



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

27 Ιανουαρίου 2025

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 202

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

- 1 Έγκριση προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σύμφωνα με την υπ' αρ. 158/2024 απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου, της Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης, στην Επαρχιακή Οδό υπ' αρ. 2 αρμοδιότητας Π.Ε. Έβρου, για τη μεταφορά βαρέων φορτίων από το Λιμάνι Αλεξανδρούπολης στη ΒΙ.ΠΕ. Αλεξανδρούπολης (ΒΟΡΕΙΑ ΔΙΑΔΡΟΜΗ-Φάση 13).
- 2 Καθορισμός ανωτάτου ορίου επιτρεπόμενων ημερών κίνησης εκτός έδρας υπαλλήλων του Δήμου Ληξουρίου για το έτος 2025.
- 3 Καθιέρωση υπερωριακής απασχόλησης των Μονίμων και Ι.Δ.Α.Χ. υπαλλήλων του Δήμου Δυτικής Μάνης για το έτος 2025.
- 4 Πραγματοποίηση εργασίας καθ' υπέρβαση του υποχρεωτικού ωραρίου για το έτος 2025 στον Τοπικό Οργανισμό Εγγείων Βελτιώσεων (ΤΟΕΒ) Ξεχασμένης, Ημαθίας.

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 2448

(1)

Έγκριση προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σύμφωνα με την υπ' αρ. 158/2024 απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου, της Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης, στην Επαρχιακή Οδό υπ' αρ. 2 αρμοδιότητας Π.Ε. Έβρου, για τη μεταφορά βαρέων φορτίων από το Λιμάνι Αλεξανδρούπολης στη ΒΙ.ΠΕ. Αλεξανδρούπολης (ΒΟΡΕΙΑ ΔΙΑΔΡΟΜΗ-Φάση 13).

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ
ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ
ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ - ΘΡΑΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Το άρθρο 52 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ν. 2696/1999, Α' 57).
2. Τον ν. 3861/2010 «Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερ-

νητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο "Πρόγραμμα Διαύγεια" και άλλες διατάξεις» (Α' 112).

3. Τα β.δ. του 1956 «Περί καθορισμού των επαρχιακών οδών των Νομών του Κράτους κατά τις διατάξεις του Νόμου 3155/1955 περί κατασκευής και συντηρήσεως οδών» (Α' 47).

4. Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/ε/0/266/1995 υπουργική απόφαση «Ανακατάταξη Επαρχιακού Οδικού Δικτύου των Νομών της Χώρας» (Β' 293).

5. Το υπ' αρ. 15109/13.05.2013 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών «Εγκρίσεις αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».

6. Την υπό στοιχεία ΔΟΥ/οικ/220/15.01.2015 εγκύκλιο της Γενικής Γραμματείας Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων «Μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας για την εκτέλεση έργων στο οδικό δίκτυο της χώρας -Εφαρμογή διατάξεων του άρθρου 52 του ν. 2696/1999 (Κ.Ο.Κ), όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 48 του ν. 4313/2014» (Α.Δ.Α.: Ω37Χ1-2ΥΑ).

7. Τις Οδηγίες Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ - ΣΕΕΟ) (Β' 905/2011).

8. Την παρ. 1 του άρθρου 73 του ν. 3852/2010 (Α' 87).

9. Την υπό στοιχεία οικ. ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/124964/1561/2022 υπουργική απόφαση «Αντικατάσταση της υπ' αρ. 52907/2009 υπουργικής απόφασης "Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών" (Β' 2621)» (Β' 6213) και ειδικότερα την παρ. 3α του άρθρου 25 αυτής.

10. Τον ν. 4784/2021 «Ελλάδα σε κίνηση: Βιώσιμη Αστική Κινητικότητα - Μικροκινητικότητα - Ρυθμίσεις για τον εκσυγχρονισμό, την απλούστευση και την ψηφιοποίηση διαδικασιών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών και άλλες διατάξεις» (Α' 40).

11. Την υπ' αρ. 6952/14-02-2011 κοινή απόφαση των Υπουργών ΠΕΚΑ - Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων «Υποχρεώσεις και μέτρα για την ασφαλή διέλευση των πεζών κατά την εκτέλεση εργασιών σε κοινόχρηστους χώρους πόλεων και οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία των πεζών» (Β' 420).

12. Τον ν. 2503/1997 «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για τη Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α' 107).

13. Τον ν. 2647/1998 «Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων της Περιφέρειας και την Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α' 237).

14. Τον ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87).

15. Το π.δ. 142/2010 «Οργανισμός Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας-Θράκης» (Α' 235).

16. Την υπ' αρ. 86781/19-12-2022 (Υ.Ο.Δ.Δ. 1183) απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών για τον διορισμό του Ιωάννη Σάββα του Κωνσταντίνου ως Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας-Θράκης.

17. Την υπ' αρ. 94360/01-07-2023 (Β' 4330) απόφαση του Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας-Θράκης περί ανάθεσης άσκησης αρμοδιοτήτων σε οργανικές μονάδες της Α.Δ.Μ.Θ και παροχή εξουσιοδότησης υπογραφής πράξεων και εγγράφων "Με εντολή Γραμματέα" στους Προϊσταμένους των οργανικών μονάδων της Α.Δ.Μ.Θ.

18. Την υπ' αρ. 65172/31-05-2024 απόφαση του Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας-Θράκης «Μετακίνηση του Ταμβακίδη Στυλιανού του Περικλή, κλάδου ΠΕ Γεωτεχνικών (Γεωπόνων), με βαθμό Α', από τη θέση του Προϊσταμένου της Διεύθυνσης Πολιτικής Προστασίας της Α.Δ.Μ.Θ. στη Διεύθυνση Υδάτων Κεντρικής Μακεδονίας της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας -Θράκης και ορισμός αυτού ως Αναπληρωτή Προϊσταμένου στη Γενική Διεύθυνση Χωροταξικής, Περιβαλλοντικής και Αγροτικής Πολιτικής της Α.Δ.Μ.-Θ.» (ΑΔΑ: ΡΧΚΓΟΡ1Υ-5Λ6).

19. Την κυκλοφοριακή μελέτη και μελέτη εργοταξιακής σήμανσης-ασφάλισης [Τεχνική Έκθεση και ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ ΦΑΣΗΣ 13 (Ο.Φ. 13)] για να πραγματοποιηθούν οι απαιτούμενες εργασίες για τη μεταφορά βαρέως εξοπλισμού από το λιμάνι έως την ΒΙ.ΠΕ. Αλεξανδρούπολης (θερμικό Αλεξανδρούπολης) διαδρομή μέσω Λ. Δημοκρατίας - Α. Ποιμενίδη - Άβαντα - ανατολικός Α/Κ Εγνατίας οδού - ΒΙ.ΠΕ. (βoreία διαδρομή - επαρχιακές οδοί) όπως ελέγχθηκε, συμπληρώθηκε, υπογράφηκε, θεωρήθηκε και εγκρίθηκε από τη Διεύθυνση Τεχνικών Έργων (ΔΤΕ) της Περιφερειακής Ενότητας (ΠΕ) Έβρου.

20. Την υπ' αρ. 381607/8507/22-11-2024 εισήγηση της ΔΤΕ ΠΕ Έβρου «Εισήγηση για έκδοση απόφασης έγκρισης προσωρινής τροποποίησης κυκλοφορίας - εργοταξιακής σήμανσης στην Επαρχιακή Οδό υπ' αρ. 2 "Θερμά Λουτρά (Τραϊανούπολεως) - Νίψα - Σ.Σ. Ιάνας από 9ο χλμ. Επαρχιακής οδού 1 και δια δωρικού", στο οδικό τμήμα που συνδέει τον Άβαντα με το Ανατολικό Α/Κ της Εγνατίας Οδού μέχρι το ύψος της ΒΙ.ΠΕ., για τη μεταφορά βαρέων φορτίων από το Λιμάνι Αλεξ/πολης στην ΒΙ.ΠΕ. Αλεξ/πολης (ΒΟΡΕΙΑ ΔΙΑΔΡΟΜΗ)».

21. Το υπ' αρ. 128372/24-12-2024 έγγραφο της Διεύθυνσης Διοίκησης της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας Θράκης με το οποίο μας ενημερώνει για το νομότυπο στη διαδικασία έκδοσης της υπ' αρ.

158/13-12-2024 (ΑΔΑ: 6ΖΧ77ΛΒ-Κ16) απόφασης του Περιφερειακού Συμβουλίου της Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης.

22. Το γεγονός ότι η ευθύνη για την επιλογή, το μέγεθος και το χρόνο κατάληψης των εργοταξιακών χώρων ανήκει αποκλειστικά στη ΔΤΕ της ΠΕ Έβρου, η οποία είναι ο αρμόδιος φορέας υλοποίησης του έργου.

23. Το γεγονός ότι από την παρούσα απόφαση δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

Και επειδή:

Σύμφωνα με την υποβληθείσα κυκλοφοριακή μελέτη που συνοδεύει την απόφαση του θέματος, οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις είναι απαραίτητες προκειμένου, με την υλοποίησή τους να συμβάλουν στην εξυπηρέτηση των πολιτών και στη βελτίωση των κυκλοφοριακών συνθηκών της περιοχής, και με την εφαρμογή τους, να εκτελεστούν απρόσκοπτα και με ασφάλεια οι εργασίες του έργου του θέματος, αποφασίζουμε:

Την έγκριση προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σύμφωνα με την υπ' αρ. 158/2024 απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου, της Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης, στην Επαρχιακή Οδό υπ' αρ. 2 "Θερμά Λουτρά (Τραϊανούπολεως) - Νίψα - Σ.Σ. Ιάνας από 9ου χλμ. Επαρχιακής οδού 1 και δια δωρικού", στο οδικό τμήμα που συνδέει τον Άβαντα με το Ανατολικό Α/Κ της Εγνατίας Οδού μέχρι το ύψος της ΒΙ.ΠΕ., για τη μεταφορά βαρέων φορτίων από το Λιμάνι Αλεξ/πολης στην ΒΙ.ΠΕ. Αλεξ/πολης (ΒΟΡΕΙΑ ΔΙΑΔΡΟΜΗ-ΦΑΣΗ 13).

Αναλυτική περιγραφή των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της παρούσης υπάρχει στην Τεχνική Έκθεση που συνοδεύει την απόφαση του θέματος (19ο έως 21ο σχ.), εφόσον δεν αντίκεινται στους όρους και τις προϋποθέσεις της παρούσας.

Για την εκτέλεση και ολοκλήρωση κάθε διέλευσης προβλέπεται χρονικό διάστημα μίας (1) ημέρας. Στην φάση 13 η μεταφορά βαρέων φορτίων θα γίνει από το πέρας της δημοτικής οδού που συνδέει τον Άβαντα με τον οδικό άξονα του επαρχιακού δικτύου στην διαδρομή Απαλός - Αμφιτρίτη - ΒΙ.ΠΕ., μέχρι το ύψος της ΒΙ.ΠΕ., όπου τα οχήματα θα εισέλθουν στο οικόπεδο εγκατάστασης. Θα εφαρμοστεί πλήρης αποκλεισμός του καταστρώματος των οδών καθώς και της πλατφόρμας των οδικών τμημάτων είναι πολύ μικρό για να εξυπηρετήσει ταυτόχρονη παράπλευρη κυκλοφορία. Στο σύστημα συντεταγμένων ΕΓΣΑ, οι συντεταγμένες αρχής και πέρατος της φάσης 13 δίνονται στον παρακάτω πίνακα:

ΦΑΣΗ	ΑΡΧΗ ΦΑΣΗΣ		ΤΕΛΟΣ ΦΑΣΗΣ	
	Χ (ΕΓΣΑ)	Υ (ΕΓΣΑ)	Χ (ΕΓΣΑ)	Υ (ΕΓΣΑ)
13	662518,65	4531587,86	662625,38	4531584,24

Η έναρξή τους ορίζεται με την τοποθέτηση της σχετικής εργοταξιακής σήμανσης σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία (τοποθέτηση των οικείων πινακίδων, σηματοδοτών ή των διαγραμμίσεων στο οδόστρωμα) αρχομένης από την ημερομηνία έκδοσης της απόφασης της Αστυνομικής Διεύθυνσης Έβρου, ενώ ο ανάδοχος έχει

την υποχρέωση να ενημερώσει εγγράφως και να λάβει σύμφωνη γνώμη από όλους τους εμπλεκόμενους φορείς (αρμόδιο Τμήμα Τροχαίας, Δήμο Αλεξανδρούπολης, αρμόδιο ΚΤΕΛ κ.λπ.) για την έναρξή τους. Μετά το πέρας των εργασιών και της ισχύος της παρούσης, η σήμανση θα αποσυρθεί, οπότε η οδός θα αποδοθεί πλήρως στην κυκλοφορία.

Αρμόδιος φορέας για τη σήμανση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της παρούσης, είναι ο κατά περίπτωση αρμόδιος φορέας συντήρησης της υπόψη οδού, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 10, του ν. 2696/1999, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

Η εν λόγω έγκριση χορηγείται με τις εξής προϋποθέσεις:

1. Οι αναγκαίες παρεμβάσεις για την υλοποίηση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων του θέματος θα πρέπει να είναι σύμφωνες με τον Κώδικα Οδικής κυκλοφορίας (ΚΟΚ), τις προδιαγραφές του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και τις ισχύουσες Ευρωπαϊκές προδιαγραφές.

2. Τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά, η σήμανση και τα περιοριστικά μέτρα θα είναι σύμφωνα με τις Προδιαγραφές και Οδηγίες Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ - ΣΕΕΟ) (Β' 905/2011) και συγκεκριμένα θα εφαρμόζονται οι διατάξεις του Τεύχους 7, των ΟΜΟΕ - ΣΕΕΟ, τα τυπικά σχέδια, προσαρμοσμένα στα ιδιαίτερα χαρακτηριστικά του υπό παρέμβαση οδικού δικτύου.

3. Όλα τα οχήματα που κινούνταν στο οδικό δίκτυο πριν την έναρξη των εργασιών, θα συνεχίσουν να κινούνται και κατά τη διάρκεια αυτών, χωρίς να υπάρχει κάποιος περιορισμός ως προς το μέγεθος ή το είδος του οχήματος.

4. Μετά το πέρας των εργασιών κάθε φάσης εργασιών και ανάλογα με τη φύση των εργασιών που θα εκτελούνται στην περιοχή, θα υπάρχει μέριμνα ώστε το τμήμα της οδού που είχε καταληφθεί για την υλοποίησή τους, να αποδίδεται πλήρως στην κυκλοφορία με ασφάλεια, με την τοποθέτηση της προβλεπόμενης οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης.

5. Θα πρέπει να εξασφαλίζεται η ασφαλής πρόσβαση των εργαζόμενων και των εργοταξιακών οχημάτων, από και προς τους χώρους εργασιών.

6. Πριν την έναρξη των εργασιών θα πρέπει να γίνει ενημέρωση των επιχειρήσεων που τυχόν θα επηρεάζονται από τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις του θέματος.

7. Σε κάθε περίπτωση θα πρέπει να εξασφαλίζεται η ταχεία και ασφαλής διέλευση οχημάτων έκτακτης Ανάγκης (ασθενοφόρα, πυροσβεστικά, περιπολικά).

8. Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις να υποστηρίζουν και τις ανάγκες των Ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ).

9. Την ευθύνη για την υλοποίηση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων του θέματος θα έχουν ο ανάδοχος και η Διεύθυνση Τεχνικών Έργων της Περιφερειακής Ενότητας Έβρου, οι οποίοι υποχρεούνται καθ' όλη τη διάρκεια εφαρμογής τους να αξιολογεί την αποτελεσματικότητά τους σε σχέση με το ευρύτερο δίκτυο κυκλοφορίας, παρακολουθώντας και συντηρώντας τα σχετικά έργα.

10. Η προσωρινή σήμανση κατά τη διάρκεια των έργων, θα γίνει σύμφωνα με τη μελέτη όπως ελέγχθηκε,

συμπληρώθηκε, υπογράφηκε, θεωρήθηκε και εγκρίθηκε από τη Διεύθυνση Τεχνικών Έργων της Περιφερειακής Ενότητας Έβρου. Επισημαίνεται ότι η προσωρινή σήμανση αποτελεί αποκλειστική ευθύνη του αναδόχου απορρέουσα από την κείμενη νομοθεσία περί δημοσίων έργων και θα υλοποιηθεί σύμφωνα με τις διατάξεις του Κ.Ο.Κ., την υπό στοιχεία ΒΜ5/30058/83 (Β' 121/1983) απόφαση του Υπουργού Δημοσίων Έργων και την υπό στοιχεία ΔΙΠΑΔ/οικ/502/1-7-03 «Έγκριση Τεχνικής Προδιαγραφής Σήμανσης Εκτελούμενων Οδικών Έργων εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών ως ελάχιστα όρια» (Β' 946). Επίσης η ευθύνη, αστική ή ποινική, για οποιοδήποτε ατύχημα συμβεί κατά την εκτέλεση των έργων, βαρύνει τον ανάδοχο.

11. Για την εκτέλεση των εν λόγω εργασιών απαιτείται η έγκριση της αρμόδιας αστυνομικής διεύθυνσης (ΑΣΤΥΝΟΜΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΒΡΟΥ) για όλη την διάρκεια υλοποίησης του έργου του θέματος. Η ίδια αρμόδια αστυνομική διεύθυνση θα εκδώσει και την απόφαση για την τυχόν απαραίτητη παράταση εφόσον οι εργασίες δεν ολοκληρωθούν στο προβλεπόμενο χρονικό διάστημα μετά από εισήγηση της ΔΤΕ ΠΕ Έβρου προς αυτήν. Ανάλογα με την πρόοδο εκτέλεσης του έργου λόγω καιρικών συνθηκών, ενδέχεται να ολοκληρωθούν οι εργασίες νωρίτερα ή και αργότερα λόγω παρατάσεων.

12. Οι πινακίδες σήμανσης επιβάλλεται να είναι ευδιάκριτες, να προειδοποιούν και να καθοδηγούν ασφαλώς τους διερχόμενους οδηγούς και τους πεζούς και να τοποθετηθούν έτσι ώστε να μην εμποδίζουν την οδική κυκλοφορία και να μην προκαλούν ατυχήματα.

13. Οι θέσεις των πινακίδων θα πρέπει να εξασφαλίζουν την ορατότητα τους από τα διερχόμενα οχήματα.

14. Η απομείωση της ταχύτητας των οχημάτων θα πρέπει να είναι σύμφωνα με τις σχετικές προδιαγραφές.

15. Στις περιπτώσεις που απαιτείται η σήμανση να παραμένει κατά τη διάρκεια της νύχτας πρέπει, με ευθύνη του αναδόχου, η περιοχή επέμβασης να φωτίζεται επαρκώς ώστε να γίνεται άμεσα αντιληπτή από τους χρήστες του Επαρχιακού οδικού δικτύου αρμοδιότητας ΠΕ Έβρου και να λαμβάνονται όλα τα απαιτούμενα μέτρα ασφαλείας.

16. Για όλο το χρονικό διάστημα ισχύος των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, ο ανάδοχος του έργου οφείλει να μεριμνά για την ορθή θέση των πινακίδων σήμανσης που βρίσκονται στο χώρο των εργασιών, καθώς και στην ευρύτερη περιοχή του έργου και για την ασφαλή διέλευση πεζών από την περιοχή του έργου.

17. Κατά τη διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών όταν κρίνεται αναγκαία η ύπαρξη σημαιοφόρων σε θέσεις που τυχόν απαιτηθεί για την ομαλή ρύθμιση της κυκλοφορίας με μέριμνα και ευθύνη του αναδόχου, αυτοί θα φέρουν την απαραίτητη προβλεπόμενη εξάρτυση για την ασφάλειά τους, με στόχο την έγκαιρη και αποτελεσματική προειδοποίηση των οδηγών για την εφαρμοζόμενη κυκλοφοριακή ρύθμιση.

18. Οι εργαζόμενοι στη ζώνη έργων θα πρέπει να είναι εύκολα ορατοί τόσο από τους οδηγούς των διερχόμενων οχημάτων όσο και από τους χειριστές των μηχανημά-

των του εργοταξίου και συνεπώς θα πρέπει ο ρουχισμός εργασίας να είναι υψηλής ευκρίνειας σύμφωνα με την οδηγία UNI EN 471.

19. Απαιτείται ο συχνός έλεγχος για την παρακολούθηση και τη συντήρηση των πινακίδων τόσο από την ανάδοχο εταιρεία και την επιβλέπουσα αρχή του έργου όσο και από την αστυνομική αρχή.

20. Για τη λήψη μέτρων ασφαλείας κατά την εκτέλεση του έργου του θέματος προς αποφυγή τυχόν ατυχημάτων, αστικά και ποινικά υπεύθυνος είναι ο ανάδοχος, σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις περί εκτελέσεως των Δημοσίων Έργων καθώς και για την τήρηση των κείμενων διατάξεων περί ασφαλείας των εργαζομένων στα έργα όπως αυτά αναφέρονται στα εξής: Στην Ε.Σ.Υ. του έργου, στο άρθρο 37 παρ. 7 του ν. 3669/2008 Κ.Δ.Ε., στα π.δ. 395 και 396/1994 «Ελάχιστες προδιαγραφές ασφαλείας και υγείας εργαζομένων» (Α' 220).

21. Ο ανάδοχος του έργου, υπό την επίβλεψη της ΔΤΕ της ΠΕ Έβρου ως αρμόδιας υπηρεσίας για τη συντήρηση του δικτύου, υποχρεούται σε όλη τη διάρκεια της εκτέλεσης των εργασιών να τοποθετεί και να συντηρεί σύμφωνα με την ισχύουσα Νομοθεσία και τις εγκεκριμένες Πρότυπες Τεχνικές Προδιαγραφές σήμανσης εκτελούμενων έργων εντός και εκτός κατοικημένης περιοχής (Β' 946/2003 και Β' 905/2011) όπως ισχύουν σήμερα, τις απαιτούμενες πινακίδες σήμανσης, φανούς, ανακλαστικά, κ.λπ., ώστε να εξασφαλίζεται, με αποκλειστική του μέριμνα και ευθύνη, η ομαλή και ασφαλής διεξαγωγή της κυκλοφορίας των οχημάτων και πεζών στην περιοχή των εκτελούμενων έργων. Θα υπάρχει προσωπικό του αναδόχου, όποτε απαιτείται, για τη ρύθμιση της κυκλοφορίας, με τον κατάλληλο εξοπλισμό (ανακλαστική ενδυμασία, κ.λπ.). Τα κατασκευαστικά χαρακτηριστικά των πινακίδων όπως μέγεθος, χρώμα, υλικό κατασκευής και στήριξη θα είναι αυτά που προβλέπονται στις Προδιαγραφές και Οδηγίες Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων της Γενικής Γραμματείας Δημοσίων Έργων.

22. Η εγκατάσταση και η απομάκρυνση της σήμανσης θα γίνεται σύμφωνα με τις παρ. 8.3 και 8.4 των ΟΜΟΕ-7, αντίστοιχα.

23. Η έγκριση αυτή δεν υποκαθιστά απαιτούμενες άλλες άδειες ή εγκρίσεις.

24. Η ΔΤΕ της ΠΕ Έβρου και ο ανάδοχος του έργου είναι αρμόδιοι για την υλοποίηση του έργου του θέματος.

25. Οι αρχές στις οποίες κοινοποιείται η παρούσα έγκριση της υπηρεσίας μας, παρακαλούνται να παρακολουθούν την ακριβή εκτέλεση και λειτουργία του έργου στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων τους.

Η παρούσα απόφαση τίθεται σε ισχύ από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Κομοτηνή, 31 Δεκεμβρίου 2024

Ο Γραμματέας
Αποκεντρωμένης Διοίκησης
ΙΩΑΝΝΗΣ ΣΑΒΒΑΣ

Αριθμ. 3200

(2)

Καθορισμός ανωτάτου ορίου επιτρεπόμενων ημερών κίνησης εκτός έδρας υπαλλήλων του Δήμου Ληξουρίου για το έτος 2025.

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ
ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ
ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ, ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ
ΚΑΙ ΙΟΝΙΟΥ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις των άρθρων:

α) 6, 6Α, 6Β και 280Ι του ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα "Καλλικράτης"» (Α' 87),

β) 8Α παρ. 4 περ. α υποπερ. δδ) του π.δ. 139/2011 «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου» (Α' 232),

γ) 3 έως 27 της υποπαρ. Δ9 της παρ. Δ του άρθρου 2 του ν. 4336/2015 «Συνταξιοδοτικές διατάξεις, Κύρωση του Σχεδίου Σύμβασης Οικονομικής Ενίσχυσης από τον Ευρωπαϊκό Μηχανισμό Σταθερότητας και ρυθμίσεις για την υλοποίηση της Συμφωνίας Χρηματοδότησης» (Α' 94),

δ) 90 του Κώδικα νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα (π.δ. 63/2005, Α' 98), το οποίο διατηρήθηκε σε ισχύ με την περ. 22 του άρθρου 119 του ν. 4622/2019 (Α' 133),

ε) της υπό στοιχεία 2/74450/ΔΕΠ/24-11-2015 εγκυκλίου του Υπουργείου Οικονομικών «Παροχή οδηγιών για την εφαρμογή των διατάξεων της υποπαρ. Δ9 της παρ. Δ του άρθρου 2 του ν. 4336/2015. Δαπάνες μετακινούμενων εντός και εκτός Επικράτειας» (Α.Δ.Α.: ΩΨΘΩΗ-ΓΑ2),

στ) της υπ' αρ. 86782/19.12.2022 υπουργικής απόφασης περί «Διορισμού του Δημητρίου Κατσαρού του Χαράλαμπους στη θέση του μετακλητού Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου» (Υ.Ο.Δ.Δ. 1183),

ζ) της υπ' αρ. 804/04-01-2023 (Β' 44, διόρθωση σφάλματος Β' 104) απόφασης του Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου, περί μεταβίβασης δικαιώματος υπογραφής «Με εντολή Γραμματέα στον Προϊστάμενο Γενικής Διεύθυνσης Εσωτερικής Λειτουργίας και στους Προϊσταμένους των υπηρεσιών της Γενικής Διεύθυνσης Εσωτερικής Λειτουργίας της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου», όπως τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε με την υπ' αρ. 13951/22-02-2023 (Β' 1178, ΑΔΑ: ΨΖΖΓΟΡ1Φ-Ι9Θ) όμοια απόφαση.

2. Το υπ' αρ. 17/02.01.2025 έγγραφο του Δήμου Ληξουρίου, με το οποίο ζητείται ο καθορισμός του ανωτάτου ορίου επιτρεπόμενων ημερών κίνησης εκτός έδρας των υπαλλήλων του Δήμου Ληξουρίου βάσει των υπηρεσιακών του αναγκών.

3. Την υπ' αρ. 10/02.01.2025 βεβαίωση της Διεύθυνσης Οικονομικών Υπηρεσιών του Δήμου Ληξουρίου, σύμφωνα με την οποία έχουν προβλεφθεί πιστώσεις στον προϋπολογισμό οικονομικού έτους 2025 για την κάλυψη της δαπάνης που θα προκληθεί από τη σχετική απόφαση.

4. Το γεγονός ότι οι διατάξεις της παρούσας δεν αφορούν σε διοικητική διαδικασία για την οποία υπάρχει υποχρέωση καταχώρησης στο ΕΜΔΔ-Μίτος, αποφασίζουμε:

Καθορίζουμε το ανώτατο όριο των επιτρεπόμενων ημερών κίνησης εκτός έδρας των υπαλλήλων του Δήμου Ληξουρίου για το έτος 2025, αναλόγως κλάδου, κατηγορίας ειδικότητας και αριθμού υπαλλήλων αυτών, ως εξής:

Α/Α	ΑΡΙΘΜΟΣ ΥΠΑΛΛΗΛΩΝ	ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ	ΚΛΑΔΟΣ/ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑ	ΑΝΩΤΑΤΟ ΟΡΙΟ ΗΜΕΡΩΝ ΚΑΤ' ΕΤΟΣ
1	4	ΜΕΤΑΚΛΗΤΟΙ	ΕΙΔΙΚΟΙ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ	40 έκαστος
2	5	ΠΕ	ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ - ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ/ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ - ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ	40 έκαστος
3	1	ΠΕ	ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ - ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ/ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ	40
4	1	ΠΕ	ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ/ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ	60
5	1	ΠΕ	ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ/ ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ	60
6	1	ΠΕ	ΔΙΕΚΠΕΡΑΙΩΣΗΣ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ ΠΟΛΙΤΩΝ	30
7	1	ΤΕ	ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ	30
8	2	ΤΕ	ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ ΛΟΓΙΣΤΙΚΟΥ/ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ ΛΟΓΙΣΤΙΚΟΥ	30 έκαστος
9	1	ΤΕ	ΔΙΕΚΠΕΡΑΙΩΣΗΣ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ ΠΟΛΙΤΩΝ	30
10	1	ΤΕ	ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ/ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ	60
11	1	ΤΕ	ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ/ ΚΟΙΝΩΝΙΚΩΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΩΝ	40
12	3	ΔΕ	ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ ΛΟΓΙΣΤΙΚΟΥ/ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ ΛΟΓΙΣΤΙΚΟΥ	40 έκαστος
13	1	ΔΕ	ΔΙΕΚΠΕΡΑΙΩΣΗΣ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ ΠΟΛΙΤΩΝ	30
14	4	ΔΕ	ΤΕΧΝΙΚΟΥ	30 έκαστος
15	4	ΔΕ	ΟΔΗΓΩΝ	30 έκαστος
16	1	ΔΕ	ΧΕΙΡΙΣΤΩΝ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ ΕΡΓΟΥ	20
17	1	ΥΕ	ΕΠΙΜΕΛΗΤΩΝ ΚΛΗΤΗΡΩΝ	50

Οι ημέρες εκτός έδρας που καθορίζονται με την παρούσα κατανέμονται ισομερώς κατά μήνα ή ανάλογα με τις λειτουργικές ανάγκες της υπηρεσίας.

Από την απόφαση αυτή προκαλείται δαπάνη σε βάρος του προϋπολογισμού του Δήμου Ληξουρίου οικονομικού έτους 2025 ύψους 13.000,00 ευρώ που θα βαρύνει τους Κ.Α. 00.6421, 00.6423, 10.6422, 20.6422, 30.6422 και 60.6422.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Κέρκυρα, 16 Ιανουαρίου 2025

Με εντολή Γραμματέα
Αποκεντρωμένης Διοίκησης
Η Αναπληρώτρια Προϊσταμένη
του Τμήματος Τοπικής Αυτοδιοίκησης
και Νομικών Προσώπων Κέρκυρας
ΣΟΦΙΑ ΑΣΠΙΩΤΗ

Αριθμ. απόφ. 406/2024

(3)

Καθιέρωση υπερωριακής απασχόλησης των Μονίμων και Ι.Δ.Α.Χ. υπαλλήλων του Δήμου Δυτικής Μάνης για το έτος 2025.

Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΔΥΤΙΚΗΣ ΜΑΝΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Την παρ. 1 του άρθρου 58 του ν. 3582/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87).

2. Τα άρθρα 36, 48, 49 και 176 του Κώδικα Κατάστασης Δημοτικών και Κοινοτικών Υπαλλήλων (ν. 3584/2007, Α' 143).

3. Το άρθρο 79 παρ. 4 του ν. 3463/2006 (Α' 114).

4. Το άρθρο 20 του ν. 4354/2015 (Α' 176).

5. Την υπό στοιχεία 2/31029/ΔΕΠ/6.5.2016 εγκύκλιο του Υπουργείου Οικονομίας και Οικονομικών, με την οποία παρέχονται οδηγίες σχετικά με την εφαρμογή των διατάξεων του Κεφαλαίου Β' του ν. 4354/2015.

6. Τον ν. 5045/2023 (Α' 136).

7. Την υπό στοιχεία οικ.2/97758/ΔΕΠ/19-10-2023 εγκύκλιο του Υπουργείου Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, με την οποία παρέχονται οδηγίες για την εφαρμογή των διατάξεων του Μέρους Γ' του ν. 5045/2023 (Α' 136).

8. Τον Οργανισμό Εσωτερικής Υπηρεσίας του Δήμου Δυτικής Μάνης (Β' 602/2019), όπως τροποποιήθηκε (Β' 2247/2021).

9. Την υπ' αρ. 10511/29-11-2023 πράξη αντιστοίχισης των υφισταμένων κλάδων και ειδικοτήτων του Ο.Ε.Υ. του Δήμου Δυτικής Μάνης με τους οριζόμενους στο π.δ. 85/2022 (Α' 232) νέους κλάδους και ειδικότητες.

10. Τον μικρό αριθμό των υπηρετούντων μονίμων και Ι.Δ.Α.Χ. υπαλλήλων του Δήμου Δυτικής Μάνης (σύνολο 32 άτομα).

11. Την ανάγκη επιτακτικής κάλυψης των άμεσων αναγκών των Αυτοτελών Τμημάτων Διοικητικών Υπηρεσιών, Οικονομικών Υπηρεσιών, ΚΕΠ, Τεχνικών Υπηρεσιών - Ύδρευσης, Τοπικής και Οικονομικής Ανάπτυξης και Περιβάλλοντος - Καθαριότητας του Δήμου Δυτικής Μάνης που είναι υποστελεχωμένα στον μέγιστο βαθμό και δεν μπορούν να ανταποκριθούν στις εκκρεμότητες που διαρκώς συσσωρεύονται, παρά μόνο με την υπερωριακή απασχόληση των υπηρετούντων μονίμων και Ι.Δ.Α.Χ. υπαλλήλων.

12. Τις υπηρεσιακές ανάγκες που δημιουργούνται για το έτος 2025 και οι οποίες επιβάλουν την απασχόληση του προσωπικού πέραν του κανονικού ωραρίου εργασίας. Οι ανάγκες αυτές προκύπτουν από:

α) Την εφαρμογή του ν. 3852/2010 και την συνένωση των δήμων αφού τα όρια του συσταθέντα με τον ως άνω νόμο Δήμο Δυτικής Μάνης είναι διευρυμένα, β) την συνεχή μείωση του προσωπικού λόγω συνταξιοδοτήσεων και την μη πρόσληψη επαρκούς τακτικού και Ι.Δ.Α.Χ. προσωπικού από το έτος 2010, σε εφαρμογή της δημοσιονομικής πολιτικής, γ) τη λειτουργία των υπηρεσιών των δυο (2) Ληξιαρχείων πέραν του κανονικού ωραρίου, δ) την ανάγκη τήρησης των Πρακτικών του Δημοτικού Συμβουλίου του δήμου καθώς και ε) την συσσώρευση κανονικών

αδειών του προσωπικού (μονίμου και Ι.Δ.Α.Χ.) έτους 2024 και παρελθόντων ετών λόγω αδυναμίας χορήγησης τους ως αποτέλεσμα προκύπτουσών υπηρεσιακών αναγκών.

13. Την υπ' αρ. 40687/22-5-2024 απόφαση «Καθιέρωση, κατ' εξαίρεση από την εφαρμογή της πενθήμερης εργασίας της λειτουργίας του Αυτοτελούς Τμήματος Περιβάλλοντος και Καθαριότητας και του και του Αυτοτελούς Τμήματος Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Δυτικής Μάνης για το έτος 2024 και εφεξής» (Β' 3023).

14. Τη δαπάνη που θα προκύψει από την ως άνω απασχόληση και η οποία θα βαρύνει τους:

- Κ.Α. 10.6012, 20.000,00 € για την Διοικητική Υπηρεσία, Οικονομική Υπηρεσία, Υπηρεσία Τοπικής και Οικονομικής Ανάπτυξης και Υπηρεσία ΚΕΠ,

- Κ.Α. 20.6012, 25.000,00 € για την Υπηρεσία Καθαριότητας - Περιβάλλοντος,

- Κ.Α. 25.6012, 15.000,00 € για την Υπηρεσία Ύδρευσης και

- Κ.Α. 30.6012, 15.000,00 € για την Τεχνική Υπηρεσία, αποφασίζουμε:

Καθιερώνουμε υπερωριακή απογευματινή εργασία πέραν του κανονικού ωραρίου, για την κάλυψη έκτακτων, εποχικών ή άλλως απρόβλεπτων ή επείγουσών αναγκών λειτουργίας των υπηρεσιών του Δήμου Δυτικής Μάνης για το έτος 2025, όπως περιγράφονται στο σκεπτικό της παρούσας.

Η δαπάνη που θα προκύψει θα βαρύνει τους παρακάτω Κ.Α.:

- Κ.Α. 10.6012, 20.000,00 € για την Διοικητική Υπηρεσία, Οικονομική Υπηρεσία, Υπηρεσία Τοπικής και Οικονομικής Ανάπτυξης και Υπηρεσία ΚΕΠ,

- Κ.Α. 20.6012, 25.000,00 € για την Υπηρεσία Καθαριότητας - Περιβάλλοντος,

- Κ.Α. 25.6012, 15.000,00 € για την Υπηρεσία Ύδρευσης και

- Κ.Α. 30.6012, 15.000,00 € για την Τεχνική Υπηρεσία.

Οι ασφαλιστικές και εργοδοτικές εισφορές θα βαρύνουν τις εγγεγραμμένες πιστώσεις των κάτωθι Κ.Α. του προϋπολογισμού οικονομικού έτους 2025: 10.6051, 20.6051, 25.6051 και 30.6051.

Οι ώρες απογευματινής εργασίας δεν μπορούν να υπερβαίνουν τις εκατόν είκοσι (120) ώρες ανά υπάλληλο ανά εξάμηνο χωρίς την δυνατότητα αυξομείωσης μεταξύ των δύο εξαμήνων μέσα στο ίδιο έτος.

Οι τακτικοί και ιδιωτικού δίκαιου αορίστου χρόνου υπάλληλοι που θα ασχοληθούν υπερωριακά για απογευματινή εργασία είναι:

Για την Διοικητική, Οικονομική, Τοπικής και Οικονομικής Ανάπτυξης και Υπηρεσία ΚΕΠ,

μέγιστος αριθμός δεκαπέντε (15) άτομα, για την Υπηρεσία Καθαριότητας - Περιβάλλοντος μέγιστος αριθμός δεκαπέντε (15) άτομα και για την Τεχνική Υπηρεσία - Ύδρευση μέγιστος αριθμός δέκα (10) άτομα.

Για υπερωριακή εργασία κατά τις νυχτερινές ώρες ή κατά τις Κυριακές και εξαιρέσιμες ημέρες, για υπαλλήλους που ανήκουν στις Υπηρεσίες Καθαριότητας - Περιβάλλοντος και Τεχνικών Υπηρεσιών που λειτουργούν είτε βάσει διάταξης νόμου είτε με απόφαση

κατ' εξουσιοδότηση σχετικής διάταξης ή σε δωδεκάωρη ή εικοσιτετράωρη βάση μέχρι ενενήντα έξι (96) ώρες για τις νυχτερινές και μέχρι και ενενήντα έξι (96) ώρες για τις Κυριακές και εξαιρέσιμες ημέρες ανά υπάλληλο, με την προβλεπόμενη από τον νόμο αποζημίωση για την κάλυψη των υπηρεσιακών αναγκών του δήμου λόγω μεγάλης έλλειψης προσωπικού.

Η κατανομή των ωρών απασχόλησης του προσωπικού, ως ανωτέρω, θα γίνεται κάθε φορά ανάλογα με τις ανάγκες των Υπηρεσιών και μετά από βεβαίωση του Δημάρχου.

Ο αριθμός των ωρών υπερωριακής απασχόλησης θα βεβαιώνεται από τον Δήμαρχο και θα συντάσσεται πίνακας με το σύνολο των ωρών και ημερών απασχόλησης. Ο πίνακας αυτός θα συνοδεύει το χρηματικό ένταλμα πληρωμής της δαπάνης. Η ωριαία αμοιβή θα είναι όση με εκείνη που καταβάλετε κάθε φορά στους δημοσίους υπαλλήλους, όπως ορίζεται στο άρθρο 20 του ν. 4354/2015 και ν. 5045/2023.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Καρδαμύλη, 30 Δεκεμβρίου 2024

Ο Δήμαρχος

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΧΙΟΥΡΕΑΣ

Αριθμ. 420

(4)

Πραγματοποίηση εργασίας καθ' υπέρβαση του υποχρεωτικού ωραρίου για το έτος 2025 στον Τοπικό Οργανισμό Εγγείων Βελτιώσεων (ΤΟΕΒ) Ξεχασμένης, Ημαθίας.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΟΥ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ
ΤΟΥ ΤΟΠΙΚΟΥ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΥ
ΕΓΓΕΙΩΝ ΒΕΛΤΙΩΣΕΩΝ ΞΕΧΑΣΜΕΝΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τα άρθρα 7 και 20 του ν. 4354/2015 (Α' 176).

2. Την υπό στοιχεία 2/1015/ΔΕΠ/5-01-2016 εγκύκλιο του Υπουργείου Οικονομικών με θέμα «Παροχή οδηγιών για την εφαρμογή των διατάξεων του Κεφαλαίου Β' του ν. 4354/2015 "Μισθολογικές ρυθμίσεις των υπαλλήλων του Δημοσίου, των Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης (Ο.Τ.Α) πρώτου και δεύτερου βαθμού, των Νομικών Προσώπων Δημοσίου (Ν.Π.Δ.Δ.) και Ιδιωτικού δικαίου (Ν.Π.Ι.Δ.), καθώς και των Δ.Ε.Κ.Ο του Κεφαλαίου Α' του ν. 3429/2005 (Α' 134) και άλλες μισθολογικές διατάξεις" (Α' 176)».

3. Την εισήγηση του Προέδρου του Οργανισμού στο θέμα 7ο «Πραγματοποίηση εργασίας καθ' υπέρβαση του υποχρεωτικού ωραρίου για το έτος 2025 στον ΤΟΕΒ Ξεχασμένης» και ιδίως το γεγονός ότι οι αυξημένες υπηρεσιακές ανάγκες του Οργανισμού - πέρα από την περίοδο λειτουργικής αιχμής των έργων κατά την αρδευτική περίοδο κατά την οποία τα έργα λειτουργούν σε 24ωρη βάση - υπάρχουν και καθ' όλο το έτος εξαιτίας των οργανικών κενών.

4. Το γεγονός ότι η απόφαση αυτή, δε συνεπάγεται επιβάρυνση του κρατικού προϋπολογισμού καθώς οι πόροι των Ο.Ε.Β. προέρχονται από τις ανταποδοτικές εισφορές των ωφελουμένων (άρθρο 15 του ν.δ. 3881/1958 «Περί Έργων Εγγείων Βελτιώσεων»), αποφασίζει:

Την πραγματοποίηση υπερωριακής καθ' υπέρβαση του υποχρεωτικού ωραρίου απασχόλησης, εντός του 2025, σύμφωνα με το άρθρο 20 του ν. 4354/2015, στον Τοπικό Οργανισμό Εγγείων Βελτιώσεων (ΤΟΕΒ) Ξεχασμένης Ημαθίας. Ειδικότερα, για το Α' εξάμηνο του 2025 απογευματινή υπερωριακή εργασία πέραν των ωρών της υποχρεωτικής εργασίας μέχρι 120 ώρες για έναν τακτικό υπάλληλο και μέχρι 280 ώρες για οχτώ (7) εποχικούς υπαλλήλους. Μέχρι 96 ώρες υπερωριακής εργασίας κατά τις Κυριακές και εξαιρέσιμες για έναν (1) τακτικό υπάλληλο και μέχρι 448 ώρες για επτά (7) εποχικούς υπαλλήλους. Αφορά συνολικά, εννέα (8) υπαλλήλους και ενιακόσιες σαράντα τέσσερις (944) ώρες συνολικά κατ' ανώτερο όριο. Για το Β' Εξάμηνο του 2025 απογευματινή υπερωριακή εργασία πέραν των ωρών της υποχρεωτικής εργασίας, μέχρι 120 ώρες για έναν (1) τακτικό υπάλληλο και μέχρι 420 ώρες για επτά (7) εποχιακούς υπαλλήλους. Μέχρι 96 ώρες υπερωριακής εργασίας κατά τις Κυριακές και εξαιρέσιμες για έναν (1) τακτικό υπάλληλο και μέχρι 672 ώρες για επτά (7) εποχικούς υπαλλήλους. Αφορά συνολικά, οχτώ (8) υπαλλήλους και χίλιες διακόσιες (1.212) ώρες συνολικά κατ' ανώτατο όριο. Ανώτερο όργανο για την αναγκαιότητα πραγματοποίησης υπερωριακής απασχόλησης καθίσταται ο Πρόεδρος του Οργανισμού Παπαγεωργόπουλος Ευάγγελος και για την παρακολούθηση της υλοποίησης εντός των ορίων του εγκεκριμένου προϋπολογισμού έτους 2025, καθίσταται το οικονομικό τμήμα του Οργανισμού.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Ξεχασμένη, 17 Δεκεμβρίου 2024

Ο Πρόεδρος

ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ ΠΑΠΑΓΕΩΡΓΟΠΟΥΛΟΣ



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Το Εθνικό Τυπογραφείο αποτελεί δημόσια υπηρεσία υπαγόμενη στην Προεδρία της Κυβέρνησης και έχει την ευθύνη τόσο για τη σύνταξη, διαχείριση, εκτύπωση και κυκλοφορία των Φύλλων της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ), όσο και για την κάλυψη των εκτυπωτικών - εκδοτικών αναγκών του δημοσίου και του ευρύτερου δημόσιου τομέα (ν. 3469/2006/Α' 131 και π.δ. 29/2018/Α' 58).

1. ΦΥΛΛΟ ΤΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ (ΦΕΚ)

- Τα **ΦΕΚ σε ηλεκτρονική μορφή** διατίθενται δωρεάν στο **www.et.gr**, την επίσημη ιστοσελίδα του Εθνικού Τυπογραφείου. Όσα ΦΕΚ δεν έχουν ψηφιοποιηθεί και καταχωριστεί στην ανωτέρω ιστοσελίδα, ψηφιοποιούνται και αποστέλλονται επίσης δωρεάν με την υποβολή αίτησης, για την οποία αρκεί η συμπλήρωση των αναγκαίων στοιχείων σε ειδική φόρμα στον ιστότοπο **www.et.gr**.
- Τα **ΦΕΚ σε έντυπη μορφή** διατίθενται σε μεμονωμένα φύλλα είτε απευθείας από το Τμήμα Πωλήσεων και Συνδρομητών, είτε ταχυδρομικά με την αποστολή αιτήματος παραγγελίας μέσω των ΚΕΠ, είτε με ετήσια συνδρομή μέσω του Τμήματος Πωλήσεων και Συνδρομητών. Το κόστος ενός ασπρόμαυρου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,00 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,20 €. Το κόστος ενός έγχρωμου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,50 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,30 €. Το τεύχος Α.Σ.Ε.Π. διατίθεται δωρεάν.

• Τρόποι αποστολής κειμένων προς δημοσίευση:

- Α. Τα κείμενα προς δημοσίευση στο ΦΕΚ, από τις υπηρεσίες και τους φορείς του δημοσίου, αποστέλλονται ηλεκτρονικά στη διεύθυνση **webmaster.et@et.gr** με χρήση προηγμένης ψηφιακής υπογραφής και χρονοσήμανσης.
- Β. Κατ' εξαίρεση, όσοι πολίτες δεν διαθέτουν προηγμένη ψηφιακή υπογραφή μπορούν είτε να αποστέλλουν ταχυδρομικά, είτε να καταθέτουν με εκπρόσωπό τους κείμενα προς δημοσίευση εκτυπωμένα σε χαρτί στο Τμήμα Παραλαβής και Καταχώρισης Δημοσιευμάτων.

- Πληροφορίες, σχετικά με την αποστολή/κατάθεση εγγράφων προς δημοσίευση, την ημερήσια κυκλοφορία των Φ.Ε.Κ., με την πώληση των τευχών και με τους ισχύοντες τιμοκαταλόγους για όλες τις υπηρεσίες μας, περιλαμβάνονται στον ιστότοπο (**www.et.gr**). Επίσης μέσω του ιστότοπου δίδονται πληροφορίες σχετικά με την πορεία δημοσίευσης των εγγράφων, με βάση τον Κωδικό Αριθμό Δημοσιεύματος (ΚΑΔ). Πρόκειται για τον αριθμό που εκδίδει το Εθνικό Τυπογραφείο για όλα τα κείμενα που πληρούν τις προϋποθέσεις δημοσίευσης.

2. ΕΚΤΥΠΩΤΙΚΕΣ - ΕΚΔΟΤΙΚΕΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ

Το Εθνικό Τυπογραφείο ανταποκρινόμενο σε αιτήματα υπηρεσιών και φορέων του δημοσίου αναλαμβάνει να σχεδιάσει και να εκτυπώσει έντυπα, φυλλάδια, βιβλία, αφίσες, μπλοκ, μηχανογραφικά έντυπα, φακέλους για κάθε χρήση, κ.ά.

Επίσης σχεδιάζει ψηφιακές εκδόσεις, λογότυπα και παράγει οπτικοακουστικό υλικό.

Ταχυδρομική Διεύθυνση: Καποδιστρίου 34, τ.κ. 10432, Αθήνα

ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ: 210 5279000 - fax: 210 5279054

ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΚΟΙΝΟΥ

Πωλήσεις - Συνδρομές: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279178 - 180)

Πληροφορίες: (Ισόγειο, Γρ. 3 και τηλεφ. κέντρο 210 5279000)

Παραλαβή Δημ. Ύλης: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279167, 210 5279139)

Ωράριο για το κοινό: Δευτέρα ως Παρασκευή: 8:00 - 13:30

Ιστότοπος: **www.et.gr**

Πληροφορίες σχετικά με την λειτουργία του ιστότοπου: **helpdesk.et@et.gr**

Αποστολή ψηφιακά υπογεγραμμένων εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ: **webmaster.et@et.gr**

Πληροφορίες για γενικό πρωτόκολλο και αλληλογραφία: **grammateia@et.gr**

Πείτε μας τη γνώμη σας,

για να βελτιώσουμε τις υπηρεσίες μας, συμπληρώνοντας την ειδική φόρμα στον ιστότοπό μας.

