



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

29 Ιανουαρίου 2025

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 236

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. οικ.2390

Έγκριση της υπ' αρ. 125/2024 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Σερβίων αναφορικά με τη λήψη προσωρινών μέτρων ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας κατά τη διάρκεια εκτέλεσης εργασιών του έργου: «ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΑΡΔΕΥΤΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΤΟΕΒ ΣΕΡΒΙΩΝ», σύμφωνα με την παρ. 1 του άρθρου 52 του ΚΟΚ.

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ
ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΗΠΕΙΡΟΥ - ΔΥΤΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

Α. Τις διατάξεις:

1. Του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ν. 2696/1999, Α' 57) και ειδικότερα των άρθρων 9, 10 και 52 αυτού, όπως αντικαταστάθηκε με την παρ. 9 του άρθρου 48 του ν. 4313/2014 (Α' 261),

2. του ν. 2503/1997 «Διοίκηση, οργάνωση στελέχωσης της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για την Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α' 107), και ιδίως της παρ. 6 του άρθρου 6 αυτού,

3. του ν. 2647/1998 «Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων στις Περιφέρειες και την Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α' 237),

4. του ν. 3852/2010 «Νέα αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87/2012) και ειδικότερα των άρθρων 6, 73 και 280 αυτού,

5. του ν. 3861/2010 «Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο "Πρόγραμμα Διαύγεια" και άλλες διατάξεις» (Α' 112),

6. του ν. 4325/2015 «Εκδημοκρατισμός της Διοίκησης - Καταπολέμηση Γραφειοκρατίας και Ηλεκτρονική Διακυβέρνηση» (Α' 47), και ιδίως των άρθρων 28 και 28α, όπως αντικαταστάθηκαν με τα άρθρα 63 και 66 του ν. 4954/2022 (Α' 136),

7. του ν. 4368/2016 «Μέτρα για την επιτάχυνση του κυβερνητικού έργου και άλλες διατάξεις» (Α' 21) και ιδίως του άρθρου 24,

8. του ν. 4622/2019 «Επιτελικό Κράτος: οργάνωση, λειτουργία και διαφάνεια της Κυβέρνησης, των κυβερνητικών

οργάνων και της κεντρικής δημόσιας διοίκησης» (Α' 133) και ειδικότερα των άρθρων 42 έως 48 και 68 έως 76 αυτού,

9. του ν. 4954/2022 «Συμπληρωματικά μέτρα για την εφαρμογή του Κανονισμού (ΕΕ) 2019/788 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου σχετικά με την Ευρωπαϊκή Πρωτοβουλία Πολιτών και του Εκτελεστικού Κανονισμού (ΕΕ) 2019/1799 της Επιτροπής για τη θέσπιση τεχνικών προδιαγραφών για τα επιμέρους επιγραμμικά συστήματα συγκέντρωσης - Διατάξεις σχετικές με την εκλογική διαδικασία και τον έλεγχο εσόδων και δαπανών κομμάτων, συνασπισμών και υποψηφίων βουλευτών και αιρετών - Λοιπές επείγουσες διατάξεις» (Α' 136) και ειδικότερα των άρθρων 63 έως 67 αυτού,

10. του ν. 5027/2023 «Σύστημα Καινοτομίας στον δημόσιο τομέα - Ρυθμίσεις Γενικής Γραμματείας Ανθρώπινου Δυναμικού Δημοσίου Τομέα - Ρυθμίσεις για τη λειτουργία των Ο.Τ.Α. α' και β' βαθμού και των αποκεντρωμένων διοικήσεων και για την ευζωία των ζώων συντροφιάς - Λοιπές επείγουσες ρυθμίσεις του Υπουργείου Εσωτερικών και άλλες διατάξεις» (Α' 48) και ιδίως του άρθρου 60,

11. του π.δ. 141/2010 «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου και Δυτικής Μακεδονίας» (Α' 234),

12. της υπό στοιχεία ΔΙΠΑΔ/οικ./502/2003 απόφασης του Υφυπουργού ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. «Έγκριση Τεχνικής Προδιαγραφής Σήμανσης Εκτελούμενων Οδικών Έργων εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών ως ελάχιστα όρια» (Β' 946),

13. της υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/Ο/613/2011 απόφασης του Υφυπουργού ΥΠΟ.ΜΕ.ΔΙ. «Έγκριση: 1) Οδηγιών Μελετών Οδικών Έργων Κατακόρυφης Σήμανσης Αυτοκινητοδρόμων (ΟΜΟΕ-ΚΣΑ), 2) Προδιαγραφών και Οδηγιών Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ-ΣΕ-ΕΟ)» (Β' 905),

14. της υπ' αρ. 34019/25-5-2022 (Υ.Ο.Δ.Δ. 435) απόφασης του Υπουργού Εσωτερικών για τον ορισμό του Δημητρίου Γαζή του Ευαγγέλου, Αναπληρωτή Προϊσταμένου της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής Περιβαλλοντικής και Αγροτικής Πολιτικής ως ασκούντα καθήκοντα Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου-Δυτ. Μακεδονίας από 10-05-2022 και μέχρι το διορισμό του Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτικής Μακεδονίας σύμφωνα με τα άρθρα 28 και 28Α του ν. 4325/2015 (Α' 47),

15. της υπ' αρ. 86779/19-12-2022 απόφασης του Υπουργού Εσωτερικών «Διορισμός του Σεραφείμ Λιάπη του Γεωργίου, στη θέση του μετακλητού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου-Δυτικής Μακεδονίας» (Υ.Ο.Δ.Δ. 1183),

16. της υπ' αρ. οικ. 35082/1652/5-06-2014 απόφασης της Γενικής Γραμματέως Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτικής Μακεδονίας «Άσκηση αρμοδιότητας έγκρισης αποφάσεων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας σύμφωνα με τα άρθρα 52 και 52Α του ν. 2696/1999, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει» (ΑΔΑ: ΒΝΛ5ΟΡ1Γ-ΓΟΤ),

17. της υπ' αρ. οικ.19783/269/14-04-2015 απόφασης του Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτικής Μακεδονίας «Τροποποίηση - Συμπλήρωση της υπ' αρ. 35082/1652/05-06-2014 απόφασης Γενικής Γραμματέως περί άσκησης αρμοδιότητας έγκρισης αποφάσεων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας σύμφωνα με τα άρθρα 52 και 52Α του ν. 2696/1999, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει» (ΑΔΑ: 6Ω7ΑΟΡ1Γ-ΤΟ2),

18. της υπ' αρ. οικ.72443/29-5-2017 απόφασης του Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτικής Μακεδονίας «Ορισμός Αναπληρωτή Προϊσταμένου της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής και Περιβαλλοντικής Πολιτικής της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου-Δυτικής Μακεδονίας» (ΑΔΑ: 6Μ5ΜΟΡ1Γ-Λ0Ο),

19. της υπ' αρ. 12943/15-3-2023 απόφασης του Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτικής Μακεδονίας «Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων και παροχή εξουσιοδότησης υπογραφής διοικητικών πράξεων και εγγράφων "Με εντολή Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτικής Μακεδονίας" στον Προϊστάμενο Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής, Περιβαλλοντικής και Αγροτικής Πολιτικής και στους Προϊσταμένους των Υπηρεσιών της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής Περιβαλλοντικής και Αγροτικής Πολιτικής της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτικής Μακεδονίας» (Β' 1772 - ΑΔΑ Ψ16ΜΟΡ1Γ-2ΡΖ),

20. της υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/ε/οικ./720/13-11-1992 εγκυκλίου του τέως ΥΠΕΧΩΔΕ «Τεχνικές Οδηγίες Κατακόρυφης Σήμανσης τυπικού οδικού δικτύου» (Εγκ. 3/92),

21. της υπό στοιχεία ΔΟΥ/οικ/220/15-01-2015 εγκυκλίου του ΥΠΟΜΕΔΙ «Μέτρα ρύθμισης κυκλοφορίας για την εκτέλεση έργων στο οδικό δίκτυο της χώρας - Εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 52 του ν. 2696/1999 (ΚΟΚ), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το άρθρο 48 του ν. 4313/2014»,

22. του υπ' αρ. 15109/13-5-2013 εγγράφου της Διεύθυνσης Οργάνωσης και λειτουργίας ΟΤΑ του ΥΠ.ΕΣ.,

23. του υπό στοιχεία ΔΟΥ/1626/Φ-922/2-4-2015 εγγράφου της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών του Υπουργείου Οικονομίας, Υποδομών, Ναυτιλίας και Τουρισμού «Διευκρινίσεις για τη λήψη των μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας»,

24. του υπό στοιχεία ΔΟΥ/277/Φ.252/26-03-2018 εγγράφου της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών (Δ13) του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών «Μέτρα ρύθμισης κυκλοφορίας (Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας ν. 2629/1999 όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει)»,

25. του υπ' αρ. οικ.33278/394/08-06-2015 εγγράφου του προϊσταμένου της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής και Περιβαλλοντικής Πολιτικής της Α.Δ.Η.- Δ.Μ. «Οδηγίες για τα απαιτούμενα δικαιολογητικά στοιχεία πληρότητας φακέλου της διαδικασίας έγκρισης κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σύμφωνα με τις παρ. 1 και 3 του άρθρου 52 του ν. 2696/1999 «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας» (Α' 57), όπως αντικαταστάθηκε με την παρ. 9 του άρθρου 48 του ν. 4313/2014 (Α' 261)»,

Β. Το γεγονός ότι οι διατάξεις της παρούσας δεν αφορούν σε διοικητική διαδικασία για την οποία υπάρχει υποχρέωση καταχώρισης στο ΕΜΔΔ-ΜΙΤΟΣ.

Γ. Τα στοιχεία του φακέλου:

1. Το υπ' αρ. 166750/21-10-2024 (αρ. πρωτ. ΠΕ.ΧΩ. ΣΧ. Δυτ. Μακεδονίας 48896/21-10-2024) αίτημα της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων (Έδρα) - Τμήμα Εκτέλεσης Έργων Δομών Περιβάλλοντος της Περιφέρειας Δυτικής Μακεδονίας «Αίτημα έγκρισης μέτρων ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας κατά τη διάρκεια εκτέλεσης εργασιών του έργου: «ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΑΡΔΕΥΤΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΤΟΕΒ ΣΕΡΒΙΩΝ» (Τμήμα Κρανιδίων-Αυλών), με συνημμένα.

2. Το υπ' αρ. οικ.52447/11-11-2024 έγγραφο της Διεύθυνσης Περιβάλλοντος και Χωρικού Σχεδιασμού Δυτικής Μακεδονίας της Α.Δ.Η.- Δ.Μ. «Συμπληρωματικά στοιχεία για την έγκριση των προσωρινών μέτρων ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας στο δημοτικό δίκτυο κατά τη διάρκεια εκτέλεσης εργασιών του έργου: "ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΑΡΔΕΥΤΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΤΟΕΒ ΣΕΡΒΙΩΝ" Τμήμα Κρανιδίων-Αυλών, σύμφωνα με το άρθρο 52 παρ. 1 του ΚΟΚ.»,

3. Το υπ' αρ. 180754/15-11-2024 (αρ. πρωτ. ΠΕ.ΧΩ. ΣΧ. Δυτ. Μακεδονίας 53373/15-11-2024) έγγραφο της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων (Έδρα) - Τμήμα Εκτέλεσης Έργων Δομών Περιβάλλοντος της Περιφέρειας Δυτικής Μακεδονίας «Συμπληρωματικά στοιχεία για την έγκριση μέτρων ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας κατά τη διάρκεια εκτέλεσης εργασιών του έργου: «ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΑΡΔΕΥΤΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΤΟΕΒ ΣΕΡΒΙΩΝ» (Τμήμα Κρανιδίων-Αυλών), με συνημμένα.

4. Το υπ' αρ. 9475/3-12-2024 έγγραφο του Δήμου Σερβίων «Αποστολή της υπ' αρ. 125/2024 απόφασης Δημοτικού Συμβουλίου Σερβίων» με συνημμένα.

5. Την υπ' αρ. 125/2024 ομόφωνη απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Σερβίων αναφορικά με την έγκριση της μελέτης των προσωρινών μέτρων ρύθμισης κυκλοφορίας για τις επεμβάσεις σε δημοτικό και αγροτικό οδικό δίκτυο του Δήμου Σερβίων, στα πλαίσια υλοποίησης του έργου «Συντήρηση Αρδευτικού Δικτύου ΤΟΕΒ Σερβίων.

Και επειδή από τη συνημμένη τεχνική έκθεση και τα στοιχεία του φακέλου προκύπτει ότι:

ι) Τα προτεινόμενα μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας: - προτείνονται βάσει της υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/Ο/613/2011 υπουργικής απόφασης «Έγκριση Προδιαγραφών και οδηγιών σήμανσης εκτελούμενων έργων (ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ)» (Β' 905) λαμβάνοντας ιδιαίτερα υπόψη τον χαρακτήρα της οδού, τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά της, τη φύση και τη χρονική διάρκεια των εργασιών που πρόκειται να εκτελεστούν και γενικότερα τις αρχές και τους κανόνες που ισχύουν για τη μελέτη και τη λειτουργία της οδού.

- Επιβάλλονται σε όλη τη διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών των τμημάτων 35,0 μ. (από τη Χ.Θ. 1+65 έως τη Χ.Θ. 1+100) της δημοτικής οδού Σερβίων-Κρασιδίων, 20,0 μ. (από τη Χ.Θ. 3+380 έως τη Χ.Θ. 3+400) και 24,0 μ. (από τη Χ.Θ. 3+676 έως τη Χ.Θ. 3+700) της Δημοτικής-Αγροτικής Οδού Σερβίων-Αυλών του έργου του θέματος για λόγους ασφαλείας, σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ.

- Απαιτούνται προκειμένου να εκτελεστούν οι εργασίες του έργου του θέματος.

- Απαιτούνται προκειμένου να εγκριθεί αρμοδίως σε επόμενο στάδιο η μελέτη εφαρμογής της εργοταξιακής σήμανσης.

- Είναι τα περισσότερο ενδεδειγμένα προκειμένου το έργο του θέματος να εκτελεστεί διασφαλίζοντας κατά το δυνατό, σε συνδυασμό με την εργοταξιακή σήμανση που θα εγκριθεί στη συνέχεια και θα εφαρμοστεί καθ' όλη τη χρονική διάρκεια εκτέλεσης του έργου, την συνέχιση των αναγκαίων λειτουργιών της οδού (κίνηση οχημάτων, πεζών, δικυκλιστών, μέσων μαζικής μεταφοράς, προσπέλαση ιδιοκτησιών, ΟΚΩ), την ασφάλεια των διερχομένων οδηγών - οχημάτων καθώς και την ασφάλεια των εργαζομένων στο εργοτάξιο.

ii) Δεν επηρεάζονται οι υπηρεσίες οδικής μαζικής μεταφοράς,

iii) δεν υπάρχει ανάγκη γεφύρωσης του σκάμματος για την εξυπηρέτηση και την απρόσκοπτη πρόσβαση σε παρόδιες ιδιοκτησίες ή σε σημεία διασταυρώσεων με παρακείμενες οδούς, καθώς δε θίγεται η λειτουργία των

παρόδιων δραστηριοτήτων και των κάθετων οδών από την εκτέλεση των συγκεκριμένων τμημάτων του έργου ενώ η πρόσβαση στις παρακείμενες καλλιέργειες εξυπηρετείται από άλλο σημείο,

iv) στο τμήματα εκτέλεσης των εργασιών, δεν υπάρχει διαμορφωμένο πεζοδρόμιο καθώς πρόκειται για δρόμο εκτός οικισμών, κράσπεδο ή ρείθρο για τα όμβρια,

v) Οι εργασίες θα πραγματοποιούνται σε τμήματα των 6,00μ ή 12,00 μ στο σύνολο των τμημάτων 35,0 μ., 20,0 μ. και 24,0 μ. της επέμβασης,

vi) στο τέλος κάθε ημέρας μετά το πέρας των εργασιών, το τμήμα του σκάμματος θα επιχώνεται και δεδομένου ότι οι εργασίες πραγματοποιούνται σε τμήμα εκτός της οδού, το σύνολο του οδοστρώματος θα παραδίδεται στην κυκλοφορία το βράδυ. Ωστόσο για λόγους ασφαλείας θα τοποθετούνται αναλαμπόντες φανοί και προειδοποιητική σήμανση εκτός του οδοστρώματος και παράλληλα σε αυτό, αποφασίζουμε:

Την έγκριση της υπ' αρ.125/2024 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Σερβίων», σύμφωνα με την παρ. 1 του άρθρου 52 του ΚΟΚ, αναφορικά με τη λήψη προσωρινών μέτρων ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας κατά τη διάρκεια εκτέλεσης εργασιών του έργου: «ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΑΡΔΕΥΤΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΤΟΕΒ ΣΕΡΒΙΩΝ» επί του δημοτικού-αγροτικού δικτύου του Δήμου Σερβίων του παρακάτω πίνακα, σύμφωνα με τη μελέτη και τους συνημμένους χάρτες του οδικού δικτύου και συγκεκριμένα:

Α/Α	Χιλιομετρική θέση		Πλάτος οδοστρώματος/ λωρίδες	Είδος εργασίας	Προτεινόμενο μέτρο	Διάρκεια εργασιών
	Αρχή	Τέλος				
1 Δημοτική Οδός Σερβίων- Κρασιδίων	1+65	1+100	6,00 μ. /1 ανά κατεύθυνση	1. Εκσκαφή ορύγματος 2. Εξαγωγή υφιστάμενων παλαιών χαλυβδοσωλήνων	Στένωση λωρίδας στην κατεύθυνση προς Σέρβια	10 ημερολογιακές ημέρες
2 Δημοτική- Αγροτική Οδός Σερβίων-Αυλών	3+380	3+400	6,00 μ. /1 ανά κατεύθυνση	3. Τοποθέτηση νέων χαλυβδοσωλήνων	Στένωση λωρίδας στην κατεύθυνση προς Αυλές-Αιανή	10 ημερολογιακές ημέρες
3 Δημοτική- Αγροτική Οδός Σερβίων-Αυλών	3+676	3+700	6,00 μ. /1 ανά κατεύθυνση	4. Εγκιβωτισμό του νέου αγωγού με άμμο και επανεπίχωση του ορύγματος	Στένωση λωρίδας στην κατεύθυνση προς Αυλές-Αιανή	10 ημερολογιακές ημέρες

Σύμφωνα με τη μελέτη

- Όπου αρχή χιλιομέτρησης Οδού Σερβίων-Αιανής ΧΘ: 0+000, όπως αυτό αποτυπώνεται στους συνημμένους χάρτες και προσδιορίζεται στην πόλη των Σερβίων.

Η εν λόγω έγκριση χορηγείται με τις παρακάτω προϋποθέσεις:

1) Να εγκριθεί αρμοδίως, η μελέτη εφαρμογής εργοταξιακής σήμανσης για την εκτέλεση του έργου του θέματος, στην οποία θα λαμβάνονται ιδιαίτερα υπόψη μεταξύ άλλων οι δεσμεύσεις που αφορούν στο μέγιστο μήκος της εργοταξιακής ζώνης για τις περιπτώσεις όπου αυτό επιβάλλεται, τα ελάχιστα πλάτη των λωρίδων κίνησης οχημάτων, τα μέγιστα όρια ταχύτητας καθώς και το απαραίτητο πλάτος μεταξύ του χώρου των εκτελούμενων έργων και του οδοστρώματος κυκλοφορίας για την ασφαλή διέλευση των εργαζομένων όπως αυτά προβλέπονται στην υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/Ο/613/2011 υπουργική απόφαση «Έγκριση Προδιαγραφών και οδηγιών σήμανσης εκτελούμενων έργων (ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ)» (Β' 905) (Τεύχος 7, Παράρτημα Γ).

2) Όλοι οι εμπλεκόμενοι φορείς καθώς και ο ανάδοχος του έργου οφείλουν:

α) Σε όλη τη διάρκεια των εργασιών να τηρούν πλήρως τα μέτρα ρύθμισης της οδικής κυκλοφορίας που εγκρίνονται με την παρούσα απόφαση και να τοποθετήσουν και να συντηρούν τις απαιτούμενες προειδοποιητικές και πληροφοριακές πινακίδες σήμανσης μεγάλου μεγέθους, φανούς, αντανάκλαστικά προστατευτικά πλαίσια κ.λπ. καθώς και όλων των λοιπών αναγκαίων παρεμβάσεων που θα οριστούν στην εγκριθείσα μελέτη εφαρμογής της εργοταξιακής σήμανσης του έργου σύμφωνα με την ισχύουσα Νομοθεσία, τον Κ.Ο.Κ., την «Τεχνική Προδιαγραφή σήμανσης εκτελούμενων οδικών έργων εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών ως ελάχιστα όρια» (Β' 946/2003) και των «Προδιαγραφών και Οδηγιών Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων» (Β' 905/2011).

β) Σε περίπτωση που προκύψει λόγω ιδιαίτερων συνθηκών ή λόγω αδυναμίας τήρησης των ρυθμίσεων ανάγκη τροποποίησης των μέτρων ρύθμισης της οδικής κυκλοφορίας που εγκρίνονται με την παρούσα, να προβούν άμεσα στο αίτημα τροποποίησής της.

γ) Να αποκαταστήσουν αμέσως τυχόν φθορές στην υπάρχουσα, οριζόντια και κατακόρυφη σήμανση ή οπουδήποτε αλλού.

δ) Να ενημερώσουν έγκαιρα το οικείο Τμήμα Τροχαίας και τον οικείο Δήμο για το χρόνο έναρξης και λήξης των εργασιών ανά τμήμα.

3) Να λαμβάνεται μέριμνα έτσι ώστε με την εφαρμογή των προτεινόμενων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων να μην επηρεάζονται οι υπηρεσίες των μέσων οδικής μαζικής μεταφοράς.

4) Στα σημεία που τα τμήματα των οδών στις οποίες εκτελούνται εργασίες διασταυρώνονται με παρακείμενες οδούς, να ληφθεί μέριμνα με την προβλεπόμενη σήμανση και την επιτόπου ρύθμιση της κυκλοφορίας με σηματοδότηση.

5) Τα μέτρα που λαμβάνονται με την παρούσα απόφαση να ισχύουν από την τοποθέτηση των οικείων πινακίδων σήμανσης, των σηματοδοτών ή των διαγραμμίσεων στο οδόστρωμα, εκτός αν κατά το χρόνο ισχύος των μέτρων αυτών η κυκλοφορία ρυθμίζεται από στελέχη της αρμόδιας Αστυνομικής Αρχής.

6) Μόνιμη υφιστάμενη σήμανση η οποία έρχεται σε σύγκρουση με αυτήν που προτείνεται θα πρέπει να απομακρυνθεί ή να καλυφθεί ώστε να αποφεύγεται η σύγχυση των χρηστών του οδικού δικτύου κάτω από οποιοσδήποτε συνθήκες (ημέρα - νύχτα).

7) Στο τέλος της ημέρας και αφού έχουν ολοκληρωθεί οι εργασίες ο πάσης φύσεως εξοπλισμός θα απομακρύνεται από την οδό ώστε αυτή να λειτουργήσει απρόσκοπτα τη νύχτα. Σε περίπτωση που λόγω ειδικών συνθηκών στο πέρας της ημέρας οι εργασίες δεν έχουν

ολοκληρωθεί, θα πρέπει να παραμείνει στο οδόστρωμα κατά τη διάρκεια της νύχτας μόνο η κατάλληλα εγκατεστημένη για την περίπτωση αυτή σήμανση, να υπάρχει επαρκής περίφραξη και σαφής σήμανση με αναλάμποντες φανούς για όλο το χρονικό διάστημα εφαρμογής των μέτρων.

8) Μετά το πέρας των εργασιών (ολοκλήρωση του έργου) οι εργοταξιακές πινακίδες και άλλα μέσα εργοταξιακής σήμανσης δεν επιτρέπεται να παραμένουν στην περιοχή. Η αφαίρεση της εργοταξιακής σήμανσης και ασφάλισης θα πρέπει να εκτελεστεί σε ώρες μειωμένου κυκλοφοριακού φόρτου, επαναφέροντας την πρότερη σήμανση του οδικού δικτύου της περιοχής.

Η Διεύθυνση Αστυνομίας Κοζάνης καθώς και το Τμήμα Τροχαίας της ΠΕ Κοζάνης προς τις οποίες αποστέλλεται η παρούσα απόφαση, παρακαλούνται για τις δικές τους ενέργειες σε θέματα αρμοδιότητάς τους, ώστε να εξασφαλίζεται η ασφαλής και ομαλή διεξαγωγή της κυκλοφορίας με την συνεχή παρακολούθηση των εργασιών και παρουσία τροχονόμων στην περιοχή των έργων.

Η παρούσα απόφαση έχει εφαρμογή μετά τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως καθώς και μετά την έγκριση της μελέτης εφαρμογής εργοταξιακής σήμανσης από την επιβλέπουσα το έργο υπηρεσία της Περιφέρειας Δυτικής Μακεδονίας και για το χρονικό διάστημα 10 ημερολογιακών ημερών για κάθε τμήμα επέμβασης, μέχρι την 25-8-2025, που αποτελεί καταληκτική ημερομηνία της σύμβασης του έργου του θέματος.

Για τυχόν μεταβολές στο χρονικό διάστημα εκτέλεσης των εργασιών - για την εκτέλεση των οποίων χορηγείται η παρούσα - που αφορούν στην ημερομηνία έναρξης και λήξης αυτών καθώς και για μικρές μεταβολές στη διάρκεια του έργου, δεν απαιτείται τροποποίηση της παρούσας απόφασης.

Το ΚΤΕΛ Κοζάνης Α.Ε., στο οποίο κοινοποιείται η παρούσα απόφαση, παρακαλείται για τις δικές του ενέργειες.

Με την παρούσα απόφαση δεν νομιμοποιούνται τυχόν παράνομες ενέργειες, ούτε υποκαθίστανται άλλες αδειοδοτήσεις και εγκρίσεις που τυχόν απαιτούνται για την υλοποίηση των εν λόγω εργασιών.

Η παρούσα απόφαση δεν αποτελεί άδεια τομής ή εκσκαφής οδοστρώματος, η οποία χορηγείται από την αρμόδια για την συντήρηση της οδού Υπηρεσία και θεωρείται πριν από την έναρξη των εργασιών από την Αστυνομική Αρχή, σύμφωνα με την παρ. 3 του άρθρου 47 του Κ.Ο.Κ.

Κατά της παρούσας απόφασης επιτρέπεται, σύμφωνα με το τελευταίο εδάφιο της παρ. 2 του άρθρου 1 του ν. 2503/1997, προσφυγή στον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών μέσα σε αποκλειστική προθεσμία τριάντα (30) ημερών.



- Το μήκος της επέμβασης ξεκινάει από το σημείο "0" και τελειώνει στο σημείο "1" με κατεύθυνση από τα Σέρβια προς Κρανίδια, αριστερά του οδοστρώματος.
- Σημείο "0": Υφιστάμενη 1η κολώνα ΟΤΕ
- Σημείο "1": Υφιστάμενη 2η κολώνα ΟΤΕ
- Διαστάσεις σκάμματος: (ΜxΠ) 35,00 μ.μ. x 6,00 μ.μ.
- Πλάτος οδοστρώματος: 6,00 μ.μ.
- Χαρακτηριστικά οδού: Διπλής κατεύθυνσης

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΤΟΡΑΛΙΔΙΣ
18/11/2024 11:11
ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ

Μήκος: 35.05 μ.

Ιδιότητα:			
A/A	X	Y	
0	328887.32	4449710.28	
1	328853.52	4449719.54	

X.Θ. 1 + 65
X.Θ. 1 + 100

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό **54%**



- Το μήκος της επέμβασης ξεκινάει από το σημείο "0" και τελειώνει στο σημείο "1", με κατεύθυνση από τα Σέρβια προς Αυλές, δεξιά του οδοστρώματος.
- Σημείο "0": Αρχή Χ.Θ. 3 + 676
- Σημείο "1": Τέλος Χ.Θ. 3 + 700
- Διαστάσεις σκάματος: (ΜxΠ) 24,00 μ.μ. x 7,00 μ.μ.
- Πλάτος οδοστρώματος: 6,00 μ.μ.
- Χαρακτηριστικά οδού: Διπλής κατεύθυνσης

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΤΟΡΑΛΙΔΙΣ
18/11/2024 11:58
ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ

Μήκος: 24,29 μ.

Ιδιότητα:		
A/A	X	Y
0	326660.98	4449612.91
1	326683.20	4449622.70

Χ.Θ. 3 + 676

Χ.Θ. 3 + 700

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό

54%



ΕΙΚΟΝΑ 38: ΑΠΟΤΥΠΩΣΗ ΕΚΑΜΕΤΩΣ ΕΚΤΟΣ ΤΟΥ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΟΣ - ΜΙΚΡΟΣ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ

- Το μήκος της επέμβασης ξεκινάει από το σημείο "2" και τελειώνει στο σημείο "3", κατεύθυνση από τα Σέρβια προς Αυλές, δεξιά του οδοστρώματος.
- Σημείο "2": Αρχή Χ.Θ. 3 + 380
- Σημείο "3": Τέλος Χ.Θ. 3 + 400
- Διαστάσεις σκάμματος: (ΜxΠ) 20,00 μ.μ. x 7,00 μ.μ.
- Πλάτος οδοστρώματος: 6,00 μ.μ.
- Χαρακτηριστικά οδού: Διπλής κατεύθυνσης

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΤΟΡΑΛΙΔΙΣ
18/11/2024 11:58
ΕΝΕΓΧΘΗΚΕ

ΠΡΟΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΗ Ο.Ε.
ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ
ΑΝΤΙΣΤΑΣΗ 38 ΤΕΤΡΑΓΩΝ
ΟΔΟΣ ΑΥΛΕΣ - ΣΕΡΒΙΑ
Φ.Α. 880059584 - 207 102 4143
ΤΗΛ: 7542/238125 (10x1500)
mail: toralidis@antistasi38.gr

Μήκος: 20.25 μ.

Ιδιότητα:		
A/A	X	Y
2	326817.08	4449721.00
3	326801.21	4449708.43

Χ.Θ. 3 + 380

Χ.Θ. 3 + 400

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα,
από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε
σμίκρυνση κατά ποσοστό **54%**



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα,
από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε
σμίκρυνση κατά ποσοστό **54%**

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Κοζάνη, 20 Ιανουαρίου 2025

Με εντολή Γραμματέα

Αποκεντρωμένης Διοίκησης

Ο Αναπληρωτής Προϊστάμενος

Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής,

Περιβαλλοντικής και Αγροτικής Πολιτικής

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΓΑΖΗΣ



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Το Εθνικό Τυπογραφείο αποτελεί δημόσια υπηρεσία υπαγόμενη στην Προεδρία της Κυβέρνησης και έχει την ευθύνη τόσο για τη σύνταξη, διαχείριση, εκτύπωση και κυκλοφορία των Φύλλων της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ), όσο και για την κάλυψη των εκτυπωτικών - εκδοτικών αναγκών του δημοσίου και του ευρύτερου δημόσιου τομέα (ν. 3469/2006/Α' 131 και π.δ. 29/2018/Α' 58).

1. ΦΥΛΛΟ ΤΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ (ΦΕΚ)

- Τα **ΦΕΚ σε ηλεκτρονική μορφή** διατίθενται δωρεάν στο **www.et.gr**, την επίσημη ιστοσελίδα του Εθνικού Τυπογραφείου. Όσα ΦΕΚ δεν έχουν ψηφιοποιηθεί και καταχωριστεί στην ανωτέρω ιστοσελίδα, ψηφιοποιούνται και αποστέλλονται επίσης δωρεάν με την υποβολή αίτησης, για την οποία αρκεί η συμπλήρωση των αναγκαίων στοιχείων σε ειδική φόρμα στον ιστότοπο **www.et.gr**.
- Τα **ΦΕΚ σε έντυπη μορφή** διατίθενται σε μεμονωμένα φύλλα είτε απευθείας από το Τμήμα Πωλήσεων και Συνδρομητών, είτε ταχυδρομικά με την αποστολή αιτήματος παραγγελίας μέσω των ΚΕΠ, είτε με ετήσια συνδρομή μέσω του Τμήματος Πωλήσεων και Συνδρομητών. Το κόστος ενός ασπρόμαυρου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,00 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,20 €. Το κόστος ενός έγχρωμου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,50 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,30 €. Το τεύχος Α.Σ.Ε.Π. διατίθεται δωρεάν.

• Τρόποι αποστολής κειμένων προς δημοσίευση:

- Α. Τα κείμενα προς δημοσίευση στο ΦΕΚ, από τις υπηρεσίες και τους φορείς του δημοσίου, αποστέλλονται ηλεκτρονικά στη διεύθυνση **webmaster.et@et.gr** με χρήση προηγμένης ψηφιακής υπογραφής και χρονοσήμανσης.
- Β. Κατ' εξαίρεση, όσοι πολίτες δεν διαθέτουν προηγμένη ψηφιακή υπογραφή μπορούν είτε να αποστέλλουν ταχυδρομικά, είτε να καταθέτουν με εκπρόσωπό τους κείμενα προς δημοσίευση εκτυπωμένα σε χαρτί στο Τμήμα Παραλαβής και Καταχώρισης Δημοσιευμάτων.

- Πληροφορίες, σχετικά με την αποστολή/κατάθεση εγγράφων προς δημοσίευση, την ημερήσια κυκλοφορία των Φ.Ε.Κ., με την πώληση των τευχών και με τους ισχύοντες τιμοκαταλόγους για όλες τις υπηρεσίες μας, περιλαμβάνονται στον ιστότοπο (**www.et.gr**). Επίσης μέσω του ιστότοπου δίδονται πληροφορίες σχετικά με την πορεία δημοσίευσης των εγγράφων, με βάση τον Κωδικό Αριθμό Δημοσιεύματος (ΚΑΔ). Πρόκειται για τον αριθμό που εκδίδει το Εθνικό Τυπογραφείο για όλα τα κείμενα που πληρούν τις προϋποθέσεις δημοσίευσης.

2. ΕΚΤΥΠΩΤΙΚΕΣ - ΕΚΔΟΤΙΚΕΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ

Το Εθνικό Τυπογραφείο ανταποκρινόμενο σε αιτήματα υπηρεσιών και φορέων του δημοσίου αναλαμβάνει να σχεδιάσει και να εκτυπώσει έντυπα, φυλλάδια, βιβλία, αφίσες, μπλοκ, μηχανογραφικά έντυπα, φακέλους για κάθε χρήση, κ.ά.

Επίσης σχεδιάζει ψηφιακές εκδόσεις, λογότυπα και παράγει οπτικοακουστικό υλικό.

Ταχυδρομική Διεύθυνση: Καποδιστρίου 34, τ.κ. 10432, Αθήνα

ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ: 210 5279000 - fax: 210 5279054

ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΚΟΙΝΟΥ

Πωλήσεις - Συνδρομές: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279178 - 180)

Πληροφορίες: (Ισόγειο, Γρ. 3 και τηλεφ. κέντρο 210 5279000)

Παραλαβή Δημ. Ύλης: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279167, 210 5279139)

Ωράριο για το κοινό: Δευτέρα ως Παρασκευή: 8:00 - 13:30

Ιστότοπος: **www.et.gr**

Πληροφορίες σχετικά με την λειτουργία του ιστότοπου: **helpdesk.et@et.gr**

Αποστολή ψηφιακά υπογεγραμμένων εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ: **webmaster.et@et.gr**

Πληροφορίες για γενικό πρωτόκολλο και αλληλογραφία: **grammateia@et.gr**

Πείτε μας τη γνώμη σας,

για να βελτιώσουμε τις υπηρεσίες μας, συμπληρώνοντας την ειδική φόρμα στον ιστότοπό μας.

