



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

29 Ιανουαρίου 2025

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 244

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. οικ. 2392

Έγκριση της υπ' αρ. 243/2024 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Φλώρινας αναφορικά με την λήψη προσωρινών μέτρων ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας σε οδούς των αγροκτημάτων των Τ.Κ. Λόφων, Μελίτης, Νεοχωρακίου και Ιτέας κατά τη διάρκεια εκτέλεσης έργων υπόγειας καλωδίωσης της γραμμής μεταφοράς ηλεκτρικής ενέργειας μέσης τάσης από 24 φωτοβολταϊκούς σταθμούς συνολικής ισχύος 17,7 MW στον Υ/Σ ανύψωσης «Μελίτη» 33/150 kV στην περιοχή του Α.Η.Σ. Μελίτης, σύμφωνα με το άρθρο 52 παρ. 1 του ΚΟΚ.

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ
ΗΠΕΙΡΟΥ - ΔΥΤΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ν. 2696/1999, Α' 57) και ειδικότερα την παρ. 2 του άρθρου 10 και το άρθρο 52 αυτού όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 60 του ν. 5003/2022 (Α' 230).

2. Τον ν. 2503/1997 «Διοίκηση, οργάνωση στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για την Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α' 107) και ιδίως την παρ. 6 του άρθρου 6 αυτού.

3. Τον ν. 2647/1998 «Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων στις Περιφέρειες και την Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α' 237).

4. Τον ν. 3852/2010 «Νέα αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87/2012) και ειδικότερα τα άρθρα 6 και 280 αυτού.

5. Τον ν. 4325/2015 «Εκδημοκρατισμός της Διοίκησης - Καταπολέμηση Γραφειοκρατίας και Ηλεκτρονική Διακυβέρνηση» (Α' 47) και ιδίως τα άρθρα 28 και 28α όπως αντικαταστάθηκαν από τα άρθρα 63 και 66 του ν. 4954/2022 (Α' 136).

6. Τον ν. 4368/2016 «Μέτρα για την επιτάχυνση του κυβερνητικού έργου και άλλες διατάξεις» (Α' 21) ιδίως το άρθρο 24 αυτού.

7. Τον ν. 4685/2020 «Εκσυγχρονισμός περιβαλλοντικής νομοθεσίας, ενσωμάτωση στην ελληνική νομοθεσία των Οδηγιών 2018/844 και 2019/692 του Ευρωπαϊκού Κοινο-

βουλίου και του Συμβουλίου και λοιπές διατάξεις» (Α' 92) ιδίως το άρθρο 94 αυτού.

8. Τον ν. 5027/2023 «Σύστημα Καινοτομίας στον δημόσιο τομέα - Ρυθμίσεις Γενικής Γραμματείας Ανθρωπίνου Δυναμικού Δημοσίου Τομέα - Ρυθμίσεις για τη λειτουργία των Ο.Τ.Α. α' και β' βαθμού και των αποκεντρωμένων διοικήσεων και για την ευζωία των ζώων συντροφιάς - Λοιπές επείγουσες ρυθμίσεις του Υπουργείου Εσωτερικών και άλλες διατάξεις» (Α' 48) ιδίως το άρθρο 60 αυτού.

9. Το π.δ. 141/2010 «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου και Δυτικής Μακεδονίας» (Α' 234).

10. Την υπό στοιχεία ΔΙΠΑΔ/οικ./502/2003 υπουργική απόφαση «Έγκριση Τεχνικής προδιαγραφής σήμανσης εκτελούμενων οδικών έργων εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών ως ελάχιστα όρια» (Β' 946).

11. Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/Ο/613/2011 υπουργική απόφαση «Έγκριση Προδιαγραφών και οδηγιών σήμανσης εκτελούμενων έργων (ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ)» (Β' 905).

12. Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/ε/οικ./720/13-11-1992 εγκύκλιο του τέως ΥΠΕΧΩΔΕ «Τεχνικές Οδηγίες Κατακόρυφης Σήμανσης τυπικού οδικού δικτύου» (Εγκ. 3/92).

13. Την υπό στοιχεία ΔΟΥ/οικ/220/15-01-2015 εγκύκλιο του ΥΠΟΜΕΔΙ «Μέτρα ρύθμισης κυκλοφορίας για την εκτέλεση έργων στο οδικό δίκτυο της χώρας-Εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 52 του ν. 2696/1999 (ΚΟΚ), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το άρθρο 48 του ν. 4313/2014».

14. Το υπ' αρ. 15109/13-5-2013 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και λειτουργίας ΟΤΑ του ΥΠ.ΕΣ.

15. Την υπ' αρ. οικ.35082/1652/05-06-2014 απόφαση της Γενικής Γραμματέως Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτικής Μακεδονίας «Άσκηση αρμοδιότητας έγκρισης αποφάσεων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας σύμφωνα με τα άρθρα 52 και 52Α του ν. 2696/1999 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει».

16. Την υπ' αρ. οικ.19783/269/14-04-2015 απόφαση του Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτικής Μακεδονίας «Τροποποίηση - Συμπλήρωση της υπ' αρ. 35082/1652/05-06-2014 απόφασης Γενικής Γραμματέως περί άσκησης αρμοδιότητας έγκρισης αποφάσεων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας σύμφωνα με τα άρθρα 52 και 52Α του ν. 2696/1999 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει».

17. Το υπ' αρ. οικ.33278/394/08-06-2015 έγγραφο του προϊσταμένου της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής και Περιβαλλοντικής Πολιτικής της Α.Δ.Η. - Δ.Μ. «Οδηγίες για τα απαιτούμενα δικαιολογητικά στοιχεία πληρότητας φακέλου της διαδικασίας έγκρισης κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σύμφωνα με το άρθρο 52 παρ. 1 και 3 του ν. 2696/1999 (Α' 57) "Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας", όπως αντικαταστάθηκε με την παρ. 9 του άρθρου 48. του ν. 4313/2014 (Α' 261)».

18. Το υπό στοιχεία ΔΟΥ/277/Φ.252/26-03-2018 έγγραφο του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών «Μέτρα ρύθμισης κυκλοφορίας (Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας ν. 2629/1999 όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει)».

19. Το υπό στοιχεία ΔΟΥ-οικ./2696/Φ.252/18-05-2018 έγγραφο του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών «Μέτρα ρύθμισης κυκλοφορίας (Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας ν.2629/1999 όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει)».

20. Την υπ' αρ. 34019/25-05-2022 (Υ.Ο.Δ.Δ. 435) απόφαση Υπουργού Εσωτερικών για τον ορισμό του Δημητρίου Γαζή του Ευαγγέλου, Αναπληρωτή Προϊσταμένου της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής Περιβαλλοντικής και Αγροτικής Πολιτικής ως ασκούντα καθήκοντα Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτικής Μακεδονίας από 10-05-2022 και μέχρι το διορισμό του Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτικής Μακεδονίας σύμφωνα με τα άρθρα 28 και 28Α του ν. 4325/2015 (Α' 47).

21. Την υπ' αρ. 86779/19-12-2022 απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών (Υ.Ο.Δ.Δ. 1183) με την οποία διορίστηκε μετακλητός Γραμματέας της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτικής Μακεδονίας ο Σεραφείμ Λιάπης του Γεωργίου.

22. Την υπ' αρ. 12943/15-03-2023 απόφαση του Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτικής Μακεδονίας «Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων και παροχή εξουσιοδότησης υπογραφής διοικητικών πράξεων και εγγράφων "Με εντολή Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτικής Μακεδονίας" στον Προϊστάμενο Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής, Περιβαλλοντικής και Αγροτικής Πολιτικής και στους Προϊστάμενους των Υπηρεσιών της Γενικής Διεύθυνσης της Χωροταξικής, Περιβαλλοντικής και Αγροτικής Πολιτικής της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτικής Μακεδονίας».

23. Το υπ' αρ. 39573/17-12-2024 (υπ' αρ. ΠΕΧΩΣ Δυτικής Μακεδονίας 59500/19-12-2024) έγγραφο του Δήμου Φλώρινας με συνημμένο φάκελο για την έγκριση μέτρων ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας στα πλαίσια εκτέλεσης των έργων του θέματος.

24. Την υπ' αρ. 143/2024 ομόφωνη απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Φλώρινας αναφορικά με την λήψη προσωρινών μέτρων ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας κατά τη διάρκεια εκτέλεσης εργασιών των έργων του θέματος.

25. Το γεγονός ότι δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

26. Το γεγονός ότι οι διατάξεις της παρούσας δεν αφορούν σε διοικητική διαδικασία για την οποία υπάρχει υποχρέωση καταχώρισης στο ΕΜΔΔ - ΜΙΤΟΣ,

και επειδή από τη συνημμένη τεχνική έκθεση και τα στοιχεία του φακέλου προκύπτει ότι:

i) Τα προτεινόμενα μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας:

- Προτείνονται βάσει της υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/Ο/613/2011 υπουργικής απόφασης «Έγκριση Προδιαγραφών και οδηγιών σήμανσης εκτελούμενων έργων (ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ)» (Β' 905) λαμβάνοντας ιδιαίτερα υπόψη τον χαρακτήρα των οδών, τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά τους, τη φύση και τη χρονική διάρκεια των εργασιών που πρόκειται να εκτελεστούν και γενικότερα τις αρχές και τους κανόνες που ισχύουν για τη μελέτη και τη λειτουργία των οδών.

- Επιβάλλονται σε όλη τη διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών του έργου του θέματος για λόγους ασφαλείας σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ.

- Απαιτούνται προκειμένου να εκτελεστούν οι εργασίες του έργου του θέματος σύμφωνα με την εγκεκριμένη μελέτη.

- Είναι τα περισσότερο ενδεδειγμένα προκειμένου να εκτελεστούν οι εργασίες του έργου του θέματος διασφαλίζοντας ταυτόχρονα κατά το δυνατό, σε συνδυασμό με την εργοταξιακή σήμανση που θα εγκριθεί στη συνέχεια και θα εφαρμοστεί καθ' όλη τη χρονική διάρκεια εκτέλεσης των έργων, την εξυπηρέτηση της κυκλοφορίας (κίνηση οχημάτων, πεζών, δικυκλιστών, μέσων μαζικής μεταφοράς, προσπέλαση ιδιοκτησιών, ΟΚΩ), την ασφάλεια των διερχομένων οδηγών - οχημάτων καθώς και την ασφάλεια των εργαζομένων στο εργοτάξιο.

- Απαιτούνται προκειμένου να εγκριθεί αρμοδίως σε επόμενο στάδιο η μελέτη εφαρμογής της εργοταξιακής σήμανσης.

- Επιτυγχάνουν την ισορροπία μεταξύ της αδιάλειπτης κυκλοφοριακής ροής και του ανεμπόδιστου έργου του εργοταξίου,

ii) δεν επηρεάζονται οι υπηρεσίες οδικής μαζικής μεταφοράς,

iii) οι εργασίες θα εκτελούνται τμηματικά και το μήκος ανοικτού σκάμματος δεν θα ξεπερνά τα 50 μ. ανά συνεργείο και το επόμενο τμήμα θα διανοίγεται μόνο εφόσον έχει αποκατασταθεί πλήρως το προηγούμενο,

iv) οι παρακάμψεις της κυκλοφορίας προτείνεται να γίνονται από οδούς οι οποίες έχουν επαρκές πλάτος και μπορούν να παραλάβουν τον κυκλοφοριακό φόρτο και δεν θέτουν σε κίνδυνο την ασφάλεια των χρηστών,

v) η πρόσβαση των οχημάτων επείγουσας ανάγκης θα είναι σε κάθε φάση εκτέλεσης του έργου εφικτή,

vi) δεν αποκλείεται η πρόσβαση σε κανένα αγροτεμάχιο - ιδιοκτησία, αποφασίζουμε:

Την έγκριση της υπ' αρ. 243/2024 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Φλώρινας σύμφωνα με το άρθρο 52 παρ. 1 του Κ.Ο.Κ. αναφορικά με την λήψη προσωρινών μέτρων ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας σε οδούς των αγροκτημάτων των Τ.Κ. Λόφων, Μελίτης, Νεοχωρακίου και Ιτέας κατά τη διάρκεια εκτέλεσης έργων υπόγειας καλωδίωσης της γραμμής μεταφοράς ηλεκτρικής ενέργειας μέσης τάσης από 24 φωτοβολταϊκούς σταθμούς συνολικής ισχύος 17,7 MW στον Υ/Σ ανύψωσης «Μελίτη» 33/150 kV στην περιοχή του Α.Η.Σ. Μελίτης σύμφωνα με την κυκλοφοριακή μελέτη και τους συνημμένους χάρτες και συγκεκριμένα:

1. Τμήμα Α Αγροτικές - κοινοτικές οδοί Αγροκτημάτων Τ.Κ. Λόφων, Μελίτης και Νεοχωρακίου (σχ. Ο1)

Α/Α	Χιλιομετρική θέση		Πλάτος οδοστρ./ Λωρίδες	Είδος εργασίας	Προτεινόμενο Μέτρο	Διάρκεια εργασιών			
	Αρχή	Τέλος							
1.	0+000	0+238	6,0μ /1 ανά κατεύθυνση	Εργασίες κατά μήκος της οδού για την κατασκευή έργων υπόγειας καλωδίωσης με συνολικό πλάτος ζώνης εργασίας 3,75μ.	Αποκλεισμός πρόσβασης και παράκαμψη μέσω των παρακείμενων οδών	1 ημέρα			
	α1-α2								
2.	0+238	3+064	8,0μ /1 ανά κατεύθυνση		Εργασίες κατά μήκος της οδού για την κατασκευή έργων υπόγειας καλωδίωσης με συνολικό πλάτος ζώνης εργασίας 3,75μ.	Εναλλάξ κυκλοφορία των δύο κατευθύνσεων	12 ημέρες		
	α2-α3-α4								
3.	3+064	3+792 Διασταύρωση με την Επ.Ο. 16 προς Μελίτη	7,0μ-8,0μ. /1 ανά κατεύθυνση				Εργασίες κατά μήκος της οδού για την κατασκευή έργων υπόγειας καλωδίωσης με συνολικό πλάτος ζώνης εργασίας 3,75μ.	Εναλλάξ κυκλοφορία των δύο κατευθύνσεων	3 ημέρες
		α4-α5							

Όπου η Χ.Θ. 0+000 βρίσκεται στη θέση του Υ/Σ Μελίτης.

2. Τμήμα Α' Αγροτικές - κοινοτικές οδοί Αγροκτήματος Τ.Κ. Μελίτης (σχ. Ο1)

Α/Α	Χιλιομετρική θέση		Πλάτος οδοστρ./ Λωρίδες	Είδος εργασίας	Προτεινόμενο Μέτρο	Διάρκεια εργασιών
	Αρχή	Τέλος				
1.	0+000	0+361	8,0μ /1 ανά κατεύθυνση	Εργασίες κατά μήκος της οδού για την κατασκευή έργων υπόγειας καλωδίωσης με συνολικό πλάτος ζώνης εργασίας 3,75μ.	Εναλλάξ κυκλοφορία των δύο κατευθύνσεων	2 ημέρες
	α3-α6					
2.	0+361	0+657 Αγροτεμάχιο 801	6,0μ /1 ανά κατεύθυνση		Αποκλεισμός πρόσβασης και παράκαμψη μέσω των παρακείμενων οδών	1 ημέρα
	α6-α7					

Όπου η Χ.Θ. 0+000 βρίσκεται στη θέση του σημείου α3 στη διασταύρωση με το Τμήμα Α.

3. Τμήμα Β Κοινοτική οδός Αγροκτήματος Τ.Κ. Νεοχωρακίου (σχ. Ο1)

Α/Α	Χιλιομετρική θέση		Πλάτος οδοστρ./ Λωρίδες	Είδος εργασίας	Προτεινόμενο Μέτρο	Διάρκεια εργασιών
	Αρχή	Τέλος				
1.	0+000	0+224	7,0μ-8,0μ. /1 ανά κατεύθυνση	Εργασίες κατά μήκος της οδού για την κατασκευή έργων υπόγειας καλωδίωσης με συνολικό πλάτος ζώνης εργασίας 3,75μ.	Εναλλάξ κυκλοφορία των δύο κατευθύνσεων	1 ημέρα
	β1-β2					

Όπου η Χ.Θ. 0+000 βρίσκεται στη θέση μετά τη διασταύρωση του τμήματος Α με την Επ.Ο. 16 προς Μελίτη.

4. Τμήμα Γ Αγροτική - κοινοτική οδός Αγροκτήματος Τ.Κ. Νεοχωρακίου (σχ. Ο2)

Α/Α	Χιλιομετρική θέση		Πλάτος οδοστρ./ Λωρίδες	Είδος εργασίας	Προτεινόμενο Μέτρο	Διάρκεια εργασιών
	Αρχή	Τέλος				
1.	0+000	0+237 Διασταύρωση με τη δημοτική οδό Ιτέας - Νεοχωρακίου	12,0μ. /1 ανά κατεύθυνση	Εργασίες κατά μήκος της οδού για την κατασκευή έργων υπόγειας καλωδίωσης με συνολικό πλάτος ζώνης εργασίας 3,75μ.	Στένωση λωρίδας κυκλοφορίας	1 ημέρα
	γ1-γ2					

Όπου η Χ.Θ. 0+000 βρίσκεται στη θέση του σημείου γ1 μετά το Γεροπόταμο.

5. Τμήμα Δ Αγροτικές - κοινοτικές οδοί Αγροκτημάτων Τ.Κ. Νεοχωρακίου και Ιτέας (σχ. Ο2)

Α/Α	Χιλιομετρική θέση		Πλάτος οδοστρ./ Λωρίδες	Είδος εργασίας	Προτεινόμενο Μέτρο	Διάρκεια εργασιών
	Αρχή	Τέλος				
1.	0+000	0+641	11,5μ /1 ανά κατεύθυνση	Εργασίες κατά μήκος της οδού για την κατασκευή έργων υπόγειας καλωδίωσης με συνολικό πλάτος ζώνης εργασίας 3,75μ.	Στένωση λωρίδας κυκλοφορίας	3 ημέρες
	δ1-δ8-δ2					
2.	0+641	1+101	8,0μ /1 ανά κατεύθυνση		Εναλλάξ κυκλοφορία των δύο κατευθύνσεων	2 ημέρες
	δ2-δ3					
3.	1+101	1+603	10,0μ. /1 ανά κατεύθυνση		Στένωση λωρίδας κυκλοφορίας	2 ημέρες
	δ3-δ12-δ4					
4.	1+603	2+748	8,0μ /1 ανά κατεύθυνση		Εναλλάξ κυκλοφορία των δύο κατευθύνσεων	5 ημέρες
	δ4-δ14-δ5					
5.	2+748	3+875	10,0μ /1 ανά κατεύθυνση	Στένωση λωρίδας κυκλοφορίας	5 ημέρες	
	δ5-δ6					
6.	3+875	4+217	8,0μ /1 ανά κατεύθυνση	Εναλλάξ κυκλοφορία των δύο κατευθύνσεων	2 ημέρες	
	δ6-δ7					

Όπου η Χ.Θ. 0+000 βρίσκεται στη θέση του σημείου δ1 μετά τη διασταύρωση του τμήματος Γ με την δημοτική οδό Ιτέας - Νεοχωρακίου.

6. Τμήμα Δ1 Αγροτική - κοινοτική οδός Αγροκτήματος Τ.Κ. Νεοχωρακίου (σχ. Ο2)

Α/Α	Χιλιομετρική θέση		Πλάτος οδοστρ./ Λωρίδες	Είδος εργασίας	Προτεινόμενο Μέτρο	Διάρκεια εργασιών
	Αρχή	Τέλος				
1.	0+000	0+153 Αγροτεμάχιο 58	10,0μ. /1 ανά κατεύθυνση	Εργασίες κατά μήκος της οδού για την κατασκευή έργων υπόγειας καλωδίωσης με συνολικό πλάτος ζώνης εργασίας 3,75μ.	Στένωση λωρίδας κυκλοφορίας	1 ημέρα
	δ8-δ9					

Όπου η Χ.Θ. 0+000 βρίσκεται στη θέση του σημείου δ8 στη διασταύρωση με το Τμήμα Δ.

7. Τμήμα Δ2 Αγροτική - κοινοτική οδός Αγροκτήματος Τ.Κ. Ιτέας (σχ. Ο2)

Α/Α	Χιλιομετρική θέση		Πλάτος οδοστρ./ Λωρίδες	Είδος εργασίας	Προτεινόμενο Μέτρο	Διάρκεια εργασιών
	Αρχή	Τέλος				
1.	0+000	0+172 Αγροτεμάχιο 9	10,0μ. /1 ανά κατεύθυνση	Εργασίες κατά μήκος της οδού για την κατασκευή έργων υπόγειας καλωδίωσης με συνολικό πλάτος ζώνης εργασίας 3,75μ.	Στένωση λωρίδας κυκλοφορίας	1 ημέρα
	δ3-δ10					

Όπου η Χ.Θ. 0+000 βρίσκεται στη θέση του σημείου δ3 στη διασταύρωση με το Τμήμα Δ.

8. Τμήμα Δ3 Αγροτική - κοινοτική οδός Αγροκτήματος Τ.Κ. Ιτέας (σχ. Ο2)

Α/Α	Χιλιομετρική θέση		Πλάτος οδοστρ./ Λωρίδες	Είδος εργασίας	Προτεινόμενο Μέτρο	Διάρκεια εργασιών
	Αρχή	Τέλος				
1.	0+000	0+100 Αγροτεμάχιο 17	8,0μ. /1 ανά κατεύθυνση	Εργασίες κατά μήκος της οδού για την κατασκευή έργων υπόγειας καλωδίωσης με συνολικό πλάτος ζώνης εργασίας 3,75μ.	Εναλλάξ κυκλοφορία των δύο κατευθύνσεων	1 ημέρα
	δ3-δ11					

Όπου η Χ.Θ. 0+000 βρίσκεται στη θέση του σημείου δ3 στη διασταύρωση με το Τμήμα Δ.

9. Τμήμα Δ4 Αγροτική - κοινοτική οδός Αγροκτήματος Τ.Κ. Ιτέας (σχ. Ο2)

Α/Α	Χιλιομετρική θέση		Πλάτος οδοστρ./ Λωρίδες	Είδος εργασίας	Προτεινόμενο Μέτρο	Διάρκεια εργασιών
	Αρχή	Τέλος				
1.	0+000	0+344 Αγροτεμάχιο 58	8,0μ. /1 ανά κατεύθυνση	Εργασίες κατά μήκος της οδού για την κατασκευή έργων υπόγειας καλωδίωσης με συνολικό πλάτος ζώνης εργασίας 3,75μ.	Εναλλάξ κυκλοφορία των δύο κατευθύνσεων	2 ημέρες
	δ12-δ13					

Όπου η Χ.Θ. 0+000 βρίσκεται στη θέση του σημείου δ12 στη διασταύρωση με το Τμήμα Δ.

10. Τμήμα Δ5 Αγροτική - κοινοτική οδός Αγροκτήματος Τ.Κ. Ιτέας (σχ. Ο2)

Α/Α	Χιλιομετρική θέση		Πλάτος οδοστρ./ Λωρίδες	Είδος εργασίας	Προτεινόμενο Μέτρο	Διάρκεια εργασιών
	Αρχή	Τέλος				
1.	0+000	0+216 Αγροτεμάχιο 156	8,0μ. /1 ανά κατεύθυνση	Εργασίες κατά μήκος της οδού για την κατασκευή έργων υπόγειας καλωδίωσης με συνολικό πλάτος ζώνης εργασίας 3,75μ.	Εναλλάξ κυκλοφορία των δύο κατευθύνσεων	1 ημέρα
	δ14-δ15					

Όπου η Χ.Θ. 0+000 βρίσκεται στη θέση του σημείου δ14 στη διασταύρωση με το Τμήμα Δ.

11. Τμήμα Δ6 Αγροτική - κοινοτική οδός Αγροκτήματος Τ.Κ. Ιτέας (σχ. Ο2)

Α/Α	Χιλιομετρική θέση		Πλάτος οδοστρ./ Λωρίδες	Είδος εργασίας	Προτεινόμενο Μέτρο	Διάρκεια εργασιών
	Αρχή	Τέλος				
1.	0+000	0+133	8,0μ /1 ανά κατεύθυνση	Εργασίες κατά μήκος της οδού για την κατασκευή έργων υπόγειας καλωδίωσης με συνολικό πλάτος ζώνης εργασίας 2,75μ.	Εναλλάξ κυκλοφορία των δύο κατευθύνσεων	1 ημέρα
	δ5-δ16					
2.	0+133	0+276 Αγροτεμάχιο 494	6,0μ /1 ανά κατεύθυνση		Εναλλάξ κυκλοφορία των δύο κατευθύνσεων	1 ημέρα
	δ16-δ17					

Όπου η Χ.Θ. 0+000 βρίσκεται στη θέση του σημείου δ5 στη διασταύρωση με το Τμήμα Δ.

12. Τμήμα Δ7 Αγροτική - κοινοτική οδός Αγροκτήματος Τ.Κ. Ιτέας (σχ. Ο2)

Α/Α	Χιλιομετρική θέση		Πλάτος οδοστρ./ Λωρίδες	Είδος εργασίας	Προτεινόμενο Μέτρο	Διάρκεια εργασιών
	Αρχή	Τέλος				
1.	0+000	0+748 Αγροτεμάχιο 844	8,0μ. /1 ανά κατεύθυνση	Εργασίες κατά μήκος της οδού για την κατασκευή έργων υπόγειας καλωδίωσης με συνολικό πλάτος ζώνης εργασίας 3,75μ.	Εναλλάξ κυκλοφορία των δύο κατευθύνσεων	3 ημέρες
	δ6-δ18					

Όπου η Χ.Θ. 0+000 βρίσκεται στη θέση του σημείου δ6 στη διασταύρωση με το Τμήμα Δ.

13. Τμήμα Ε Αγροτική - κοινοτική οδός Αγροκτήματος Τ.Κ. Ιτέας (σχ. Ο2)

Α/Α	Χιλιομετρική θέση		Πλάτος οδοστρ./ Λωρίδες	Είδος εργασίας	Προτεινόμενο Μέτρο	Διάρκεια εργασιών
	Αρχή	Τέλος				
1.	0+000	0+676	8,0μ /1 ανά κατεύθυνση	Εργασίες κατά μήκος της οδού για την κατασκευή έργων υπόγειας καλωδίωσης με συνολικό πλάτος ζώνης εργασίας 3,75μ.	Εναλλάξ κυκλοφορία των δύο κατευθύνσεων	3 ημέρες
	ε1-ε2					
2.	0+676	1+719	10,0μ /1 ανά κατεύθυνση		Στένωση λωρίδας κυκλοφορίας	5 ημέρες
	ε2-ε3					
3.	1+719	2+458 Αγροτεμάχιο 657	8,0μ /1 ανά κατεύθυνση		Εναλλάξ κυκλοφορία των δύο κατευθύνσεων	3 ημέρες
	ε3-ε4					

Όπου η Χ.Θ. 0+000 βρίσκεται στη θέση μετά το σημείο δ14 προς Ιτέα στη διασταύρωση με το Τμήμα Δ.

Η εν λόγω έγκριση χορηγείται με τις παρακάτω προϋποθέσεις:

1) Να εγκριθεί αρμοδίως, η μελέτη εφαρμογής εργοταξιακής σήμανσης για την εκτέλεση του έργου του θέματος, στην οποία θα λαμβάνονται ιδιαίτερα υπόψη μεταξύ άλλων οι δεσμεύσεις που αφορούν στο μέγιστο μήκος της εργοταξιακής ζώνης για τις περιπτώσεις όπου αυτό επιβάλλεται, τα ελάχιστα πλάτη των λωρίδων κίνησης οχημάτων, τα μέγιστα όρια ταχύτητας καθώς και το απαραίτητο πλάτος μεταξύ του χώρου των εκτελούμενων έργων και του οδοστρώματος κυκλοφορίας για την ασφαλή διέλευση των εργαζομένων όπως αυτά προβλέπονται στην υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/Ο/613/2011 υπουργική απόφαση «Έγκριση Προδιαγραφών και οδηγιών σήμανσης εκτελούμενων έργων (ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ)» (Τεύχος 7, Παράρτημα Γ, Β' 905).

2) Όλοι οι εμπλεκόμενοι φορείς καθώς και ο ανάδοχος του έργου οφείλουν:

α) Σε όλη τη διάρκεια των εργασιών να τηρούν πλήρως τα μέτρα ρύθμισης της οδικής κυκλοφορίας που εγκρίνονται με την παρούσα Απόφαση και να τοποθετήσουν και να συντηρούν τις απαιτούμενες προειδοποιητικές και πληροφοριακές πινακίδες σήμανσης μεγάλου μεγέθους, φανούς, αντανakλαστικά προστατευτικά πλαίσια κ.λπ. καθώς και όλων των λοιπών αναγκαίων παρεμβάσεων που θα οριστούν στην εγκριθείσα μελέτη εφαρμογής της εργοταξιακής σήμανσης του έργου σύμφωνα με την ισχύουσα Νομοθεσία, τον Κ.Ο.Κ., την «Τεχνική Προδιαγραφή σήμανσης εκτελούμενων οδικών έργων εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών ως ελάχιστα όρια» (Β' 946/2003) και των «Προδιαγραφών και Οδηγιών Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων» (Β' 905/2011),

β) σε περίπτωση που προκύψει λόγω ιδιαίτερων συνθηκών ή λόγω αδυναμίας τήρησης των ρυθμίσεων ανάγκη τροποποίησης των μέτρων ρύθμισης της οδικής κυκλοφορίας που εγκρίνονται με την παρούσα, να προβούν άμεσα στο αίτημα τροποποίησής της,

γ) να ενημερώσουν έγκαιρα το οικείο Τμήμα Τροχαίας και τον οικείο Δήμο για τον χρόνο έναρξης και λήξης των εργασιών και να μεριμνήσουν για την έγκαιρη ενημέρωση του κοινού από τα ραδιοτηλεοπτικά μέσα και τον Τύπο για τα εκτελούμενα έργα,

δ) να αποκαταστήσουν αμέσως τυχόν φθορές στην υπάρχουσα, οριζόντια και κατακόρυφη σήμανση ή οπουδήποτε αλλού,

ε) να μεριμνήσουν για την πιστή τήρηση των επί μέρους εκτιμώμενων χρονικών διαστημάτων εφαρμογής των μέτρων όπως αυτά αναφέρονται στον παραπάνω πίνακα,

στ) να λάβουν ειδική μέριμνα ώστε οι παρόδοι ιδιοκτήτες να έχουν πρόσβαση στις ιδιοκτησίες τους.

3) Να λαμβάνεται μέριμνα έτσι ώστε με την εφαρμογή των προτεινόμενων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων να μην επηρεάζονται οι υπηρεσίες των μέσων οδικής μαζικής μεταφοράς.

4) Να ληφθεί ειδική μέριμνα κατά τον προγραμματισμό του έργου στο εν λόγω οδικό δίκτυο ώστε στην περίπτωση ανάπτυξης περισσότερων της μίας εργοταξιακών ζωνών επί του ίδιου οδικού άξονα, να υπάρχει ικανοποιητική απόσταση μεταξύ τους ώστε να εξασφαλίζεται η απαιτούμενη κάθε φορά ζώνη προειδοποίησης εντός της οποίας οι διερχόμενοι οδηγοί θα λαμβάνουν εγκαίρως την απαραίτητη ενημέρωση και προειδοποίηση για τις αλλαγές στις συνθήκες κυκλοφορίας που θα συναντήσουν, θα προσαρμόζουν κατάλληλα της ταχύτητά τους και θα γίνεται ομαλά η μετάβαση από το ένα εργοτάξιο στο άλλο χωρίς την πρόκληση οποιασδήποτε σύγχυσης.

5) Στις περιπτώσεις που το προτεινόμενο μέτρο ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας είναι η «Εναλλάξ κυκλοφορία των δύο κατευθύνσεων» η κυκλοφορία των οχημάτων δεν θα διακόπτεται αλλά θα διεξάγεται εναλλάξ ανά κατεύθυνση σύμφωνα και με τη μελέτη εργοταξιακής σήμανσης (σηματοροί, φορητοί φωτεινοί σηματοδότες).

6) Η πρόσβαση σε όλες τις οδούς από οχήματα επείγουσας ανάγκης θα είναι σε κάθε φάση εκτέλεσης του έργου εφικτή.

7) Στα σημεία που τα τμήματα της οδού στις οποίες εκτελούνται εργασίες διασταυρώνονται με παρακείμενες οδούς, να ληφθεί μέριμνα με την προβλεπόμενη σήμανση και την επιτόπου ρύθμιση της κυκλοφορίας με σηματοδότη.

8) Τα μέτρα που λαμβάνονται με την παρούσα απόφαση να ισχύουν από την τοποθέτηση των οικείων πινακίδων σήμανσης, των σηματοδοτών ή των διαγραμμίσεων στο οδόστρωμα, εκτός αν κατά το χρόνο ισχύος των μέτρων αυτών η κυκλοφορία ρυθμίζεται από στελέχη της αρμόδιας Αστυνομικής Αρχής.

9) Στο τέλος της κάθε εργάσιμης ημέρας και αφού έχουν ολοκληρωθεί οι εργασίες, οι εργοταξιακές πινακίδες και τα άλλα μέσα εργοταξιακής σήμανσης θα απομακρύνονται και η οδός θα αποδίδεται απρόσκοπτα στην κυκλοφορία. Σε περίπτωση που λόγω ειδικών συνθηκών δεν είναι δυνατή η ολοκλήρωση των εργασιών τότε θα πρέπει κατά τη διάρκεια της νύχτας τα σκάμματα να διαθέτουν επαρκή περίφραξη και επαρκή και σαφή σήμανση με αναλάμποντες φανούς.

10) Μόνιμη υφιστάμενη σήμανση η οποία έρχεται σε σύγκρουση με αυτήν που προτείνεται θα πρέπει να απομακρυνθεί ή να καλυφθεί ώστε να αποφεύγεται η σύγχυση των χρηστών του οδικού δικτύου κάτω από οποιοσδήποτε συνθήκες (ημέρα-νύχτα).

11) Μετά το πέρας των εργασιών (ολοκλήρωση του έργου) οι εργοταξιακές πινακίδες και άλλα μέσα εργοταξιακής σήμανσης δεν επιτρέπεται να παραμένουν στην περιοχή. Η αφαίρεση της εργοταξιακής σήμανσης και ασφάλισης θα πρέπει να εκτελεστεί σε ώρες μειωμένου κυκλοφοριακού φόρτου, επαναφέροντας την πρότερα σήμανση του οδικού δικτύου της περιοχής.

Η Διεύθυνση Αστυνομίας Φλώρινας καθώς και η Τροχαία Φλώρινας προς τις οποίες αποστέλλεται η παρούσα Απόφαση, παρακαλούνται για τις δικές τους ενέργειες σε θέματα αρμοδιότητας τους ώστε να εξασφαλίζεται η ασφαλής και ομαλή διεξαγωγή της κυκλοφορίας με την συνεχή παρακολούθηση των εργασιών και παρουσία τροχονόμων στην περιοχή των έργων.

Η παρούσα απόφαση έχει εφαρμογή μετά την δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως καθώς και την έγκριση της μελέτης εφαρμογής εργοταξιακής σήμανσης από την αρμόδια υπηρεσία για χρονικό διάστημα 60 ημερών εντός του οποίου θα εκτελεστούν οι εργασίες σύμφωνα με τα επιμέρους αναφερόμενα χρονικά διαστήματα των παραπάνω πινάκων. Για τυχόν μικρές μεταβολές στο χρονικό διάστημα εκτέλεσης των προαναφερόμενων εργασιών δεν απαιτείται τροποποίηση της παρούσας απόφασης.

Ο Δήμος Φλώρινας στον οποίο κοινοποιείται η παρούσα απόφαση, παρακαλείται για τις δικές του ενέργειες.

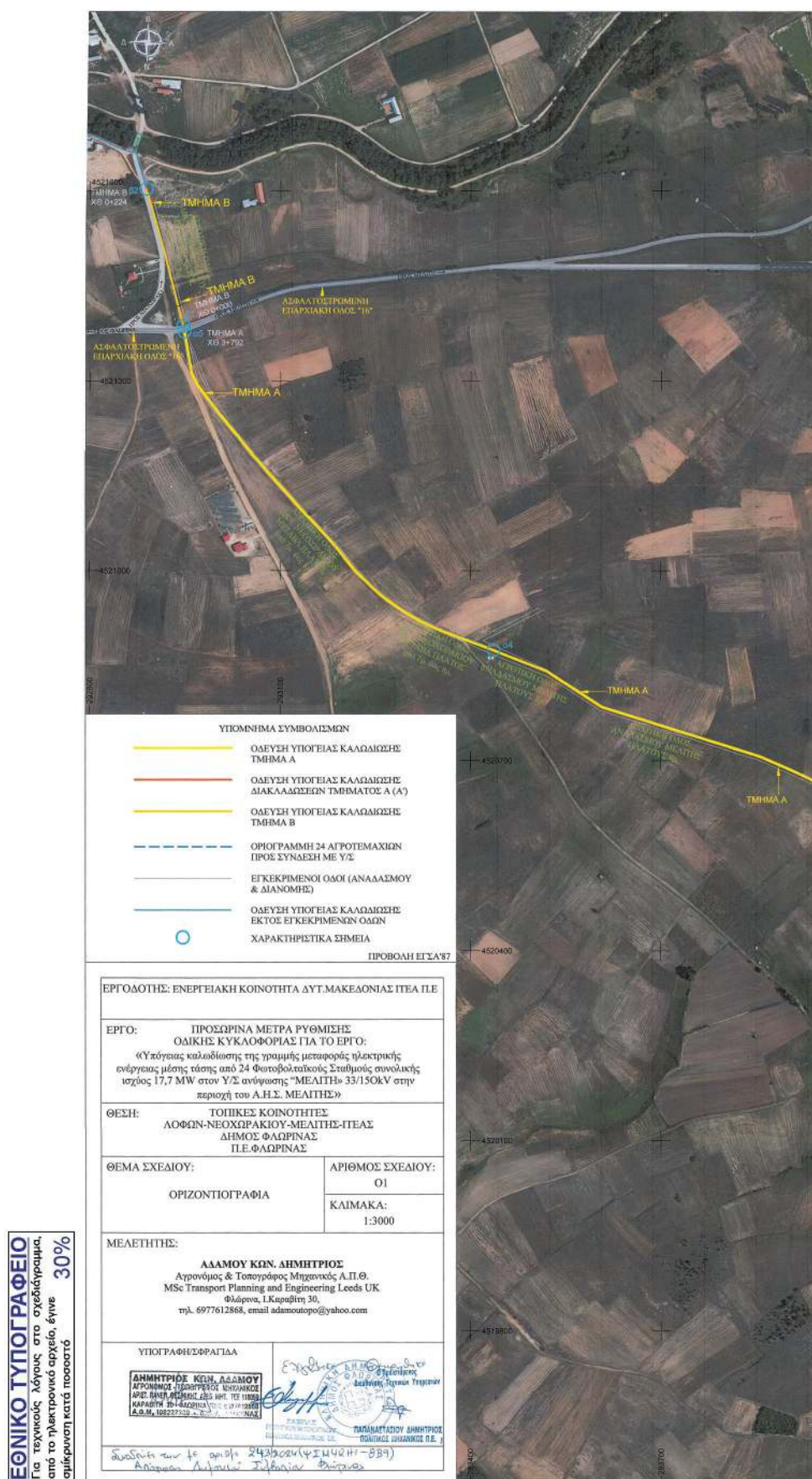
Το ΚΤΕΛ Φλώρινας στο οποίο κοινοποιείται η παρούσα απόφαση παρακαλείται για τις δικές του ενέργειες.

Με την παρούσα απόφαση δεν νομιμοποιούνται τυχόν παράνομες ενέργειες ούτε υποκαθίστανται άλλες αδειοδοτήσεις και εγκρίσεις που τυχόν απαιτούνται για την υλοποίηση των εν λόγω παρεμβάσεων.

Η παρούσα απόφαση δεν αποτελεί άδεια τομής ή εκσκαφής οδοστρώματος, η οποία χορηγείται από την

αρμόδια για την συντήρηση της οδού Υπηρεσία και θεωρείται πριν από την έναρξη των εργασιών από την Αστυνομική Αρχή, σύμφωνα με το άρθρο 47 παρ. 3 του Κ.Ο.Κ.

Κατά της παρούσας απόφασης επιτρέπεται, σύμφωνα με το τελευταίο εδάφιο της παρ. 2 του άρθρου 1 του ν. 2503/1997, προσφυγή στον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών μέσα σε αποκλειστική προθεσμία τριάντα (30) ημερών.

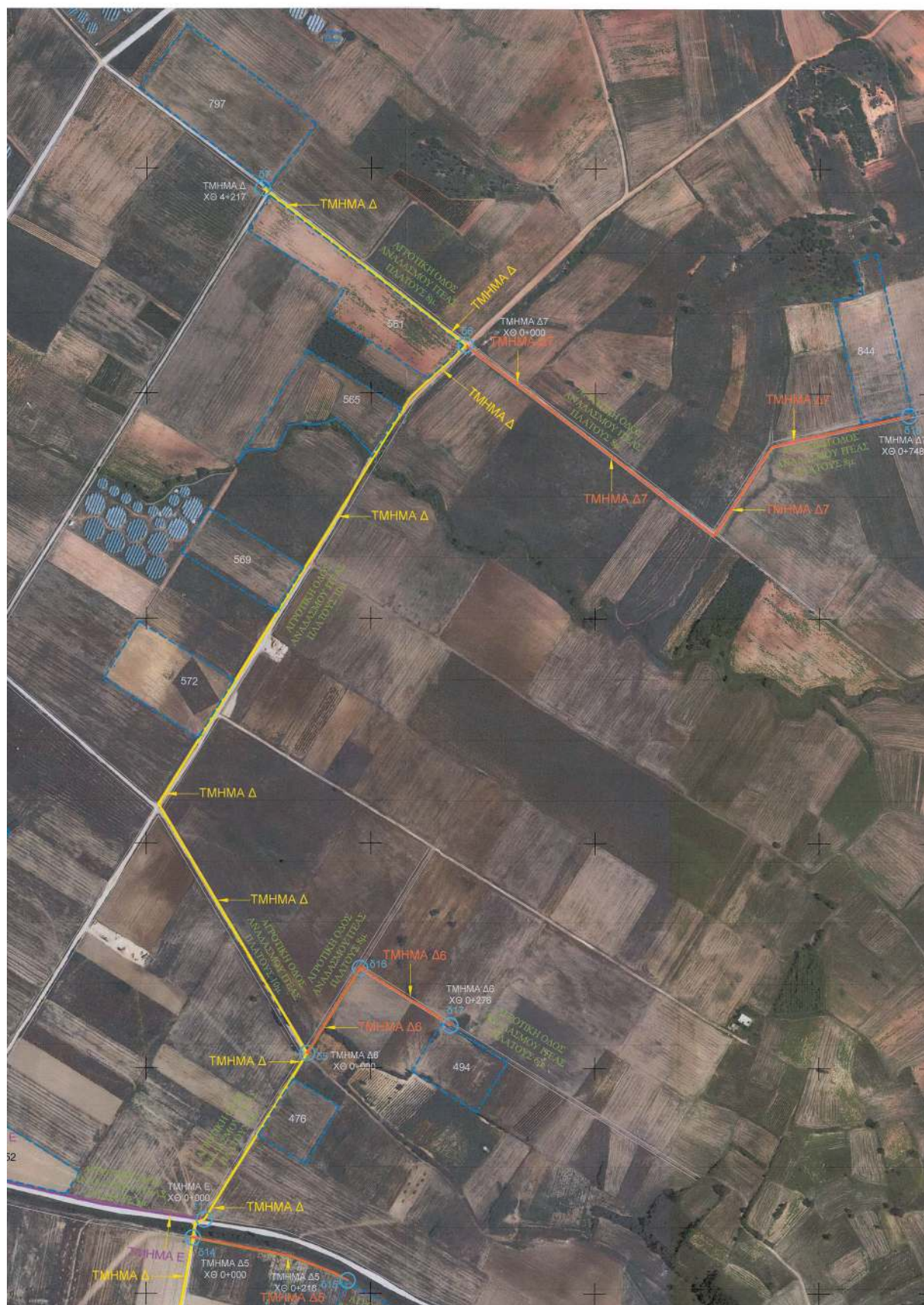


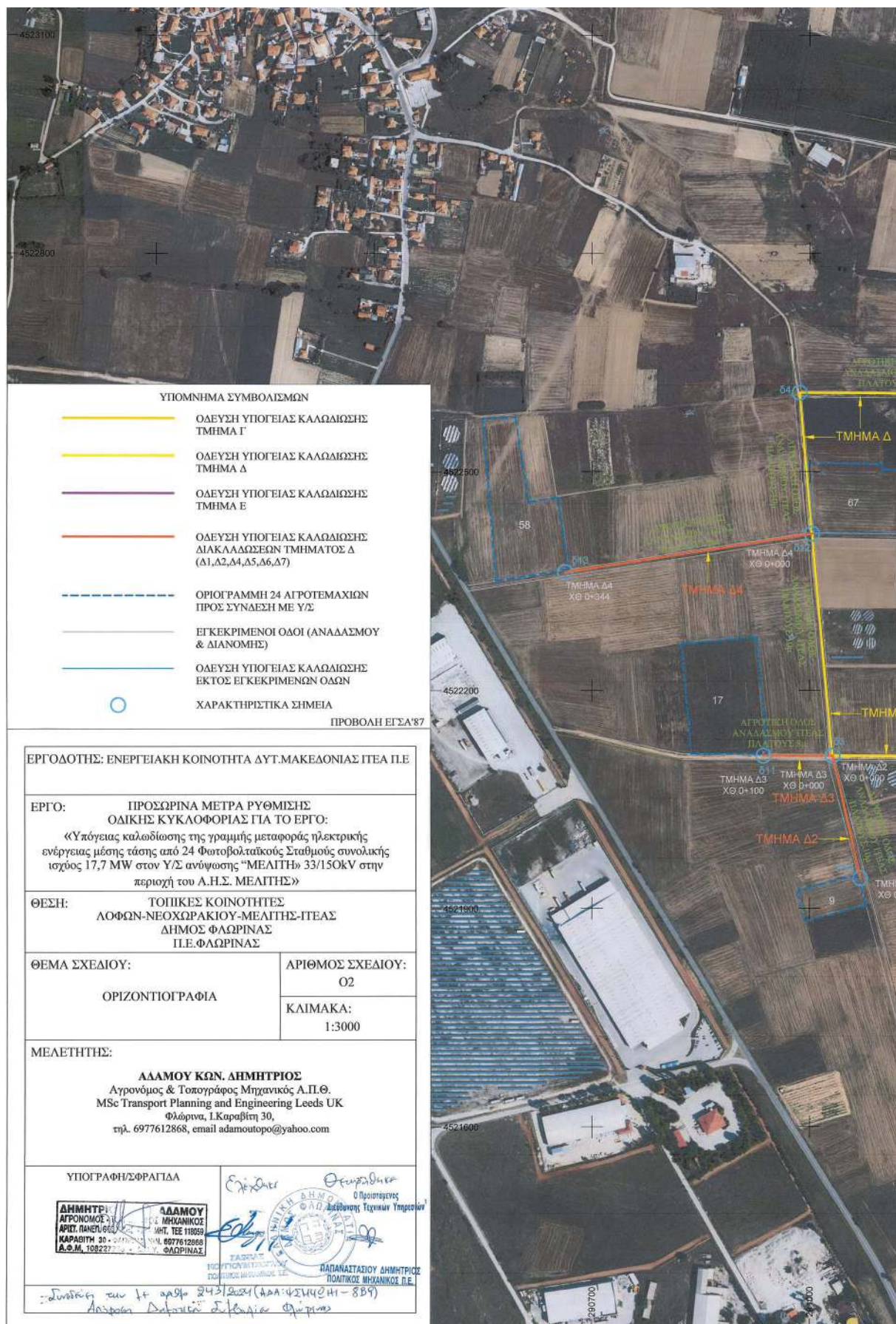




ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα,
από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε
σμίκρυνση κατά ποσοστό **39%**









Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Κοζάνη, 20 Ιανουαρίου 2025

Με εντολή Γραμματέα

Αποκεντρωμένης Διοίκησης

Ο Αναπληρωτής Προϊστάμενος

Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής,

Περιβαλλοντικής και Αγροτικής Πολιτικής

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΓΑΖΗΣ