



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

11 Μαρτίου 2025

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 1122

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 10320

Έγκριση της υπ' αρ. 181/2024 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Αγρινίου, αναφορικά με μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας στο Αγρίνιο, κατ' εφαρμογή του άρθρου 52 του ν. 2696/1999.

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ
ΤΗΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ
ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ, ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ
ΚΑΙ ΙΟΝΙΟΥ

Έχοντας υπόψη:

- Τις περί Διοικητικής Αποκέντρωσης ισχύουσες διατάξεις.
- Τον ν. 2503/1997 «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για την Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α' 107).
- Τον ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτη» (Α' 87).
- Το π.δ. 139/2010 «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου» (Α' 232).
- Την υπ' αρ. 65590/4736/12.06.2013 απόφαση του Γενικού Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου, με την οποία ορίστηκε ως Εισηγήτρια Υπηρεσία για την έγκριση αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης της οδικής κυκλοφορίας.
- Την υπ' αρ. 34021/25.05.2022 (ΥΟΔΔ 435) απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών περί ορισμού Ασκούντος καθήκοντα Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου και το υπ' αρ. 86109/30.05.2022 έγγραφο της Διεύθυνσης Διοίκησης της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου περί ανάληψης υπηρεσίας του Ασκούντος καθήκοντα Συντονιστή.
- Την υπ' αρ. 86782/19.12.2022 (ΥΟΔΔ 1183) απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών περί ορισμού Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου και το υπ' αρ. 180957/23.12.2022 έγγραφο της Διεύθυνσης Διοίκησης της Αποκεντρωμένης

Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου περί ανάληψης υπηρεσίας του Γραμματέα της ΑΔ/ΠΔΕΙ.

8. Την υπ' αρ. 509/03.01.2023 (Β' 43) απόφαση του Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου για τη Μεταβίβαση δικαιώματος υπογραφής «Με εντολή Γραμματέα» στον προϊστάμενο της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής, Περιβαλλοντικής και Αγροτικής Πολιτικής, καθώς και στους προϊσταμένους των Υπηρεσιών της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής, Περιβαλλοντικής και Αγροτικής Πολιτικής της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου.

9. Τον ν. 4727/2020 «Ψηφιακή Διακυβέρνηση [Ενσωμάτωση στην Ελληνική Νομοθεσία της Οδηγίας (ΕΕ) 2016/2102 και της Οδηγίας (ΕΕ) 2019/1024] - Ηλεκτρονικές Επικοινωνίες [Ενσωμάτωση στο Ελληνικό Δίκαιο της Οδηγίας (ΕΕ) 2018/1972] και άλλες διατάξεις» (Α' 184) και ειδικότερα τα προβλεπόμενα στο Κεφάλαιο ΙΑ' «ΨΗΦΙΑΚΗ ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ - ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΔΙΑΥΓΕΙΑ».

10. Τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ΚΟΚ) (ν. 2696/1999, Α' 57), και ειδικότερα το άρθρο 52, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το άρθρο 60 του ν. 5003/2022 (Α' 230) και το άρθρο 60 του ν. 5027/2023 (Α' 48).

11. Τον ν. 3542/2007 «Τροποποιήσεις διατάξεων του ΚΟΚ» (Α' 50).

12. Τον Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων (ν. 3463/2006, Α' 114) και ειδικότερα το άρθρο 82 αυτού, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το άρθρο 36 του ν. 5013/2023 (Α' 12).

13. Την υπό στοιχεία οικ. ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/124964/1561 (Β' 6213/2022) υπουργική απόφαση για την «Αντικατάσταση της υπ' αρ. 52907/2009 υπουργικής απόφασης "Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών" (Β' 2621)».

14. Το υπ' αρ. 3042/08.10.2011 έγγραφο της ΔΜΕΟ του Υπουργείου ΜΕ.ΔΙ. με θέμα «Κοινοποιήσεις στη ΔΜΕΟ, των Κανονιστικών Αποφάσεων των Δημοτικών ή Κοινοτικών Συμβουλίων που αφορούν κυκλοφοριακές ρυθμίσεις οδών στους Δήμους ή Κοινότητες σύμφωνα με το άρθρο 82 του ν. 3463/2006, Κύρωσης Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων».

15. Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/Ο/3050/31.07.2013 υπουργική απόφαση για την «Έγκριση Τεχνικών Οδηγιών κυ-

κλοφοριακών παρεμβάσεων στο αστικό περιβάλλον για την εφαρμογή τους σε περιοχές σχολικών συγκροτημάτων και περιοχές με αυξημένη κίνηση στα πλαίσια βελτίωσης της οδικής ασφάλειας» (Β' 2302).

16. Το υπ' αρ. 15109/19.05.2013 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών «Εγκρίσεις αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».

17. Το υπ' αρ. 44836/05.03.2014 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών «Εφαρμογή διατάξεων του άρθρου 52 του ΚΟΚ».

18. Την υπό στοιχεία Δ.Ο.Υ./οικ./220/15.01.2015 (ΑΔΑ: Ω37Χ1-2ΥΑ) εγκύκλιο της Γενικής Διεύθυνσης Συγκοινωνιακών Υποδομών του Υπ.Με.Δι.

19. Το υπ' αρ. 221252/18.09.2017 (ΑΔΑ: ΩΤΘΚΟΡ1Φ-034) έγγραφο Διευκρινίσεων - Οδηγιών Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου που επαναδιατύπωσε τα αναφερόμενα στο υπ' αρ. 2305/82229/22.07.2013 (ΑΔΑ: ΒΛ9ΑΟΡ1Φ-10Θ) έγγραφο.

20. Το υπό στοιχεία Δ.Ο.Υ.-οικ./277/Φ.252/26.03.2018 έγγραφο της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

21. Το υπό στοιχεία Δ.Ο.Υ.-οικ./2696/Φ.252/18.05.2018 έγγραφο της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

22. Το υπ' αρ. οικ.5408/07.03.12018 έγγραφο της Διεύθυνσης Περιβαλλοντικής Αδειοδότησης του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

23. Το υπ' αρ. 221252/18.09.2017 (ΑΔΑ: ΩΤΘΚΟΡ1Φ-034) έγγραφο Διευκρινίσεων - Οδηγιών Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου, που επαναδιατύπωσε τα αναφερόμενα στο υπ' αρ. 2305/82229/22.07.2013 (ΑΔΑ: ΒΛ9ΑΟΡ1Φ-10Θ) έγγραφο.

24. Το υπ' αρ. 127956/31.07.2020 έγγραφο Οδηγιών του Γενικού Διευθυντή ΧΩΠΕΠΟ της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου.

25. Το υπ' αρ. 13127/20.02.2023 έγγραφο Οδηγιών - Διευκρινίσεων του Γενικού Διευθυντή ΧΩΠΕΑΠΟ της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου.

26. Την υπ' αρ. 8846/26.10.2007 απόφαση «Καθορισμού οδών του Οδικού Δικτύου της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας που ανήκουν στην αρμοδιότητα συντήρησης της Δ.Ε.Σ.Ε./Π.Δ.Ε.» (Β' 2207) του Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας.

27. Την υπ' αρ. 4442/120780/27.12.2012 (ΑΑΠ 14/2013) απόφαση έγκρισης Γενικού Πολεοδομικού Σχεδίου (ΓΠΣ) της Δημοτικής Ενότητας Αγρινίου του Δήμου Αγρινίου Νομού Αιτωλοακαρνανίας.

28. Την υπ' αρ. 181/2024 (ΑΔΑ: Ρ1ΚΝΩ65-ΟΛ6) απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Αγρινίου που αφορά στη λήψη κανονιστικής απόφασης κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.

29. Τα στοιχεία της από τον Ιούλιο 2024 κυκλοφοριακής μελέτης.

30. Την υπ' αρ. 81826/07.11.2024 απόφαση του Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου για τον έλεγχο νομοτυπίας της (28) σχετικής.

31. Το υπ' αρ. 1235/14.01.2025 (αρ. πρωτ. ΔΤΕ 2488/14.01.2025) έγγραφο της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Αγρινίου με τα συνημμένα σε αυτό.

32. Τα στοιχεία του φακέλου της υπόθεσης

33. Το γεγονός ότι:

- Οι οδοί Μεσολογγίου, 1ης Ιουνίου, Γκίocka, Γρίβα, Ευτ. Καλύβα, Τοικινιά και Αγ. Γεωργίου αποτελούν δημοτικές οδούς και ως εκ τούτου η λήψη κανονιστικών αποφάσεων για την έγκριση μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας σε αυτές ανήκει στην αρμοδιότητα του Δημοτικού Συμβουλίου.

- οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις που εντοπίζονται α) στην οδό Χαριλάου Τρικούπη που αποτελεί τμήμα του Εθνικού Δικτύου (Π.Ε.Ο. 05 Ρίον - Αντίρριον - Μεσολόγγιον - Αγρίνιον - Αμφιλοχία - Άρτα - Φιλιππιάς - Ιωάννινα), β) στην οδό Μπαϊμπά που αποτελεί τμήμα του Τριτεύοντος Εθνικού Δικτύου (Ε.Ο. 38 Λαμία-Καρπενήσιον-Αγρίνιον-Θέρμο) και γ) στην οδό Καλυβίων που αποτελεί τμήμα Πρωτεύοντος Επαρχιακού Δικτύου (Επ.Ο. Αγγελόκαστρον-Καλύβια-Αγρίνιον) λαμβάνονται, σύμφωνα με την παρ. 1 του άρθρου 52 του ΚΟΚ, από το αρμόδιο συλλογικό όργανο της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας, η οποία έχει την αρμοδιότητα επί των εν λόγω οδικών τμημάτων. Για τον λόγο αυτό, το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Αγρινίου δεν έχει την εκ του νόμου αρμοδιότητα για τη λήψη κανονιστικής απόφασης με αντικείμενο τα μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας σε οδικά τμήματα που δεν χαρακτηρίζονται ως δημοτικές οδοί και η εν θέματι απόφαση επέχει θέση γνωμοδότησης.

- πληρούνται οι προϋποθέσεις της (15) σχετικής για την τοποθέτηση μειωτήρων ταχύτητας.

- τεκμηριώνεται, από τα στοιχεία της (29) σχετικής κυκλοφοριακής μελέτης, η ομαλή διεξαγωγή της διαμετρούς κυκλοφορίας των οχημάτων στο Αγρίνιο μετά τη μείωση του ορίου ταχύτητας από 50χλμ/ώρα σε 30χλμ/ώρα, η οποία αποσκοπεί στην επίτευξη υψηλότερου επιπέδου ασφαλείας για τη μετακίνηση των πεζών στις συμβολές με πεζόδρομο ή σε διαβάσεις.

- τα προτεινόμενα μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας αποσκοπούν στη διευκόλυνση της ασφαλούς κυκλοφορίας των πεζών και στην ομαλή κυκλοφορία των οχημάτων και διευκολύνουν την κυκλοφορία των ΑμεΑ.

- τεκμηριώνεται η κατά παρέκκλιση διαστασιολόγηση των θέσεων στάθμευσης ΑμεΑ σε σχέση με τις προδιαγραφές που τίθενται από την (13) σχετικής υπουργικής απόφασης.

- δεν παρακλύεται η κυκλοφορία των Μ.Μ.Μ. καθώς δεν προβλέπεται κυκλοφοριακή τροποποίηση που να αφορά στη διέλευση ή στη στάθμευση λεωφορείων.

- οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις εναρμονίζονται με το ισχύον (27) σχετικό Γενικό Πολεοδομικό Σχέδιο.

34. Το γεγονός ότι από την παρούσα απόφαση δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

35. Το γεγονός ότι οι διατάξεις της παρούσας δεν αφορούν σε διοικητική διαδικασία για την οποία υπάρχει υποχρέωση καταχώρησης στο ΕΜΔΔ-ΜΙΤΟΣ, αποφασίζουμε:

Την έγκριση της υπ' αρ. 181/2024 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Αγρινίου αναφορικά με μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας στο Αγρίνιο, κατ' εφαρμογή του άρθρου 52 του ν. 2696/1999, σύμφωνα με την (29) σχετική μελέτη και τα διαγράμματα που τη συνοδεύουν για τα ακόλουθα μέτρα:

i. Χωροθέτηση γενικής θέσης στάθμευσης ΑμεΑ στην οδό Μεσολογγίου 4B

ii. Χωροθέτηση γενικής θέσης στάθμευσης ΑμεΑ στην οδό 11ης Ιουνίου

iii. Χωροθέτηση γενικής θέσης στάθμευσης ΑμεΑ στην οδό Γκικόκα 4

iv. Χωροθέτηση γενικής θέσης στάθμευσης ΑμεΑ στην οδό Γρίβα 34

v. Χωροθέτηση γενικής θέσης φορτοεκφόρτωσης στην οδό Ευτ. Καλύβα 14

vi. Τοποθέτηση μειωτήρων ταχύτητας για τη μείωση του ορίου ταχύτητας σε 30χλμ/ώρα σε τμήματα των οδών Τσικνιά και Αγ. Γεωργίου

Με την παρούσα δεν εγκρίνονται και θεωρούνται ως απορριπτέα τα μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας που εντοπίζονται σε τμήμα του Εθνικού και του Επαρχιακού Δικτύου, ήτοι:

α) Χωροθέτηση γενικής θέσης στάθμευσης ΑμεΑ στην οδό Καλυβίων 35

β) Τοποθέτηση μειωτήρων ταχύτητας για τη μείωση του ορίου ταχύτητας σε 30χλμ/ώρα σε τμήματα των οδών Μπαϊμπά και Χαρ. Τρικούπη για τους λόγους που αναφέρθηκαν στο 33) σκεπτικό και ειδικότερα λόγω του γεγονότος ότι το Δημοτικό Συμβούλιο Αγρινίου δεν έχει την εκ του νόμου αρμοδιότητα για τη λήψη κανονιστικής απόφασης. Για τις εν λόγω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις η εν θέματι απόφαση έχει γνωμοδοτικό και μόνο χαρακτήρα και ως εκ τούτου δεν δύναται να εγκριθεί με την παρού-

σα σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 1 του άρθρου 52 του ΚΟΚ.

Οι (i) έως (vi) κυκλοφοριακές ρυθμίσεις εγκρίνονται υπό τους εξής όρους και προϋποθέσεις:

- Να τηρηθούν τα πρακτικά της υπ' αρ. 181/2024 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου και η (29) σχετική εγκεκριμένη κυκλοφοριακή μελέτη με τα συνοδά της διαγράμματα κατά το μέρος που εγκρίνεται ως αναφέρθηκε.

- Η επί τόπου τοποθέτηση των κατάλληλων πινακίδων σήμανσης καθώς και η οριζόντια διαγράμμιση θα εκτελεστεί με μέριμνα του αρμόδιου τμήματος του Δήμου Αγρινίου.

- Το κόστος της προμήθειας και της τοποθέτησης της κατάλληλης κατακόρυφης και οριζόντιας σήμανσης θα βαρύνει τον Προϋπολογισμό του Δήμου και θα καλυφθεί σύμφωνα με τα αναφερόμενα στην απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου.

- Τα μέτρα που λαμβάνονται σύμφωνα με την παρούσα απόφαση ισχύουν από την τοποθέτηση των οικείων πινακίδων σήμανσης ή των διαγραμμίσεων στο οδόστρωμα.

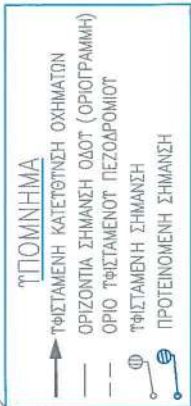
- Να εφαρμοστούν οι προδιαγραφές της υπό στοιχεία οικ. ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/124964/1561 (Β' 6213/2022) υπουργικής απόφασης και να προβλεφθεί η κατάλληλη σύνδεση των χώρων στάθμευσης με το παρακείμενο πεζοδρόμιο με διαμόρφωση κεκλιμένου επιπέδου (ράμπας) (Σχ. 26Α), προκειμένου να καταστεί ασφαλής η πρόσβαση ΑμεΑ.

Η μη τήρηση των όρων και των προϋποθέσεων που έχουν τεθεί από τους αρμοδίους φορείς καθώς και με την απόφαση αυτή συνεπάγεται την αυτοδίκαιη ανάκλησή της.

Οι Αρχές προς τις οποίες αποστέλλεται η απόφαση αυτή, παρακαλούνται να παρακολουθήσουν την ακριβή εκτέλεση των όρων που έχουν τεθεί με αυτή, όσον αφορά σε θέματα αρμοδιότητά τους.

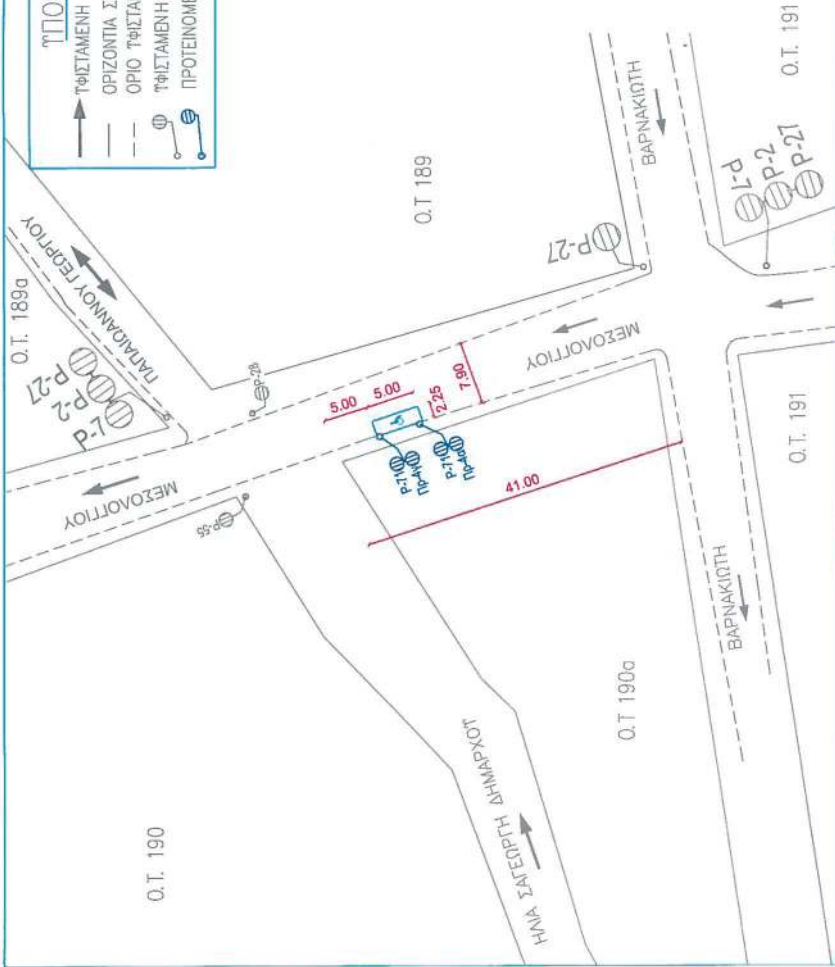
Με την παρούσα απόφαση δε νομιμοποιούνται τυχόν παράνομες ενέργειες.

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
 Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό **56%**



Σχέδιο 1. Διάταξη σήμανσης θέσης στάθμευσης ΑΜΕΑ
ΥΠΟΜΝΗΜΑ ΣΗΜΑΝΣΗΣ

1. Πριν τη θέση στάθμευσης τοποθετείται πινακίδα Ρ-71, Πρ-4α, Πρ-4γ.
2. Ο χώρος στάθμευσης χρωματίζεται μπλε σε όλη την επιφάνεια και εσωτερικά και φέρει οριζόντια σήμανση με το Διεθνές Σύμβολο Προσβασιμότητας.
3. Διαστάσεις θέσης ΑΜΕΑ: μήκος 5,00m, πλάτος 2,25μ.
4. Οι πινακίδες Ρ-2, Ρ-7, Ρ-27, Ρ-28 και Ρ55 αποτελούν υφιστάμενη σήμανση.
5. Το πλάτος της οδού 7,90μ είναι αυτό που φαίνεται στο σχέδιο πόλεως.

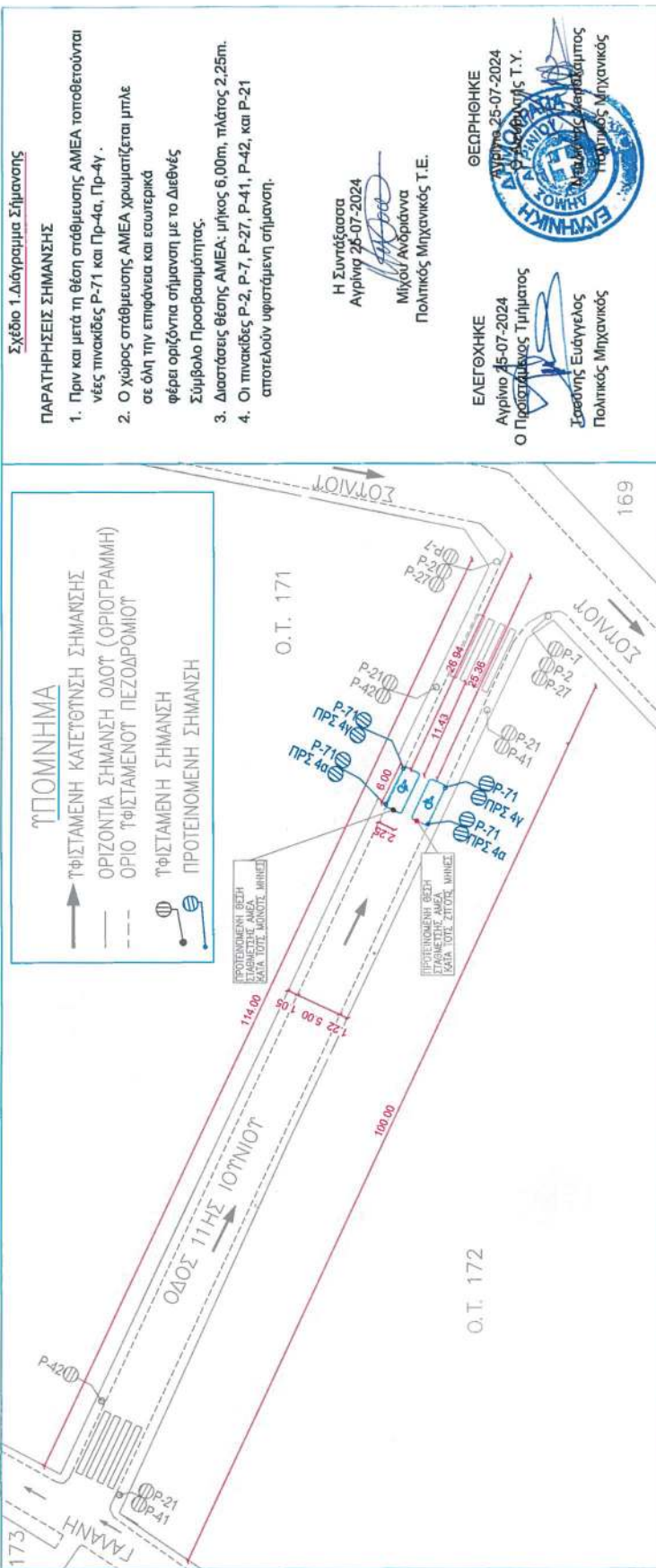


Η Συντάξασα
 Αγρινίο 11-07-2024
 Μίχου Ανδριάνα
 Πολιτικός Μηχανικός Τ.Ε.

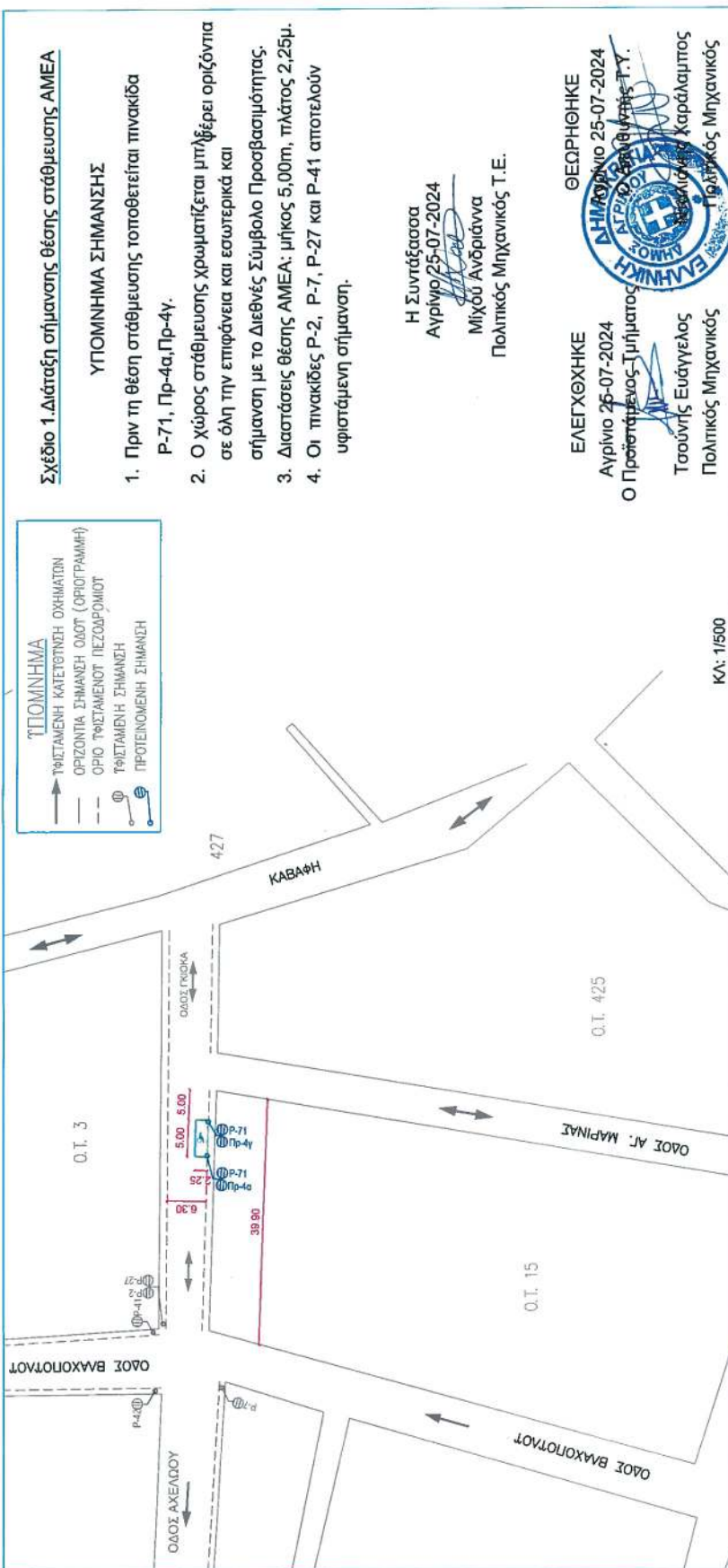
ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ
 Αγρινίο 11/07-2024
 Ο Προϊστάμενος Τμήματος
 Τεσσάνης Ευάγγελος
 Πολιτικός Μηχανικός

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
 11-07-2024
 ΑΣΤΙΚΟΤΕΧΝΙΚΗΣ Τ.Υ.
 Νικόλαος Χαρολαΐτης
 Πολιτικός Μηχανικός

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
 Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε **56%** σμίκρυνση κατά ποσοστό



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
 Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό **56%**



Σχέδιο 1. Διάταξη σήμανσης θέσης στάθμευσης ΑΜΕΑ

ΥΠΟΜΝΗΜΑ ΣΗΜΑΝΣΗΣ

1. Πριν τη θέση στάθμευσης τοποθετείται πινακίδα P-71, Πρ-4α, Πρ-4γ.
2. Ο χώρος στάθμευσης χρωματίζεται μπλε/βέρει οριζόντια σε όλη την επιφάνεια και εσωτερικά και σήμανση με το Διεθνές Σύμβολο Προσβασιμότητας.
3. Διαστάσεις θέσης ΑΜΕΑ: μήκος 5,00m, πλάτος 2,25μ.
4. Οι πινακίδες P-2, P-7, P-27 και P-41 αποτελούν υφιστάμενη σήμανση.

Η Συντάξασα
 Αγρίνιο/25-07-2024
 Μίχου Ανδριάννα
 Πολιτικός Μηχανικός Τ.Ε.

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ
 Αγρίνιο 26-07-2024
 Ο Προϊστάμενος Τμήματος
 Τσαούνης Ευάγγελος
 Πολιτικός Μηχανικός

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
 Αγρίνιο 25-07-2024
 Ο Προϊστάμενος Τ.Υ.
 Καράλαμπος
 Πολιτικός Μηχανικός

Κλ: 1/500

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
 Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα,
 από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε **56%**
 μίκρυνση κατά ποσοστό

Σχέδιο 1. Διάταξη σήμανσης θέσης στάθμευσης ΑΜΕΑ

ΥΠΟΜΝΗΜΑ ΣΗΜΑΝΣΗΣ

1. Πριν τη θέση στάθμευσης τοποθετείται πινακίδα P-71, Πρ-4α, Πρ-4γ.
2. Ο χώρος στάθμευσης χρωματίζεται μπλε φέρει οριζόντια σε όλη την επιφάνεια και εσωτερικά και σήμανση με το Διεθνές Σύμβολο Προσβασιμότητας.
3. Διαστάσεις θέσης ΑΜΕΑ: μήκος 5,00m, πλάτος 2,25μ.
4. Οι πινακίδες P-2, P-7, P-27 και P-21 αποτελούν υφιστάμενη σήμανση.



Η Συντάξασα
 Αγρίνιο 30-07-2024
 Μίχου Ανδριάνα
 Πολιτικός Μηχανικός Τ.Ε.

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ
 Αγρίνιο 30-07-2024
 Ο Προϊστάμενος Τμήματος
 Τσαουσής Ευάγγελος
 Πολιτικός Μηχανικός

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
 Αγρίνιο 30-07-2024
 Ο Προϊστάμενος Τ.Υ.
 Καραγιάννης Τ.Υ.
 Πολιτικός Μηχανικός

ΚΛ: 1/500

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
 Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα,
 από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε
 σμίκρυνση κατά ποσοστό **56%**

- Σχέδιο 1. Χωροθέτηση θέσης φορτοεκφόρτωσης και σήμανσης ΥΠΟΜΝΗΜΑ ΣΗΜΑΝΣΗΣ
1. Πάν την θέση φορτοεκφόρτωσης τοποθετείται πινακίδα Ρ40 με πρόσθετη πινακίδα στην οποία αναγράφεται:
 - ισχύει εντός διαγραμμιζόμενης περιοχής, εξαιρούνται ΦΔΧ και ΦΙΧ μόνο για φορτοεκφόρτωση, διάρκεια ισχύος από 7:00 έως 22:00 καθημερινά εκτός αργιών.
 - καθώς και πρόσθετες πινακίδες ΠΡ-4α και ΠΡ-4γ, υψώματα και αναγράφεται:
 2. Η θέση φορτοεκφόρτωσης διαγραμμίζεται με κίτρινη διαγράμμιση και αναγράφεται:
 - "ΕΚΤΟΣ ΦΟΡΤΟΕΚΦΟΡΤΩΣΗΣ".
 3. Οι πινακίδες Ρ-2, Ρ-7, Ρ-27 Ρ-28 Ρ-41, Ρ-42 και Ρ-55 αποτελούν υφιστάμενες ρυθμίσεις.



Η Συντάκτρια
 Αγρίνιο 17-07-2024
 Μίχου Ανδριάννα
 Πολιτικός Μηχανικός Τ.Ε.

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ
 Αγρίνιο 17-07-2024
 Ο Πρωτεύων Τμήματος
 Γεωργίου Ευάγγελος
 Πολιτικός Μηχανικός

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
 Αγρίνιο 17-07-2024
 Ο Πρωτεύων Τμήματος
 Παπαγιάννης Χρήστος
 Πολιτικός Μηχανικός

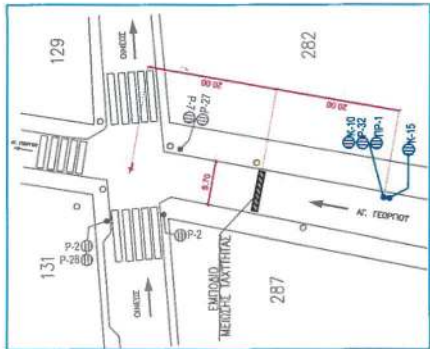


ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
 Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα,
 από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε
 σμίκρυνση κατά ποσοστό **56%**

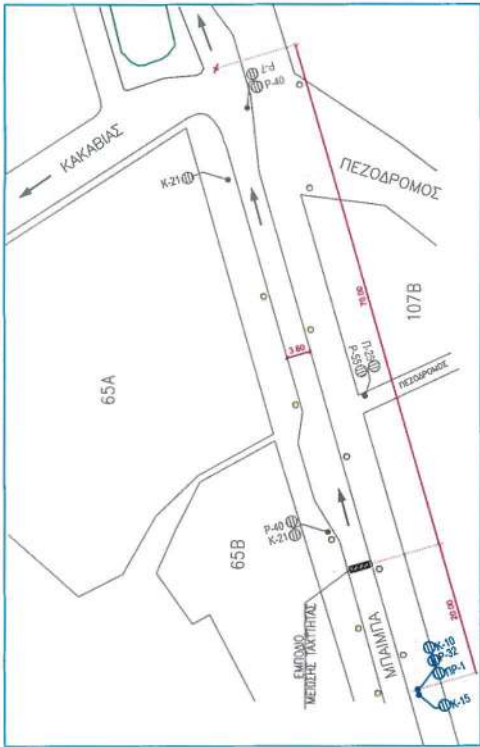


Σχέδιο 1. Χωροθέτηση θέσης εμπόδων ταχύτητας ΥΠΟΜΗΧΗΜΑ ΣΗΜΑΝΣΗΣ

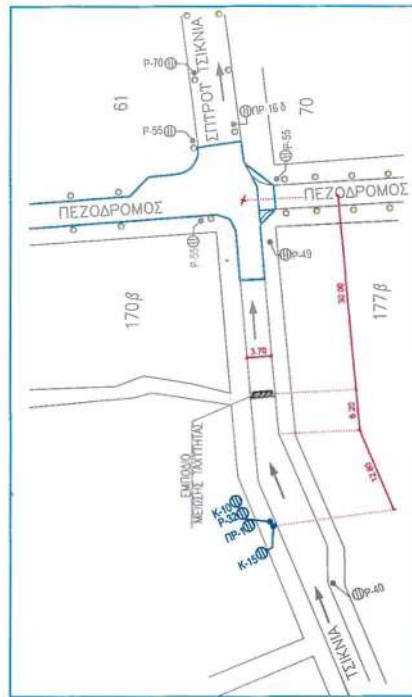
1. Πριν από τους μειωτές ταχύτητας σε απόσταση 20,00 μ. τοποθετούνται κατακάρυφες σημάνσεις Κ-10, Κ-15, Ρ-32 και προσθές πινακίδες ΠΡ-1.
3. Οι μειωτές ταχύτητας απέχουν από τα κράσπεδα 0,25 μ. για τη διέλευση των ομβρίων υδάτων.
4. Οι πινακίδες Ρ-2, Ρ-7, Ρ-27, Ρ-28, Ρ-40, Ρ-41, Ρ-49, Ρ-55, Κ-21, ΠΡ-166 και Π-25 αποτελούν υφιστάμενες ρυθμίσεις.



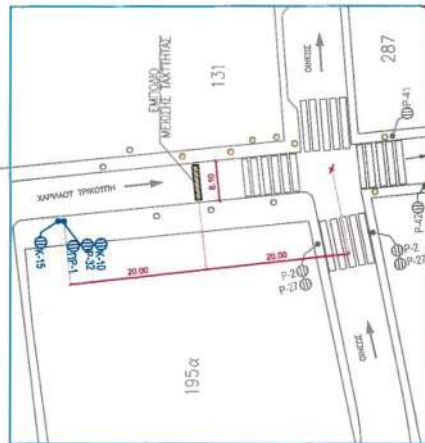
Εμπόδια ταχύτητας επί της οδού Αγ. Γεωργίου



Εμπόδια ταχύτητας επί της οδού Μτσαιμτά



Εμπόδια ταχύτητας επί της οδού Σπυρίου Τσικνιά ΚΑ: 1/250



Εμπόδια ταχύτητας επί της οδού Χαριλάου Τρικούπη

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ & ΗΛΕΓΞΑΣ
ΩΣ ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ

Αθήνιο 10-01-2025
Ο Προϊστάμενος Τμήματος

Τσούνης Ευάγγελος
Πολτικός Μηχανικός

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ



Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πάτρα, 12 Φεβρουαρίου 2025

Με εντολή Γραμματέα
Αποκεντρωμένης Διοίκησης
Ο Προϊστάμενος Γενικής Διεύθυνσης
Χωροταξικής, Περιβαλλοντικής
και Αγροτικής Πολιτικής
ΔΙΟΝΥΣΙΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΠΟΥΛΟΣ



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Το Εθνικό Τυπογραφείο αποτελεί δημόσια υπηρεσία υπαγόμενη στην Προεδρία της Κυβέρνησης και έχει την ευθύνη τόσο για τη σύνταξη, διαχείριση, εκτύπωση και κυκλοφορία των Φύλλων της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ), όσο και για την κάλυψη των εκτυπωτικών - εκδοτικών αναγκών του δημοσίου και του ευρύτερου δημόσιου τομέα (ν. 3469/2006/Α' 131 και π.δ. 29/2018/Α' 58).

1. ΦΥΛΛΟ ΤΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ (ΦΕΚ)

- Τα **ΦΕΚ σε ηλεκτρονική μορφή** διατίθενται δωρεάν στο **www.et.gr**, την επίσημη ιστοσελίδα του Εθνικού Τυπογραφείου. Όσα ΦΕΚ δεν έχουν ψηφιοποιηθεί και καταχωριστεί στην ανωτέρω ιστοσελίδα, ψηφιοποιούνται και αποστέλλονται επίσης δωρεάν με την υποβολή αίτησης, για την οποία αρκεί η συμπλήρωση των αναγκαίων στοιχείων σε ειδική φόρμα στον ιστότοπο **www.et.gr**.

- Τα **ΦΕΚ σε έντυπη μορφή** διατίθενται σε μεμονωμένα φύλλα είτε απευθείας από το Τμήμα Πωλήσεων και Συνδρομητών, είτε ταχυδρομικά με την αποστολή αιτήματος παραγγελίας μέσω των ΚΕΠ, είτε με ετήσια συνδρομή μέσω του Τμήματος Πωλήσεων και Συνδρομητών. Το κόστος ενός ασπρόμαυρου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,00 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,20 €. Το κόστος ενός έγχρωμου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,50 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,30 €. Το τεύχος Α.Σ.Ε.Π. διατίθεται δωρεάν.

• Τρόποι αποστολής κειμένων προς δημοσίευση:

Α. Τα κείμενα προς δημοσίευση στο ΦΕΚ, από τις υπηρεσίες και τους φορείς του δημοσίου, αποστέλλονται ηλεκτρονικά στη διεύθυνση **webmaster.et@et.gr** με χρήση προηγμένης ψηφιακής υπογραφής και χρονοσήμανσης.

Β. Κατ' εξαίρεση, όσοι πολίτες δεν διαθέτουν προηγμένη ψηφιακή υπογραφή μπορούν είτε να αποστέλλουν ταχυδρομικά, είτε να καταθέτουν με εκπρόσωπό τους κείμενα προς δημοσίευση εκτυπωμένα σε χαρτί στο Τμήμα Παραλαβής και Καταχώρισης Δημοσιευμάτων.

- Πληροφορίες, σχετικά με την αποστολή/κατάθεση εγγράφων προς δημοσίευση, την ημερήσια κυκλοφορία των Φ.Ε.Κ., με την πώληση των τευχών και με τους ισχύοντες τιμοκαταλόγους για όλες τις υπηρεσίες μας, περιλαμβάνονται στον ιστότοπο (**www.et.gr**). Επίσης μέσω του ιστότοπου δίδονται πληροφορίες σχετικά με την πορεία δημοσίευσης των εγγράφων, με βάση τον Κωδικό Αριθμό Δημοσιεύματος (ΚΑΔ). Πρόκειται για τον αριθμό που εκδίδει το Εθνικό Τυπογραφείο για όλα τα κείμενα που πληρούν τις προϋποθέσεις δημοσίευσης.

2. ΕΚΤΥΠΩΤΙΚΕΣ - ΕΚΔΟΤΙΚΕΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ

Το Εθνικό Τυπογραφείο ανταποκρινόμενο σε αιτήματα υπηρεσιών και φορέων του δημοσίου αναλαμβάνει να σχεδιάσει και να εκτυπώσει έντυπα, φυλλάδια, βιβλία, αφίσες, μπλοκ, μηχανογραφικά έντυπα, φακέλους για κάθε χρήση, κ.ά.

Επίσης σχεδιάζει ψηφιακές εκδόσεις, λογότυπα και παράγει οπτικοακουστικό υλικό.

Ταχυδρομική Διεύθυνση: Καποδιστρίου 34, τ.κ. 10432, Αθήνα

Ιστότοπος: **www.et.gr**

ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ: 210 5279000 - fax: 210 5279054

Πληροφορίες σχετικά με την λειτουργία του ιστότοπου: **helpdesk.et@et.gr**

ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΚΟΙΝΟΥ

Πωλήσεις - Συνδρομές: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279178 - 180)

Πληροφορίες: (Ισόγειο, Γρ. 3 και τηλεφ. κέντρο 210 5279000)

Παραλαβή Δημ. Ύλης: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279167, 210 5279139)

Αποστολή ψηφιακά υπογεγραμμένων εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ: **webmaster.et@et.gr**

Ωράριο για το κοινό: Δευτέρα ως Παρασκευή: 8:00 - 13:30

Πληροφορίες για γενικό πρωτόκολλο και αλληλογραφία: **grammateia@et.gr**

Πείτε μας τη γνώμη σας,

για να βελτιώσουμε τις υπηρεσίες μας, συμπληρώνοντας την ειδική φόρμα στον ιστότοπό μας.

