



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

12 Μαρτίου 2025

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 1213

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

1. Ανάθεση στον Γενικό Γραμματέα Συντονισμού Διαχείρισης Αποβλήτων του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας υλοποίησης των αναγκαίων έργων και δράσεων για την αποκατάσταση του ΧΥΤΑ στη θέση «Βύθακας - Γρυπαράϊκα» Ζακύνθου (ΧΥΤΑ Σκοπού Ζακύνθου) κατ' εφαρμογή του στοιχείου ι) της περ. γα) της παρ. 2 του άρθρου 55 του ν. 4819/2021.
2. Καθορισμός μέγιστου αριθμού αδειών κυκλοφορίας Επιβατικών Δημοσίας Χρήσης (Ε.Δ.Χ.) αυτοκινήτων ανά έδρα - διοικητική μονάδα, καθώς και επιμερισμός αυτών των αδειών κυκλοφορίας ανά κατηγορία (ΤΑΞΙ-ΕΙΔ.ΜΙΣΘ. - ΕΙΔ.ΜΙΣΘ.ΑΜΕΑ - ΕΙΔ.ΜΕΤ.) στην Περιφερειακή Ενότητα Ξάνθης.

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. ΥΠΕΝ/ΔΔΑ/20709/253

(1)

Ανάθεση στον Γενικό Γραμματέα Συντονισμού Διαχείρισης Αποβλήτων του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας υλοποίησης των αναγκαίων έργων και δράσεων για την αποκατάσταση του ΧΥΤΑ στη θέση «Βύθακας - Γρυπαράϊκα» Ζακύνθου (ΧΥΤΑ Σκοπού Ζακύνθου) κατ' εφαρμογή του στοιχείου ι) της περ. γα) της παρ. 2 του άρθρου 55 του ν. 4819/2021.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α) Της περ. γ) της παρ. 2 του άρθρου 55 του ν. 4819/2021 (Α' 129), όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 13 του ν. 5151/2024 «Ρυθμίσεις για τον εκσυγχρονισμό της διαχείρισης αποβλήτων, τη βελτίωση του πλαισίου εξοικονόμησης ενέργειας, την ανάπτυξη των έργων ενέργειας και την αντιμετώπιση πολεοδομικών ζητημάτων» (Α' 173), και ιδίως του στοιχείου ι) της περ. γα),

β) του ν. 4819/2021 «Ολοκληρωμένο πλαίσιο για τη διαχείριση των αποβλήτων - Ενσωμάτωση των Οδηγιών 2018/851 και 2018/852 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 30ής Μαΐου 2018 για την τροπο-

ποίηση της Οδηγίας 2008/98/ΕΚ περί αποβλήτων και της Οδηγίας 94/62/ΕΚ περί συσκευασιών και απορριμμάτων συσκευασιών, πλαίσιο οργάνωσης του Ελληνικού Οργανισμού Ανακύκλωσης, διατάξεις για τα πλαστικά προϊόντα και την προστασία του φυσικού περιβάλλοντος, χωροταξικές - πολεοδομικές, ενεργειακές και συναφείς επείγουσες ρυθμίσεις»,

γ) της παρ. 6 του άρθρου 13, της παρ. 2 του άρθρου 37, της περ. ζ) της παρ. 2 του άρθρου 41 και του άρθρου 111 του ν. 4622/2019 «Επιτελικό Κράτος: οργάνωση, λειτουργία και διαφάνεια της Κυβέρνησης, των κυβερνητικών οργάνων και της κεντρικής δημόσιας διοίκησης» (Α' 133),

δ) του άρθρου 50 του ν. 4412/2016 «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)» (Α' 147),

ε) του ν. 1650/1986 «Για την προστασία του περιβάλλοντος» (Α' 160).

2. Το π.δ. 79/2023 «Διορισμός Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών» (Α' 131).

3. Το π.δ. 132/2017 «Οργανισμός Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας (Υ.Π.ΕΝ)» (Α' 160).

4. Την υπό στοιχείο ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/76198/5268/2024 απόφαση του Υπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας «Κατάταξη έργου "Αποκατάσταση του υφιστάμενου και ανενεργού Χ.Υ.Τ.Α. Σκοπού Ζακύνθου και ενίσχυση / επέκταση των μέτρων αντιστήριξης"» (Β' 4673).

5. Την υπό στοιχείο ΥΠΕΝ/ΔΔΑ/90439/1846/2021 απόφαση των Υπουργών Ανάπτυξης και Επενδύσεων, Υγείας, Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Εσωτερικών «Μέτρα και όροι για την υγειονομική ταφή των αποβλήτων σε εναρμόνιση με τις διατάξεις της οδηγίας 99/31/ΕΚ του Συμβουλίου της 26ης Απριλίου 1999 «περί υγειονομικής ταφής των αποβλήτων», όπως τροποποιήθηκε με την οδηγία (ΕΕ) 2018/850 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 30ής Μαΐου 2018» (Β' 4514).

6. Τις από 23.10.2012 και 28.1.2013, 28.6.2018 και 27.12.2021 εκθέσεις αυτοψίας του Κλιμακίου Ελέγχου Ποιότητας Περιβάλλοντος (ΚΕΠΠΕ) της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων.

7. Την υπ' αρ. 10917/2569/4.2.2014 απόφαση του Περιφερειάρχη Ιονίων Νήσων «Απόφαση επιβολής διοικητικών κυρώσεων σύμφωνα με τις διατάξεις του ν. 1650/1986 «Για την προστασία του περιβάλλοντος», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, στον Φορέα Διαχείρισης Στερεών Αποβλήτων Ζακύνθου για τη λειτουργία του ΧΥΤΑ στο Καλαμάκι Ζακύνθου» (ΑΔΑ: ΒΙΡ7ΛΕ-4ΨΗ).

8. Την από 17η Ιουλίου 2014 απόφαση του Δικαστηρίου Ευρωπαϊκής Ένωσης, επί της από 21.12.2012 προσφυγής της Ευρωπαϊκής Επιτροπής (Υπόθεση C-600/12).

9. Την υπ' αρ. 98/12.12.2017 απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου του Συνδέσμου Διαχείρισης Στερεών Αποβλήτων Νομού Ζακύνθου «Διακοπή Λειτουργίας του ΧΥΤΑ Ζακύνθου» (ΑΔΑ: 7ΖΓ4ΟΕ7Μ-ΑΑΚ).

10. Τα υπ' αρ. 1350/18.7.2018 και 991/10.6.2019 έγγραφα του ΣΥ.ΔΙ.ΣΑ. Νομού Ζακύνθου και τα υπ' αρ. 50/8.2.2021, 3/4.1.2022 και 243/8.2.2023 έγγραφα του Φο.Δ.Σ.Α. Ιονίων Νήσων.

11. Την από 23.5.2024 προσφυγή της ΕΕ ενώπιον του ΔΕΕ (Δημοσιευόμενος αριθμός υποθέσεως: C-368/24, αριθμ. πρωτ. 1292654).

12. Το υπ' αρ. 1557/11.11.2024 έγγραφο του Φο.Δ.Σ.Α. Ιονίων Νήσων προς τη Γενική Γραμματεία Συντονισμού Διαχείρισης Αποβλήτων.

13. Την υπό στοιχεία ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/125569/8736/15.11.2024 απόφαση Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων (ΑΕΠΟ) του Γενικού Διευθυντή Περιβαλλοντικής Πολιτικής του Υ.Π.ΕΝ. για το έργο «Αποκατάσταση του υφιστάμενου και ανενεργού ΧΥΤΑ Σκοπού Ζακύνθου και ενίσχυση - επέκταση μέτρων αντιστήριξης» (ΑΔΑ: 6ΧΗΔ4653Π8-Μ4Π).

14. Την από 16.12.2024 θετική γνωμοδότηση του Τεχνικού Συμβουλίου Δημοσίων Έργων της Περιφερειακής Ενότητας Ζακύνθου περί της εφαρμογής του άρθρου 50 του ν. 4412/2016.

15. Την από Δεκεμβρίου 2024 Έκθεση Αξιολόγησης της Ρυθμιστικής Αρχής Αποβλήτων Ενέργειας και Υδάτων.

16. Την υπ' αρ. 218.1/27.1.2025 απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου του Ελληνικού Οργανισμού Ανακύκλωσης.

17. Το από 3.2.2025 ενημερωτικό σημείωμα του Γενικού Γραμματέα Συντονισμού Διαχείρισης Αποβλήτων προς τον Υπουργό Περιβάλλοντος και Ενέργειας μετά των αναφερομένων σε αυτό σχετικών εγγράφων.

18. Το γεγονός της επί μακρόν τεκμηριωμένης αδυναμίας των αρμόδιων για τη λειτουργία του ΧΥΤΑ Ζακύνθου Φορέων να διασφαλίσουν την εκτέλεση των εργασιών αποκατάστασης που είναι αναγκαίες για την παύση λειτουργίας του.

19. Το γεγονός ότι η μη αποκατάσταση του ΧΥΤΑ Ζακύνθου και το μη οριστικό κλείσιμο του τελευταίου αποτελεί αιτία μόλυνσης του περιβάλλοντος και θέτει σε κίνδυνο την ανθρώπινη υγεία.

20. Το γεγονός του άμεσου κινδύνου επιβολής εις βάρος της χώρας μας προστίμων καθ' όσον εκκρεμεί η από 23.5.2024 προσφυγή της Ευρωπαϊκής Επιτροπής.

21. Την επιτακτική ανάγκη αποτροπής της συσσώρευσης αποβλήτων σε χώρους ανεξέλεγκτης διάθεσης αποβλήτων και της υποβάθμισης του περιβάλλοντος, καθώς και την ανάγκη διασφάλισης της δημόσιας υγείας.

22. Την επιτακτική ανάγκη λήψης αναγκαίων μέτρων για τη διακοπή κάθε περιβαλλοντικής επιβάρυνσης που προκαλείται από τη μη αποκατάσταση του ΧΥΤΑ Ζακύνθου με τη λήψη συγκεκριμένων μέτρων περιβαλλοντικής εξυγίανσης.

23. Το γεγονός ότι οι διατάξεις της παρούσας δεν αφορούν σε διοικητική διαδικασία για την οποία υπάρχει υποχρέωση καταχώρισης στο ΕΜΔΔ - ΜΙΤΟΣ.

24. Την υπό στοιχεία ΥΠΕΝ/ΔΠΔΑ/20124/490/20.2.2025 εισήγηση Δημοσιονομικών Επιπτώσεων του Προϊσταμένου της Γενικής Διεύθυνσης Οικονομικών Υπηρεσιών του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας, σύμφωνα με την οποία από την παρούσα δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Για τον σκοπό της αποτροπής της μη νόμιμης συσσώρευσης αποβλήτων και της υποβάθμισης του περιβάλλοντος, της διασφάλισης της δημόσιας υγείας, καθώς και για την αντιμετώπιση της επιτακτικής ανάγκης λήψης των αναγκαίων μέτρων για τη συμμόρφωση προς την απόφαση της 17ης Ιουλίου 2014 ΔΕΕ, δεδομένου ότι επιπλέον εκκρεμεί προσφυγή της Ευρωπαϊκής Επιτροπής για την επιβολή προστίμου εις βάρος της χώρας μας λόγω μη λήψης τούτων από τους διαχρονικά αρμόδιους φορείς, αναθέτουμε στον Γενικό Γραμματέα Συντονισμού Διαχείρισης Αποβλήτων να υλοποιήσει έργα και δράσεις για την αποκατάσταση του ΧΥΤΑ στη θέση «Βύθακας - Γρυπαράϊκα» Ζακύνθου (Σκοπός Ζακύνθου) κατ' εφαρμογή του στοιχείου ι της περ. γα) της παρ. 2 του άρθρου 55 του ν. 4819/2021, και καθήκοντα αποφαινόμενου οργάνου για το συγκεκριμένο έργο και ειδικότερα αναθέτουμε στη Γενική Γραμματεία Συντονισμού Διαχείρισης Αποβλήτων καθήκοντα Αναθέτουσας Αρχής, (μη συμπεριλαμβανομένης της αρμοδιότητας της Διευθύνουσας Υπηρεσίας), Φορέα Υλοποίησης του Έργου και Προϊσταμένης Αρχής προκειμένου να προβεί στις αναγκαίες κατά νόμον ενέργειες για την υλοποίηση της αποκατάστασης του έργου «Αποκατάσταση του υφιστάμενου και ανενεργού ΧΥΤΑ Σκοπού Ζακύνθου και ενίσχυση - επέκταση των μέτρων αντιστήριξης» κατά το μέρος που αυτό αφορά την φάση κατασκευής του, που περιλαμβάνει τα ακόλουθα επιμέρους έργα, όπως αυτά αναλυτικά περιγράφονται στην υπό στοιχεία ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/125569/8736/15.11.2024 απόφαση Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων, και συγκεκριμένα:

1) Έργο διαμόρφωσης και εξομάλυνσης απορριμματού αναγλύφου υφιστάμενων κυττάρων.

2) Έργα αντιστήριξης.

3) Έργα διαχείρισης βιοαερίου.

4) Έργα τελικής κάλυψης ΧΥΤΑ.

5) Έργα διαχείρισης των ομβρίων υδάτων.

6) Έργα διαχείρισης στραγγισμάτων.

7) Εγκατάσταση συστήματος περιβαλλοντικής παρακολούθησης.

Η προϋπολογιζόμενη δαπάνη της κατασκευής του έργου ανέρχεται στο ποσό των 6.618.057,11 ευρώ, μη συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α., και έχει εξασφαλιστεί από την αξιοποίηση των πόρων από το τέλος ταφής δυνάμει της υπ' αρ. 218.1/27.1.2025 απόφασης του Διοικητικού Συμβουλίου του Ελληνικού Οργανισμού Ανακύκλωσης. Η ισχύς της παρούσας αρχίζει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 21 Φεβρουαρίου 2025

Ο Υπουργός

ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΣΚΥΛΑΚΑΚΗΣ

Αριθμ. 57124/3470

(2)

Καθορισμός μέγιστου αριθμού αδειών κυκλοφορίας Επιβατικών Δημοσίας Χρήσης (Ε.Δ.Χ.) αυτοκινήτων ανά έδρα - διοικητική μονάδα, καθώς και επιμερισμός αυτών των αδειών κυκλοφορίας ανά κατηγορία (ΤΑΞΙ-ΕΙΔ.ΜΙΣΘ. - ΕΙΔ.ΜΙΣΘ.ΑΜΕΑ - ΕΙΔ.ΜΕΤ.) στην Περιφερειακή Ενότητα Ξάνθης.

Η ΑΝΤΙΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΡΧΗΣ ΞΑΝΘΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87).

2. Το π.δ. 144/2010 «Οργανισμός της Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης» (Α' 237).

3. Την υπ' αρ. οικ. 19359/263/25.1.2024 απόφαση του Περιφερειάρχη Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης «Μεταβίβαση άσκησης αρμοδιοτήτων στους Αντιπεριφερειάρχες της Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης» (ΑΔΑ: ΨΡΖΡ7ΛΒ-Α6Ω).

4. Την υπ' αρ. οικ. 429526/6185/31.12.2024 απόφαση του Περιφερειάρχη Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης «Ορισμός Αντιπεριφερειάρχων και υπευθύνων τομέων δράσεων στην Περιφέρεια Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης» (ΑΔΑ: 9ΞΞΣ7ΛΒ-ΨΨΞ).

5. Τον ν. 4070/2012 «Ρυθμίσεις ηλεκτρονικών επικοινωνιών, Μεταφορών και Δημοσίων Έργων και άλλες διατάξεις» (Α' 82).

6. Την υπ' αρ. 213/2012 (Β' 2376) απόφαση (πρακτικό συνεδρίασης 10) του Περιφερειακού Συμβουλίου Α.Μ. και Θ., όπως τροποποιήθηκε με την απόφαση της συνεδρίασης του Π.Σ. 378/30.10.2012 (Β' 3193) με την οποία καθορίστηκαν οι έδρες των Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων στην Περιφέρεια Α.Μ. και Θ.

7. Την υπό στοιχεία Α20534/1646/4.5.2012 (ΑΔΑ: Β49Λ1-ΣΟΤ) εγκύκλιο της Διεύθυνσης Επιβατικών Μεταφορών του Υπουργείου Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων.

8. Την υπό στοιχεία οικ. Α/49536/4711/2012 υπουργική απόφαση «Διαδικασία ηλεκτρονικής κλήρωσης για τη χορήγηση νέων αδειών κυκλοφορίας Επιβατηγών Δημοσίας Χρήσης (Ε.Δ.Χ) αυτοκινήτων (ΤΑΞΙ και ΕΙΔ.ΜΙΣΘ) κατά τα οριζόμενα στον ν. 4070/2012 (Α' 82)» (Β' 3357).

9. Την υπ' αρ. 24679/2067/31.5.2012 (ΑΔΑ: Β4ΛΒ1-9ΩΓ) εγκύκλιο του Υπουργείου Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων.

10. Τη γνώμη της Γνωμοδοτικής επιτροπής της παραγράφου 3 του άρθρου 85 του ν. 4070/2012, που συγκροτήθηκε με την υπ' αρ. 411186/24172/13.12.2024 (ΑΔΑ: 95717ΛΒ-Π8Ε) απόφαση του Αντιπεριφερειάρχη της Περιφερειακής Ενότητας Ξάνθης, όπως διατυπώνεται στα πρακτικά με αριθμούς Νο1/17.12.2024, Νο 2/13.2.2025 και Νο 3/17.2.2025 των συνεδριάσεων της Επιτροπής.

11. Τα επίσημα δημοσιευθέντα στοιχεία απογραφής μόνιμου πληθυσμού για το έτος 2021 της Εθνικής Στατιστικής Αρχής, όπως αναφέρεται στην υπό στοιχεία Α 20534/1646/4.5.2012 εγκύκλιο της Διεύθυνσης Επιβατικών Μεταφορών του Υ.Υ.Μ. και Δ.

12. Τον υφιστάμενο αριθμό αδειών κυκλοφορίας Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων ανά Διοικητική Μονάδα στην Περιφερειακή Ενότητα Ξάνθης της Περιφέρειας Α.Μ. και Θ.

13. Το υπό στοιχεία Α28480/2481/7.2.2013 (ΑΔΑ: ΒΕΥΥ1-ΩΣΑ) έγγραφο της Γενικής Διεύθυνσης Μεταφορών του Υπουργείου Ανάπτυξης Ανταγωνιστικότητας Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων, με το οποίο διευκρινίζεται ότι στη διακριτική ευχέρεια του Περιφερειάρχη άπτεται μόνο ο επιμερισμός του αριθμού των υπό χορήγηση αδειών κυκλοφορίας σε Ε.Δ.Χ. - ΤΑΞΙ και Ε.Δ.Χ. - ΕΙΔ. ΜΙΣΘ. αυτοκινήτων, σε συνδυασμό και με το γεγονός ότι σχετική αιτιολόγηση απαιτείται, μόνο στην περίπτωση αύξησης του ελάχιστου συντελεστή 1, 50, όπως προβλέπεται στην παρ. 2 του άρθρου 85 του ν. 4070/2012.

14. Την υπό στοιχεία οικ. Α 3557/141/24.1.2019 εγκύκλιο του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών «Διευκρινίσεις επί της διαδικασίας αδειοδότησης Επιβατηγών Δημοσίας Χρήσης (ΕΔΧ) αυτοκινήτων σύμφωνα με το ν. 4070/2012 (ΦΕΚ Α' 82)» (ΑΔΑ: Ψ52Φ465ΧΘΞ-23Α).

15. Το γεγονός ότι δεν προκύπτει από την απόφαση αυτή, δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού ή του προϋπολογισμού της Περιφέρειας Α.Μ. και Θ.

16. Το γεγονός ότι οι διατάξεις της παρούσας δεν αφορούν σε διοικητική διαδικασία για την οποία υπάρχει υποχρέωση καταχώρισης στο ΕΜΔΔ - ΜΙΤΟΣ, αποφασίζουμε:

1. Καθορίζουμε το μέγιστο αριθμό αδειών κυκλοφορίας Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων με επιμερισμό κατά κατηγορία (ΤΑΞΙ - ΕΙΔ.ΜΙΣΘ - ΕΙΔ. ΜΙΣΘ.ΑΜΕΑ), ανά έδρα στην Περιφερειακή Ενότητα Ξάνθης της Περιφέρειας Α.Μ. και Θ., μετά την εφαρμογή του μαθηματικού τύπου $A = [(P + P_n) / 1000] * \Sigma_i$, όπως περιγράφεται με τους αντίστοιχους υπολογισμούς, στον Πίνακα του Παραρτήματος, ο οποίος αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της παρούσας απόφασης.

2. Οι υπολογισμοί στον Πίνακα του Παραρτήματος στην Περιφερειακή Ενότητα πραγματοποιούνται, λαμβάνοντας υπόψη τις παραδοχές και παραμέτρους, που πρότεινε η Γνωμοδοτική Επιτροπή της παρ. 3 του άρθρου 85 του ν. 4070/2012 στην από 17.12.2024 συνεδρίασή της δηλ.:

Όσον αφορά στον επιμερισμό του μέγιστου αριθμού αδειών κυκλοφορίας Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων (ΤΑΞΙ και ΕΙΔ. ΜΙΣΘ.) ανά Έδρα - Διοικητική Μονάδα στην Π.Ε. Ξάνθης, σύμφωνα με τη Απογραφή του 2021, παρατηρείται μείωση του μόνιμου πληθυσμού κατά 2,7% σε σχέση με την Απογραφή του 2011. Στον Δήμο Ξάνθης παρατηρείται μία μικρή αύξηση των κατοίκων, ενώ στους υπόλοιπους Δήμους παρατηρείται μείωση. Σε όλες τις διοικητικές Μονάδες, οι υφιστάμενες άδειες κυκλοφορίας Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων είναι ΤΑΞΙ.

Με βάση τα ανωτέρω η γνώμη της επιτροπής είναι ο επιμερισμός των αδειών κυκλοφορίας Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων να παραμείνει σύμφωνα με την υφιστάμενη κατάσταση, δηλ. για την 1η Διοικητική Μονάδα της Ξάνθης, μπορεί να γίνει μετατροπή μιας υφιστάμενης άδειας σε άδεια ΕΙΔ. ΜΙΣΘ. ΑΜΕΑ και δυο υφιστάμενων αδειών σε ΕΔΧ ΕΙΔ. ΜΙΣΘ, εκτός από τις 4η και τη 10η Διοικητικές Μονάδες όπου προτείνεται, από το μέγιστο αριθμό αδειών κυκλοφορίας Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων, να επιμεριστεί σε μια (1) άδεια κυκλοφορίας Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου ΕΙΔ.ΜΙΣΘ.ΑΜΕΑ, μέσω μετατροπής υφιστάμενης άδειας Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου - ΤΑΞΙ.

Διευκρινίζεται ότι όπου αναφέρεται όχημα Ε.Δ.Χ. ΕΙΔ. ΜΙΣΘ.ΑΜΕΑ εννοείται όχημα έξι (6) έως εννέα (9) θέσεων

χωρίς μετρητή, ειδικά διασκευασμένο για τη μεταφορά ατόμων με ειδικές ανάγκες.

Συμπερασματικά:

Μέγιστος αριθμός: $A = [(Π+Πν)/1000] * Σι$, όπου:

- Π μόνιμος πληθυσμός της έδρας σύμφωνα, με την απογραφή του 2021 της Ελληνικής Στατιστικής Αρχής.
- Πν σύμφωνα με τον πίνακα του συνημμένου Παραρτήματος (υπό στοιχεία Α20534/1646/4.5.2012 εγκύκλιος Διεύθυνσης Επιβατικών Μεταφορών).
- Σι = 1,50 όπως προβλέπεται στην παρ. 2 του άρθρου 85 του ν. 4070/2012 και σύμφωνα με την πρόταση της Γνωμοδοτικής Επιτροπής.

Οι υπολογισμοί για τον επιμερισμό των αδειών κυκλοφορίας Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων ανά κατηγορία ΤΑΞΙ - ΕΙΔ. ΜΙΣΘ. - ΕΙΔ. ΜΙΣΘ. ΑΜΕΑ και κατά Διοικητική μονάδα της Περιφερειακής Ενότητας Ξάνθης, γίνονται λαμβάνοντας υπόψη την τεκμηριωμένη και αιτιολογημένη πρόταση της Γνωμοδοτικής Επιτροπής.

Στην 1η διοικητική μονάδα της Ξάνθης, που είναι η πρωτεύουσα του Νομού, ορίζεται να υπάρχει μια (1) άδεια ΕΙΔ. ΜΙΣΘ. ΑΜΕΑ από μετατροπή και δύο (2) άδειες ΕΙΔ. ΜΙΣΘ. ΩΣΗΣ από μετατροπή.

Στην 4η διοικητική μονάδα έδρα της Βιστωνίδας ορίζεται να υπάρχει μία (1) άδεια ΕΙΔ. ΜΙΣΘ. ΑΜΕΑ από μετατροπή.

Το ίδιο ορίζεται και στην 10η διοικητική έδρα Τοπίου, να υπάρχει μία (1) άδεια ΕΙΔ. ΜΙΣΘ. ΑΜΕΑ από μετατροπή.

Στις υπόλοιπες διοικητικές έδρες ορίζεται ότι ο αριθμός των αδειών κυκλοφορίας Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων ΕΙΔ. ΜΙΣΘ. ΑΜΕΑ και ΕΙΔ. ΜΙΣΘ. είναι μηδέν (0).

Όταν από τους υπολογισμούς προκύπτουν δεκαδικά ψηφία γίνεται στρογγυλοποίηση στην πλησιέστερη ακέραιη μονάδα, ενώ το υπόλοιπο του {Α} είναι οι άδειες κυκλοφορίας Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων ΤΑΞΙ.

Σε περίπτωση που από την παρούσα απόφαση προκύπτουν για κάποια έδρα λιγότερες άδειες κυκλοφορίας Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων, από αυτές που υφίστανται κατά το χρόνο πριν τον υπολογισμό, οι επιπλέον άδειες δεν αφαιρούνται ούτε ανακαλούνται, αλλά δεν συνεχίζεται η διαδικασία εκδόσεως νέων αδειών κατά τα άρθρα 106 και επόμενα του ν. 4070/2012 (Α' 82). Στην περίπτωση αυτή όμως επιτρέπεται, να μετατραπούν, με αίτηση των ιδιοκτητών, άδειες κυκλοφορίας Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων ΤΑΞΙ σε άδειες κυκλοφορίας Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων ΕΙΔ. ΜΙΣΘ ή και το αντίστροφο, εφόσον τέτοιες άδειες δεν υφίστανται ή ο αριθμός τους υπολείπεται του αναλογούντος στην διοικητική μονάδα αριθμού αδειών Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων ΕΙΔ. ΜΙΣΘ ή ΤΑΞΙ αντίστοιχα.

Η μετατροπή υφισταμένων αδειών κυκλοφορίας Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων ΤΑΞΙ σε άδειες κυκλοφορίας Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων ΕΙΔ. ΜΙΣΘ. και ΕΙΔ. ΜΙΣΘ. ΑΜΕΑ, καθώς και η χορήγηση νέων αδειών κυκλοφορίας Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων θα γίνει σύμφωνα με τα άρθρα 85, 106 και 111 του ν. 4070/2012, καθώς και κάθε άλλης σχετικής διάταξης.

Η ισχύς της παρούσας απόφασης αρχίζει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Κατά της απόφασης αυτής και σύμφωνα με το άρθρο 227 του ν. 3852/2010 (Α' 88) μπορεί να υποβληθεί προσφυγή, από όποιον έχει έννομο συμφέρον, ενώπιον του Γενικού Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης εντός αποκλειστικής προθεσμίας δεκαπέντε (15) ημερών από την ανάρτησή της στο διαδίκτυο.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

ΚΑΘΟΡΙΣΜΟΣ ΜΕΓΙΣΤΟΥ ΑΡΙΘΜΟΥ ΑΔΕΙΩΝ Ε.Δ.Χ. ΑΝΑ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗ ΜΟΝΑΔΑ (ΕΔΡΑ) - ΑΡΘΡΟ 85 ν. 4070/2012

ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗ ΜΟΝΑΔΑ	ΜΟΝΙΜΟΣ ΠΛΗΘΥΣΜΟΣ {Π}	ΔΙΑΝΥΚΤΕ-ΡΕΥΣΕΙΣ	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ {Σι}	ΜΕΓΙΣΤΟΣ ΑΡΙΘΜΟΣ Ε.Δ.Χ. ανά έδρα {Α}	Κατανομή μέγιστου αριθμού αδειών κατά κατηγορία				ΥΠΑΡΧΟΥΣΕΣ ΑΔΕΙΕΣ Ε.Δ.Χ.					ΔΙΑΦΟΡΑ [Δ]
		ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΛΣΤΑΤ 2021 2022 2023 {Πν}			ΤΑΞΙ	ΕΙΔ. ΜΙΣΘ.	ΕΙΔ. ΜΙΣΘ. ΑΜΕΑ	ΕΙΔ. ΜΕΤ.	ΤΑΞΙ	ΕΙΔ. ΜΙΣΘ.	ΕΙΔ. ΜΙΣΘ. ΑΜΕΑ	ΕΙΔ. ΜΕΤ.	ΣΥΝΟΛΟ	
1	65.240	314.594	1,5	98	95	2	1	0	99	0	0	0	99	-1
2	1.635	0	1,5	2	2	0	0	0	2	0	0	0	2	0
3	2.799	17.859	1,5	4	4	0	0	0	5	0	0	0	5	-1
4	9.730	0	1,5	15	14	0	1	0	16	0	0	0	16	-1
5	5.081	0	1,5	8	8	0	0	0	8	0	0	0	8	0
6	11.288	4.425	1,5	17	17	0	0	0	18	0	0	0	18	-1
7	646	0	1,5	1	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0
8	2.031	0	1,5	3	3	0	0	0	3	0	0	0	3	0
9	272	0	1,5	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	-1
10	9473	4.424	1,5	14	13	0	1	0	17	0	0	0	17	-3

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Ξάνθη, 27 Φεβρουαρίου 2025

Η Αντιπεριφερειάρχης

ΠΟΛΥΞΕΝΗ ΜΠΡΙΚΑ