



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

18 Μαρτίου 2025

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 1299

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

- Έγκριση προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σύμφωνα με την υπ' αρ. 4/2025 απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου, της Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης, του τμήματος από τον οικισμό Κοπτερού έως τον οικισμό Ιάσμου, της επαρχιακής οδού «όρια Νομού Ξάνθης - Αμαξάδες - Ιασμος - Κομοτηνή», στα πλαίσια του έργου «Ανακατασκευή επαρχιακής οδού Ν. Ροδόπης, τμήμα από Κοπτερό έως Ιασμο (Χ.Θ. 6+500 έως 11+000).
- Έγκριση των προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων που προτείνονται με την υπ' αρ. 354/2024 απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Θεσσαλίας επί Επαρχιακής οδού ΠΕ Λάρισας στο πλαίσιο κατασκευής του έργου: «ΕΠ.Ο. ΛΑΡΙΣΑΣ - ΚΑΡΔΙΤΣΑΣ: Κατασκευή οδικού τμήματος από Ι/Κ Μεσοράχης έως Ι/Κ Ελευθερών» για την ολοκλήρωση της εργολαβίας (Αρ. απόφ. 515502/3-12-2024 ΤΣΕ/ΔΤΕ Περιφέρειας Λάρισας).
- Πράξη αντιστοίχισης των υφισταμένων κλάδων και ειδικοτήτων του Οργανισμού Εσωτερικής Υπηρεσίας του Δήμου Ακτίου - Βόνιτσας με τους οριζόμενους στο π.δ. 85/2022 (Α' 232) νέους κλάδους και ειδικότητες, λόγω ολοκλήρωσης εκκρεμών διορισμών.
- Καθιέρωση για εργασία καθ' υπέρβαση του υποχρεωτικού ωραρίου προς συμπλήρωση του υποχρεωτικού ωραρίου στο Τακτικό υπάλληλο του Τοπικού Οργανισμού Εγγείων Βελτιώσεων (Τ.Ο.Ε.Β.) Μεραμβέλλου για το έτος 2025.

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 19000

(1)

Έγκριση προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σύμφωνα με την υπ' αρ. 4/2025 απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου, της Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης, του τμήματος από τον οικισμό Κοπτερού έως τον οικισμό Ιάσμου, της επαρχιακής οδού «όρια Νομού Ξάνθης - Αμαξάδες - Ιασμος - Κομοτηνή», στα πλαίσια του έργου «Ανακατασκευή επαρχιακής οδού Ν. Ροδόπης, τμήμα από Κοπτερό έως Ιασμο (Χ.Θ. 6+500 έως 11+000).

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΤΗΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ
ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ - ΘΡΑΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

- Το άρθρο 52 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, (ν. 2696/1999, Α' 57), όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 46 του ν. 3542/2007 «Τροποποιήσεις διατάξεων του ΚΟΚ» (Α' 50) και αντικαταστάθηκε με το άρθρο 48 του ν. 4313/2014.
- Τον ν. 3861/2010 «Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο "Πρόγραμμα Διαύγεια" και άλλες διατάξεις» (Α' 112).
- Τα β. δ. του 1956 «Περί καθορισμού των επαρχιακών οδών των Νομών του Κράτους κατά τις διατάξεις του ν. 3155/1955 περί κατασκευής και συντηρήσεως οδών» (Α' 47).
- Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/ε/0/266/1995 υπουργική απόφαση «Ανακατάταξη Επαρχιακού Οδικού Δικτύου των Νομών της Χώρας» (Β' 293).

5. Το υπ' αρ. 15109/13.05.2013 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών με θέμα «Εγκρίσεις αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».

6. Την υπό στοιχεία ΔΟΥ/οικ/220/15.01.2015 εγκύκλιο της Γενικής Γραμματείας Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων «Μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας για την εκτέλεση έργων στο οδικό δίκτυο της χώρας -Εφαρμογή διατάξεων του άρθρου 52 του ν. 2696/1999 (Κ.Ο.Κ), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το άρθρο 48 του ν. 4313/2014» (Α.Δ.Α.: Ω37Χ1-2ΥΑ).

7. Τις Οδηγίες Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ - ΣΕΕΟ) (Β' 905/2011).

8. Το Κεφ. ΣΤ' της παρ. 3 του άρθρου 40 του ν. 4735/2020 «Τροποποίηση του Κώδικα της Ελληνικής Ιθαγένειας, νέο πλαίσιο επιλογής διοικήσεων στον δημόσιο τομέα, ρύθμιση οργανωτικών θεμάτων της Γενικής Γραμματείας Ιθαγένειας και της Γενικής Γραμματείας Ανθρώπινου Δυναμικού Δημόσιου Τομέα του Υπουργείου Εσωτερικών, ρυθμίσεις για την αναπτυξιακή προοπτική και την εύρυθμη λειτουργία των Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης και άλλες διατάξεις» (Α' 197).

9. Την υπό στοιχεία οικ. ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/124964/1561/2022 υπουργική απόφαση «Αντικατάσταση της υπ' αρ. 52907/2009 υπουργικής απόφασης "Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών" (Β' 2621)» (Β' 6213) και ειδικότερα την παρ. 3α του άρθρου 25 αυτής.

10. Τον ν. 4784/2021 «Ελλάδα σε κίνηση: Βιώσιμη Αστική Κινητικότητα - Μικροκινητικότητα - Ρυθμίσεις για τον εκσυγχρονισμό, την απλούστευση και την ψηφιοποίηση διαδικασιών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών και άλλες διατάξεις» (Α' 40).

11. Την υπ' αρ. 6952/14-02-2011 κοινή υπουργική απόφαση «Υποχρεώσεις και μέτρα για την ασφαλή διέλευση των πεζών κατά την εκτέλεση εργασιών σε κοινόχρηστους χώρους πόλεων και οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία των πεζών» (Β' 420).

12. Τον ν. 2503/1997 «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για τη Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α' 107).

13. Τον ν. 2647/1998 «Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων στις Περιφέρειες και την Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α' 237).

14. Τον ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87).

15. Το π.δ. 142/2010 «Οργανισμός Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας- Θράκης» (Α' 235).

16. Την υπ' αρ. 86781/19-12-2022 (Υ.Ο.Δ.Δ. 1183) απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών για τον Διορισμό του Ιωάννη Σάββα του Κωνσταντίνου ως Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας-Θράκης.

17. Την υπ' αρ. 94360/01-07-2023 (ΑΔΑ:9ΒΗ4ΟΡ1Υ-32Ε) απόφαση του Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης με θέμα: «Ανάθεση άσκησης αρμοδιοτήτων σε οργανικές μονάδες της Α.Δ.Μ.Θ και παροχή εξουσιοδότησης υπογραφής πράξεων και εγ-

γράφων «Με εντολή Γραμματέα» στους Προϊσταμένους των οργανικών μονάδων της Α.Δ.Μ.Θ.», με την οποία ανατίθεται στην Υπηρεσία η άσκηση της αρμοδιότητας που ορίζεται με τις διατάξεις του α' εδαφίου της παρ. 1 του άρθρου 52 του ν. 2696/1999 (Α' 57).

18. Την υπ' αρ. 65172/31-05-2024 απόφαση του Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης «Μετακίνηση του Ταμβακίδη Στυλιανού του Περικλή, κλάδου ΠΕ Γεωτεχνικών (Γεωπόνων), με βαθμό Α', από τη θέση του Προϊσταμένου της Διεύθυνσης Πολιτικής Προστασίας της Α.Δ.Μ.Θ. στη Διεύθυνση Υδάτων Κεντρικής Μακεδονίας της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης και ορισμός αυτού ως Αναπληρωτή Προϊσταμένου στη Γενική Διεύθυνση Χωροταξικής, Περιβαλλοντικής και Αγροτικής Πολιτικής της Α.Δ.Μ.-Θ.» (ΑΔΑ: ΡΧΚΓΟΡ1Υ-5Λ6).

19. Την υπό στοιχεία οικ. ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/124964/1561/2022 υπουργική απόφαση «Αντικατάσταση της υπ' αρ. 52907/2009 υπουργικής απόφασης "Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών" (Β' 2621)» (Β' 6213) και ειδικότερα την παράγραφο 3α του άρθρου 25 αυτής.

20. Την από Μαΐου 2024 Μελέτη Προσωρινών Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων - Εργοταξιακής Σήμανσης στα πλαίσια του έργου ««Ανακατασκευή επαρχιακής οδού Ν. Ροδόπης, τμήμα από Κοπτερό έως Ίασμο (Χ.Θ. 6+500 έως 11+000)» (Τεχνική Έκθεση και Οριζοντιογραφίες με αριθμό Ο-1) όπως υπογράφηκε, θεωρήθηκε και εγκρίθηκε από την ΔΤΕ/ΠΕ Ροδόπης της Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης (ΠΑΜΘ).

21. Την υπ' αρ. 103/23-09-2024 (ΑΔΑ:Ψ5ΧΖΟΡΧ-ΕΞΓ) απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Ίασμου με την οποία εγκρίνει τις εν λόγω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις.

22. Το από 01-10-2024 έγγραφο της ΚΤΕΛ Ροδόπης Α.Ε. σύμφωνα με το οποίο: «αποδέχεται την εναλλακτική διαδρομή που προτείνεται μέσω του οικισμού Διαλαμπής έως την υλοποίηση του έργου».

23. Την από 18-12-2024 εισήγηση «Εγκριση Μελέτης Προσωρινών Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων - Εργοταξιακής Σήμανσης στα πλαίσια του έργου «Ανακατασκευή επαρχιακής οδού Ν. Ροδόπης, τμήμα από Κοπτερό έως Ίασμο (Χ.Θ. 6+500 έως 11+000)» της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων (ΔΤΕ) της Περιφερειακής Ενότητας (ΠΕ) Ροδόπης.

24. Το υπ' αρ. 9689/31-01-2025 έγγραφο της Διεύθυνσης Διοίκησης της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας Θράκης με το οποίο μας ενημερώνει για το νομότυπο στη διαδικασία έκδοσης της υπ' αρ. 4/22-1-2025(ΑΔΑ: ΨΦΔΣ7ΛΒ-Κ92) απόφασης του Περιφερειακού Συμβουλίου της ΠΑΜΘ.

25. Το γεγονός ότι η ευθύνη για την επιλογή, το μέγεθος και το χρόνο κατάληψης των εργοταξιακών χώρων ανήκει αποκλειστικά στη ΔΤΕ της ΠΕ Ροδόπης, η οποία είναι ο αρμόδιος φορέας υλοποίησης του έργου.

26. Το γεγονός ότι η εν λόγω επαρχιακή οδός Κομοτηνή - Ίασμος - Κοπτερό - Αμαξάδες - όρια Ν. Ξάνθης ανήκει στην αρμοδιότητα συντήρησης της ΔΤΕ/ΠΕ Ροδόπης της

ΠΑΜΘ ενώ οι οδοί Ίασμος - Διαλαμπή και Κοπτερό - Διαλαμπή ανήκουν στο δημοτικό δίκτυο του Δήμου Ιάσμου.

27. Το γεγονός ότι από την παρούσα απόφαση δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

28. Το γεγονός ότι οι διατάξεις της παρούσας δεν αφορούν σε διοικητική διαδικασία για την οποία υπάρχει υποχρέωση καταχώρισης στο ΕΜΔΔ -ΜΙΤΟΣ.

Και επειδή:

Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις είναι απαραίτητες προκειμένου με την υλοποίησή τους να συμβάλλουν στην εξυπηρέτηση των πολιτών και στη βελτίωση των κυκλοφοριακών συνθηκών της περιοχής, αποφασίζουμε:

Την έγκριση προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σύμφωνα με την υπ' αρ. 4/2025 απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου, της Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης, του τμήματος από τον οικισμό Κοπτερού έως τον οικισμό Ιάσμου, της επαρχιακής οδού «όρια Νομού Ξάνθης - Αμαξάδες - Ίασμος - Κομοτηνή», στα πλαίσια του έργου «Ανακατασκευή επαρχιακής οδού Ν. Ροδόπης, τμήμα από Κοπτερό έως Ίασμο (Χ.Θ. 6+500 έως 11+000)».

Οι παραπάνω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις συνοδεύονται από προσωρινή απαγόρευση της στάθμευσης στις θέσεις που παρεμποδίζουν την εφαρμογή τους.

Αναλυτική περιγραφή των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της παρούσης υπάρχει στην Τεχνική Έκθεση που συνοδεύει την απόφαση του θέματος (20ο σχετικό), εφόσον δεν αντίκεινται στους όρους και τις προϋποθέσεις της παρούσης.

Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις θα διαρκέσουν δεκατέσσερις (14) μήνες. Προβλέπεται ο πλήρης αποκλεισμός της επαρχιακής οδού από το Κοπτερό έως τον Ίασμο, καθ' όλη τη διάρκεια της ημέρας, μεταξύ των σημείων που εμφανίζονται στο σχετικό σχέδιο ως ΔΕΚ 1 (είσοδος Κοπτερού από Αμαξάδες) και ΔΕΚ 2 (είσοδος Ιάσμου από Κοπτερό - διασταύρωση Υποσταθμού Δ.Ε.Η.). Η κυκλοφορία των διερχόμενων οχημάτων θα διεξάγεται μέσω του οικισμού Διαλαμπής, και συγκεκριμένα από τις δημοτικές οδούς Ίασμος - Διαλαμπή και Διαλαμπή - Κοπτερό και αντίστροφα. Οι εν λόγω οδοί είναι προσπελάσιμες και πληρούν τις απαραίτητες προϋποθέσεις για την παραλαβή του κυκλοφοριακού φόρτου καθ' όλη την διάρκεια του έτους και σε όλο το μήκος του. Μοναδική εξαίρεση αποτελεί η γέφυρα κατά μήκος της οδού Διαλαμπή - Κοπτερό, η συναρμογή της οποίας με την υπόλοιπη οδό θα βελτιωθεί για τις ανάγκες της εν λόγω εκτροπής. Στην περιοχή εκτέλεσης των εργασιών και πριν τις Διατάξεις Εκτροπής Κυκλοφορίας θα εφαρμοστεί μείωση της ταχύτητας στα 30km/h ενώ οι μετακινήσεις από και προς τις αγροτικές ιδιοκτησίες που συνορεύουν με τον υπό κατασκευή δρόμο θα ρυθμίζονται επί τόπου και αναλόγως των σταδίων υλοποίησης του έργου. Η έναρξή τους ορίζεται με την τοποθέτηση της σχετικής εργοταξιακής σήμανσης σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία (τοποθέτηση των οικείων πινακίδων, σηματοδοτών ή των διαγραμμίσεων στο οδόστρωμα) αρχομένης από την ημερομηνία έγκρισης της Αστυνομικής Δ/νσης Ροδόπης, ενώ ο ανάδοχος έχει την υποχρέωση να ενημερώσει εγγράφως όλους τους εμπλεκόμενους φορείς (αρμόδιο

Τμήμα Τροχαίας, Δήμο Κομοτηνής, αρμόδιο ΚΤΕΛ κ.λπ.) για την έναρξή τους. Μετά το πέρας των εργασιών και της ισχύος της παρούσης, η σήμανση θα αποσυρθεί, οπότε η οδός θα αποδοθεί πλήρως στην κυκλοφορία.

Αρμόδιος φορέας για τη σήμανση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της παρούσης, είναι ο κατά περίπτωση αρμόδιος φορέας συντήρησης των υπόψη οδών, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 10 του ν. 2696/1999.

Η εν λόγω έγκριση χορηγείται με τις εξής προϋποθέσεις:

1. Να βελτιωθεί η συναρμογή της γέφυρας κατά μήκος της οδού Διαλαμπή - Κοπτερό με την υπόλοιπη οδό για τις ανάγκες της εν λόγω εκτροπής πριν την έναρξη των εργασιών του έργου «Ανακατασκευή επαρχιακής οδού Ν. Ροδόπης, τμήμα από Κοπτερό έως Ίασμο (Χ.Θ. 6+500 έως 11+000)».

2. Οι ανωτέρω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις καθώς και η αντίστοιχη εργοταξιακή σήμανση θα υλοποιούνται ανάλογα με την πρόοδο των εργασιών σύμφωνα με το συνημμένο σχέδιο και θα είναι οι ελάχιστες απαραίτητες για την απρόσκοπτη και ασφαλή υλοποίηση των κατασκευαστικών εργασιών του έργου του θέματος.

3. Οι αναγκαίες παρεμβάσεις για την υλοποίηση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων του θέματος θα πρέπει να είναι σύμφωνες με τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ΚΟΚ), τις προδιαγραφές του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και τις ισχύουσες Ευρωπαϊκές προδιαγραφές.

4. Τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά, η σήμανση και τα περιοριστικά μέτρα θα είναι σύμφωνα με τις Προδιαγραφές και Οδηγίες Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ - ΣΕΕΟ) (ΦΕΚ905Β/20.05.2011) και συγκεκριμένα θα εφαρμόζονται οι διατάξεις του Τεύχους 7 των ΟΜΟΕ - ΣΕΕΟ, τα τυπικά σχέδια, προσαρμοσμένα στα ιδιαίτερα χαρακτηριστικά του υπό παρέμβαση οδικού δικτύου.

5. Θα πρέπει να εξασφαλίζεται η ασφαλής πρόσβαση των εργαζόμενων και των εργοταξιακών οχημάτων, από και προς τους χώρους εργασιών.

6. Πριν την έναρξη των εργασιών θα πρέπει να γίνει ενημέρωση επιχειρήσεων που τυχόν επηρεάζονται από τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις του θέματος.

7. Να ληφθεί ιδιαίτερη μέριμνα ώστε να εξασφαλίζεται η πρόσβαση στις παρόδιες ιδιοκτησίες, που υφίστανται στις οδούς κατά μήκος των εργασιών καθώς και στις οδούς που συμβάλλουν στην ζώνη των έργων και παράλληλα να εξασφαλίζεται η ταχεία και ασφαλής διέλευση οχημάτων έκτακτης Ανάγκης (ασθενοφόρα, πυροσβεστικά, περιπολικά).

8. Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις να υποστηρίζουν και τις ανάγκες των Ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ).

9. Την ευθύνη για την υλοποίηση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων του θέματος έχει η Διεύθυνση Τεχνικών Έργων της Περιφερειακής Ενότητας Ροδόπης, η οποία υποχρεούται καθ' όλη τη διάρκεια εφαρμογής τους να αξιολογεί την αποτελεσματικότητά του σε σχέση με το ευρύτερο δίκτυο κυκλοφορίας της πόλης, παρακολουθώντας και συντηρώντας τα σχετικά έργα.

10. Η προσωρινή σήμανση κατά τη διάρκεια των έργων, θα γίνει σύμφωνα με την τεχνική περιγραφή και την οριζοντιογραφία που συνοδεύει τη μελέτη όπως

ελέγχθηκε από την Διεύθυνση Τεχνικών Έργων της Περιφερειακής Ενότητας Ροδόπης. Επισημαίνεται ότι η προσωρινή σήμανση αποτελεί αποκλειστική ευθύνη του αναδόχου απορρέουσα από την κείμενη νομοθεσία περί δημοσίων έργων και θα υλοποιηθεί σύμφωνα με τις διατάξεις του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, την υπό στοιχεία ΒΜ5/30058/1983 (Β' 121) απόφαση Υπουργού Δημοσίων Έργων και την υπό στοιχεία ΔΙΠΑΔ/οικ/502/1-7-2003 «Έγκριση Τεχνικής Προδιαγραφής Σήμανσης Εκτελούμενων Οδικών Έργων εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών ως ελάχιστα όρια» (Β' 946). Επίσης η ευθύνη, αστική ή ποινική, για οποιοδήποτε ατύχημα συμβεί κατά την εκτέλεση των έργων, βαρύνει τον ανάδοχο.

11. Για την εκτέλεση των εν λόγω εργασιών απαιτείται η έγκριση της αρμόδιας Αστυνομικής Διεύθυνσης (ΑΣ-ΤΥΝΟΜΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΡΟΔΟΠΗΣ -ΤΜΗΜΑ ΤΡΟΧΑΙΑΣ ΚΟΜΟΤΗΝΗΣ) για όλη τη διάρκεια υλοποίησης του έργου του θέματος.

12. Οι πινακίδες σήμανσης επιβάλλεται να είναι ευδιάκριτες, να προειδοποιούν και να καθοδηγούν ασφαλώς τους διερχόμενους οδηγούς και τους πεζούς και να τοποθετηθούν έτσι ώστε να μην εμποδίζουν την οδική κυκλοφορία και να μην προκαλούν ατυχήματα. Επιπλέον οι πινακίδες που θα χρησιμοποιηθούν και οι βάσεις τους να προσφέρουν επαρκή ευστάθεια έναντι της ανεμοπείσεως.

13. Για όλο το χρονικό διάστημα ισχύος των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, ο ανάδοχος του έργου οφείλει να μεριμνά για την ορθή θέση των πινακίδων σήμανσης που βρίσκονται στο χώρο των εργασιών, καθώς και στην ευρύτερη περιοχή του έργου και για την ασφαλή διέλευση πεζών από την περιοχή του έργου.

14. Κατά τη διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών όποτε κρίνεται αναγκαία η ύπαρξη σημαιοφόρων σε θέσεις που απαιτείται για την ομαλή ρύθμιση της κυκλοφορίας με μέριμνα και ευθύνη του αναδόχου, αυτοί θα φέρουν την απαραίτητη προβλεπόμενη εξάρτυση (ανακλαστική ενδυμασία, κ.λπ.) για την ασφάλειά τους, με στόχο την έγκαιρη και αποτελεσματική προειδοποίηση των οδηγών για την εφαρμοζόμενη κυκλοφοριακή ρύθμιση.

15. Οι εργαζόμενοι στη ζώνη έργων θα πρέπει να είναι εύκολα ορατοί τόσο από τους οδηγούς των διερχόμενων οχημάτων όσο και από τους χειριστές των μηχανημάτων του εργοταξίου και συνεπώς θα πρέπει ο ρουχισμός εργασίας να είναι υψηλής ευκρίνειας σύμφωνα με την οδηγία UNI EN 471.

16. Απαιτείται ο συχνός έλεγχος για την παρακολούθηση και τη συντήρηση των πινακίδων τόσο από την ανάδοχο εταιρεία και την επιβλέπουσα αρχή του έργου όσο και από την αστυνομική αρχή.

17. Για την λήψη μέτρων ασφαλείας κατά την εκτέλεση του έργου του θέματος προς αποφυγή τυχόν ατυχημάτων, αστικά και ποινικά υπεύθυνος είναι ο ανάδοχος, σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις περί εκτελέσεως των Δημοσίων Έργων καθώς και για την τήρηση των κείμενων διατάξεων περί ασφαλείας των εργαζομένων στα έργα όπως αυτά αναφέρονται στα εξής: Στην Ε.Σ.Υ. του έργου, στην παρ. 7 του άρθρου 37 του ν. 3669/2008 Κ.Δ.Ε., στα π.δ. 395 και 396/1994 «Ελάχιστα προδιαγραφές ασφάλειας και υγείας εργαζομένων» (Α' 220).

18. Ο ανάδοχος του έργου, υπό την επίβλεψη της ΔΤΕ της ΠΕ Ροδόπης ως αρμόδιας υπηρεσίας για τη συντή-

ρηση των οδών του θέματος, υποχρεούται σε όλη τη διάρκεια της εκτέλεσης των εργασιών να τοποθετεί και να συντηρεί σύμφωνα με την ισχύουσα Νομοθεσία και τις εγκεκριμένες Πρότυπες Τεχνικές Προδιαγραφές σήμανσης εκτελούμενων έργων (Β' 946/2003 και Β' 905/2011), τις απαιτούμενες πινακίδες σήμανσης, πλαστικούς αντανakλαστικούς κώνους, ρυμουλκούμενο στοιχείο με πινακίδα και φωτεινό βέλος εκτροπής μικρού μεγέθους κ.λπ., ώστε να εξασφαλίζεται, με αποκλειστική του μέριμνα και ευθύνη, η ομαλή και ασφαλής διεξαγωγή της κυκλοφορίας των οχημάτων και πεζών στην περιοχή των εκτελούμενων έργων.

19. Τα κατασκευαστικά χαρακτηριστικά των πινακίδων όπως μέγεθος, χρώμα, υλικό κατασκευής και στήριξη θα είναι αυτά που προβλέπονται στις Προδιαγραφές & Οδηγίες Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων της Γενικής Γραμματείας Δημοσίων Έργων.

20. Η απόφαση αυτή δεν υποκαθιστά απαιτούμενες άλλες άδειες ή εγκρίσεις.

21. Η ΔΤΕ της ΠΕ Ροδόπης και ο Ανάδοχος του έργου είναι αρμόδιοι για την υλοποίηση του εν λόγω θέματος.

22. Οι αρχές στις οποίες κοινοποιείται η παρούσα έγκριση της υπηρεσίας μας, παρακαλούνται να παρακολουθούν την ακριβή εκτέλεση και λειτουργία στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων τους.

Η απόφαση αυτή θα αναρτηθεί στο διαδίκτυο σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 3 του άρθρου 76 του ν. 4727/2020 (Α' 184).

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 109 του ν. 2696/1999 (Α' 57).

Η παρούσα απόφαση τίθεται σε ισχύ από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Κομοτηνή, 4 Μαρτίου 2025

Ο Γραμματέας
της Αποκεντρωμένης Διοίκησης
ΙΩΑΝΝΗΣ ΣΑΒΒΑΣ

Αριθμ. 11084

(2)

Έγκριση των προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων που προτείνονται με την υπ' αρ. 354/2024 απόφασης του Περιφερειακού Συμβουλίου Θεσσαλίας επί Επαρχιακής οδού ΠΕ Λάρισας στο πλαίσιο κατασκευής του έργου: «ΕΠ.Ο. ΛΑΡΙΣΑΣ - ΚΑΡΔΙΤΣΑΣ: Κατασκευή οδικού τμήματος από Ι/Κ Μεσοράχης έως Ι/Κ Ελευθερών» για την ολοκλήρωση της εργολαβίας (Αρ. απόφ. 515502/3-12-2024 ΤΣΕ/ΔΤΕ Περιφέρειας Λάρισας).

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ
ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ - ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τον ν. 2503/1997 «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για τη Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α' 107).

2. Το ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87).

3. Το π.δ. 138/2010 «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας Στερεάς Ελλάδας» (Α' 231).

4. Την υπ' αρ. 86776/19-12-2022 απόφαση του Υπουργείου Εσωτερικών περί «Διορισμού του Κων. Τζανακούλη του Γεωργίου στη θέση του μετακλητού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας» (Υ.Ο.Δ.Δ. 1183). Τον ν. 2696/1999 (Α' 57) που αφορά στην κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, (ΚΟΚ), και ιδίως το άρθρο 52.

5. Την υπ' αρ. 3315/17-1-2023 απόφαση του Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας Στ. Ελλάδας (Β' 206) που αφορά μεταβίβασης δικαιώματος υπογραφής πράξεων και εγγράφων «Με εντολή Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας» στον Προϊστάμενο ή στην Προϊσταμένη της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής, Περιβαλλοντικής και Αγροτικής Πολιτικής και στους Προϊσταμένους ή στις Προϊσταμένες Διευθύνσεων και Τμημάτων της ανωτέρω Γενικής Διεύθυνσης της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας-Στερεάς Ελλάδας (Α.Δ.Θ.Σ.Ε.).

6. Τον ν. 2696/1999 (Α' 57) και ιδίως το άρθρο 52 αυτού.

7. Το άρθρο 109 του ν. 2696/1999 (Α' 57) περί Δημοσίευσης Αποφάσεων που εκδίδονται κατ' εξουσιοδότηση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

8. Την παρ 13 του άρθρου 5 περί «Ρυθμίσεων θεμάτων ΟΤΑ» του ν. 4623/2019 (Α' 134).

9. Τις υπ' αρ. 1115/2012, 49/2012 και 819/2013 αποφάσεις του Συμβουλίου της Επικρατείας.

10. Το υπ' αρ. 15109/13.05.2013 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών «Εγκρίσεις αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».

11. Το υπ' αρ. 2874/173392/18.11.2013 έγγραφο της Γ.Γ. Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας Στερεάς Ελλάδας «Διευκρινίσεις-Οδηγίες περί Εγκρίσεων Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων οδικών δικτύων στους ΟΤΑ και στους χερσαίους χώρους λιμένων».

12. Την υπ' αρ. 84873/28.04.2021 (ΑΔΑ: 6ΕΕ5ΟΡ10-Ρ0Ζ) απόφαση του Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας Στερεάς Ελλάδας «Τροποποίηση - συμπλήρωση της υπ' αρ. 9663/97430/2-9-2013 απόφασης της Γενικής Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας, όπως τροποποιήθηκε με την υπ' αρ. 1122/9732/28.1.2014 απόφαση, αναφορικά με την άσκηση αρμοδιότητας σύμφωνα με τα άρθρα 52 και 52 Α του ν. 2696/1999, όπως ισχύει» και την υπ' αρ. 87222/5.5.2021 απόφαση του Αναπληρωτή Προϊσταμένου Διεύθυνσης Τεχνικού Ελέγχου της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας περί «Άσκησης αρμοδιότητας σύμφωνα με τα άρθρα 52 και 52Α του ν. 2696/1999» με τις οποίες ορίζεται η Διεύθυνση Τεχνικού Ελέγχου και συγκεκριμένα το Τμήμα Ελέγχου

Υλικών και Ποιότητας Δημοσίων Έργων της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας για την εκτέλεση των αρμοδιοτήτων του άρθρου 52 και 52Α του ν. 2696/1999.

13. Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/Ο/613 υπουργική απόφαση (Β' 905/2011) «Έγκριση: 1) Οδηγιών Μελετών Έργων Κατακόρυφης Σήμανσης Αυτοκινητοδρόμων (ΟΜΟΕ - ΚΣΑ), 2) Προδιαγραφών και Οδηγιών Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ - ΣΕΕΟ)».

14. Την υπό στοιχεία ΔΟΥ/οικ/220/15-1-2015 εγκύκλιο του ΥΠΟΜΕΔΙ «Μέτρα ρύθμισης κυκλοφορίας για την εκτέλεση έργων στο οδικό δίκτυο της χώρας - Εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 52, του ν. 2696/1999 (ΚΟΚ), όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 48, του ν. 4313/2014».

15. Το υπό στοιχεία ΔΟΥ/277/Φ-252/26-03-2018 έγγραφο του ΥΠΟΜΕΔΙ/ΔΟΥ/Τμήμα ε «Μέτρα ρύθμισης της - Εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 52, του ν. 2696/1999 (ΚΟΚ), όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 48, του ν. 4313/2014».

16. Την υπ' αρ. 354/27-12-2024 απόφαση Περιφερειακού Συμβουλίου Περιφέρειας Θεσσαλίας (ΑΔΑ: 60ΟΨ7ΛΡ-Α9Π) περί έγκρισης κυκλοφοριακής ρύθμισης επί Επαρχιακής οδού ΠΕ Λάρισας στο πλαίσιο κατασκευής του έργου: «ΕΠ.Ο. ΛΑΡΙΣΑΣ - ΚΑΡΔΙΤΣΑΣ: Κατασκευή οδικού τμήματος από Ι/Κ Μεσοράχης έως Ι/Κ Ελευθερών».

17. Την υπ' αρ. 3054/21-1-2025 απόφαση Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας (ΑΔΑ: ΨΒΑΦΟΡ10-ΖΨ5) Θεσσαλίας με την οποία κρίθηκε νόμιμη η ανωτέρω απόφαση.

18. Την υπ' αρ. 515502/3-12-204 απόφαση της Δ.Τ.Ε./Τ.Σ.Ε Περιφέρειας Λάρισας περί έγκρισης Μελέτης εργοταξιακής σήμανσης του έργου «Επ. Ο. Λάρισας - Καρδίτσας Κατασκευή οδικού τμήματος από Ι/Κ Μεσοράχης έως Ι/Κ Ελευθερών» για την ολοκλήρωση της εργολαβίας.

19. Το υπ' αρ. 19616/17-1-2025 (α.π. 5948/5-2-2025 Τμήματος Ελέγχου Υλικών και Ποιότητας Δ.Ε. Θεσσαλίας) διαβιβαστικό του ΔΤΕ/ΤΣΕ της Περιφέρειας Θεσσαλίας με το οποίο μας διαβιβάστηκε ο φάκελος του θέματος με την συγκεκριμένη εργοταξιακή μελέτη

20. Το υπ' αρ. 5/15-1-2025 έγγραφο της ΚΤΕΛ Καρδίτσας ΑΕ περί σύμφωνης γνώμης επί των προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της ανωτέρω απόφασης

21. Το γεγονός ότι δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

22. Το γεγονός ότι οι διατάξεις της παρούσας δεν αφορούν σε διοικητική διαδικασία για την οποία υπάρχει υποχρέωση καταχώρισης στο ΕΜΔΔ -ΜΙΤΟΣ.

Και επειδή:

Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις αφορούν την Επαρχιακή οδό Λάρισας - Καρδίτσας, αιτιολογούνται επαρκώς από την αρμόδια υπηρεσία της Περιφέρειας Λάρισας και δεν διαταράσσονται τα δρομολόγια των ΜΜΜ σύμφωνα με το στο ανωτέρω (20) σχετ., αποφασίζουμε:

Την έγκριση των προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων (εργοταξιακού χαρακτήρα) της υπ' αρ. 354/2024 απόφασης του Περιφερειακού Συμβουλίου Θεσσαλίας επί Επαρχιακής οδού ΠΕ Λάρισας στο πλαίσιο κατασκευής του έργου: «ΕΠ.Ο. ΛΑΡΙΣΑΣ -ΚΑΡΔΙΤΣΑΣ: Κατασκευή

οδικού τμήματος από Ι/Κ Μεσοράχης έως Ι/Κ Ελευθερών» (Αρ. απόφ. 515502/3-12-2024 ΤΣΕ/ΔΤΕ Περιφέρειας Λάρισας), και της εργοταξιακής μελέτης που τη συνοδεύει.

Η εν λόγω έγκριση χορηγείται με τις εξής προϋποθέσεις:

1. Οι αναγκαίες παρεμβάσεις για την υλοποίηση των εν λόγω κυκλοφοριακών ρυθμίσεων (π.χ. τοποθέτηση και εφαρμογή κατάλληλων οριζόντιας & κατακόρυφης σήμανσης, χρήση κατάλληλων υλικών και η εφαρμογή τους, κ.λπ.) θα είναι σύμφωνες με τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, με τις προδιαγραφές του ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ και τις ισχύουσες ευρωπαϊκές προδιαγραφές και σύμφωνα με τα όσα ορίζονται στο άρθρο 10 του ΚΟΚ (όπως τροποποιήθηκε και ισχύει).

2. Να εξασφαλιστεί η συντήρηση (τακτική & έκτακτη) της σήμανσης ώστε να διασφαλιστεί ότι θα παραμένει σε καλή κατάσταση καθ' όλη τη χρονική διάρκεια εφαρμογής των ρυθμίσεων, όπως προβλέπεται από την σχετική νομοθεσία. Προς τούτο, αλλά και για να διασφαλιστεί αποδεκτό επίπεδο λειτουργίας, να γίνεται συστηματική επιτήρηση τόσο της σήμανσης όσο και της ασφάλειας, με κατάλληλη οργάνωση και προγραμματισμό των εκάστοτε αναγκαίων ενεργειών από τον ανάδοχο του έργου και έλεγχο από την επιβλέπουσα υπηρεσία, που θα αποδεικνύεται με τη χρήση του προβλεπόμενου ημερολογίου.

3. Η Μόνιμη υφιστάμενη σήμανση η οποία έρχεται σε σύγκρουση με αυτήν που προτείνεται, θα πρέπει να καλυφθεί, ώστε να αποφεύγεται η σύγχυση των χρηστών του οδικού δικτύου κάτω από οποιεσδήποτε συνθήκες.

4. Να εξασφαλιστεί ο αναγκαίος εργοταξιακός φωτισμός στην περιοχή των έργων και ειδικότερα τη νύχτα.

5. Σε κάθε περίπτωση οι προτεινόμενες προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις πρέπει να υποστηρίζουν την ταχεία και ασφαλή διέλευση οχημάτων έκτακτης ανάγκης (ασθενοφόρα, πυροσβεστική, περιπολικά αστυνομίας).

6. Μετά το πέρας των εργασιών (ολοκλήρωση του έργου) οι εργοταξιακές πινακίδες και άλλα μέσα εργοταξιακής σήμανσης (π.χ. η διαγράμμιση, τα μάτια της γάτας, κ.λπ.) δεν επιτρέπεται να παραμένουν στην περιοχή. Η αφαίρεση της εργοταξιακής σήμανσης και ασφάλειας θα πρέπει να εκτελεστεί σε ώρες μειωμένου κυκλοφοριακού φόρτου και με επίβλεψη της επιβλέπουσας υπηρεσίας, επαναφέροντας ακέραια την πρότερη σήμανση του οδικού δικτύου της περιοχής.

7. Η διάρκεια των εργασιών θα είναι η ίδια με την προθεσμία εκτέλεσης του έργου και τις πιθανές παρατάσεις του όπως αυτές κάθε φορά εγκρίνονται από την αρμόδια Διεύθυνουσα Υπηρεσία του έργου.

8. Να υπάρξει συντονισμός με τους εμπλεκόμενους φορείς, όπως οργανισμούς επείγουσας ανάγκης (πυροσβεστική, ΕΚΑΒ, κ.λπ.) προκειμένου να αντιμετωπιστούν οι κυκλοφοριακές συνθήκες που δημιουργούνται. Παράλληλα να προηγηθεί η κατάλληλη και έγκαιρη ενημέρωση των χρηστών του οδικού δικτύου της περιοχής του εργοταξίου.

9. Να τηρούνται απαρέγκλιτα τα όσα εγκρίθηκαν με την υπ' αρ. 354/2024 απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Θεσσαλίας, την 515502/3-12-2024 απόφαση

της Δ.Τ.Ε./ΤΣΕ Περιφέρειας Λάρισας και την μελέτη του έργου με τα συνημμένα σχέδια (όπως εγκρίθηκε με τις ανωτέρω αποφάσεις).

10. Με την παρούσα δεν νομιμοποιούνται τυχόν παράνομες ενέργειες ούτε υποκαθίστανται άλλες αδειοδοτήσεις και εγκρίσεις που τυχόν απαιτούνται για την υλοποίηση των εν λόγω παρεμβάσεων και την κατασκευή του υπόψη έργου.

11. Η παρούσα ισχύει από την δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Κατά της απόφασης αυτής μπορεί να ασκηθεί προσφυγή από οποιονδήποτε έχει έννομο συμφέρον ενώπιον του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων μέσα σε διάστημα τριάντα (30) ημερών από τη λήψη της.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Βόλος, 5 Μαρτίου 2025

Με εντολή Γραμματέα
Αποκεντρωμένης Διοίκησης
Ο Αναπληρωτής Προϊστάμενος
Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής
Περιβαλλοντικής και Αγροτικής Πολιτικής
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΠΑΠΠΑΣ

Αριθμ. 3870

(3)

Πράξη αντιστοίχισης των υφισταμένων κλάδων και ειδικοτήτων του Οργανισμού Εσωτερικής Υπηρεσίας του Δήμου Ακτίου-Βόνιτσας με τους οριζόμενους στο π.δ. 85/2022 (Α' 232) νέους κλάδους και ειδικότητες, λόγω ολοκλήρωσης εκκρεμών διορισμών.

Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΑΚΤΙΟΥ-ΒΟΝΙΤΣΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α) των παρ. 1 και 3 του άρθρου 52 του ν. 4830/2021 «Νέο πλαίσιο για την ευζωία των ζώων συντροφιάς-Πρόγραμμα "ΑΡΓΟΣ" και λοιπές διατάξεις» (Α' 169),

β) των παρ. 1 και 2 του άρθρου 13 του π.δ. 85/2022 «Καθορισμός προσόντων διορισμού σε φορείς του Δημοσίου (Προσοντολόγιο - Κλαδολόγιο)» (Α' 232),

γ) Τον Οργανισμό Εσωτερικής Υπηρεσίας του Δήμου Ακτίου-Βόνιτσας (ΦΕΚ 373/07-02-2020, τεύχος Β'), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

2. Την υπ' αρ. 2197/13-02-2023 πράξη αντιστοίχισης των υφισταμένων κλάδων και ειδικοτήτων του Δήμου Ακτίου-Βόνιτσας με τους νέους κλάδους και ειδικότητες του π.δ. 85/2022, που δημοσιεύθηκε στο ΦΕΚ 1439/τεύχος δεύτερο/13-03-2023.

3. Την ολοκλήρωση εκκρεμούς διορισμού με την υπ' αρ. 08/831/17.01.2025 απόφαση Δημάρχου Ακτίου-Βόνιτσας με την οποία έγινε πρόσληψη Υπαλλήλου Κλάδου ΠΕ Διοικητικού, που δημοσιεύθηκε στο Γ' 348/2025.

4. Την ολοκλήρωση εκκρεμούς διορισμού με την υπ' αρ. 06/833/17.01.2025 απόφαση Δημάρχου Ακτίου-

Βόνιτσας με την οποία έγινε πρόσληψη Υπαλλήλου Κλάδου ΠΕ Οικονομικού-Λογιστικού, που δημοσιεύθηκε στο Γ' 447/2025.

5. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του προϋπολογισμού του Δήμου Ακτίου-Βόνιτσας, αποφασίζουμε:

Την αντιστοίχιση των κάτωθι κλάδων και ειδικοτήτων του μόνιμου προσωπικού, όπως περιλαμβάνονται στον Οργανισμό Εσωτερικής Υπηρεσίας του Δήμου Ακτίου-Βόνιτσας, (Β' 373/2020), με τους οριζόμενους στο Παράρτημα Β' του π.δ. 85/2022 νέους κλάδους και ειδικότητες, ως ακολούθως:

Α. ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ ΜΕ ΣΧΕΣΗ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΔΗΜΟΣΙΟΥ ΔΙΚΑΙΟΥ

1. ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ Π.Ε.

ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟΙ ΚΛΑΔΟΙ		ΝΕΟΙ ΚΛΑΔΟΙ ΚΑΙ ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΕΣ ΜΕ ΒΑΣΗ ΤΟ Π.Δ. 85/2022		
ΚΛΑΔΟΣ	Αριθμός θέσεων	ΝΕΟΣ ΚΛΑΔΟΣ	ΝΕΑ ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑ	Αριθμός θέσεων
ΠΕ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ	1	ΠΕ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ-ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ	ΠΕ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ-ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ	1
ΠΕ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ-ΛΟΓΙΣΤΙΚΟΥ	1	ΠΕ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ-ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ	ΠΕ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ	1

Η απόφαση αυτή να αποσταλεί στον Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου για έγκριση.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Βόνιτσα, 5 Μαρτίου 2025

Ο Δήμαρχος

ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΚΑΣΟΛΑΣ

Αριθμ. απόφ. 18η/2025

(4)

Πραγματοποίηση εργασίας καθ' υπέρβαση του υποχρεωτικού ωραρίου για το Α εξάμηνο του έτους 2025 στο Τοπικό Οργανισμό Εγγείων Βελτιώσεων (ΤΟΕΒ) Μεραμβέλλου.

ΤΟ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΟΥ ΤΟΠΙΚΟΥ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΥ ΕΓΓΕΙΩΝ ΒΕΛΤΙΩΣΕΩΝ (Τ.Ο.Ε.Β.) ΜΕΡΑΜΒΕΛΛΟΥ

Έχοντας υπόψη:

1. Το άρθρο 20 του ν. 4354/2015 (Α' 176).

2. Το άρθρο 7 του κεφαλαίου Β του ν. 4354/2015 (Α' 176) σύμφωνα με το οποίο στο πεδίο εφαρμογής του υπάγονται οι υπάλληλοι των γενικών και τοπικών οργανισμών εγγείων βελτιώσεων (περ. ιδ).

3. Την υπό στοιχεία 2/31029 ΔΕΠ/6-5-2016 εγκύκλιο του Υπουργείου Οικονομικών με θέμα: Παροχή οδηγιών για την εφαρμογή των διατάξεων του κεφαλαίου Β' του ν. 4354/2015 «Μισθολογικές ρυθμίσεις των υπαλλήλων του Δημοσίου, των Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης (Ο.Τ.Α) πρώτου και δευτέρου βαθμού των Νομικών Προσώπων Δημοσίου (Ν.Π.Δ.Δ) και Ιδιωτικού Δικαίου (Ν.Π.Ι.Δ) καθώς και των ΔΕΚΟ του κεφ. Α' του ν. 3429/2005 (Α' 314) και άλλες μισθολογικές διατάξεις» (Α' 176) και ΑΔΑ: ΨΑΕΦΗ-ΠΟ7.

4. Την παρ. Α του άρθρου 20 (Εργασία καθ' υπέρβαση του υποχρεωτικού ωραρίου) του ν. 4354/2015 στις οποίες επισημαίνεται ότι είναι υποχρεωτική η δημοσίευση των ανωτέρων αποφάσεων στην εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

5. Την πρόβλεψη της σχετικής πίστωσης στον ψηφισθέντα Προϋπολογισμό του έτους 2025 του Τ.Ο.Ε.Β Μεραμβέλλου.

6 Καθόσον ο οργανισμός μας λειτουργεί με ένα και μοναδικό τακτικό υπάλληλο Διοικητικό (ΔΕ) ο οποίος καλύπτει τις πάγιες και διαρκείς αλλά και τις επείγουσες ανάγκες του σε επίπεδο μηχανοργάνωσης, διοίκησης, διαχείρισης και γραμματειακής υποστήριξης, πέραν όμως των καθοριζόμενων αρμοδιοτήτων του και ελλείψει Διευθυντού χειρίζεται όλα γενικά τα θέματα που προκύπτουν για τον οργανισμό μας, υποχρεωτικά παρευρίσκεται σε όλες τις τακτικές και έκτακτες συνεδριάσεις του Δ.Σ ως πρακτικογράφος οι οποίες πραγματοποιούνται απογευματινές ώρες και μετά το πέρας λειτουργίας του κανονικού ωραρίου του.

Επίσης παρευρίσκεται ως πρακτικογράφος στις τακτικές και έκτακτες συνεδριάσεις της Γ.Σ οι οποίες πραγματοποιούνται ημέρα Κυριακή.

Αρκετές είναι οι φορές που χρειάζεται να παραμείνει στο γραφείο του οργανισμού μας για διεκπεραίωση αρκετών θεμάτων και ειδικότερα την περίοδο λειτουργικής αιχμής των έργων κατά την αρδευτική περίοδο την οποία τα έργα λειτουργούν επί 24ωρης βάσης (σύμφωνα με το άρθρο 8 του Κανονισμού Άρδευσης), οπότε κρίνεται επιτακτική ανάγκη λόγω της ιδιαιτερότητας και εξαιρετικότητας των παρεχόμενων υπηρεσιών για πρόσθετη υπερωριακή απογευματινή και νυκτερινή απασχόληση, καθώς και για εργασία κατά τις Κυριακές, για εξαιρέσιμες ημέρες και τη διάρκεια της νύκτας, ώστε να διασφαλιστεί η συνεχής, τακτική, εύρυθμη ασφαλή και αποτελεσματική λειτουργία των υπηρεσιών του Τ.Ο.Ε.Β Μεραμβέλλου.

7. Το γεγονός ότι οι διατάξεις της παρούσας δεν αφορούν σε διοικητική διαδικασία για την οποία υπάρχει υποχρέωση καταχώρισης στο ΕΜΔΔ-ΜΙΤΟΣ, αποφασίζουμε:

1. Την πραγματοποίηση υπερωριακής καθ' υπέρβαση του υποχρεωτικού ωραρίου απασχόλησης, εντός του έτους 2025, σύμφωνα με το άρθρο 20 του ν. 4354/2015. Ειδικότερα, για το Α' εξάμηνο του 2025 απογευματινή υπερωριακή εργασία πέραν των ωρών της υποχρεωτικής εργασίας μέχρι 120 ώρες και μέχρι 96 ώρες υπερωριακής εργασίας κατά τις Κυριακές και εξαιρέσιμες στον Εμμανουήλ Δημ. Κουρίνο μοναδικό τακτικό υπάλληλο του Τ.Ο.Ε.Β Μεραμβέλλου με Βαθμό Δ του Κλάδου ΔΕ2 Διοικητικού και μέχρι 96 ώρες υπερωριακής εργασίας κατά τις Κυριακές και εξαιρέσιμες

2. Ανώτατο όργανο για την αναγκαιότητα πραγματοποίησης υπερωριακής απασχόλησης καθίσταται ο Πρόε-

δρος του Οργανισμού Κασωτάκης Κωνσταντίνος και για την παρακολούθηση της υλοποίησης εντός των ορίων του εγκεκριμένου προϋπολογισμού έτους 2025, καθίσταται το οικονομικό τμήμα του Οργανισμού.

3. Η δαπάνη που θα προκύψει από την υπερωριακή απασχόληση δεν μπορεί να υπερβεί το ποσό των χιλίων Πεντακοσίων Δέκα Ευρώ (1.510,00 €) συνολικά και θα βαρύνει τις πιστώσεις του ΚΑ 01.22 του εγκεκριμένου προϋπολογισμού 2025 του ΤΟΕΒ Μεραμβέλλου.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Άγιος Νικόλαος, 4 Μαρτίου 2025

Ο Πρόεδρος

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΚΑΣΩΤΑΚΗΣ