



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

21 Μαρτίου 2025

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 1376

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

- 4η τροποποίηση της υπ' αρ. 4569/6.3.2023 (Β' 1340) πράξης αντιστοίχισης των υφισταμένων κλάδων και ειδικοτήτων του Οργανισμού του Υπουργείου Τουρισμού με τους οριζόμενους στο π.δ. 85/2022 (Α' 232) νέους κλάδους και ειδικότητες.
- Αναγνώριση του φυσικού πόρου «Γεώτρηση Νερού (Δυτική) του Ξενοδοχειακού Συγκροτήματος "Caravia Beach Hotel"», ως ιαματικού.
- Έγκριση για τη λήψη προσωρινών μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας, στο πλαίσιο του έργου «ΥΠΟΓΕΙΟΠΟΙΗΣΗ ΕΝΑΕΡΙΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ Μ.Τ. ΑΠΟ ΣΤ.110 ΕΩΣ ΚΑΙ Υ/Σ ΕΓ38,ΕΓ-39 ΚΑΙ ΕΓ-40» στην περιοχή Πόρτο Γερμενό Βιλίων, του Διαχειριστή του Ελληνικού Δικτύου Διανομής Ηλεκτρικής Ενέργειας (ΔΕΔΔΗΕ).
- Πράξη αντιστοίχισης των υφισταμένων κλάδων και ειδικοτήτων του Οργανισμού της Περιφέρειας Βορείου Αιγαίου (π.δ. 137/2010, Α' 230) με τους οριζόμενους στο π.δ. 85/2022 (Α' 232) νέους κλάδους και ειδικότητες.
- Τροποποίηση διακριτικού τίτλου της Μουσικής Σχολής: «ΑΛΕΞΑΚΗΣ ΧΡΗΣΤΟΣ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΜΟΥΣΙΚΩΝ ΣΧΟΛΩΝ ΚΑΙ ΔΙΔΑΣΚΑΛΩΝ ΜΟΥΣΙΚΗΣ» με διακριτικό τίτλο «LAB Music Education».
- Έγκριση παρεμβάσεων για την απαγόρευση στάσης και στάθμευσης στην οδό Οδυσσέα Ανδρούτσου στο βόρειο τμήμα της οδού, ήτοι επί των προσώπων των ζυγών αριθμών των ακινήτων της οδού με την εφαρμογή σήμανσης (Ρ40), σύμφωνα με την υπ' αρ. 080/2024 κανονιστική απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Ιλίου.

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 3570

(1)

4η τροποποίηση της υπ' αρ. 4569/6.3.2023 (Β' 1340) πράξης αντιστοίχισης των υφισταμένων κλάδων και ειδικοτήτων του Οργανισμού του Υπουργείου Τουρισμού με τους οριζόμενους στο π.δ. 85/2022 (Α' 232) νέους κλάδους και ειδικότητες.

Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ ΤΗΣ ΓΕΝΙΚΗΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΙ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

- Των παρ. 1 και 3 του άρθρου 52 του ν. 4830/2021 «Νέο πλαίσιο για την ευζωία των ζώων συντροφιάς-Πρόγραμμα "ΑΡΓΟΣ" και λοιπές διατάξεις» (Α' 169),
- των παρ. 1 και 2 του άρθρου 13 του π.δ. 85/2022 «Καθορισμός προσόντων διορισμού σε φορείς του Δημοσίου (Προσοντολόγιο-Κλαδολόγιο)» (Α' 232),
- το π.δ. 127/2017 «Οργανισμός του Υπουργείου Τουρισμού» (Α' 157) και,
- του άρθρου 109 του ν. 4622/2019 «Επιτελικό Κράτος: οργάνωση, λειτουργία και διαφάνεια της Κυβέρνησης, των κυβερνητικών οργάνων και της κεντρικής δημόσιας διοίκησης» (Α' 133).

2. Την υπό στοιχεία ΔΙΔΑΔ/Φ.49Κ/1193/ΟΙΚ. 4758/20-3-2023 εγκύκλιο του Υπουργείου Εσωτερικών «ν.5027/2023 «Σύστημα Καινοτομίας στον δημόσιο τομέα - Ρυθμίσεις Γενικής Γραμματείας Ανθρώπινου Δυναμικού Δημοσίου Τομέα και άλλες διατάξεις» (Α' 48).

3. Την υπ' αρ. 4569/6.3.2023 (Β' 1340) πράξη αντιστοίχισης των υφιστάμενων κλάδων και ειδικοτήτων του Οργανισμού του Υπουργείου Τουρισμού με τους οριζόμενους στο π.δ. 85/2022 (Α' 232) νέους κλάδους και ειδικότητες όπως τροποποιήθηκε με τις υπ' αρ. 14809/26.7.2023 (Β' 4858), 23203/12.12.2023 (Β' 7277) και 17501/4.10.2024 (Β' 6139) όμοιες αποφάσεις.

4. Τις μεταβολές που συντελέστηκαν στο Υπουργείο Τουρισμού και αφορούν σε πλήρωση με διορισμό των δεσμευμένων θέσεων που δεν είχαν αντιστοιχηθεί βάσει των υπό στοιχεία 3 του προοιμίου πράξεων

4. Την υπ' αρ. 3345/25.2.2025 εισηγητική έκθεση της Γ.Δ.Ο.Δ.Υ., κατά το άρθρο 24 του ν. 4270/2014 (Α' 143), περί μη πρόκλησης δαπάνης στον προϋπολογισμό του Υπουργείου Τουρισμού, αποφασίζουμε:

Τροποποιούμε την υπ' αρ. 4569/6.3.2023 (Β' 1340) πράξη, όπως τροποποιήθηκε με τις υπ' αρ. 14809/26.9.2023 (Β' 4858), 23203/12.12.2023 (Β' 7277) και 17501/4.10.2024 (Β' 6139) όμοιες πράξεις ως εξής:

Α. Τροποποιείται, αυξητικά, ο αριθμός των οργανικών θέσεων, που αποτυπώνονται στον πίνακα Α. «Προσωπικό με σχέση εργασίας δημοσίου δικαίου», για τους υφιστάμενους κλάδους ΤΕ Διοικητικού-Λογιστικού, ΤΕ Τουριστικών Επιχειρήσεων, ΤΕ Μηχανικών και ΤΕ Βιβλιοθηκονομίας οι οποίες καλύφθηκαν μέσω διορισμών ή εντάχθηκαν σε προκήρυξη.

Η αντιστοίχιση των κλάδων και ειδικοτήτων, όπως περιλαμβάνονται στο π.δ. 127/2017 «Οργανισμός του Υπουργείου Τουρισμού», με τους οριζόμενους στο παράρτημα Β' του π.δ. 85/2022 νέους κλάδους και ειδικότητες, διαμορφώνεται ως ακολούθως:

Α. ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ ΜΕ ΣΧΕΣΗ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΔΗΜΟΣΙΟΥ ΔΙΚΑΙΟΥ
ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ Τ.Ε.

ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟΙ ΚΛΑΔΟΙ		ΝΕΟΙ ΚΛΑΔΟΙ ΚΑΙ ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΕΣ ΜΕ ΒΑΣΗ ΤΟ Π.Δ. 85/2022		
ΚΛΑΔΟΣ	Αριθμός θέσεων	ΝΕΟΣ ΚΛΑΔΟΣ	ΝΕΑ ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑ	Αριθμός θέσεων
ΤΕ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ – ΛΟΓΙΣΤΙΚΟΥ	41	ΤΕ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ – ΛΟΓΙΣΤΙΚΟΥ	ΤΕ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ – ΛΟΓΙΣΤΙΚΟΥ	41
ΤΕ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ	53	ΤΕ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ – ΛΟΓΙΣΤΙΚΟΥ	ΤΕ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ	53
ΤΕ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ	12	ΤΕ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ	ΤΕ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ	5
ΤΕ ΒΙΒΛΙΟΘΗΚΟΝΟΜΙΑΣ	5	ΤΕ ΒΙΒΛΙΟΘΗΚΟΝΟΜΙΑΣ	ΤΕ ΒΙΒΛΙΟΘΗΚΟΝΟΜΙΑΣ	5

Β. Τροποποιείται, μειούμενος, ο αριθμός των δεσμευμένων οργανικών θέσεων, που ΔΕΝ ΑΝΤΙΣΤΟΙΧΙΖΟΝΤΑΙ και αποτυπώνονται στον πίνακα 2 «Προσωπικό με σχέση εργασίας δημοσίου δικαίου», οι οποίες καλύφθηκαν μέσω διορισμών, όπως περιλαμβάνονται στο π.δ. 127/2017 «Οργανισμός του Υπουργείου Τουρισμού», με τους οριζόμενους στο Παράρτημα Β' του π.δ. 85/2022 νέους κλάδους και ειδικότητες.

Οι παρακάτω, εναπομείνουσες, δεσμευμένες προς πλήρωση για διορισμό οργανικές θέσεις του κλάδου του π.δ. 127/2017 «Οργανισμός του Υπουργείου Τουρισμού», οι οποίες περιλαμβάνονται στους πίνακες αντιστοίχισης του Παραρτήματος Β' του π.δ. 85/2022, παραμένουν ως ακολούθως μέχρι την πλήρωσή τους:

Α. ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ ΜΕ ΣΧΕΣΗ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΔΗΜΟΣΙΟΥ ΔΙΚΑΙΟΥ
ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ Τ.Ε.

ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟΙ ΚΛΑΔΟΙ	
ΤΕ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ - ΛΟΓΙΣΤΙΚΟΥ	1
ΤΕ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ	3
ΤΕ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ	1

Κατά τα λοιπά ισχύει η υπ' αρ. 4569/06.03.2023 (Β' 1340) πράξη, όπως τροποποιήθηκε με τις υπ' αρ. 14809/26.09.2023 (Β' 4858), 23203/12.12.2023 (Β' 7277) και 17501/4.10.2024 (Β' 6139) όμοιες πράξεις αντιστοίχισης.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 27 Φεβρουαρίου 2025

Η Προϊσταμένη της Γενικής Διεύθυνσης

ΜΑΡΙΑΝΘΗ ΑΝΔΡΕΟΥ

Αριθμ. 3573

(2)

Αναγνώριση του φυσικού πόρου «Γεώτρηση Νερού (Δυτική) του Ξενοδοχειακού Συγκροτήματος "Caravia Beach Hotel"», ως ιαματικού.

Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ ΤΗΣ ΓΕΝΙΚΗΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ
ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ
ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ

Έχοντας υπόψη:

1. Τα άρθρα 4 και 5 του ν. 3498/2006 «Ανάπτυξη ιαματικού τουρισμού και λοιπές διατάξεις» (Α' 230), όπως τροποποιήθηκαν με το άρθρο 66 του ν. 4582/2018 (Α' 208), το άρθρο 24 του ν. 4602/2019 (Α' 45) και τα άρθρα 16 και 17 του ν. 5121/2024 (Α' 106).

2. Τον ν. 4622/2019 «Επιτελικό κράτος: οργάνωση, λειτουργία και διαφάνεια της Κυβέρνησης, των κυβερνητικών οργάνων και της κεντρικής δημόσιας διοίκησης» (Α' 133) και συγκεκριμένα την παρ. 1 του άρθρου 109.

3. Τον ν. 4727/2020, «Ψηφιακή Διακυβέρνηση (Ενσωμάτωση στην Ελληνική Νομοθεσία της Οδηγίας (ΕΕ) 2016/2102 και της Οδηγίας (ΕΕ) 2019/1024) - Ηλεκτρονικές Επικοινωνίες (Ενσωμάτωση στο Ελληνικό Δίκαιο της Οδηγίας (ΕΕ) 2018/1972) και άλλες διατάξεις» (Α' 184).

4. Τον ν. 3270/2004 «Αρμοδιότητες του Υπουργείου Τουριστικής Ανάπτυξης και θέματα τουρισμού» (Α' 187).

5. Το άρθρο 2 του π. δ. 123/2016 (Α' 208) περί ανασύστασης του Υπουργείου Τουρισμού.

6. Το π. δ. 127/2017 «Οργανισμός Υπουργείου Τουρισμού» (Α' 157).

7. Την υπ' αρ. 5614/21.03.2022 απόφαση του Υπουργείου Τουρισμού «Τοποθέτηση της Διονυσοπούλου Παναγιώτας του Παναγιώτη, στη θέση της Προϊσταμένης της Γενικής Διεύθυνσης Τουριστικής Πολιτικής του Υπουργείου Τουρισμού» (ΑΔΑ: ΨΕΘΩ465ΧΘΟ-ΩΘΑ).

8. Την υπ' αρ. 16655/22.12.2006 απόφαση του Υπουργού Τουριστικής Ανάπτυξης «Διαδικασία αναγνώρισης ιαματικών φυσικών πόρων» (Β' 1932), όπως τροποποιήθηκε με τις υπ' αρ. 17414/2.10.2009 (Β' 2215), 1721/4.2.2013 (Β' 188) και 22527/30.10.2014 (Β' 2997) όμοιες αποφάσεις.

9. Την υπ' αρ. 13421/01.10.2012 απόφαση Υπουργού Τουρισμού «Συγκρότηση της Επιτροπής Προστασίας Ιαματικών Φυσικών Πόρων του άρθρου 10 του ν. 3498/2006 (Α' 230)» (Υ.Ο.Δ.Δ. 461), όπως τροποποιήθηκε με τις υπ' αρ. 23070/14.10.2013 (Υ.Ο.Δ.Δ. 511), 15831/15.07.2014 (Υ.Ο.Δ.Δ. 446), 647/13.01.2015 (Υ.Ο.Δ.Δ. 30), 25887/14.12.2015 (Υ.Ο.Δ.Δ. 928), 6452/10.04.2017 (Υ.Ο.Δ.Δ. 175), 7826/05.05.2017 (Υ.Ο.Δ.Δ. 219), 13658/04.08.2017 (Υ.Ο.Δ.Δ. 403), 18964/09.10.2017 (Υ.Ο.Δ.Δ. 538), 21369/16.11.2017 (Υ.Ο.Δ.Δ. 625), 2789/11.02.2019 (Υ.Ο.Δ.Δ. 60), 12304/26.06.2019 (Υ.Ο.Δ.Δ. 418), 21666/05.12.2019 (Υ.Ο.Δ.Δ. 1100), 2081/05.02.2020 (Υ.Ο.Δ.Δ. 130), 6899/06.05.2020 (Υ.Ο.Δ.Δ. 370), 13252/19.08.2020 (Υ.Ο.Δ.Δ. 704), 4296/10.03.2021 (Υ.Ο.Δ.Δ. 230), 14165/06.08.2021 (Υ.Ο.Δ.Δ. 716), 4680/13.03.2024 (Υ.Ο.Δ.Δ. 386 και δ. σ. Υ.Ο.Δ.Δ. 487) όμοιες αποφάσεις.

10. Την υπ' αρ. 18421/05.10.2023 αίτηση αναγνώρισης του φυσικού πόρου «Γεώτρηση Νερού (Δυτική) του Ξενοδοχειακού Συγκροτήματος "Caravia Beach Hotel"» της

εταιρείας ΜΕΝΤΙΤΟΥΡΣ Α.Ε - ΤΟΥΡ/ΚΕΣ ΚΑΙ ΞΕΝΟΔ/ΚΕΣ ΕΠΙΧ/ΣΕΙΣ και την υπ' αρ. 21986/23.11.2023 συμπληρωματική αυτής με τα συνημμένα σε αυτές δικαιολογητικά.

11. Τα υπ' αρ. 11603/20.06.2024, 11718/21.06.2024, 12095/28.06.2024, 19014/30.10.2024 22213/18.12.2024 συμπληρωματικά δικαιολογητικά της εταιρείας.

12. Τα πρακτικά της 72ης/21.12.2023 και 73ης/25.06.2024 συνεδρίασης της Επιτροπής Προστασίας Ιαματικών Φυσικών Πόρων (Ε.Π.Ι.Φ.Π.), όπως διαβιβάστηκαν με τα υπ' αρ. 10095/29.05.2024 και 17162/30.09.2024 αντίστοιχα.

13. Τη σύμφωνη γνώμη της Επιτροπής Προστασίας Ιαματικών Φυσικών Πόρων (Ε.Π.Ι.Φ.Π.) για την αναγνώριση του φυσικού πόρου «Γεώτρηση Νερού (Δυτική) του Ξενοδοχειακού Συγκροτήματος "Caravia Beach Hotel"» ως ιαματικού, όπως αποτυπώθηκε στην Γνωμοδότηση της 75ης συνεδρίασης (2024) της Επιτροπής Προστασίας Ιαματικών Φυσικών Πόρων όπως διαβιβάστηκε με το υπ' αρ. 2497/12.02.2025.

14. Το από το Δεκέμβριο 2024 τοπογραφικό διάγραμμα σε κλίμακα 1:1000 του Πολιτικού Μηχανικού Στέλιου Εμ. Φαρκώνα, εγκεκριμένο και θεωρημένο στις 17.02.2025 από το Τμήμα Μελετών και Τεχνικών Έργων της Διεύθυνσης Χωρικού Σχεδιασμού και Υποδομών και την Προϊσταμένη της Γενικής Διεύθυνσης Τουριστικής Πολιτικής του Υπουργείου Τουρισμού όπως διαβιβάστηκε με το υπ' αρ. 482/26.02.2025, ως προς την ορθότητα της θέσης του ιαματικού φυσικού πόρου, σύμφωνα με τις συντεταγμένες που αναγράφονται στη γνωμοδότηση της 75ης συνεδρίασης της Επιτροπής Προστασίας Ιαματικών Φυσικών Πόρων.

15. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της απόφασης αυτής δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Άρθρο 1**Αναγνώριση Φυσικού Πόρου ως Ιαματικού**

Αναγνωρίζεται ως ιαματικός, ο φυσικός πόρος «Γεώτρηση Νερού (Δυτική) του Ξενοδοχειακού Συγκροτήματος "Caravia Beach Hotel"», που βρίσκεται στον Δήμο Δικαίου, οικισμός «Μαρμάρη- Αγγιναρωπή», περιοχή εμφάνισης δυτικά του Ξενοδοχειακού Συγκροτήματος "Caravia Beach Hotel" της εταιρείας «ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΑΙ ΞΕΝΟΔΟΧΕΙΑΚΑΙ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ ΜΕΝΤΙΤΟΥΡΣ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ», τοπωνύμιο θέσης εμφάνισης «Δυτική Γεώτρηση Caravia Beach Hotel» της Περιφερειακής Ενότητας Κω, Περιφέρειας Νοτίου Αιγαίου, με γεωγραφικό προσδιορισμό του χώρου του υδροσημείου: Συντεταγμένες θέσης της υδροληψίας Ι.Φ.Π. σε ΕΓΣΑ 87: Χ= 780860 Υ= 4085971 Ζ (m) =0,80.

Άρθρο 2**Χαρακτηριστικά και Ιδιότητες Ιαματικού Φυσικού Πόρου**

1. Ο φυσικός πόρος «Γεώτρηση Νερού (Δυτική) του Ξενοδοχειακού Συγκροτήματος "Caravia Beach Hotel"» έχει θερμοκρασία 19,6οC, ηλεκτρική αγωγιμότητα (μ.ο): 1273 μS/cm, ενεργό οξύτητα (pH) (μ.ο.): 7,3, ραδιενεργά

στοιχεία: ραδόνιο (Rn) (μ.ο.): < 1 Bq/l, ράδιο (Ra) (μ.ο.): < 0,2 Bq/l, ουράνιο (U): < 0,5 Bq/l, χημικά στοιχεία: Ca²⁺, Cl⁻, Na⁺, HCO₃⁻ και CO₃²⁻ και αέρια: H₂S: 0,7 mg/l. Η παροχή σε κυβικά μέτρα ανά ώρα είναι: 16,5 m³/h. Ο φυσικός πόρος χαρακτηρίζεται και ταυτοποιείται ως: Υπόθερμος- Χλωριονατριούχος - Ασβεστούχος- Οξυανθρακικός - Υποτονικός - Ασθενώς θειούχος.

2. Τρόπος χρήσεως: Λουτροθεραπεία

3. Ιαματικές Ιδιότητες:

- Ενδείξεις: ρευματοπάθειες, ρευματοειδής και ουρική αρθρίτιδα, αγκυλοποιητική σπονδυλίτιδα, ινομυαλγία, ορθοπεδικές παθήσεις και κακώσεις, εκφυλιστικές αρθροπάθειες, οστεοαρθρίτιδα, χρόνια οσφυαλγία, οστεοπόρωση και οστεοπενία, ισχιαλγία, αυχενικό και αλγο-δυστροφικό σύνδρομο, παθήσεις τενόντων και ελύτρων, παθήσεις αρτηριών και φλεβών, διαλείπουσα χωλότητα, νευρίτιδες, ριζίτιδες, ψωρίαση, ακμή, ατοπική δερματίτιδα, ιχθυάσεις, νευροδερματίτιδα, κνύζες, λειχήνες, σκληροδερμίες, χρόνιος πόνος.

- Αντενδείξεις: Σοβαρά νοσήματα όπως καρκίνος, υπερθυρεοειδισμός, φυματίωση, σακχαρώδης διαβήτης, αναιμία, αιμορραγίες, αιμοδερματοπάθειες, σπογγοειδής μυκητίαση, μεταδοτικές ασθένειες, σοβαρή καρδιοπάθεια, πνευμονικό οίδημα, πρόσφατο έμφραγμα ή άλλες σοβαρές καρδιακές βλάβες, παθολογικές, καρδιακές

αρρυθμίες και αρτηριακή υπέρταση μη ελεγχόμενη, εμπύρετα και αφροδίσια νοσήματα.

Άρθρο 3

Τοπογραφικό διάγραμμα

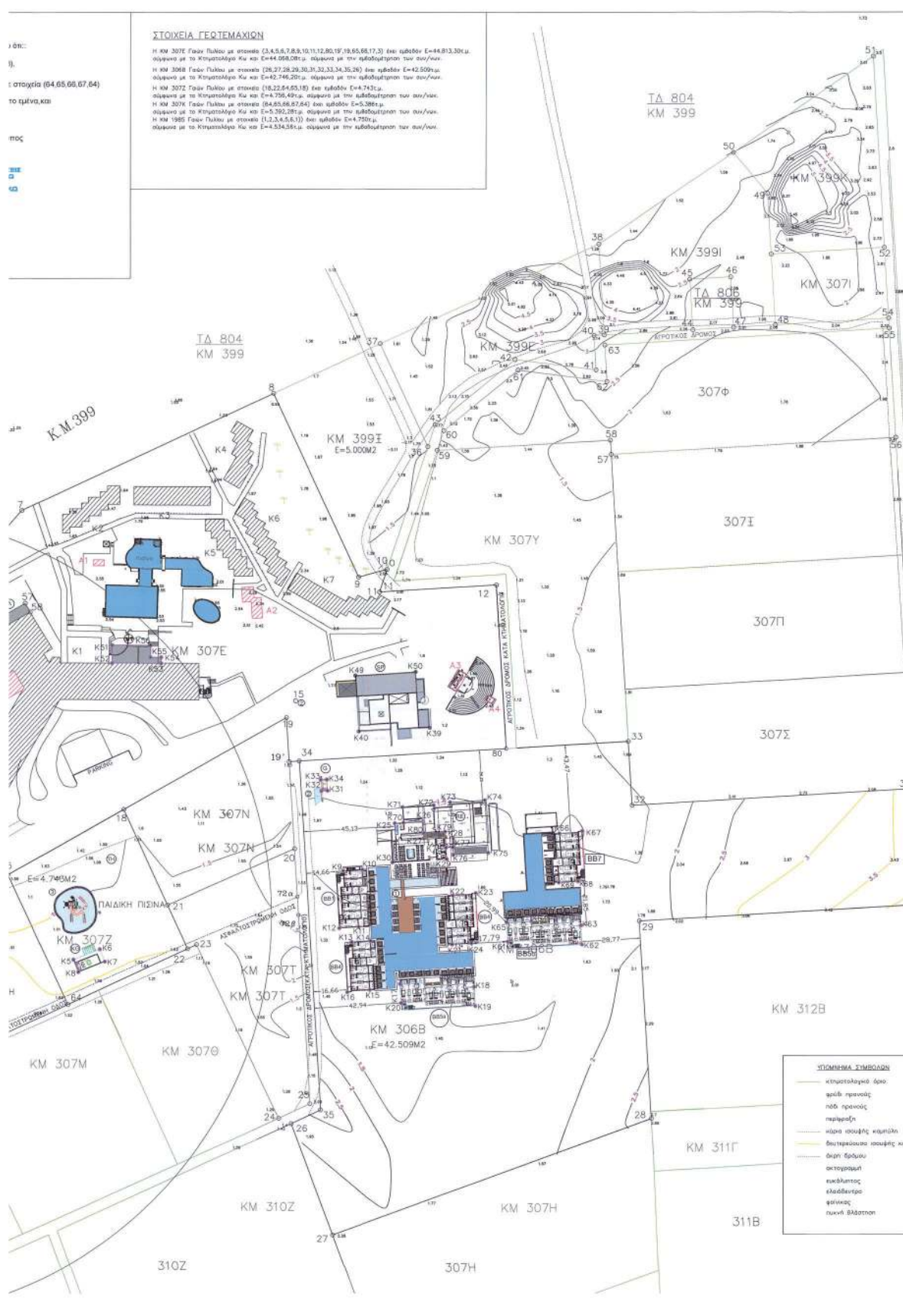
Συνδημοσιεύεται με την παρούσα απόφαση σε φωτοσμίκρυνση, τοπογραφικό διάγραμμα του εν λόγω πόρου σε κλίμακα 1:1000 του Πολιτικού Μηχανικού, Στέλιου Εμ. Φαρκώνα, το οποίο έχει εγκριθεί και θεωρηθεί στις 17.02.2025 από το Τμήμα Μελετών και Τεχνικών Έργων της Διεύθυνσης Χωρικού Σχεδιασμού και Υποδομών και την Προϊσταμένη της Γενικής Διεύθυνσης Τουριστικής Πολιτικής του Υπουργείου Τουρισμού, όπως διαβιβάστηκε με το υπ' αρ. 482/26.02.2025, ως προς την ορθότητα της θέσης του ιαματικού φυσικού πόρου «Γεώτρηση Νερού (Δυτική) του Ξενοδοχειακού Συγκροτήματος "Caravia Beach Hotel"».

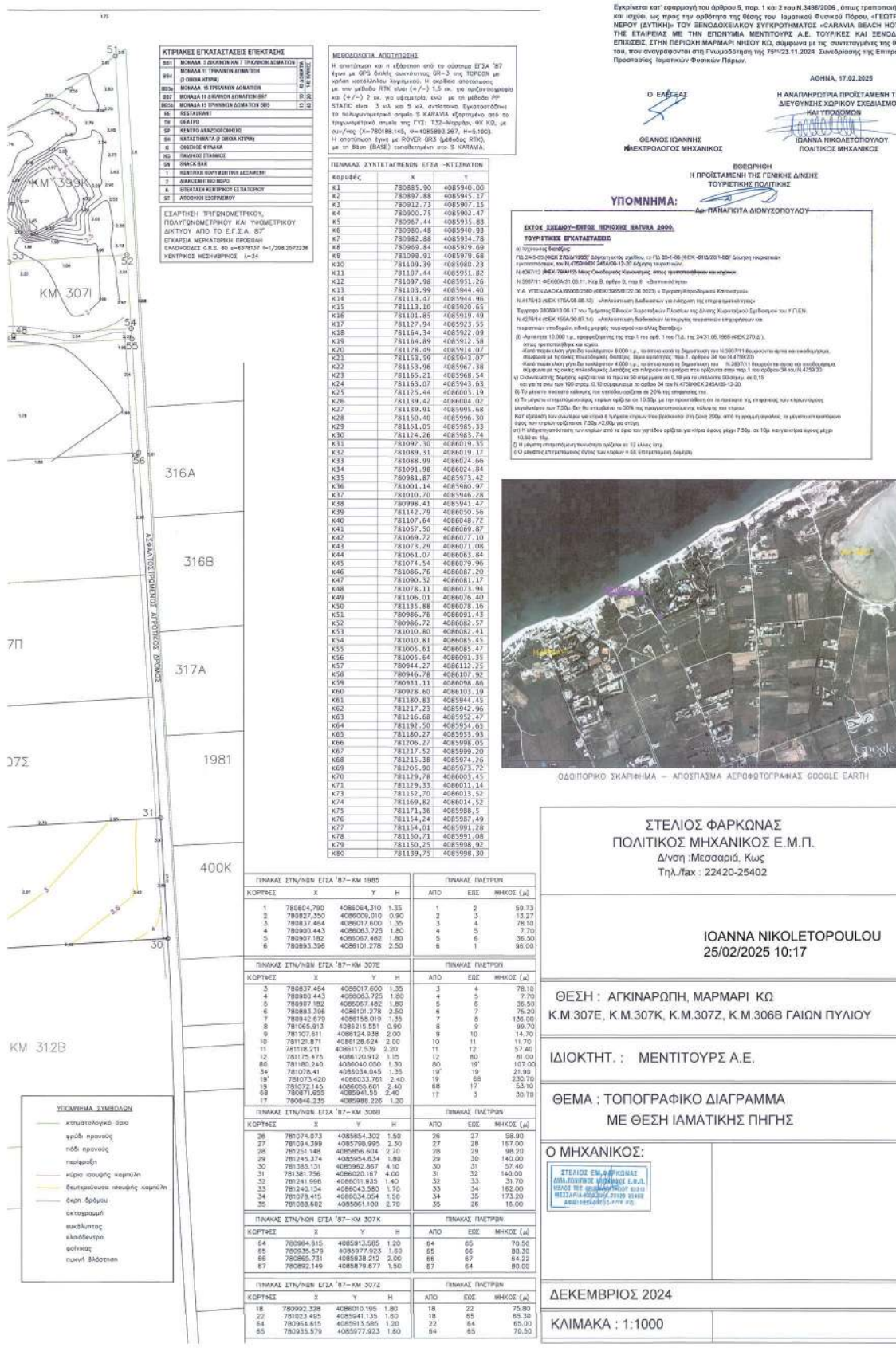
Άρθρο 4

Υποχρέωση επικαιροποίησης

δικαιολογητικών αναγνώρισης

Σε δέκα (10) έτη από τη δημοσίευση της παρούσας απόφασης υποβάλλονται επικαιροποιημένα δικαιολογητικά αναγνώρισης, σύμφωνα με το άρθρο 8α του ν. 3498/2006, άλλως ακολουθείται η διαδικασία άρσης αναγνώρισης.





Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 27 Φεβρουαρίου 2025

Η Προϊσταμένη της Γενικής Διεύθυνσης

ΠΑΝΑΓΙΩΤΑ ΔΙΟΝΥΣΟΠΟΥΛΟΥ

Αριθμ. απόφ. 243/2024

(3)

Έγκριση για τη λήψη προσωρινών μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας, στο πλαίσιο του έργου «ΥΠΟΓΕΙΟΠΟΙΗΣΗ ΕΝΑΕΡΙΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ Μ.Τ. ΑΠΟ ΣΤ.110 ΕΩΣ ΚΑΙ Υ/Σ ΕΓ38,ΕΓ-39 ΚΑΙ ΕΓ-40» στην περιοχή Πόρτο Γερμενό Βιλίων, του Διαχειριστή του Ελληνικού Δικτύου Διανομής Ηλεκτρικής Ενέργειας (ΔΕΔΔΗΕ).

ΤΟ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΑΤΤΙΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τον ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης-Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87).

2. Τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ν. 2696/1999, Α' 57) και ειδικότερα του άρθρου 52 και του άρθρου 109.

3. Το π.δ. 7/2013 «Όργανα που αποφασίζουν ή γνωμοδοτούν και λοιπές σχετικές ρυθμίσεις σε θέματα έργων, μελετών και υπηρεσιών του ν. 3316/2005 "Ανάθεση και εκτέλεση δημοσίων συμβάσεων εκπόνησης μελετών και παροχής συναφών υπηρεσιών και άλλες διατάξεις" (Α' 42), αρμοδιότητας των Περιφερειών» (Α' 26), καθώς και της Ερμηνευτικής Εγκυκλίου 6, υπ' αρ. 13400/17.04.2013 της Γενικής Διεύθυνσης Τοπικής Αυτοδιοίκησης του Υπουργείου Εσωτερικών.

4. Τις ισχύουσες διατάξεις «περί κωδικοποίησης της νομοθεσίας κατασκευής δημοσίων έργων» ν. 3669/2008, του ν. 4071/2012, του ν. 4146/2013, του ν. 4412/2016 και της λοιπής νομοθεσίας, για την εκτέλεση των Δημοσίων Έργων.

5. Την υπό στοιχεία ΔΙΠΑΔ/οικ./502/01-7-2003 υπουργική απόφαση «Έγκριση Τεχνικής Προδιαγραφής Σήμανσης Εκτελούμενων Οδικών Έργων εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών ως ελάχιστα όρια» (Β' 946).

6. Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/Ο/613/16-02-2011 υπουργική απόφαση «Έγκριση: 1) Οδηγιών Μελετών Οδικών Έργων Κατακόρυφης Σήμανσης Αυτοκινητοδρόμων (ΟΜΟΕ _ ΚΣΑ), 2) Προδιαγραφών και Οδηγιών Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ _ ΣΕΕΟ)» (Β' 905).

7. Την υπ' αρ. 4422/Ε.Ο./30-08-2007 απόφαση Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας Αττικής «Καθορισμός των οδών του Ν. Αττικής που η συντήρησή τους ανήκει στην αρμοδιότητα των υπηρεσιών της Περιφέρειας Αττικής και των Νομαρχιών Αθηνών, Πειραιά, Ανατολικής Αττικής και Δυτικής Αττικής» (Β' 1787).

8. Την υπ' αρ. 37419/13479/8-5-2018 (Β' 1661) απόφαση του Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής, με την οποία εγκρίθηκε η 121/2018 απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Περιφέρειας Αττικής περί τροπο-

ποίησης-επικαιροποίησης του «Οργανισμού Εσωτερικής Υπηρεσίας της Περιφέρειας Αττικής».

9. Την υπ' αρ. 447/2023 απόφαση του Πολυμελούς Πρωτοδικείου Αθηνών (Τμήμα Εκούσιας Δικαιοδοσίας), με την οποία επικυρώθηκε το αποτέλεσμα των εκλογών της 8ης Οκτωβρίου 2023 για την Περιφέρεια Αττικής και ανακηρύχθηκε ο επιτυχών και οι επιλαχόντες συνδυασμοί, ο Περιφερειάρχης και οι τακτικοί και αναπληρωματικοί περιφερειακοί σύμβουλοι κάθε συνδυασμού, για την περιφερειακή περίοδο από 01-01-2024 έως 31-12-2028, όπως αυτή διορθώθηκε με την υπ' αρ. 538/2023 όμοια και τροποποιήθηκε με την υπ' αρ. 186/2024 απόφαση του Διοικητικού Εφετείου Αθηνών.

10. Την υπ' αρ. 1/2024 (ΑΔΑ: 9ΒΩΥ7Λ7-Λ15) απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Περιφέρειας Αττικής «Συγκρότηση - Εκλογή μελών Προεδρείου του Περιφερειακού Συμβουλίου Περιφέρειας Αττικής

11. Την υπ' αρ. 18641/05-01-2024 (ΑΔΑ: ΨΩ9Ζ7Λ7-ΜΧΥ) απόφαση Περιφερειάρχη Αττικής «Ορισμός Αναπληρώτριας Περιφερειάρχη και Αντιπεριφερειάρχων» και την υπ' αρ. 492141/18-04-2024 (ΑΔΑ: ΨΡΒΠ7Λ7-ΟΕΗ) όμοια περί αναπλήρωσης των χωρικών και θεματικών Αντιπεριφερειάρχων της Περιφέρειας Αττικής.

12. Την υπ' αρ. 377930/22.03.2024 απόφαση του Περιφερειάρχη Αττικής «Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων στον Αναπληρωτή Περιφερειάρχη, σε Αντιπεριφερειάρχες, σε Περιφερειακούς Συμβούλους και Παροχή εξουσιοδότησης υπογραφής «Με εντολή Περιφερειάρχη» στον Εκτελεστικό Γραμματέα της Περιφέρειας Αττικής, στον Ειδικό Γραμματέα της Περιφέρειας Αττικής, σε Προϊσταμένους Γενικών Διευθύνσεων, Αυτοτελών Διευθύνσεων και Αυτοτελών τμημάτων της Περιφέρειας Αττικής και σε Προϊσταμένους Τμημάτων της Γενικής Διεύθυνσης Εσωτερικής Λειτουργίας της Περιφέρειας Αττικής» (Β' 2121).

13. Το υπ' αρ. 850030716-1/28-6-2024 έγγραφο της Ελληνικής Εταιρείας Διανομής Αερίων εναερίων ΕΔΑ, αναφορικά με τη χορήγηση ενημέρωσης ύπαρξης ή μη δικτύου Φυσικού Αερίου.

14. Την υπ' αρ. 12809/02-7-2024 βεβαίωση του Οργανισμού Αστικών Συγκοινωνιών Αθηνών (ΟΑΣΑ Α.Ε.).

15. Την υπ' αρ. 278950/29-7-2024 έγκριση εκσκαφών της Εφορείας Αρχαιοτήτων Δυτικής Αττικής.

16. Το από 31/7/2024 έγγραφο του Διαχειριστή του Ελληνικού Δικτύου Διανομής Ηλεκτρικής Ενέργειας (ΔΕΔΔΗΕ), με το οποίο υποβλήθηκε η μελέτη προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.

17. Την υπ' αρ. 1220022/23-10-2024 εισήγηση της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων Π.Ε. Δυτικής Αττικής.

18. Την υπ' αρ. 12805/25-02-2025 διαπιστωτική πράξη του Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής περί τεκμαιρόμενης έγκρισης της υπ' αρ. 243/2024 απόφασης του Περιφερειακού Συμβουλίου Αττικής που αφορά στην έγκριση της λήψης μέτρων προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων για την τμηματική κατάληψη της Ε.Ο. «Οινόη – Βίλια – Όρμος Γερμενού» του δήμου Μάνδρας – Ειδυλλίας, στο πλαίσιο κατασκευής του έργου: «ΥΠΟΓΕΙΟΠΟΙΗΣΗ ΕΝΑΕΡΙΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ Μ.Τ. ΑΠΟ ΣΤ. 110 ΕΩΣ ΚΑΙ Υ/Σ ΕΓ38, ΕΓ39 ΚΑΙ ΕΓ-40» από τον ΔΕΔΔΗΕ Α.Ε.

19. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας απόφασης δεν προκύπτει δαπάνη στον προϋπολογισμό της Περιφέρειας Αττικής.

20. Το γεγονός ότι οι διατάξεις της παρούσας δεν αφορούν σε διοικητική διαδικασία για την οποία υπάρχει υποχρέωση καταχώρισης στο ΕΜΔΔ - ΜΙΤΟΣ, αποφασίζει:

Α) Την έγκριση της λήψης μέτρων προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων για τον τμηματικό αποκλεισμό της Ε.Ο. «Οινόη- Βίλια- Όρμος Γερμενού», διάρκειας τεσσάρων (4) μηνών, από την επομένη της τελικής έγκρισης και της απόφασης λήψης των μέτρων από την Τροχαία Αττικής, συνεπεία της κατάθεσης από την «ΔΕΔΔΗΕ Α.Ε.» αίτησης άδειας εκτέλεσης εργασιών, στο πλαίσιο κατασκευής του έργου «ΥΠΟΓΕΙΟΠΟΙΗΣΗ ΕΝΑΕΡΙΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ Μ.Τ. ΑΠΟ ΣΤ.110 ΕΩΣ ΚΑΙ Υ/Σ ΕΓ-38, ΕΓ-39 ΚΑΙ ΕΓ-40», από την «ΔΕΔΔΗΕ Α.Ε.», όπως αυτή υποβλήθηκε από την «ΔΕΔΔΗΕ Α.Ε.».

Οι εν λόγω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, περιγράφονται στη σχετική μελέτη που εκπονήθηκε από την εταιρεία

«Σ.Χ.Σ. Α.Τ.Ε.Ε.», για λογαριασμό του παρόχου του έργου «ΔΕΔΔΗΕ Α.Ε.», ελέγχθηκε και θεωρήθηκε αρμοδίως από τη Διεύθυνση Τεχνικών Έργων ΠΕ Δυτικής Αττικής. Αντικείμενο της μελέτης αποτελούν οι προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις που απαιτούνται να πραγματοποιηθούν, μέσω κατάλληλης σήμανσης, λόγω της τμηματικής μερικής κατάληψης του οδοστρώματος επί της Ε.Ο. του Δήμου Μάνδρας- Ειδυλλίας, με σκοπό την εκτέλεση των εργασιών διάνοιξης χάνδακα, προς υπογειοποίηση δικτύου της εταιρείας «ΔΕΔΔΗΕ Α.Ε.».

Β) Την έγκριση της αναφερομένης μελέτης (τεχνική έκθεση και σχέδια μελέτης) που υποβλήθηκε από τον πάροχο του έργου «ΔΕΔΔΗΕ Α.Ε.», ελέγχθηκε και θεωρήθηκε αρμοδίως από τη Διεύθυνση Τεχνικών Έργων ΠΕ Δυτικής Αττικής, όπως επισυνάπτεται και αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της παρούσης.

Η ισχύς της παρούσας απόφασης αρχίζει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.



ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ ΜΕΛΕΤΗΣ ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ

ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ :

ΥΠΟΓΕΙΟΠΟΙΗΣΗ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΕΝΑΕΡΙΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ Μ.Τ.
ΜΕΤΑΞΥ ΕΓ-4 ΚΑΙ ΕΓ-38

ΔΙΚΤΥΑ ΠΕΡΙΟΧΩΝ ΠΕΡΙΣΤΕΡΙΟΥ & ΕΛΕΥΣΙΝΑΣ/ ΔΔ-214/2121106/ 3-08-2022

ΤΟΠΟΣ ΕΡΓΟΥ: Πόρτο Γερμενό – Βιλίων, οδός Αιγιοσθενών
(επέκταση έργου)

ΕΡΓΟΔΟΤΗΣ



ΑΝΑΔΟΧΟΣ ΕΡΓΟΥ



SAP: 610182400750

2024

ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗ ΣΗΜΑΝΣΗ

Αστικές Οδοί- Εργοτάξια Μακράς Διάρκειας

Περιεχόμενα

1.	Γενικά – Ιστορικό μελέτης
2.	Νομοθετικό πλαίσιο
3.	Περιγραφή εργασιών
4.	Γενικές Παρατηρήσεις.....
	Απαιτήσεις Ελάχιστων Διαστάσεων.....
	Ελάχιστο πλάτος λωρίδας κυκλοφορίας.....
	Ελάχιστες πλευρικές αποστάσεις.....
5.	Κατακόρυφη σήμανση
	Μέγεθος
	Χρώμα.....
	Υλικά κατασκευής
	Στήριξη πινακίδων.....
6.	Εξοπλισμός Κατευθύνσεως και Αποκλεισμού
	Φορητά στηθαία ασφαλείας από σκυρόδεμα ή άλλο υλικό.....
7.	Οριζόντια σήμανση
	Πινακίδες οριοθέτησης διαδρόμου κυκλοφορίας (Π - 77 και Π - 78)
	Φανοί Κινδύνου
8.	Σηματορός
9.	Συντήρηση
10.	Εγκατάσταση - τοποθέτηση κατακόρυφης σήμανσης.....
11.	Απομάκρυνση - αφαίρεση κατακόρυφης σήμανσης.....
12.	Παράρτημα - Πινακίδες Μελέτης.....

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗ ΣΗΜΑΝΣΗ

Αστικές Οδοί- Εργοτάξια Μακράς Διάρκειας

1. Γενικά – Ιστορικό μελέτης

Η παρούσα αποτελεί την μελέτη εργοταξιακής σήμανσης - ασφάλισης και κυκλοφοριακών ρυθμίσεων των εκτελούμενων εργασιών για την εκπόνηση του έργου του ΔΕΔΔΗΕ με τίτλο «ΥΠΟΓΕΙΟΠΟΙΗΣΗ ΕΝΑΕΡΙΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ Μ.Τ. ΑΠΟ ΣΤ.110 ΕΩΣ ΚΑΙ Υ/Σ ΕΓ-38, ΕΓ-39 ΚΑΙ ΕΓ-40» στο Υπόγειο Δίκτυο της περιοχής Πόρτο Γερμενού - Βιλίων επί της οδού Αιγιοσθενών (στα πλαίσια της σύμβασης: ΔΙΚΤΥΑ ΠΕΡΙΟΧΩΝ ΠΕΡΙΣΤΕΡΙΟΥ & ΕΛΕΥΣΙΝΑΣ/ΔΔ-214/2121106/3-08-2022).

Στην παρούσα μελέτη συμπεριλαμβάνονται οι απαραίτητες ρυθμίσεις κυκλοφορίας καθώς και η οριζόντια και κατακόρυφη σήμανση (ρυθμιστικές- πληροφοριακές πινακίδες), όπως και τα απαραίτητα μέτρα ασφάλισης.

2. Νομοθετικό πλαίσιο

Η μελέτη συντάχθηκε σύμφωνα με τις προδιαγραφές που τίθενται στις οδηγίες μελετών οδικών έργων (ΟΜΟΕ), τεύχος 7, Σήμανση Εκτελούμενων Έργων σε Οδούς (ΦΕΚ 905/Β/20-05-2011) που αντικατέστησε τη ΔΙΠΑΔ/οικ/28-7-03 απόφαση του ΥΠΕΧΩΔΕ, την υπουργική απόφαση αριθμ. ΒΜ/5/30058/83 (ΦΕΚ 121/Β/23-3-83) και το τεύχος Διαγραμμίσεων οδοστρωμάτων (Υπουργείο Δημοσίων Έργων – Γενική Διεύθυνση Δημοσίων Έργων / ΦΕΚ 890Β/21-08-1975), ΦΕΚ 420/Β/16-03-2011 (Ασφαλής διέλευση πεζών κατά την εκτέλεση εργασιών), ΦΕΚ 18Β/15-01-2002 (Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ΑΜΕΑ) & ΦΕΚ 2621Β/31-12-2009 (Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους που προορίζονται για την κυκλοφορία των πεζών).

Η σήμανση του εκτελούμενου έργου θα ακολουθήσει τις γενικές αρχές της σήμανσης οδών και θα παρέχει την έγκαιρη ενημέρωση των οχημάτων ως προς την εκτροπή της κυκλοφορίας, την προειδοποίησή τους για την κατάληψη τμήματος οδοστρώματος της οδού και τέλος τη ρύθμιση της κίνησής τους ώστε η διέλευσή τους από την περιοχή εκτέλεσης του έργου να πραγματοποιείται με ασφάλεια και με τη λιγότερη δυνατή όχληση των οδηγών και των πεζών.

Στη σύνταξη της παρούσας μελέτης λήφθηκαν υπ' όψη :

- α) Το είδος, οι απαιτήσεις του χώρου εκτέλεσης των εργασιών
- β) Τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά των οδών
- γ) Ο Ν. 2696/99 – ΦΕΚ 57 «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (Κ.Ο.Κ.) και ειδικότερα τα άρθρα :

4.«Σήμανση οδών με πινακίδες», 5.«Οριζόντια σήμανση», 6.«Φωτεινή σηματοδότηση για την κυκλοφορία οχημάτων», 9.«Σήμανση των εργασιών που εκτελούνται στις οδούς», 10.«Εγκατάσταση μέσων σήμανσης και σηματοδότησης», 47.«Εργασίες και επανατοποθέτηση υλικών στις οδούς», 52.«Μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας».

ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗ ΣΗΜΑΝΣΗ

Αστικές Οδοί- Εργοτάξια Μακράς Διάρκειας

3. Περιγραφή εργασιών

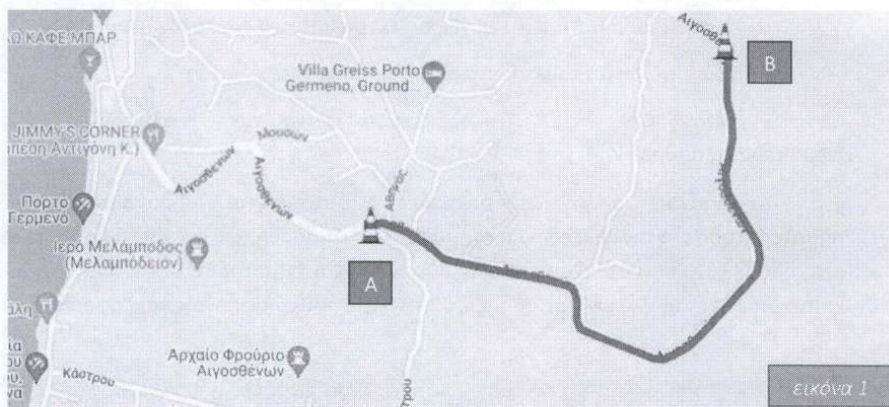
Οι εργασίες που πρόκειται να εκτελεστούν θα ακολουθήσουν την διαδρομή της υπόγειας όδευσης του δικτύου του ΔΕΔΔΗΕ, επί της οδού Αιγιοσθενών (τμήμα Α-Β) μήκους 1186μ. με κατεύθυνση από το σημείο Α προς το σημείο Β όπως φαίνεται στην παρακάτω εικόνα 1 και υλοποιείται στην δεξιά πλευρά στο κατάστρωμα και στο έρεισμα της οδού.

Κατά τη διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών υπογειοποίησης, απαιτείται η κατάληψη επαρκούς τμήματος του οδοστρώματος του αντίστοιχου ρεύματος κυκλοφορίας, για τη στάθμευση, λειτουργία και φορτοεκφόρτωση των εργοταξιακών οχημάτων του εργολάβου. Το ελεύθερο πλάτος της οδού μετά την τοποθέτηση του εργοταξίου θα πρέπει να είναι τουλάχιστον 3,25μ. για την απρόσκοπτη διέλευση των οχημάτων.

Για τη βέλτιστη υλοποίηση των εργασιών και την απρόσκοπτη χρήση του οδικού δικτύου κατά τις εργασίες υπογειοποίησης των καλωδίων, σύμφωνα με τις προδιαγραφές, το υφιστάμενο πλάτος της οδού Αιγιοσθενών, αλλά και τις ανάγκες του εργολάβου, προτείνεται οι εργασίες να υλοποιηθούν εφαρμόζοντας, την διάταξη του εργοταξίου σύμφωνα με το τυπικό σχέδιο των ΟΜΟΕ Τεύχος 7 «Αστικές Οδοί - Εργοτάξια Μακράς Διάρκειας - Εναλλάξ κυκλοφορία των δυο κατευθύνσεων» με μέγιστο μήκος εργοταξιακής ζώνης 50μ. και την μετακύλιση του εργοταξίου σύμφωνα με τη πρόοδο των εργασιών.

Σε περίπτωση που το ελάχιστο ελεύθερο πλάτος της οδού, μετά την τοποθέτηση του εργοταξίου είναι μεγαλύτερο από 2,75μ ανά λωρίδα κυκλοφορίας, είναι εφικτό να χρησιμοποιηθεί η διάταξη του εργοταξίου «Αστικές Οδοί - Εργοτάξια Μακράς Διάρκειας - Στένωση λωρίδας κυκλοφορίας» με μέγιστο μήκος εργοταξιακής ζώνης 50μ. και την μετακύλιση του εργοταξίου σύμφωνα με τη πρόοδο των εργασιών.

Κατά τις εργασίες προτείνεται η χρήση σηματορών με πινακίδες STOP για την βέλτιστη ρύθμιση της κυκλοφορίας. Η πρόσβαση στις παρόδιες ιδιοκτησίες στα σημεία όπου θα εκτελεστούν οι εργασίες δεν θα αποκλείεται, αλλά θα εξασφαλίζεται σε συνεννόηση με το συνεργείο του εργολάβου. Το βάθος του σκάμματος σε όλο το έργο θα είναι μικρότερο του 1,20μ. και δεν απαιτείται, εκτός ιδιαίτερων συνθηκών, η χρήση αντιστήριξης.

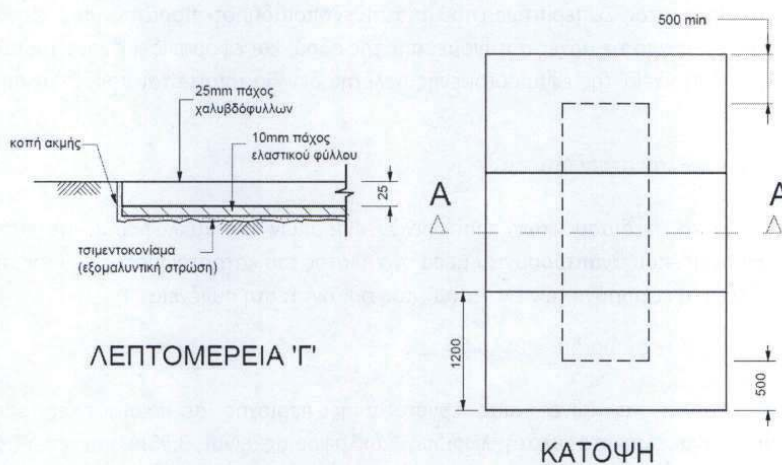
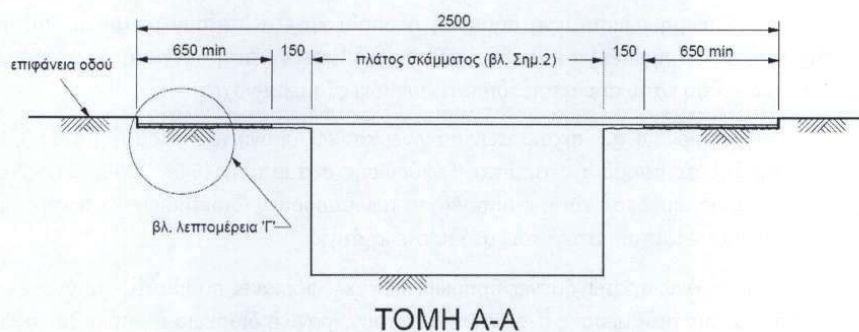


ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗ ΣΗΜΑΝΣΗ

Αστικές Οδοί- Εργοτάξια Μακράς Διάρκειας

Ειδικά σε όλες τις κάθετες διαβάσεις (σημείο αλλαγής κατεύθυνσης της υπόγειας οδού) και στις θέσεις διέλευσης του σκάμματος από τις εισόδους-εξόδους, και όπου το άνοιγμα του σκάμματος χρειάζεται να γεφυρωθεί για τη διέλευση οχημάτων, με την κάλυψη του σκάμματος με χαλυβδόφυλλο, κατά τις ώρες που περιορίζονται οι εργασίες είναι σημαντικό να εξασφαλιστεί ότι τα κενά μεταξύ καλύμματος και εδάφους είναι σφραγισμένα και ο χρησιμοποιούμενος χάλυβας είναι κατηγορίας S235.



Επίσης η επιφάνεια του χαλυβδόφυλλου πρέπει να έχει υποστεί επεξεργασία με αντιολισθηρή επίστρωση, η επιφάνεια του χαλυβδόφυλλου συνιστάται να διαγραμμίζεται διαγωνίως με εναλλάξ κίτρινες και μαύρες λωρίδες πλάτους 300mm (οι κίτρινες λωρίδες θα πρέπει να έχουν αντοχή και αντανakλαστικότητα ισοδύναμη με τα κοινά θερμοπλαστικά υλικά που εφαρμόζονται σε οδοστρώματα) και για πλάτη σκάμματος 900 mm ή μεγαλύτερα τα χαλυβδόφυλλα (πάχους 25 mm) πρέπει να ενισχύονται με χαλύβδινες δοκούς στην κάτω επιφάνειά τους.

Επίσης σε όλο το έργο χρησιμοποιούνται οι πινακίδες Π-78 και Π-77 για υποχρεωτικό πέρασμα από τα αριστερά ή δεξιά. Επί αυτών τοποθετούνται και οι αναλάμποντες φανοί επισήμανσης κινδύνου Ø180. Αυτές καθοδηγούν την κυκλοφορία προς τη κατεύθυνση που κλίνουν οι ραβδώσεις. Οι πινακίδες οριοθέτησης έργων με τους αναλάμποντες φανούς

ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗ ΣΗΜΑΝΣΗ

Αστικές Οδοί- Εργοτάξια Μακράς Διάρκειας

τοποθετούνται ανά 6μ. Στη ζώνη έργων όλες οι πινακίδες οριοθέτησης έργων και οι αναλάμποντες φανοί (στις θέσεις που δείχνονται στο σχήμα) είναι διπλής όψης. Στην ζώνη έργων όπου θα υπάρχει το σκάμμα επί της οδού θα τοποθετούνται κατά διαστήματα μαζί με την Π-78 και Π-77 και οι Ρ-52α και Ρ-52δ.

4. Γενικές Παρατηρήσεις

Η Μόνιμη υφιστάμενη σήμανση η οποία έρχεται σε σύγκρουση με αυτήν που προτείνεται, θα πρέπει να καλυφθεί, ώστε να αποφεύγεται η σύγχυση των χρηστών του οδικού δικτύου κάτω από οποιοσδήποτε συνθήκες (ημέρα-νύχτα).

Η γεφύρωση των σκαμμάτων θα γίνει κατ'εφαρμογή του παραρτήματος Β, Μέτρα αντιστήριξης σε παρόδια σκάμματα, Γεφύρωσης σκαμμάτων (ΦΕΚ 905Β/20-05-2011). Η κυκλοφοριακή σύνδεση και η εξυπηρέτηση των παρόδιων ιδιοκτησιών και καταστημάτων θα αποκαθίσταται τμηματικά και κατά προτεραιότητα.

Οι ως άνω προτεινόμενες προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις - απαγόρευση της στάσης και της στάθμευσης οχημάτων, θα έχουν χρονική διάρκεια η οποία θα καθοριστεί από τις αρμόδιες αρχές αστυνόμευσης της οδού με δυνατότητα παράτασης κατόπιν σχετικού αιτήματος. Σε περίπτωση που απαιτηθεί οποιαδήποτε παράταση του χρόνου, αυτή θα χορηγείται από τις αρχές αστυνόμευσης της οδού, και εφόσον δεν έχουν τροποποιηθεί τα τεχνικά στοιχεία της εφαρμοζόμενης μελέτης δεν θα απαιτείται πρόσθετη συναίνεση μας.

Απαιτήσεις Ελάχιστων Διαστάσεων

Για το σχεδιασμό των προσωρινών εκτροπών της κυκλοφορίας με κατάλληλες παρακάμψεις, που αναπτύσσονται μέσα στο πλάτος του καταστρώματος ή εκτός της οδού, επιβάλλεται η εφαρμογή των ελάχιστων που ορίζονται στη συνέχεια.

Ελάχιστο πλάτος λωρίδας κυκλοφορίας

Σε όλες τις ζώνες μιας εργοταξιακής περιοχής σε περιαστικές οδούς, τα επιτρεπόμενα ελάχιστα πλάτη λωρίδων κυκλοφορίας είναι 3,25m και σε εξαιρετικές περιπτώσεις όταν δεν είναι εφικτό, το ελάχιστο πλάτος θα πρέπει να είναι τουλάχιστον 2,75m. Σε αστικές οδούς το ελάχιστο πλάτος θα πρέπει να είναι τουλάχιστον 2,75m.

Ελάχιστες πλευρικές αποστάσεις

Το ελάχιστο περιθώριο πίσω από προστατευτικά στηθαία και μέχρι την όψη βάθρου ή ικριώματος είναι 0,75 m.

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗ ΣΗΜΑΝΣΗ

Αστικές Οδοί- Εργοτάξια Μακράς Διάρκειας

5. Κατακόρυφη σήμανση

Μέγεθος

Οι πινακίδες που θα χρησιμοποιηθούν είναι του ιδίου μεγέθους με αυτές της μόνιμης σήμανσης του οδικού τμήματος, στο οποίο τοποθετούνται. Όλες οι πινακίδες αναγγελίας κινδύνου (Κ) και οι ρυθμιστικές (Ρ) κατασκευάζονται σε τετράγωνο πλαίσιο με στρογγυλεμένες γωνίες με ακτίνα $r=30\text{ mm}$ ή όπως ορίζεται στα σχέδια των πινακίδων που παρουσιάζονται στο Παράρτημα Β (ΦΕΚ 905/Β/20-05-2011)

Ειδικότερα (σύμφωνα με το παράρτημα Β Πινακίδες Εργοταξιακής Σήμανσης σελίδες από 13495 έως 13501 ΦΕΚ 905/Β/20-05-2011) οι ρυθμιστικές πινακίδες έχουν διαστάσεις $850\text{mm} \times 850\text{mm}$ (πλάτος $\times$ ύψος) και οι πινακίδες κινδύνου έχουν διαστάσεις $1055\text{mm} \times 948\text{mm}$ (πλάτος $\times$ ύψος)

Χρώμα

Το βασικό στοιχείο διαφοροποίησης της εργοταξιακής από τη μόνιμη σήμανση επιτυγχάνεται με χρώμα φθορίζον κίτρινο σε όλο το υπόβαθρο των πληροφοριακών πινακίδων Παράρτημα Β (ΦΕΚ 905/Β/20-05-2011), ενώ στις ορθογώνιες πινακίδες ρυθμιστικές και κινδύνου (Κ και Ρ) το κίτρινο υπόβαθρο περιορίζεται στην επιφάνεια μεταξύ του τριγωνικού ή κυκλικού σχήματος των πινακίδων του ΚΟΚ και του ορθογωνίου πλαισίου.

Οι χρωματικές περιοχές του φθορίζοντος κίτρινου χρώματος κατά την ημέρα και τη νύκτα ορίζονται αντίστοιχα στον Πίνακα Δ-4, ενώ οι ελάχιστες τιμές του συντελεστή αντανάκλαστικότητας R' ορίζονται στον Πίνακα Δ-5 (σελίδα 13544 Παράρτημα Δ - ΦΕΚ 905/Β/20-05-2011).

Επισημαίνεται ότι:

- το κίτρινο χρώμα του εσωτερικού υποβάθρου (που προβλέπεται από τον ΚΟΚ) αντικαθίσταται με λευκό σε όλες τις πινακίδες αναγγελίας κινδύνου και στις ρυθμιστικές.
- στην περίμετρο του ορθογωνίου που υλοποιείται με κίτρινο φθορίζον χρώμα δεν επιτρέπεται η τοποθέτηση μαύρης γραμμής ως πλαίσιο, ώστε να υπάρχει διαφοροποίηση από τις μόνιμες πινακίδες παρόμοιας μορφής που τοποθετούνται π.χ. στις περιοχές σχολείων. Όσες πινακίδες τοποθετούνται για τις ανάγκες της εργοταξιακής σήμανσης, εφόσον πρόκειται να παραμείνουν και για την κανονική λειτουργία του τελικού έργου, αυτές θα πρέπει να είναι όμοιες με τις συμβατικές πινακίδες που χρησιμοποιούνται για τη μόνιμη σήμανση.

Υλικά κατασκευής

Το σώμα των πινακίδων κατασκευάζεται από υλικό ίδιο με αυτό των πινακίδων της μόνιμης σήμανσης. Το αντανάκλαστικό υλικό (της πρόσθιας επιφάνειας) των πινακίδων θα είναι μιας κατηγορίας ανώτερης από αυτή της μόνιμης σήμανσης που υπάρχει στο οδικό τμήμα, δηλαδή τύπου III (παράγραφος 3.2.3 Υλικά Κατασκευής, σελίδα 13465 ΦΕΚ 905/Β/20-05-2011).

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗ ΣΗΜΑΝΣΗ

Αστικές Οδοί- Εργοτάξια Μακράς Διάρκειας

Το υπόβαθρο κίτρινου χρώματος θα είναι από φθορίζον αντανakλαστικό υλικό, τύπου III σύμφωνα με τα οριζόμενα στην προηγούμενη παράγραφο. Ειδικά όμως οι πινακίδες οριοθέτησης των έργων, θα φέρουν αντανakλαστικό υλικό κατηγορίας τύπου II (προδιαγραφή Σ-311/86 και ΔΜΕΟ/ε/Ο/1102/1977).

Στήριξη πινακίδων

Σε θέσεις όπου, με επαρκή αιτιολόγηση, δεν είναι δυνατή η τοποθέτηση πινακίδων με μόνιμη στήριξη (πάκτωση στο έδαφος), θα πρέπει οι χρησιμοποιούμενες βάσεις στήριξης να προσφέρουν επαρκή ευστάθεια έναντι της ανεμοπίεσης. Οι βάσεις στήριξης θα είναι προκατασκευασμένες από σκυρόδεμα ή χάλυβα ή άλλο ανακυκλωμένο σκληρό υλικό (βλ. Σχήμα 3.2.4-1 σελίδα 13466 ΦΕΚ 905/Β/20-05-2011) και έχουν σχήμα ορθογωνικό με διαστάσεις και βάρος που θα καλύπτουν τις απαιτήσεις ευστάθειας χωρίς την τοποθέτηση πρόσθετων φορτίων. Το ύψος της βάσης στήριξης δεν πρέπει να υπερβαίνει τα 120 mm, οι δε γωνίες και ακμές πρέπει να είναι στρογγυλεμένες.

Για τις πινακίδες που τοποθετούνται σε μόνιμη στήριξη θα εφαρμόζονται τα οριζόμενα στο Μέρος 4 «Στήριξη Πινακίδων Σήμανσης» των ΟΜΟΕ-ΚΣΑ και ειδικά για τις μετακινητές πινακίδες θα εφαρμόζονται οι απαιτήσεις για παθητική ασφάλεια κτλ., που ορίζονται στο κεφάλαιο 4 του εν λόγω Μέρους 4 (ΦΕΚ 905/Β/20-05-2011)

Οι πινακίδες σήμανσης τοποθετούνται σε επαρκές ύψος, ώστε να γίνονται έγκαιρα αντιληπτές από τους οδηγούς. Το ελάχιστο ύψος του κάτω άκρου της πινακίδας από την επιφάνεια κυκλοφορίας ορίζεται σε 1,20 μ. για υπεραστικές και περιαστικές οδούς και σε 2,30 μ. για αστικές εφόσον υπάρχει κίνηση πεζών κάτω από αυτές. Σε καμιά περίπτωση δεν επιτρέπεται η χρησιμοποίηση πρόσθετων στοιχείων για την αύξηση της ευστάθειας έναντι της ανεμοπίεσης, για λόγους προστασίας της Οδικής Ασφάλειας.

Οι πινακίδες οριοθέτησης των έργων (Π-77, Π-78) τοποθετούνται απευθείας στη βάση στήριξης, με ύψος (y) της κατώτερης ακμής τους από την επιφάνεια κυκλοφορίας περίπου 0,20 m. Σε όλο των μήκος της ζώνης έργων επιβάλλεται να διατηρείται σταθερά το ίδιο ύψος της στέψης των πινακίδων από το οδόστρωμα κυκλοφορίας.

Επιτρέπεται η χρησιμοποίηση και αναδιπλούμενων (roll-up signs) ή περιστρεφόμενων πινακίδων διπλής όψης από ανακυκλωμένο υλικό από χυτοσίδηρο (εάν αυτό απαιτηθεί). Οι πρόσθετες πληροφοριακές πινακίδες (π.χ. Πρ-1), στις κύριες πινακίδες σήμανσης, κατασκευάζονται από το ίδιο υλικό και σε ανάλογο μέγεθος.

Προβλέπεται η προσωρινή στάθμευση εργοταξιακού οχήματος του οποίου ασφάλιση θα γίνει με πλαστικούς κώνους ύψους 0,60μ. οι οποίοι τοποθετούνται ανά 5 στη ζώνη έργων και ανά 2 στις ζώνες συναρμογών.

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗ ΣΗΜΑΝΣΗ

Αστικές Οδοί- Εργοτάξια Μακράς Διάρκειας

6. Εξοπλισμός Κατευθύνσεως και Αποκλεισμού

Φορητά στηθαία ασφαλείας από σκυρόδεμα ή άλλο υλικό

Φορητά στηθαία ασφαλείας από σκυρόδεμα ή άλλο υλικό χρησιμοποιούνται για να εμποδίζουν εκτροπές οχημάτων στο χώρο του εργοταξίου και ο τύπος των στηθαίων πρέπει να ικανοποιεί τις επιδόσεις του EN 1317-2 ανάλογα με την κατηγορία ικανότητας συγκράτησης.

Τα στοιχεία οριοθέτησης διαδρόμου κυκλοφορίας στις ζώνες συναρμογής εισόδου και εξόδου προκύπτουν με τοποθέτηση κυκλοφοριακών κώνων ύψους 500mm και λοιπών διαστάσεων σύμφωνα με τον πίνακα 5.2.1-1 (σελίδα 13472 ΦΕΚ 905/Β/20-05-2011).

7. Οριζόντια σήμανση

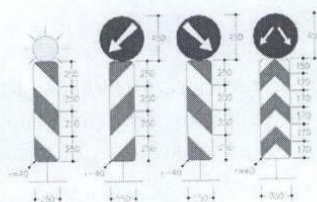
Λαμβάνοντας υπόψη τις συνθήκες της περιοχής και τη χρονική διάρκεια του έργου, δηλαδή ότι οι εκτελούμενες εργασίες υλοποιούνται με την μετακύλιση εργοταξίου προσαρμοσμένου μήκους, το οποίο κατά κανόνα δεν παραμένει για μεγάλη χρονική διάρκεια (μία η δύο εργάσιμες ημέρες), κρίνουμε ότι δεν είναι απαραίτητη η τοποθέτηση προσωρινής οριζόντιας σήμανσης στη περιοχή των εκτελούμενων εργασιών.

Πινακίδες οριοθέτησης διαδρόμου κυκλοφορίας (Π - 77 και Π - 78)

Τοποθετούνται με μέγιστη απόσταση μεταξύ τους 20 μέτρα στη ζώνη έργων και 10 μέτρων στην ζώνη συναρμογής. Επί αυτών τοποθετούνται (όπου απαιτείται) οι πινακίδες υποχρεωτικής διέλευσης (P-52) και οι αναλάμποντες φανοί επισήμανσης κινδύνου Ø180. Έχουν πλήρως αντανakλαστική επιφάνεια με μεμβράνες τουλάχιστον τύπου II. Αυτές καθοδηγούν την κυκλοφορία προς στη κατεύθυνση που κλίνουν οι ραβδώσεις.

Στις περιπτώσεις που εκτελούνται έργα σε περιοχές κόμβων, σε θέσεις που απαιτείται ορατότητα για την εισερχόμενη στον αυτοκινητόδρομο κυκλοφορία και για την επισήμανση της λωρίδας εξόδου, χρησιμοποιούνται χαμηλού ύψους κατευθυντήρια στοιχεία αντί πινακίδων οριοθέτησης έργων. Τα στοιχεία αυτά αποτελούνται από εύκαμπτο υλικό, διαστάσεων πλάτος x ύψος = 100 x 400 mm, και στηρίζονται σε οριζόντια στοιχεία (από πολυμερές ή άλλο ανακυκλώσιμο υλικό) τα οποία υποκαθιστούν τη διαγράμμιση της οριογραμμής ή του διαχωρισμού των λωρίδων κυκλοφορίας, χρώματος κίτρινου με αντανakλαστική επιφάνεια.

Συνιστάται να χρησιμοποιείται διάταξη με δυνατότητα κατάκλισης του κατακόρυφου στοιχείου.



ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗ ΣΗΜΑΝΣΗ

Αστικές Οδοί- Εργοτάξια Μακράς Διάρκειας

Φανοί Κινδύνου

Οι φανοί κινδύνου είναι φορητές συσκευές που αποτελούνται από λυχνίες (λάμπες), χαμηλής έντασης κίτρινου χρώματος ελάχιστης $\varnothing 180$ mm, οι οποίοι λειτουργούν με συσσωρευτές ενέργειας. Οι αναλάμποντες φανοί χρησιμοποιούνται για την επισήμανση κινδύνου και την οπτική καθοδήγηση των οδηγών και τοποθετούνται πάνω από τις πινακίδες Π-77 και Π-78:

- στη ζώνη συναρμογής, σε κάθε πινακίδα οριοθέτησης έργων,
- στη ζώνη έργων, σε κάθε δεύτερη και υποχρεωτικά στην πρώτη και στην τελευταία πινακίδα.

Οι αναλάμποντες φανοί κινδύνου τοποθετούνται σε ελάχιστο ύψος 0,90 m από από την επιφάνεια κυκλοφορίας (μπορεί να τοποθετούνται φανοί $\varnothing 90$ και στην κορυφή κώνου ύψους 0,75-1,00 m).

Οι αναλάμποντες φανοί πρέπει να ικανοποιούν τις απαιτήσεις του EN 12352.

Οι αναλαμπές των φανών πρέπει να είναι ορατές από απόσταση 300 m. Η χρονική περίοδος αφής-σβέσης θα είναι 0,5 sec.

8. Σηματορός

Σηματορός είναι ένα πρόσωπο που κρατά μια κόκκινη σημαία ή ένα σήμα σε κάθε μια από τις δυο όψεις του φέρει τις αναγραφές STOP ή ΑΡΓΑ. Προβλέπεται η χρήση του στην περίπτωση που κριθεί απαραίτητο λόγω αύξησης του κυκλοφοριακού φόρτου κατά τις ώρες αιχμής και η τοποθέτησή του γίνεται στις θέσεις των πινακίδων Ρ-5 και Ρ-6.

Αυτό το άτομο πρέπει να διαθέτει ως προσόντα:

- (1) Αντίληψη της ευθύνης του για την ασφάλεια των οδηγών, των πεζών και των εργαζομένων στο εργοτάξιο.
- (2) Επαρκή εκπαίδευση για την εφαρμογή πρακτικών ασφάλειας που αφορούν σε προσωρινά μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας.
- (3) Μέση τουλάχιστον νοημοσύνη.
- (4) Καλή φυσική κατάσταση, περιλαμβανομένης της όρασης, κινητικότητας και ακοής.
- (5) Πνευματική ενάργεια και ικανότητα αντίδρασης σε έκτακτες συνθήκες.
- (6) Ευγένεια, αλλά με σταθερό τρόπο.
- (7) Ευπρεπή εμφάνιση

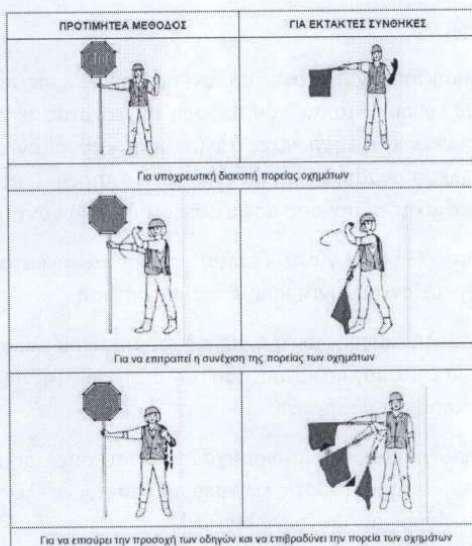
Σήματα χειρός όπως πινακίδες STOP/ΑΡΓΑ, φανοί καθώς και κόκκινες σημαίες χρησιμοποιούνται για να ρυθμίζουν την κυκλοφορία διαμέσου προσωρινής ζώνης εργασιών. Οι οκταγωνικού σχήματος πινακίδες με πλευρά μήκους 20 cm, που συνδέονται

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗ ΣΗΜΑΝΣΗ

Αστικές Οδοί- Εργοτάξια Μακράς Διάρκειας

σε άκαμπτο στειλεό ελάχιστου μήκους 1,50 m (βλ. Σχήμα 2.3-1). Η σημαία έχει διαστάσεις 60x60 cm και συνδέεται επί στειλεού συνολικού μήκους 90 cm.



Ο σηματορός θα πρέπει να στέκεται αρκετά μακριά πριν από το χώρο εργασίας, ώστε τα οχήματα που πλησιάζουν να έχουν ικανή απόσταση για στάση πριν να εισέλθουν στην περιοχή του εργοταξίου. Κατάλληλη θέση τοποθέτησης του σηματορού είναι εκείνη που:

- παρέχει καλή ορατότητα της πρόσβασης των οχημάτων,
- πολύ εμφανή παρουσία του σηματορού στους οδηγούς,
- φωτίζεται κατά τη νύκτα.

Ο σηματορός θα πρέπει να στέκεται στο πεζοδρόμιο, ή δίπλα στην κλειστή λωρίδα, κοντά στη λωρίδα που χρειάζεται να ρυθμίζει, ποτέ όμως επί της λωρίδας που κυκλοφορείται. Ο σηματορός θα πρέπει να στέκεται έτσι ώστε να είναι πλήρως ορατός από το πρώτο προσερχόμενο όχημα σε κάθε περίπτωση, αλλά και από τους επόμενους οδηγούς. Ακόμη αυτός θα πρέπει να βρίσκεται σε επαρκή απόσταση πιο μπροστά από τους εργάτες για να μπορεί να τους προειδοποιεί (π.χ. με σφυρίχτρα ή μεγάφωνο) για τον κίνδυνο που πλησιάζει από τυχόν εκτός ελέγχου όχημα.

Ο σηματορός θα πρέπει να παραμένει μόνος του, μη επιτρέποντας ποτέ τη συγκέντρωση γύρω από αυτόν άλλων εργαζομένων. Για τον ίδιο λόγο δεν επιτρέπεται να υπάρχουν γύρω από αυτόν άλλα οχήματα ή εξοπλισμός που παρεμποδίζουν την εμφανή παρουσία από τα προσερχόμενα οχήματα.

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗ ΣΗΜΑΝΣΗ

Αστικές Οδοί- Εργοτάξια Μακράς Διάρκειας

Οι αποστάσεις της θέσης του σηματοτρού πριν από το εργοτάξιο (περιλαμβανομένης της ζώνης συναρμογής από την κανονική διατομή μέχρι την περιορισμένη διατομή της οδού), είναι 50m.

9. Συντήρηση

Η συντήρηση της εργοταξιακής σήμανσης – ασφάλισης, πρέπει να γίνεται με ευθύνη του αναδόχου του έργου. Η τακτική συντήρηση της εργοταξιακής σήμανσης-ασφάλισης θα διενεργείται σε συγκεκριμένες χρονικές στιγμές, που καθορίζονται με ειδικό πρόγραμμα, το οποίο θα υποβάλλει ο ανάδοχος και θα εγκρίνει η Υπηρεσία, που θα συνοδεύεται από τη μελέτη της εργοταξιακής σήμανσης-ασφάλισης. Η τακτική συντήρηση περιλαμβάνει:

α. Τον τακτικό έλεγχο, για τη διαπίστωση της καλής κατάστασης και τον εντοπισμό όσων στοιχείων χρειάζονται συντήρηση ή αντικατάσταση.

β. Την υποβολή έκθεσης μετά το πέρας του τακτικού ελέγχου με αναλυτική αναφορά για την υφιστάμενη λειτουργική κατάσταση των στοιχείων της σήμανσης και ασφάλισης της οδού στη ζώνη επιρροής των έργων.

γ. Το πρόγραμμα συντήρησης/αντικατάστασης σήμανσης ή/και στοιχείων ασφάλισης, το οποίο στηρίζεται στις εκθέσεις των τακτικών ελέγχων και διενεργείται μέσα σε 24 ώρες από το πέρας αυτών (των ελέγχων).

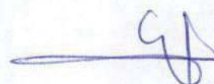
Τόσο οι εκθέσεις των τακτικών ελέγχων, όσο και οι δραστηριότητες συντήρησης /αντικατάστασης, συντάσσονται σε ειδικό φυλλάδιο (πίνακας Α-1 / σελίδα 13489- ΦΕΚ 905/Β/20-05-2011)), το οποίο υποβάλλεται στην επιβλέπουσα Υπηρεσία.

10. Εγκατάσταση - τοποθέτηση κατακόρυφης σήμανσης

Η εγκατάσταση, τοποθέτηση της κατακόρυφης σήμανσης, εκτελείται εφαρμόζοντας τους εξής κανόνες:

- Η εγκατάσταση της σήμανσης θα πρέπει να εκτελείται προοδευτικά κατά την κατεύθυνση της κυκλοφορίας
- Τα στοιχεία της σήμανσης μπορεί να τοποθετούνται σε ένα ή δύο στάδια. Στη δεύτερη περίπτωση, κατά το πρώτο στάδιο αυτά τοποθετούνται όσο το δυνατόν πλησιέστερα στο σημείο οριστικής θέσης τους, αλλά οπωσδήποτε εκτός του οδοστρώματος. Η όψη των στοιχείων της σήμανσης δεν πρέπει να είναι ορατή από τους οδηγούς και γι' αυτό όπου χρειάζεται αυτή πρέπει να καλύπτεται. Κατά το δεύτερο στάδιο τα στοιχεία της σήμανσης εγκαθίστανται στην οριστική θέση και απομακρύνονται τα καλύμμά τους.
- Η εργασία εγκατάστασης/τοποθέτησης των στοιχείων της σήμανσης πρέπει να αρχίζει με την τοποθέτηση της προειδοποιητικής πινακίδας K-20
- Το όχημα μεταφοράς του εξοπλισμού της σήμανσης πρέπει να πλησιάζει τη θέση του εργοταξίου μέσω της κυκλοφορίας και να σταθμεύσει ασφαλώς, έτσι ώστε να μειωθεί κατά το δυνατόν η εμπλοκή του με την κυκλοφορία της οδού, έχοντας θέσει σε λειτουργία τους κίτρινους προειδοποιητικούς φανούς.

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ



ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗ ΣΗΜΑΝΣΗ

Αστικές Οδοί- Εργοτάξια Μακράς Διάρκειας

- Κατά τη στάθμευση πρέπει να τοποθετείται εξοπλισμός αποκλεισμού λωρίδας στα 30 m πίσω από το σταθμευμένο όχημα.

Η εργοταξιακή σήμανση εκτελούμενων εργασιών θα είναι σύμφωνη με την Τεχνική Έκθεση και τα Σχέδια που αποτελούν αναπόσπαστο μέρος της μελέτης και θα λαμβάνει υπόψη τις κάτωθι παρατηρήσεις οι οποίες έχουν ως εξής:

Η Μόνιμη υφιστάμενη σήμανση η οποία έρχεται σε σύγκρουση με αυτήν που προτείνεται θα πρέπει να καλυφθεί ώστε να αποφεύγεται η σύγχυση των χρηστών του οδικού δικτύου κάτω από οποιοσδήποτε συνθήκες (ημέρα-νύχτα).

Οι ως άνω προτεινόμενες προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις θα έχουν χρονική διάρκεια η οποία θα καθοριστεί από τις αρμόδιες αρχές αστυνόμευσης της οδού με δυνατότητα παράτασης κατόπιν σχετικού αιτήματος.

Σε περίπτωση που απαιτηθεί οποιαδήποτε παράταση του χρόνου, αυτή θα χορηγείται από τις αρχές αστυνόμευσης της οδού, και εφόσον δεν έχουν τροποποιηθεί τα τεχνικά στοιχεία της εφαρμοζόμενης μελέτης δεν θα απαιτείται η πρόσθετη συναίνεση.

11. Απομάκρυνση - αφαίρεση κατακόρυφης σήμανσης

Η απομάκρυνση, αφαίρεση της κατακόρυφης σήμανσης, εκτελείται εφαρμόζοντας τους εξής κανόνες:

- Γενικά εφαρμόζεται διαδικασία παρόμοια με εκείνη της εγκατάστασης.
- Πριν αρχίσει η απομάκρυνση/αφαίρεση, γίνεται επισταμένος έλεγχος, ώστε να διασφαλισθεί ότι δεν υπάρχουν εργαζόμενοι, εργοταξιακά οχήματα, μηχανήματα, υλικά και μπάζα στο εργοτάξιο.
- Οι προειδοποιητικές πινακίδες K-20 παραμένουν μέχρι να αφαιρεθούν όλος ο εξοπλισμός σήμανσης.
- Οι κώνοι και οι πινακίδες οριοθέτησης έργων είναι τα πρώτα στοιχεία που αφαιρούνται, ενώ το όχημα που μεταφέρει τα στοιχεία της σήμανσης λειτουργεί εντός των ορίων της αποκλεισμένης περιοχής, όπου το πλάτος επαρκεί.
- Για την αποκατάσταση του κοινόχρηστου χώρου μετά το πέρας των εργασιών, θα έχουν εφαρμογή οι διατάξεις του άρθρου 4 ΦΕΚ 420/Β/16-3-2011.

Συντάχθηκε

Ελέγχθηκε

Εγκρίθηκε

Θεωρήθηκε

ΣΠΥΡΙΔΩΝ ΔΗΜ. ΡΑΜΑΝΤΖΑΣ

ΔΙΠΛ. ΑΓΡΟΝΟΜΟΣ ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΜΕΛΟΣ Τ.Ε.Ε. ΑΡΙΘΜ. ΜΗΤΡΩΟΥ: 88527

ΕΜ. ΞΑΝΘΟΥ46 - ΙΩΑΝΝΙΝΑ 26510 75620

Α.Φ.Μ. 174990384

3/7/2024

...../.../2024

...../.../2024

...../.../2024

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗ ΣΗΜΑΝΣΗ

Αστικές Οδοί- Εργοτάξια Μακράς Διάρκειας

12. Παράρτημα - Πινακίδες Μελέτης

Κωδικός Πινακίδας	Περιγραφή	Πινακίδα
K-20	Κίνδυνος λόγω εκτελουμένων εργασιών στην οδό	  50 m
K-6α	Επικίνδυνη στένωση οδοστρώματος στην αριστερή πλευρά	
Πρ-1 (50m)	Απόσταση από τη θέση της πινακίδας μέχρι την αρχή της επικίνδυνης θέσης	
K-20	Κίνδυνος λόγω εκτελουμένων εργασιών στην οδό	  50 m
K-6δ	Επικίνδυνη στένωση οδοστρώματος στην δεξιά πλευρά	
Πρ-1 (50m)	Απόσταση από τη θέση της πινακίδας μέχρι την αρχή της επικίνδυνης θέσης	
P-5	Προτεραιότητα της αντιθέτως ερχόμενης κυκλοφορίας	
P-6	Προτεραιότητα έναντι επερχομένης κυκλοφορίας	

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΠΡΟΙΣΤΑΜΕΝΟΣ
Τ.Ο. Μ.Ε.Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΠΡΟΙΣΤΑΜΕΝΟΣ
Δ.Τ.Ε./Π.Ε.Δ.Α.

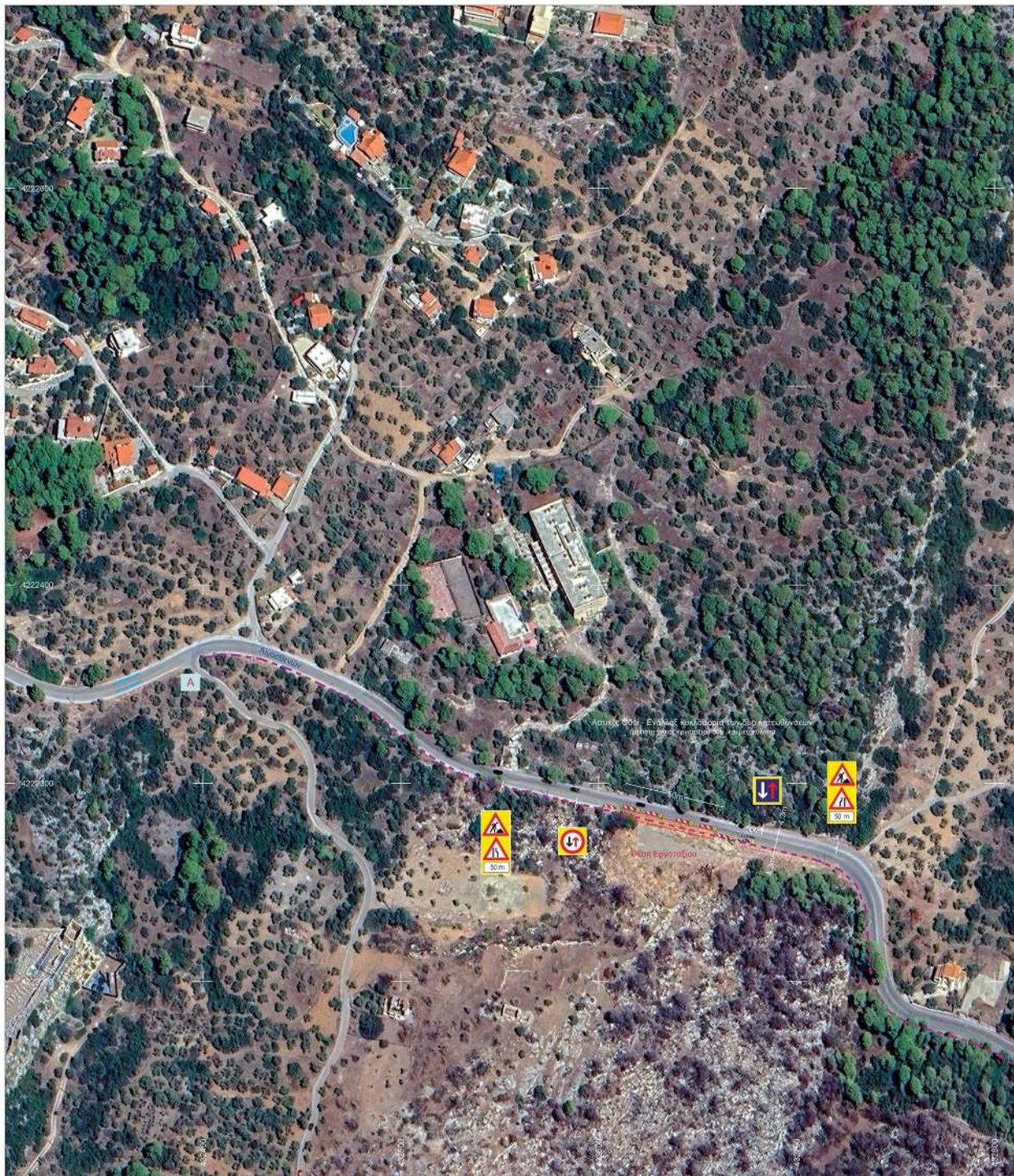
Σφατίδου

ΣΦΑΤΙΔΟΥ ΒΑΣΙΛΙΚΗ
ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧ/ΚΟΣ ΤΕ

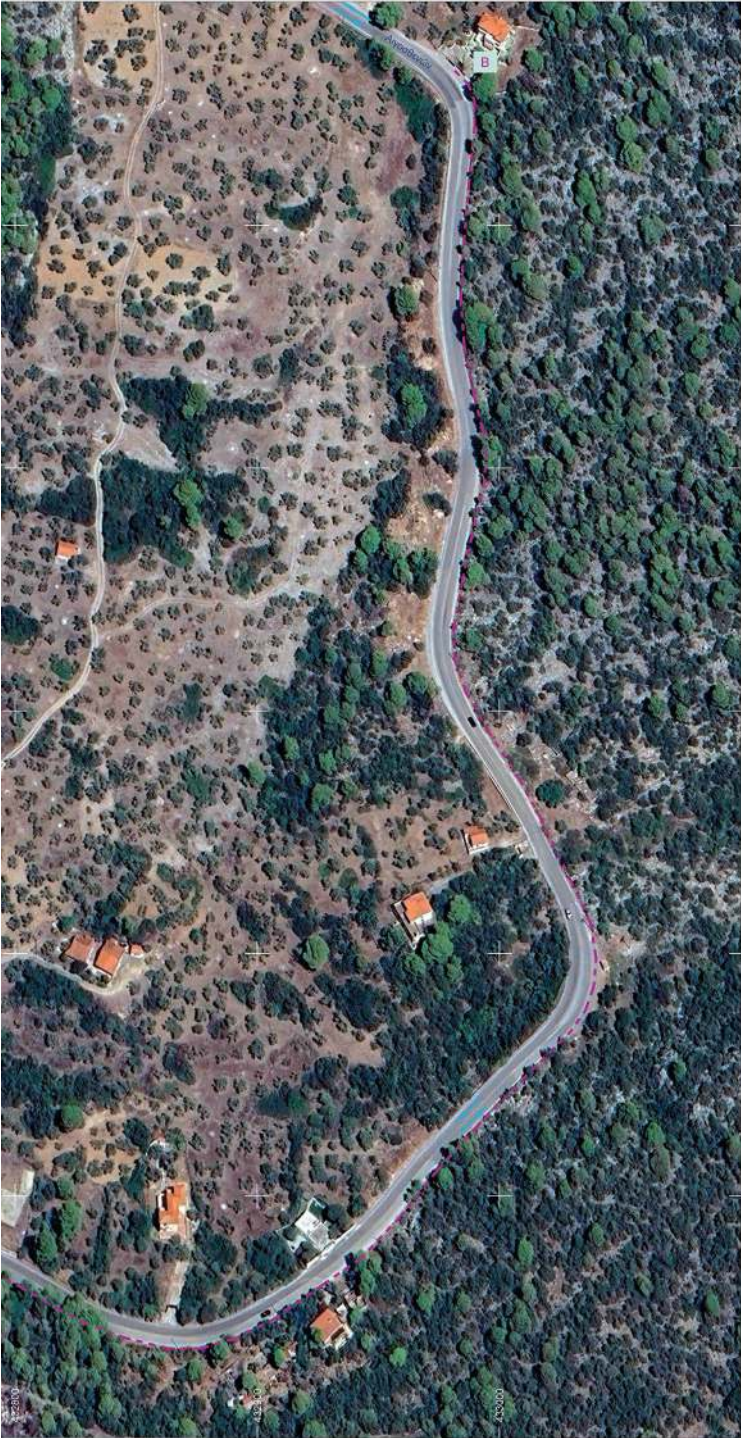
Νικήτας Σταύρος
Ηλεκτρολόγος Μηχανικός
ΤΕ με Α' Β

Νικήτας Σταύρος
Ηλεκτρολόγος Μηχανικός
ΤΕ με Α' Β

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

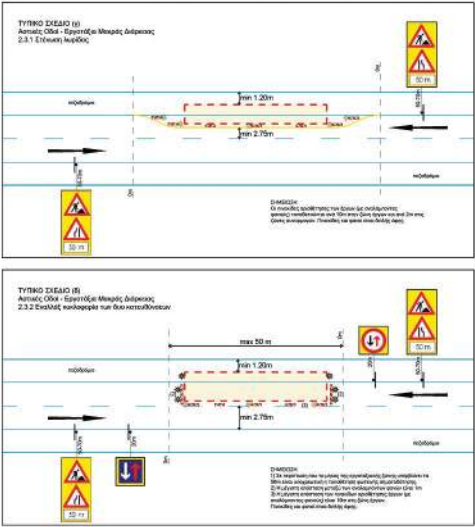


ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα,
από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε
σμίκρυνση κατά ποσοστό **32%**



Πίνακας Συνόλων Σημάτων (ΕΓΣΑ/87)

A X=432398 Y=4222362
B X=432981 Y=4222663



ΔΕΔΔΗΕ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΓΕΝΙΚΗΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗ ΕΛΕΥΣΙΝΑΣ/Τ. ΜΕΛΑΤΩΝ	
ΕΡΓΟ : ΥΠΟΓΕΙΟΠΟΙΗΣΗ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΕΝΔΕΙΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ Μ.Τ. ΜΕΤΑΞΥ ΕΓ-4 ΚΑΙ ΕΓ-38 ΤΟΠΟΣ ΕΡΓΟΥ: Πόρτα Γερμενό - Βύλιαν, οδός Αγρασθενών (πρώην Ερμού)	
ΔΙΚΤΥΑ ΠΕΡΙΟΧΩΝ ΠΕΡΙΣΤΕΡΙΟΥ & ΕΛΕΥΣΙΝΑΣ/ ΔΔ-214/2121106/ 3-08-2022	
Θέμα: ΕΡΓΟΤΑΣΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΣΗΜΑΝΣΗΣ (ΔΙΑΤΑΞΗ ΖΩΝΗΣ ΕΡΓΩΝ) ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ ΕΡΓΟΥ & ΤΥΠΙΚΑ ΣΧΕΔΙΑ ΚΑΛΩΜΑΚΑ 1:1000	Σ1 ΕΚΔΟΣΗ Α Β Γ Κωδ. Μελέτης: SAP: 610182400750
ΑΝΑΔΟΧΟΣ ΕΡΓΟΥ για τον ανάδοχο	ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΜΕΛΕΤΗΣ Ραμαντζός Σπύρος Αγγ. ποιοτικός μηχανικός
2024	
Ο ΕΠΙΒΛΕΠΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ	
Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ	
	ΕΥΑΓΓΕΛΙΑ ΣΟΤΙΡΟΠΟΥΛΟΥ 27/02/2025 21:35 ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
ΑΠΟΦΑΣΗ ΕΓΚΡΙΣΗΣ	

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 29 Οκτωβρίου 2024

Ο Πρόεδρος

ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΚΑΠΕΡΝΑΡΟΣ

Αριθμ. 21575

(4)

Πράξη αντιστοίχισης των υφισταμένων κλάδων και ειδικοτήτων του Οργανισμού της Περιφέρειας Βορείου Αιγαίου (π.δ. 137/2010, Α' 230) με τους οριζόμενους στο π.δ. 85/2022 (Α' 232) νέους κλάδους και ειδικότητες.

Ο ΑΝΤΙΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΡΧΗΣ ΝΟΜΟΥ ΛΕΣΒΟΥ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α) Των παρ. 1 και 3 του άρθρου 52 του ν. 4830/2021 «Νέο πλαίσιο για την ευζωία των ζώων συντροφιάς-Πρόγραμμα "ΑΡΓΟΣ" και λοιπές διατάξεις» (Α' 169),

β) των παρ. 1 και 2 του άρθρου 13 του π.δ. 85/2022 «Καθορισμός προσόντων διορισμού σε φορείς του Δημοσίου (Προσοντολόγιο-Κλαδολόγιο)» (Α' 232),

γ) της παρ. 2 του άρθρου 35 του ν. 5027/2023 (Α' 48),

δ) του π.δ. 137/2010 «Οργανισμός της Περιφέρειας Βορείου Αιγαίου» (Α' 230) όπως τροποποιήθηκε με την υπ' αρ. 15055/30-05-2023 απόφαση της Γραμματέως της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αιγαίου «Έγκριση της υπ' αρ. 69/2023 (ΑΔΑ: Ψ9ΡΖ7ΛΩ-Τ5Ρ) απόφασης του Περιφερειακού Συμβουλίου Βορείου Αιγαίου, περί Τροποποίησης του Οργανισμού Εσωτερικής Υπηρεσίας (Ο.Ε.Υ.) της Περιφέρειας Βορείου Αιγαίου.» (Β' 3705).

2. Την υπό στοιχεία ΔΙΠΑΑΔ/ΠΡΟΣ/429/οικ.20353/30-12-2022 (ΑΔΑ: Ψ5ΧΗ46ΜΤΛ6-ΒΨΘ) εγκύκλιο του Υπουργείου Εσωτερικών [Δημοσίευση του π.δ. 85/2022 «Καθορισμός προσόντων διορισμού σε φορείς του Δημοσίου (Προσοντολόγιο-Κλαδολόγιο)» (Α' 232)].

3. Την υπό στοιχεία 42315/Σ. 15545/24-03-2023 (Β' 2374) πράξη αντιστοίχισης των υφισταμένων κλάδων και ειδικοτήτων της Περιφέρειας Βορείου Αιγαίου με τους νέους κλάδους και ειδικότητες του π.δ. 85/2022.

4. Την υπό στοιχεία 62917/Σ. 23514/20-04-2023 (Β' 3404) Συμπληρωματική πράξη της υπ' αρ. 42315/Σ. 15545/24.03.2023 πράξης αντιστοίχισης των υφισταμένων κλάδων και ειδικοτήτων της Περιφέρειας Βορείου Αιγαίου (π.δ. 137/2010, Α' 230) με τους οριζόμενους στο π.δ. 85/2022 (Α' 232) νέους κλάδους και ειδικότητες (Β' 2374).

5. Τις υπ' αρ. 10388/29-01-2025, 10400/29-01-2025, 10397/29-01-2025, 10392/29-01-2025 και 10407/29-01-2025 αποφάσεις του Αντιπεριφερειάρχη Ν. Λέσβου, οι οποίες δημοσιεύθηκαν στο ΦΕΚ (Γ' 405), σχετικά με το διορισμό των επιτυχόντων της Προκήρυξης 3ΓΒ/2023 ΑΣΕΠ.

6. Την υπ' αρ. 844/7-1-2025 (ΑΔΑ: ΨΡΚ27ΛΩ-8ΟΡ) απόφαση Περιφερειάρχη περί ορισμού αντιπεριφερειάρχων και αναπληρωτή περιφερειάρχη στην Περιφέρεια Βορείου Αιγαίου.

7. Την υπ' αρ. 5059/14-1-2025 απόφασή Περιφερειάρχη Βορείου Αιγαίου (ΑΔΑ: 9ΝΕΤ7ΛΩ-ΗΛΦ) σχετικά με τη μεταβίβαση αρμοδιοτήτων σε θεματικούς αντιπεριφερειάρχες και αναπληρωτή περιφερειάρχη στην Περιφέρεια Βορείου Αιγαίου (Β' 162/2024).

8. Την υπό στοιχεία 16682/Σ.5909/3-2-2023 εισήγηση Π.Ο.Υ. για τη μη πρόκληση δαπάνης σύμφωνα με το άρθρο 24 του ν. 4270/2014 (Α' 143).

9. Το γεγονός ότι οι διατάξεις της παρούσας δεν αφορούν σε διοικητική διαδικασία για την οποία υπάρχει υποχρέωση καταχώρισης στο ΕΜΔΔ - ΜΙΤΟΣ, αποφασίζουμε:

Την αντιστοίχιση των κάτωθι κλάδων και ειδικοτήτων του μόνιμου προσωπικού, όπως περιλαμβάνονται στο π.δ. 137/2010 «Οργανισμός της Περιφέρειας Βορείου Αιγαίου» (Α' 230), με τους οριζόμενους στο Παράρτημα Β' του π.δ. 85/2022 νέους κλάδους και ειδικότητες, κατόπιν πλήρωσης αυτών με διορισμό, ως ακολούθως:

Α. ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ ΜΕ ΣΧΕΣΗ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΔΗΜΟΣΙΟΥ ΔΙΚΑΙΟΥ
ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ Π.Ε.

ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟΙ ΚΛΑΔΟΙ		ΝΕΟΙ ΚΛΑΔΟΙ ΚΑΙ ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΕΣ ΜΕ ΒΑΣΗ ΤΟ Π.Δ. 85/2022		
ΚΛΑΔΟΣ	Αριθμός θέσεων	ΝΕΟΣ ΚΛΑΔΟΣ	ΝΕΑ ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑ	Αριθμός θέσεων
ΠΕ ΓΕΩΤΕΧΝΙΚΩΝ	4	ΠΕ ΓΕΩΤΕΧΝΙΚΩΝ	ΠΕ ΓΕΩΠΟΝΩΝ	4
ΠΕ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ	1	ΠΕ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ	ΠΕ ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ	1

Κατά τα λοιπά, ισχύει η υπ' αρ. 42315/Σ. 15545/24-03-2023 πράξη περί αντιστοίχισης των υφισταμένων κλάδων και ειδικοτήτων του Οργανισμού Εσωτερικής Υπηρεσίας της Περιφέρειας Βορείου Αιγαίου με τους οριζόμενους στο π.δ. 85/2022 (Α' 232) νέους κλάδους και ειδικότητες, όπως τροποποιήθηκε.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Μυτιλήνη, 24 Φεβρουαρίου 2025

Ο Αντιπεριφερειάρχης

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΑΡΩΝΗΣ

Αριθμ. 415/2025

(5)

Τροποποίηση διακριτικού τίτλου της Μουσικής Σχολής: «ΑΛΕΞΑΚΗΣ ΧΡΗΣΤΟΣ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΜΟΥΣΙΚΩΝ ΣΧΟΛΩΝ ΚΑΙ ΔΙΔΑΣΚΑΛΩΝ ΜΟΥΣΙΚΗΣ» με διακριτικό τίτλο «LAB Music Education».

Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ

ΒΑΡΗΣ - ΒΟΥΛΑΣ - ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗΣ

Έχοντας υπόψη τις διατάξεις:

1. Της περ. 28 της παρ. 4 του άρθρου 94 και της παρ. 1 του άρθρου 95 του ν. 3852/2010 «Νέα αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87).

2. Του ν. 299/1976 «Περί ρυθμίσεως θεμάτων αφορώντων εις τον κανονισμό λειτουργίας των ιδιωτικών μουσικών ιδρυμάτων» (Α' 90).

3. Του β.δ. 16/1966 «Περί ιδρύσεως ιδιωτικών μουσικών ιδρυμάτων» (Α' 7).

4. Του άρθρου 10 του ν. 3207/2003 «Ρύθμιση θεμάτων Ολυμπιακής προετοιμασίας και άλλες διατάξεις».

5. Της υπό στοιχεία ΥΠΠΟ/78036/2473/19.10.2004 υπουργικής απόφασης «Καθορισμός προδιαγραφών κτιρίων για στέγαση Μουσικού Εκπαιδευτηρίου» (Β' 1595).

6. Της υπό στοιχεία ΥΠΠΟ/ΚΑΤΕΧΝ/Δ/7388/7.2.1994 απόφασης «Καθορισμός παραβόλου για ίδρυση Ανωτέρων Σχολών Καλλιτεχνικής Εκπαίδευσης και ιδιωτικών Μουσικών Εκπαιδευτηρίων» (Β' 123).

7. Της υπό στοιχεία ΥΠΠΟΤ/οικ.38573/1216/31.3.2011 κοινής υπουργικής απόφασης «Διεκπεραίωση και απλούστευση της διοικητικής διαδικασίας χορήγησης άδειας ίδρυσης και λειτουργίας ιδιωτικών μουσικών εκπαιδευτικών ιδρυμάτων (Ωδείων, Μουσικών Σχολών ή Παραρτημάτων αυτών) μέσω των Ενιαίων Κέντρων Εξυπηρέτησης» (Β' 693).

8. Της υπ' αρ. 118/2016 (Β' 1377) απόφασης περί αδείας ίδρυσης και λειτουργίας Μουσικής Σχολής, του Δημάρχου Βάρης Βούλας Βουλιαγμένης στη Μαρίκα Παπάζογλου, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με την υπ' αρ. 439/2020 απόφαση περί μεταβολής ιδιοκτησίας και επωνυμίας της Μουσικής Σχολής «ΠΑΠΑΖΟΓΛΟΥ ΜΑΡΙΚΑ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΜΟΥΣΙΚΗΣ ΣΧΟΛΗΣ», σε «ΑΛΕΞΑΚΗΣ ΧΡΗΣΤΟΣ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΜΟΥΣΙΚΩΝ ΣΧΟΛΩΝ ΚΑΙ ΔΙΔΑΣΚΑΛΩΝ ΜΟΥΣΙΚΗΣ» με διακριτικό τίτλο «LAB Music Education».

9. Την υπ' αρ. 4843-04/02/2025 αίτηση του Χρήστου Αλεξάκη, με την οποία ζητά την αλλαγή του διακριτικού τίτλου από «LAB Music Education» σε «Musicon Music School - Μουσική Σχολή Μουσικόν», με συνημμένα τα απαιτούμενα δικαιολογητικά, αποφασίζουμε:

Την αλλαγή διακριτικού τίτλου της Μουσικής σχολής, με την επωνυμία «ΑΛΕΞΑΚΗΣ ΧΡΗΣΤΟΣ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΜΟΥΣΙΚΩΝ ΣΧΟΛΩΝ ΚΑΙ ΔΙΔΑΣΚΑΛΩΝ ΜΟΥΣΙΚΗΣ» με διακριτικό τίτλο «LAB Music Education» σε «ΑΛΕΞΑΚΗΣ

ΧΡΗΣΤΟΣ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΜΟΥΣΙΚΩΝ ΣΧΟΛΩΝ ΚΑΙ ΔΙΔΑΣΚΑΛΩΝ ΜΟΥΣΙΚΗΣ» με διακριτικό τίτλο «Musicon Music School - Μουσική Σχολή Μουσικόν».

Από τις διατάξεις της παρούσης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Δημοσίου.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Βούλα, 21 Φεβρουαρίου 2025

Ο Δήμαρχος

ΓΡΗΓΟΡΙΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΕΛΛΟΣ

Αριθμ. απόφ. 22

(6)

Έγκριση παρεμβάσεων για την απαγόρευση στάσης και στάθμευσης στην οδό Οδυσσέα Ανδρούτσου στο βόρειο τμήμα της οδού, ήτοι επί των προσώπων των ζυγών αριθμών των ακινήτων της οδού με την εφαρμογή σήμανσης (P40), σύμφωνα με την υπ' αρ. 080/2024 κανονιστική απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Ιλίου.

ΤΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΙΛΙΟΥ

Έχοντας υπόψη:

- Τον ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης»,

- τα άρθρα 26, 52 και 109 του ισχύοντα Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ν. 2696/1999, Α' 57),

- τα άρθρα 79, παρ. 1α4 και 82 του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων,

- το γεγονός ότι οι διατάξεις της παρούσας δεν αφορούν σε διοικητική διαδικασία για την οποία υπάρχει υποχρέωση καταχώρησης στο ΕΜΔΔ - ΜΙΤΟΣ,

- την υπ' αρ. 4053/22-01-2024 διαπιστωτική πράξη του Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής τεκμαιρόμενης έγκρισης της υπ' αρ. 080/2024 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου το γεγονός ότι από την απόφαση αυτή δεν προκαλείται δαπάνη στον Κρατικό Προϋπολογισμό αποφασίζει:

Την έγκριση παρεμβάσεων για την απαγόρευση στάσης και στάθμευσης στην οδό Οδυσσέα Ανδρούτσου στο βόρειο τμήμα της οδού, ήτοι επί των προσώπων των ζυγών αριθμών των ακινήτων της οδού με την εφαρμογή σήμανσης (P40).

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Ίλιον, 13 Φεβρουαρίου 2025

Ο Πρόεδρος

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΚΟΥΚΟΥΒΙΝΟΣ



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Το Εθνικό Τυπογραφείο αποτελεί δημόσια υπηρεσία υπαγόμενη στην Προεδρία της Κυβέρνησης και έχει την ευθύνη τόσο για τη σύνταξη, διαχείριση, εκτύπωση και κυκλοφορία των Φύλλων της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ), όσο και για την κάλυψη των εκτυπωτικών - εκδοτικών αναγκών του δημοσίου και του ευρύτερου δημόσιου τομέα (ν. 3469/2006/Α' 131 και π.δ. 29/2018/Α' 58).

1. ΦΥΛΛΟ ΤΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ (ΦΕΚ)

- Τα **ΦΕΚ σε ηλεκτρονική μορφή** διατίθενται δωρεάν στο **www.et.gr**, την επίσημη ιστοσελίδα του Εθνικού Τυπογραφείου. Όσα ΦΕΚ δεν έχουν ψηφιοποιηθεί και καταχωριστεί στην ανωτέρω ιστοσελίδα, ψηφιοποιούνται και αποστέλλονται επίσης δωρεάν με την υποβολή αιτήματος στην ηλεκτρονική διεύθυνση **feksales@et.gr**.
- Τα **ΦΕΚ σε έντυπη μορφή** διατίθενται σε μεμονωμένα φύλλα είτε απευθείας από το Τμήμα Πωλήσεων και Συνδρομητών, είτε ταχυδρομικά με την αποστολή αιτήματος παραγγελίας στην ηλεκτρονική διεύθυνση **feksales@et.gr**.
 - Το κόστος ενός ασπρόμαυρου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,00 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσauξάνεται κατά 0,20 €. Το κόστος ενός έγχρωμου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,50 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσauξάνεται κατά 0,30 €.
 - Το τεύχος Α.Σ.Ε.Π. διατίθεται δωρεάν.
 - Υπάρχει δυνατότητα ετήσιας συνδρομής οποιουδήποτε τεύχους σε έντυπη μορφή μέσω του Τμήματος Πωλήσεων και Συνδρομητών.

• Τρόποι αποστολής κειμένων προς δημοσίευση:

- Α.** Αποστολή των εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ στην ηλεκτρονική διεύθυνση **https://eservices.et.gr**. Σχετικές εγκύκλιοι και οδηγίες στην ηλεκτρονική διεύθυνση του Εθνικού Τυπογραφείου (**www.et.gr**) στη διαδρομή **Ανακοινώσεις → Εγκύκλιοι**.
- Β.** Κατ' εξαίρεση, όσοι πολίτες δεν διαθέτουν προηγμένη ψηφιακή υπογραφή μπορούν είτε να αποστέλλουν ταχυδρομικά, είτε να καταθέτουν με εκπρόσωπό τους κείμενα προς δημοσίευση εκτυπωμένα σε χαρτί στο Τμήμα Παραλαβής και Καταχώρισης Δημοσιευμάτων.

• Πληροφορίες, σχετικά με την αποστολή/κατάθεση εγγράφων προς δημοσίευση, την ημερήσια κυκλοφορία των Φ.Ε.Κ., με την πώληση των τευχών και με τους ισχύοντες τιμοκαταλόγους για όλες τις υπηρεσίες μας, περιλαμβάνονται στον ιστότοπο (**www.et.gr**). Επίσης μέσω του ιστότοπου δίδονται πληροφορίες σχετικά με την πορεία δημοσίευσης των εγγράφων, με βάση τον Κωδικό Αριθμό Δημοσίευματος (ΚΑΔ). Πρόκειται για τον αριθμό που εκδίδει το Εθνικό Τυπογραφείο για όλα τα κείμενα που πληρούν τις προϋποθέσεις δημοσίευσης.

2. ΕΚΤΥΠΩΤΙΚΕΣ - ΕΚΔΟΤΙΚΕΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ

Το Εθνικό Τυπογραφείο ανταποκρινόμενο σε αιτήματα υπηρεσιών και φορέων του δημοσίου αναλαμβάνει να σχεδιάσει και να εκτυπώσει έντυπα, φυλλάδια, βιβλία, αφίσες, μπλοκ, μηχανογραφικά έντυπα, φακέλους για κάθε χρήση, κ.ά.

Επίσης σχεδιάζει ψηφιακές εκδόσεις, λογότυπα και παράγει οπτικοακουστικό υλικό.

Ταχυδρομική Διεύθυνση: **Καποδιστρίου 34, 10432 Αθήνα**

ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ: 210 5279000

Ιστότοπος: **www.et.gr**

Πληροφορίες σχετικά με την λειτουργία του ιστότοπου: **helpdesk.et@et.gr**

Αποστολή εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ στην ηλεκτρονική διεύθυνση **https://eservices.et.gr**

ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΚΟΙΝΟΥ

Πωλήσεις - Συνδρομές: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279178 - 180)

Πληροφορίες: (Ισόγειο, Γραφείο 3 και τηλεφ. κέντρο 210 5279000)

Παραλαβή Δημοσιευτέας Ύλης: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279167, 210 5279139)

Ωράριο για το κοινό: Δευτέρα έως και Παρασκευή: 8:00 - 13:30

