



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

27 Μαρτίου 2025

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 1443

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. οικ. 11071

Έγκριση της υπ' αρ. 130/2024 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Φλώρινας αναφορικά με την λήψη μόνιμων μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας στο πλαίσιο της μελέτης «Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις σε οδούς περιμετρικά των Σχολικών μονάδων της Φλώρινας».

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ
ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ
ΗΠΕΙΡΟΥ-ΔΥΤΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

Α. 1. Τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (Κ.Ο.Κ.) (ν. 2696/1999, Α' 57) και ειδικότερα την παρ. 2 του άρθρου 10 και το άρθρο 52 αυτού.

2. Τον ν. 2503/1997 «Διοίκηση, οργάνωση στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για την Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α' 107) και ειδικότερα την παρ. 6 του άρθρου 6 αυτού.

3. Τον ν. 2647/1998 «Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων στις Περιφέρειες και την Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α' 237).

4. Τον ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87) και ειδικότερα τα άρθρα 6 και 280 αυτού.

5. Τον ν. 4325/2015 «Εκδημοκρατισμός της Διοίκησης - Καταπολέμηση Γραφειοκρατίας και Ηλεκτρονική Διακυβέρνηση» (Α' 47).

6. Τον ν. 4368/2016 «Μέτρα για την επιτάχυνση του κυβερνητικού έργου και άλλες διατάξεις» (Α' 21).

7. Του ν. 4685/2020 «Εκσυγχρονισμός περιβαλλοντικής νομοθεσίας, ενσωμάτωση στην ελληνική νομοθεσία των Οδηγιών 2018/844 και 2019/692 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και λοιπές διατάξεις» (Α' 92).

8. Τον ν. 4954/2022 «Συμπληρωματικά μέτρα για την εφαρμογή του Κανονισμού (ΕΕ) 2019/788 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου σχετικά με την

Ευρωπαϊκή Πρωτοβουλία Πολιτών και του Εκτελεστικού Κανονισμού (ΕΕ) 2019/1799 της Επιτροπής για τη θέσπιση τεχνικών προδιαγραφών για τα επιμέρους επιγραμμικά συστήματα συγκέντρωσης - Διατάξεις σχετικές με την εκλογική διαδικασία και τον έλεγχο εσόδων και δαπανών κομμάτων, συνασπισμών και υποψηφίων βουλευτών και αιρετών - Λοιπές επείγουσες διατάξεις» (Α' 136) και ειδικότερα τα άρθρα 63 έως 67 αυτού.

9. Τον ν. 5027/2023 «Σύστημα Καινοτομίας στον δημόσιο τομέα - Ρυθμίσεις Γενικής Γραμματείας Ανθρωπίνου Δυναμικού Δημοσίου Τομέα - Ρυθμίσεις για τη λειτουργία των Ο.Τ.Α. α' και β' βαθμού και των αποκεντρωμένων διοικήσεων και για την ευζωία των ζώων συντροφιάς - Λοιπές επείγουσες ρυθμίσεις του Υπουργείου Εσωτερικών και άλλες διατάξεις» (Α' 48) και ειδικότερα το άρθρο 60.

10. Το π.δ. 141/2010 «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτικής Μακεδονίας» (Α' 234).

11. Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/ε/οικ./720/13-11-1992 εγκύκλιο του ΥΠΕΧΩΔΕ «Τεχνικές Οδηγίες Κατακόρυφης Σήμανσης τυπικού οδικού δικτύου» (Εγκ. 3/92).

12. Την υπό στοιχεία ΔΙΠΑΔ/οικ./502/2003 υπουργική απόφαση «Έγκριση Τεχνικής προδιαγραφής σήμανσης εκτελούμενων οδικών έργων εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών ως ελάχιστα όρια» (Β' 946).

13. Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/Ο/613/2011 υπουργική απόφαση «Έγκριση Προδιαγραφών και οδηγιών σήμανσης εκτελούμενων έργων (ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ)» (Β' 905).

14. Την υπ' αρ. 13612/24-03-2011 εγκύκλιο του ΥΠΕΚΑ «Διευκρινίσεις για την εφαρμογή των ρυθμίσεων της απόφ.-52907/28-12-09 υπουργού ΠΕΚΑ "Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών"» (Εγκ. 3/11).

15. Το υπ' αρ. 15109/13-5-2013 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και λειτουργίας ΟΤΑ του ΥΠ.ΕΣ.

16. Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/Ο/3050/2013 υπουργική απόφαση «Έγκριση Τεχνικών Οδηγιών κυκλοφοριακών παρεμβάσεων στο αστικό περιβάλλον για την εφαρμογή τους σε περιοχές σχολικών συγκροτημάτων και περιοχές με αυξημένη κίνηση στα πλαίσια βελτίωσης της οδικής ασφάλειας» (Β' 2302).

17. Την υπ' αρ. οικ.35082/1652/05-06-2014 απόφαση της Γενικής Γραμματέως Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτικής Μακεδονίας «Άσκηση αρμοδιότητας έγκρισης αποφάσεων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας σύμφωνα με τα άρθρα 52 και 52Α του ν. 2696/1999 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει».

18. Την υπ' αρ. οικ.19783/269/14-04-2015 απόφαση του Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτικής Μακεδονίας «Τροποποίηση - Συμπλήρωση της υπ' αρ. 35082/1652/05-06-2014 Απόφασης Γενικής Γραμματέως περί άσκησης αρμοδιότητας έγκρισης αποφάσεων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας σύμφωνα με τα άρθρα 52 και 52Α του ν. 2696/1999 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει».

19. Την υπό στοιχεία ΔΟΥ/οικ/220/15-01-2015 εγκύκλιο του ΥΠΟΜΕΔΙ «Μέτρα ρύθμισης κυκλοφορίας για την εκτέλεση έργων στο οδικό δίκτυο της χώρας-Εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 52 του ν. 2696/1999 (ΚΟΚ), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το άρθρο 48 του ν. 4313/2014».

20. Τις Οδηγίες Σχεδιασμού για την Αυτόνομη Διακίνηση και Διαβίωση ΑΜΕΑ του ΥΠΕΧΩΔΕ «Σχεδιάζοντας για όλους».

21. Το υπ' αρ. οικ.33278/394/08-06-2015 έγγραφο του Προϊσταμένου της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής και Περιβαλλοντικής Πολιτικής της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτικής Μακεδονίας «Οδηγίες για τα απαιτούμενα δικαιολογητικά στοιχεία πληρότητας φακέλου της διαδικασίας έγκρισης κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σύμφωνα με το άρθρο 52 παρ. 1 και 3 του ν. 2696/1999 (Α' 57) «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας», όπως αντικαταστάθηκε με την παρ. 9 του άρθρου 48 του ν. 4313/2014, ΦΕΚ 261/Α/17-12-2014».

22. Το υπό στοιχεία ΔΟΥ/277/Φ.252/26-03-2018 έγγραφο του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών «Μέτρα ρύθμισης κυκλοφορίας (Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας ν. 2629/1999 όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει)».

23. Το υπό στοιχεία ΔΟΥ-οικ./2696/Φ.252/18-05-2018 έγγραφο του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών «Μέτρα ρύθμισης κυκλοφορίας (Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας ν. 2629/1999 όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει)».

24. Το υπό στοιχεία οικ. ΥΠΕΝ/ΔΕΣΕΔΠ/45264/593/06-05-2022 έγγραφο της Διεύθυνσης Εφαρμογής Σχεδιασμού και Ελέγχου Δομημένου Περιβάλλοντος του ΥΠΕΝ «Διαβίβαση της γνωμοδότησης της Κεντρικής Επιτροπής Προσβασιμότητας σε σχετικό αίτημα».

25. Την υπό στοιχεία οικ. ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/124964/1561/2022 απόφαση του Υπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας «Αντικατάσταση της υπ' αρ. 52907/2009 υπουργικής απόφασης "Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών"» (Β' 6213).

26. Την υπ' αρ. 34019/25-05-2022 (Υ.Ο.Δ.Δ. 435) απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών για τον ορισμό του Δημητρίου Γαζή του Ευαγγέλου, Αναπληρωτή Προϊσταμένου της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής Περιβαλλοντικής και Αγροτικής Πολιτικής ως Ασκούντος καθήκοντα Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτ.

Μακεδονίας από 10-05-2022 και μέχρι τον διορισμό του Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτικής Μακεδονίας σύμφωνα με τα άρθρα 28 και 28Α του ν. 4325/2015 (Α' 47).

27. Την υπ' αρ. 86779/19-12-2022 (Υ.Ο.Δ.Δ. 1183) απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών με την οποία διορίστηκε μετακλητός Γραμματέας της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου-Δυτικής Μακεδονίας ο Σεραφείμ Λιάπης του Γεωργίου.

28. Την υπ' αρ. 12943/15-03-2023 απόφαση του Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτικής Μακεδονίας «Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων και παροχή εξουσιοδότησης υπογραφής διοικητικών πράξεων και εγγράφων "Με εντολή Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτικής Μακεδονίας" στον Προϊστάμενο Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής, Περιβαλλοντικής και Αγροτικής Πολιτικής και στους Προϊστάμενους των Υπηρεσιών της Γενικής Διεύθυνσης της Χωροταξικής, Περιβαλλοντικής και Αγροτικής Πολιτικής της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτικής Μακεδονίας» (Β' 1772).

29. Το γεγονός ότι δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

30. Το γεγονός ότι οι διατάξεις της παρούσας δεν αφορούν σε διοικητική διαδικασία για την οποία υπάρχει υποχρέωση καταχώρισης στο ΕΜΔΔ - ΜΙΤΟΣ.

Β. Τα στοιχεία της υποβληθείσας μελέτης:

1. Το υπ' αρ. 26905/07-08-2024 (αρ. πρωτ. ΠΕΧΩΣ Δυτ. Μακεδονίας 38076/09-08-2024) έγγραφο της Δ.Τ.Υ. του Δήμου Φλώρινας με συνημμένο φάκελο.

2. Το υπ' αρ. 33076/09-07-2024 έγγραφο του Τμήματος Διοικητικού Οικονομικού Ν. Φλώρινας της Διεύθυνσης Διοίκησης της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτικής Μακεδονίας αναφορικά με τον έλεγχο νομιμότητας της υπ' αρ. 130/2024 απόφασης του Δ.Σ. του Δήμου Φλώρινας.

3. Το υπ' αρ. οικ. 43317/18-09-2024 έγγραφο της ΔΙ.ΠΕ.ΧΩ.ΣΧ. για προσκόμιση συμπληρωματικών στοιχείων.

4. Το υπ' αρ. 1017/16-01-2025 (αρ. πρωτ. ΠΕΧΩΣ Δυτικής Μακεδονίας 2570/20-01-2025) έγγραφο της Δ.Τ.Υ. του Δήμου Φλώρινας με συμπληρωματικά στοιχεία.

5. Την υπ' αρ. 130/2024 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Φλώρινας αναφορικά με την έγκριση των προτεινόμενων μόνιμων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στο πλαίσιο της μελέτης «Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις σε οδούς περιμετρικά των Σχολικών μονάδων της Φλώρινας».

6. Την εγκεκριμένη και θεωρημένη από τη Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Φλώρινας κυκλοφοριακή μελέτη με τα σχέδια οριζοντιογραφίας - προτεινόμενων παρεμβάσεων που τη συνοδεύουν:

Και επειδή:

Από τα στοιχεία της εγκεκριμένης από την αρμόδια υπηρεσία του Δήμου Φλώρινας μελέτης (Β6 σχετικό), προκύπτει ότι:

1) Τα τμήματα παρέμβασης αφορούν οδούς περιμετρικά των Σχολικών μονάδων της Φλώρινας στις οποίες μετακινούνται παιδιά - μαθητές, γονείς, εκπαιδευτικοί και εμποδιζόμενα άτομα (ΑμεΑ κ.λπ.) στους οποίους είναι σημαντικό να εξασφαλιστεί εύκολη, ασφαλής και χωρίς εμπόδια πρόσβαση.

2) Τα προτεινόμενα μόνιμα μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας που περιλαμβάνονται στην προαναφερόμενη εγκεκριμένη μελέτη, η οποία έλαβε υπόψη τα υφιστάμενα χαρακτηριστικά της παραπάνω αναφερόμενων περιοχών (μορφολογικά, κυκλοφοριακά, γεωμετρικά, υφιστάμενα δίκτυα, παρακείμενες χρήσεις, κ.λπ.), στοχεύουν στη βελτίωση του παρεχόμενου επιπέδου οδικής ασφάλειας κατά την κίνηση των οχημάτων, ενισχύουν την προσπελασιμότητα των οδών και δημιουργούν συνθήκες ασφαλούς κίνησης πεζών και ΑμεΑ.

3) Για τις προτεινόμενες ρυθμίσεις καθώς και για την κατακόρυφη και οριζόντια σήμανση, λήφθησαν υπόψη οι ισχύοντες κανονισμοί και προδιαγραφές.

4) Έχουν ληφθεί υπόψη οι περιορισμοί στάσης και στάθμευσης του άρθρου 34 του Κ.Ο.Κ.

5) Οι διαστάσεις των θέσεων ΑμεΑ είναι σύμφωνες με τα αναφερόμενα στη γνωμοδότησης της Κεντρικής Επιτροπής Προσβασιμότητας (24 σχετικό), του οδηγού «Σχεδιάζοντας για όλους» του ΥΠΕΚΑ και τις διατάξεις της (25) σχετικής υπουργικής απόφασης και η προτεινόμενη χωροθέτησή τους δεν μεταβάλλει τα χαρακτηριστικά του οδοστρώματος και τις συνθήκες κυκλοφορίας.

6) Ο αριθμός των καταργούμενων θέσεων στάθμευσης είναι τέτοιος που κρίνεται ότι μπορεί να απορροφηθεί από παρακείμενες οδούς και χώρους ελεύθερης στάθμευσης.

7) Η κίνηση πεζών και ΑΜΕΑ θα πρέπει να γίνεται απρόσκοπτα από και προς όλες τις κατευθύνσεις με ιδιαίτερη ασφάλεια και οι τελικές διαμορφώσεις για την εξυπηρέτησή τους θα πρέπει να ακολουθούν τις ισχύουσες προδιαγραφές για τα ΑμεΑ «Σχεδιάζοντας για όλους» και την υπό στοιχεία οικ. ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΠ/124964/1561/2022 (Β' 6213) υπουργική απόφαση.

8) Η χωροθέτηση των θέσεων ΑΜΕΑ αφορά αποκλειστικά σε κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, με την έννοια της χρήσης δημόσιου χώρου από συγκεκριμένη ειδική κατηγορία χρηστών, χωρίς να αποτελεί τμήμα των μελετών (ανακατασκευή, ανάπλαση ΚΧ κ.λπ.) που αναφέρονται στο άρθρο 1 της (Α25) σχετ. απόφασης, αποφασίζουμε:

Την έγκριση της υπ' αρ. 130/2024 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Φλώρινας αναφορικά με την λήψη μόνιμων μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας στα πλαίσια της μελέτης «Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις σε οδούς περιμετρικά των Σχολικών μονάδων της Φλώρινας» σύμφωνα με το άρθρο 52 παρ. 1 του Κ.Ο.Κ.

Συγκεκριμένα σύμφωνα και με τα συνημμένα θεωρημένα σχέδια της μελέτης τα οποία συνοδεύουν την Β5) σχετική εγκρίνονται οι παρακάτω κυκλοφορικές ρυθμίσεις, διότι κρίνεται ότι στη βελτίωση των κυκλοφοριακών συνθηκών των παρακάτω περιοχών:

1) Περιοχή 1ου Γυμνασίου - 1ου Λυκείου Φλώρινας (σχέδια οριζοντιογραφίας Ο1-1, Ο1-2):

i) Λεωφόρος Κων/νου Καραμανλή από την συμβολή της με την οδό Ι. Καραβίτη έως τη συμβολή της με την οδό Βογατσικού (διπλής κυκλοφορίας με ένα ρεύμα ανά κατεύθυνση και διαχωριστική νησίδα):

- Διαπλάτυνση της υφιστάμενης διαχωριστικής νησίδας - επέκτασή της στο τμήμα μεταξύ Κοντογούρη και Λεωφ. Πέλλης.

- Μεταβολή του πλάτους οδοστρώματος κυκλοφορίας και των δύο κατευθύνσεων κυμαινόμενο από 6,92μ έως 7,08μ,

- δημιουργία τριών (3) διαβάσεων πεζών,

- δημιουργία δύο (2) θέσεων στάθμευσης ΑΜΕΑ στο βόρειο ρεύμα της οδού (με κατεύθυνση προς την οδό Καραβίτη) διαστάσεων 3,50μ x 6,00μ.

ii) Οδός Κοντογούρη στη συμβολή της με την Λεωφόρο Κων/νου Καραμανλή (διπλής κυκλοφορίας με ένα ρεύμα ανά κατεύθυνση):

- Δημιουργία μίας (1) διάβασης πεζών.

iii) Λεωφόρος Πέλλης μεταξύ της Λεωφόρου Καραμανλή και της οδού Ποσειδώνος (διπλής κυκλοφορίας με ένα ρεύμα ανά κατεύθυνση):

- Μεταβολή του πλάτους οδοστρώματος κυκλοφορίας κυμαινόμενο από 5,50μ έως 5,59μ,

- δημιουργία πεζοδρομίου στο ρεύμα με κατεύθυνση προς την οδό Ποσειδώνος,

- απαγόρευση στάσης και στάθμευσης και στα δύο ρεύματα κυκλοφορίας,

- δημιουργία μίας (1) διάβασης πεζών.

iv) Οδός Ι. Καραβίτη στη συμβολή της με την Λεωφόρο Κων/νου Καραμανλή (διπλής κυκλοφορίας με ένα ρεύμα ανά κατεύθυνση):

- Δημιουργία μίας (1) διάβασης πεζών.

2) Περιοχή 2ου Γυμνασίου - 2ου Λυκείου Φλώρινας (σχέδιο οριζοντιογραφίας Ο2):

i) Οδός Π. Γιασημακόπουλου από την συμβολή της με την οδό Σ. Κούλη έως μετά τη συμβολή της με την οδό Πινδάρου (διπλής κυκλοφορίας με ένα ρεύμα ανά κατεύθυνση):

- Μεταβολή του πλάτους οδοστρώματος κυκλοφορίας κυμαινόμενο από 6,00μ έως 7,00μ,

- διαπλάτυνση των πεζοδρομίων εκατέρωθεν της οδού,

- απαγόρευση στάσης και στάθμευσης και στα δύο ρεύματα κυκλοφορίας,

- δημιουργία τριών (3) διαβάσεων πεζών.

ii) Οδός Σ.Κούλη στη συμβολή της με την οδό Π. Γιασημακόπουλου (διπλής κυκλοφορίας με ένα ρεύμα ανά κατεύθυνση):

- Δημιουργία δύο (2) διαβάσεων πεζών ανατολικά και δυτικά της συμβολής των δύο οδών και τοπική στένωση του οδοστρώματος στα 5,6μ. και 5,5μ αντίστοιχα, με τη διαπλάτυνση του νοτίου πεζοδρομίου στη θέση των διαβάσεων.

iii) Οδός Πινδάρου από την συμβολή της με τη Λεωφόρο Στρατώνος έως τη συμβολή της με την οδό Π. Γιασημακόπουλου (μονής κυκλοφορίας με ένα ρεύμα):

- Μεταβολή του πλάτους οδοστρώματος κυκλοφορίας κυμαινόμενο από 3,00μ έως 3,45μ,

- δημιουργία πεζοδρομίου στη νότια πλευρά της οδού,

- δημιουργία πεζοδρομίου στη βόρεια πλευρά της οδού στη θέση της διάβασης,

- απαγόρευση στάσης και στάθμευσης και στις δύο πλευρές της οδού,

- δημιουργία μίας (1) διάβασης πεζών.

iv) Οδός Πινδάρου από την συμβολή της με την οδό Π. Γιασημακόπουλου έως τη συμβολή της με την οδό Ηλέκτρας (μονής κυκλοφορίας με ένα ρεύμα):

- Μεταβολή του πλάτους οδοστρώματος κυκλοφορίας κυμαινόμενο από 3,60μ έως 3,77μ,

- διαπλάτυνση πεζοδρομίου στη βόρεια πλευρά της οδού,

- απαγόρευση στάσης και στάθμευσης και στις δύο πλευρές της οδού.

3) Περιοχή 1ου - 2ου Δημοτικού Φλώρινας (σχέδιο οριζοντιογραφίας Ο3):

i) Λεωφόρος Μητρ. Α. Καντιώτη στη συμβολή της με την οδό 25ης Μαρτίου νότια του ποταμού (μονής κυκλοφορίας με ένα ρεύμα):

- Δημιουργία δύο (2) διαβάσεων πεζών ανατολικά και δυτικά της γέφυρας του ποταμού,

- τοπική στένωση του οδοστρώματος στα 3,0μ. με τη διαπλάτυνση του βόριου πεζοδρομίου στη θέση της ανατολικής διάβασης.

ii) Λεωφόρος Μητρ. Α. Καντιώτη στη συμβολή της με την οδό 25ης Μαρτίου βόρεια του ποταμού (μονής κυκλοφορίας με ένα ρεύμα):

- Δημιουργία δύο (2) διαβάσεων πεζών ανατολικά και δυτικά της γέφυρας του ποταμού και τοπική στένωση του οδοστρώματος στα 3,0μ., με τη διαπλάτυνση των πεζοδρομίων στη θέση των διαβάσεων.

iii) Επί της γέφυρας του ποταμού Σακουλέβα (διπλής κυκλοφορίας με ένα ρεύμα ανά κατεύθυνση):

- Μεταβολή του πλάτους οδοστρώματος κυκλοφορίας κυμαινόμενο από 8,84μ έως 9,05μ,

- διαπλάτυνση των πεζοδρομίων της γέφυρας εκατέρωθεν.

4) Περιοχή 3ου Δημοτικού (σχέδιο οριζοντιογραφίας Ο4):

i) Λεωφόρος Κων/νου Καραμανλή μεταξύ των οδών Μοριχόβου και Ι. Άρτη (διπλής κυκλοφορίας με ένα ρεύμα ανά κατεύθυνση):

- Μεταβολή του πλάτους οδοστρώματος κυκλοφορίας κυμαινόμενο από 7,20μ έως 7,30μ,

- διαπλάτυνση πεζοδρομίου στη βόρεια πλευρά της οδού,

- δημιουργία δύο (2) διαβάσεων πεζών,

- απαγόρευση στάσης και στάθμευσης και στις δύο πλευρές της οδού.

ii) Οδός 12ης Φεβρουαρίου στη συμβολή της με την Λεωφόρο Κων/νου Καραμανλή (διπλής κυκλοφορίας με ένα ρεύμα ανά κατεύθυνση):

- Δημιουργία μίας (1) διάβασης πεζών και τοπική στένωση του οδοστρώματος στα 6,73μ., με τη διαπλάτυνση του ανατολικού πεζοδρομίου.

iii) Οδός Μοριχόβου μεταξύ της Λεωφόρου Κ. Καραμανλή και οδού Καστρισιανάκη (μονής κυκλοφορίας με ένα ρεύμα):

- Μεταβολή του πλάτους οδοστρώματος κυκλοφορίας κυμαινόμενο από 3,10μ έως 3,57μ,

- διαπλάτυνση πεζοδρομίου στην πλευρά του σχολείου (ανατολικά) από τη συμβολή με τη Λεωφόρο Κ. Καραμανλή έως και την είσοδο του σχολείου,

- διαπλάτυνση του δυτικού πεζοδρομίου στη θέση της βόρειας διάβασης,

- τοπική στένωση του οδοστρώματος στα 3,1μ. με διαπλάτυνση των πεζοδρομίων εκατέρωθεν της οδού

στη θέση της διάβασης (νότια) στη συμβολή με την οδό Καστρισιανάκη,

- δημιουργία δύο (2) διαβάσεων πεζών,

- δημιουργία μίας (1) θέσης στάθμευσης ΑΜΕΑ στην ανατολική πλευρά της οδού διαστάσεων 3,50μ x 6,00μ.

iv) Οδός Καστρισιανάκη μεταξύ των οδών Μοριχόβου και Ι. Άρτη (μονής κυκλοφορίας με ένα ρεύμα):

- Μεταβολή του πλάτους οδοστρώματος κυκλοφορίας κυμαινόμενο από 3,06μ έως 7,51μ,

- διαπλάτυνση πεζοδρομίου στην πλευρά του σχολείου (βόρεια) από τη συμβολή με την οδό Ι. Άρτη έως και την είσοδο του σχολείου,

- διαπλάτυνση του νότιου πεζοδρομίου στη θέση της διάβασης,

- δημιουργία μίας (1) διάβασης πεζών.

v) Οδός Ι. Άρτη μεταξύ της Λεωφόρου Κ. Καραμανλή και οδού Καστρισιανάκη (μονής κυκλοφορίας με ένα ρεύμα):

- Μεταβολή του πλάτους οδοστρώματος κυκλοφορίας στη θέση της φυτεμένης νησίδας μετά τον κυκλικό κόμβο κυμαινόμενο από 3,70μ έως 5,74μ,

- διαπλάτυνση πεζοδρομίου εκατέρωθεν της οδού στη θέση της φυτεμένης νησίδας μετά τον κυκλικό κόμβο

- δημιουργία μίας (1) διάβασης πεζών.

5) Περιοχή 5ου Δημοτικού- 5ου Νηπιαγωγείου - 4ου Νηπιαγωγείου - Ειδικού Σχολείου (σχέδιο οριζοντιογραφίας Ο5):

i) Οδός Κοντόπουλου από τη συμβολή της με την οδό Γκότση έως μετά τη συμβολή της με την οδό Βουκεφάλα (διπλής κυκλοφορίας με ένα ρεύμα ανά κατεύθυνση):

- Δημιουργία τριών (3) διαβάσεων πεζών.

ii) Οδός Βουκεφάλα στη συμβολή της με την οδό Κοντόπουλου (διπλής κυκλοφορίας με ένα ρεύμα ανά κατεύθυνση):

- Δημιουργία μίας (1) διάβασης πεζών,

- τοπική στένωση του οδοστρώματος στα 5,5μ. με τη διαπλάτυνση του δυτικού πεζοδρομίου στη θέση της διάβασης.

6) Περιοχή 6ου Δημοτικού (σχέδιο οριζοντιογραφίας Ο6):

i) Οδός Ηπείρου από τη συμβολή της με την οδό Αριστοτέλους έως μετά τη συμβολή της με την οδό Γιαννιτών (διπλής κυκλοφορίας με ένα ρεύμα ανά κατεύθυνση):

- Δημιουργία δύο (2) διαβάσεων πεζών.

ii) Λεωφόρος Μ. Αλεξάνδρου στη συμβολή της με την οδό Αριστοτέλους (διπλής κυκλοφορίας με ένα ρεύμα ανά κατεύθυνση):

- Δημιουργία μίας (1) διάβασης πεζών.

iii) Οδός Αριστοτέλους μεταξύ των Λεωφόρων Ολυμπιάδος και Μ. Αλεξάνδρου (διπλής κυκλοφορίας με ένα ρεύμα ανά κατεύθυνση):

- Μεταβολή του πλάτους οδοστρώματος κυκλοφορίας κυμαινόμενο από 6,10μ έως 6,54μ,

- διαπλάτυνση πεζοδρομίου στο ρεύμα προς οδό Ηπείρου (δυτικά) από τη συμβολή με τη Λεωφόρο Ολυμπιάδος έως μπροστά από την είσοδο του σχολείου καθώς και στη θέση της διάβασης στην συμβολή με την οδό Ηπείρου,

- απαγόρευση στάσης και στάθμευσης στο ρεύμα προς Λεωφόρο Ολυμπιάδος,

- δημιουργία δύο (2) διαβάσεων πεζών,

- δημιουργία μίας (1) θέσης στάθμευσης ΑΜΕΑ στην ανατολική πλευρά της οδού διαστάσεων 3,50μ x 6,00μ.

vi) Λεωφόρος Ολυμπιάδος στο τμήμα μετά τη συμβολή με την οδό Περιστερίου και μετά τη συμβολή με την οδό Αριστοτέλους (διπλής κυκλοφορίας με ένα ρεύμα ανά κατεύθυνση):

- Μεταβολή του πλάτους οδοστρώματος κυκλοφορίας κυμαινόμενο από 7,22μ έως 11,69μ, λόγω της διαπλάτυνσης των πεζοδρομίων εκατέρωθεν της οδού στη θέση των διαβάσεων πριν και μετά τη συμβολή με την οδό Περιστερίου και πριν και μετά την διασταύρωση με την οδό Αριστοτέλους.

- δημιουργία τεσσάρων (4) διαβάσεων πεζών.

iv) Οδός Περιστερίου μεταξύ της Λεωφόρου Ολυμπιάδος και της οδού Ηπείρου (μονής κυκλοφορίας με ένα ρεύμα):

- Διαπλάτυνση πεζοδρομίου στην πλευρά του σχολείου (ανατολικά) από τη συμβολή με τη Λεωφόρο Ολυμπιάδος έως και μπροστά από την είσοδο του σχολείου,

- τοπική στένωση του οδοστρώματος στα 3,0μ. με διαπλάτυνση των πεζοδρομίων εκατέρωθεν της οδού στις θέσεις των δημιουργούμενων διαβάσεων και στην είσοδο του σχολείου.

7) Περιοχή Πρότυπου Πειραματικού Σχολείου (σχέδιο οριζοντιογραφίας Ο7):

i) Οδός Αργυροκάστρου στο τμήμα μεταξύ των οδών Καλιγιά και Μακεδονίας (διπλής κυκλοφορίας με ένα ρεύμα ανά κατεύθυνση):

- Μεταβολή του πλάτους οδοστρώματος κυκλοφορίας κυμαινόμενο από 5,50μ. έως 5,54μ,

- διαπλάτυνση - κατασκευή πεζοδρομίου στο ρεύμα προς την οδό Καλιγιά (βόρεια),

- δημιουργία δύο (2) διαβάσεων πεζών,

- απαγόρευση στάσης και στάθμευσης και στις δύο πλευρές της οδού.

ii) Οδός Αργυροκάστρου στο τμήμα μεταξύ των οδών Μακεδονίας και Ηράκλειας (διπλής κυκλοφορίας με ένα ρεύμα ανά κατεύθυνση):

- Μεταβολή του πλάτους οδοστρώματος κυκλοφορίας κυμαινόμενο από 5,85μ. έως 7,95μ,

- διαπλάτυνση πεζοδρομίου στο ρεύμα προς την οδό Μακεδονίας (βόρεια),

- διαπλάτυνση - κατασκευή πεζοδρομίου επί του Κ.Χ. στη συμβολή με την οδό Μακεδονίας,

- δημιουργία μίας (1) διάβασης πεζών,

- απαγόρευση στάσης και στάθμευσης στο ρεύμα προς την οδό Ηράκλειας (νότια).

iii) Οδός Μακεδονίας από το αδιέξοδο στην είσοδο του σχολείου έως μετά τη συμβολή της με την οδό Αργυροκάστρου (διπλής κυκλοφορίας με ένα ρεύμα ανά κατεύθυνση):

- Μεταβολή του πλάτους οδοστρώματος κυκλοφορίας κυμαινόμενο από 6,00μ. έως 9,40μ.

- τοπική στένωση του οδοστρώματος στα 6,22μ. με διαπλάτυνση των πεζοδρομίων εκατέρωθεν της οδού

στη θέση της διάβασης (νότια) μετά τη συμβολή με την οδό Αργυροκάστρου,

- διαπλάτυνση - κατασκευή πεζοδρομίου,

- δημιουργία δύο (2) διαβάσεων πεζών,

- διαπλάτυνση - κατασκευή πεζοδρομίου σε όλη τη δυτική πλευρά της οδού στο ρεύμα προς την είσοδο του σχολείου στο αδιέξοδο,

- κατασκευή πεζοδρομίου στο ρεύμα στην ανατολική πλευρά της οδού στο ρεύμα προς την οδό Αργυροκάστρου,

- κατακόρυφη σήμανση του βόρειου τμήματος της οδού μετά τη συμβολή με την οδό Αργυροκάστρου ως αδιέξοδο και απαγόρευση εισόδου σε αυτό (πλην οχημάτων έκτακτης ανάγκης) των μηχανοκίνητων οχημάτων.

8) Η σήμανση όπως αυτή παρουσιάζεται έγχρωμα στα συνημμένα σχέδια για τις προαναφερόμενες ρυθμίσεις, η οποία αποτελείται από την οριζόντια διαγράμμιση και τις κατακόρυφες πινακίδες αναγγελίας κινδύνου, ρυθμιστικές, πληροφοριακές και πρόσθετες πινακίδες πλην της σήμανσης Ρ-32 για το ανώτατο επιτρεπόμενο όριο ταχύτητας το οποίο καθορίζεται με απόφαση του οικείου Δ.Σ. (άρθρο 20 του Κ.Ο.Κ.). Η θέση των πινακίδων στο σχέδιο είναι ενδεικτική και η τελική και ακριβής τοποθέτησή τους θα προσδιοριστεί από την επιβλέπουσα Υπηρεσία στα πλαίσια της έγκρισης της μελέτης εφαρμογής της σήμανσης σύμφωνα με το άρθρο 10 παρ. 2 του Κ.Ο.Κ.

Οι διαπλάτυνσεις - κατασκευές των πεζοδρομίων σε όλες τις περιοχές εξασφαλίζουν ελεύθερο πλάτος όδευσης πεζών σε κάθε περίπτωση τουλάχιστον 1,5μ σύμφωνα με τις προδιαγραφές του «Σχεδιάζοντας για όλους».

Η εν λόγω έγκριση χορηγείται με τις παρακάτω προϋποθέσεις:

1) Η Υπηρεσία του Δήμου Φλώρινας η οποία είναι αρμόδια για τη συντήρηση των προαναφερόμενων δημοτικών οδών να λαμβάνει μέριμνα έτσι ώστε:

- Με την εφαρμογή των προτεινόμενων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων να μην επηρεάζονται οι υπηρεσίες των μέσων οδικής μαζικής μεταφοράς.

- Όλες οι ρυθμίσεις που αφορούν στην κίνηση των πεζών και ΑμεΑ θα ακολουθούν τις ισχύουσες προδιαγραφές για τα ΑμεΑ «Σχεδιάζοντας για όλους» και την υπό στοιχεία ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΠ/124964/1561/2022 (Β' 6213). Ειδικότερα:

i) Η κίνηση των πεζών καθώς και των ΑμεΑ και όπου προτείνονται διαβάσεις και θέσεις στάθμευσης ΑμεΑ θα είναι ανεμπόδιση και θα εξυπηρετείται από ράμπες και πεζοδρόμια, διαμορφωμένα με κατάλληλα υλικά. Οι εν λόγω διαβάσεις θα πρέπει να κατασκευαστούν ταυτόχρονα με τα πεζοδρόμια στα οποία οδηγούν.

ii) Οι θέσεις των διαβάσεων για την κίνηση των πεζών και η διαγράμμιση τους (διαστάσεις διαγράμμισης, ελάχιστο πλάτος διαχωριστικής νησίδας στη διάβαση πεζών, κλίση ράμπας, υλικά επίστρωσης), θα ακολουθούν τις προαναφερόμενες προδιαγραφές.

iii) Οποιαδήποτε εξυπηρέτηση όπως σήμανση, φύτευση, αστικός εξοπλισμός θα τοποθετείται εκτός της ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών (1,50μ) κατά μήκος των οδών λαμβάνοντας υπόψη και τα αναφερόμενα της Α14) σχετικής εγκυκλίου.

- Τα μέτρα που λαμβάνονται με την παρούσα απόφαση να ισχύουν από την τοποθέτηση των οικείων πινακίδων σήμανσης, των σηματοδοτών ή των διαγραμμίσεων στο οδόστρωμα, εκτός αν κατά το χρόνο ισχύος των μέτρων αυτών η κυκλοφορία ρυθμίζεται από στελέχη της αρμόδιας Αστυνομικής Αρχής.

- Να τηρούνται απαρέγκλιτα τα όσα αναγράφονται στην Τεχνική Έκθεση Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων του Δήμου Φλώρινας βάσει της οποίας ελήφθη η εν λόγω απόφαση του Δ.Σ. του Δήμου.

- Να τοποθετηθεί για την χωροθέτηση των θέσεων ΑμεΑ κατάλληλη οριζόντια και κατακόρυφη σήμανση, καθώς και το Διεθνές Σύμβολο Πρόσβασης Αναπήρων, τόσο επίστυλη σε εμφανές σημείο, όσο και επί του δαπέδου.

- Η διαμόρφωση των θέσεων στάθμευσης ΑμεΑ να είναι σε συμμόρφωση με τα σχετ. Α19 και Α25 και να υπάρχει κατά το δυνατόν κατάλληλη σύνδεση της στάθμης του χώρου στάθμευσης με το παρακείμενο πεζοδρόμιο με κεκλιμένο επίπεδο σύμφωνα με τις ισχύουσες προδιαγραφές όπως επίσης και κατάλληλη διαμόρφωση (ράμπες, βυθίσεις πεζοδρομίων, απουσία εμποδίων) της όδευσης. Σε περίπτωση που η προσαρμογή των προτεινόμενων θέσεων στάθμευσης δεν είναι δυνατή στην υφιστάμενη κατάσταση τηρουμένων των προδιαγραφών και απαιτείται η τροποποίηση των υφιστάμενων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της οδού (π.χ. διαπλατύνσεις-προεκτάσεις πεζοδρομίων, κ.λπ.) θα πρέπει να υποβληθεί προς έγκριση νέα απόφαση με συνημμένη την αντίστοιχη μελέτη.

- Να προβεί άμεσα στο αίτημα τροποποίησης της παρούσας στην περίπτωση που για λόγους ασφαλέστερης κυκλοφορίας των οδών προκύψει ανάγκη συμπλήρωσης ή τροποποίησης της σήμανσης.

2) Μη νομιμοποίησης τυχόν παράνομων ενεργειών.

3) Να παρακολουθείται η ακριβής εκτέλεση των όρων που έχουν τεθεί με αυτή, από τις Αρχές προς τις οποίες αποστέλλεται, στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων τους.

4) Οι τοποθετούμενες πινακίδες σήμανσης οδών πρέπει να είναι κατασκευασμένες και τοποθετημένες σύμφωνα με τις σχετικές προδιαγραφές του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

5) Να λαμβάνεται μέριμνα έτσι ώστε με την εφαρμογή των προτεινόμενων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων να μην επηρεάζονται οι υπηρεσίες των μέσων οδικής μαζικής μεταφοράς.

6) Να τηρούνται απαρέγκλιτα τα όσα αναγράφονται στην Τεχνική Έκθεση Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων του Δήμου Φλώρινας και αφορούν στις διατάξεις του άρθρου 34 του Κ.Ο.Κ. όπως ισχύει, βάσει της οποίας ελήφθη η εν λόγω απόφαση του Δ.Σ. του Δήμου.

7) Τα μέτρα που λαμβάνονται με την παρούσα απόφαση έχουν εφαρμογή από την τοποθέτηση των οικείων πινακίδων σήμανσης και των διαγραμμίσεων στο οδόστρωμα και την κατάργηση των υφιστάμενων που έρχονται σε αντίθεση με τη νέα σήμανση.

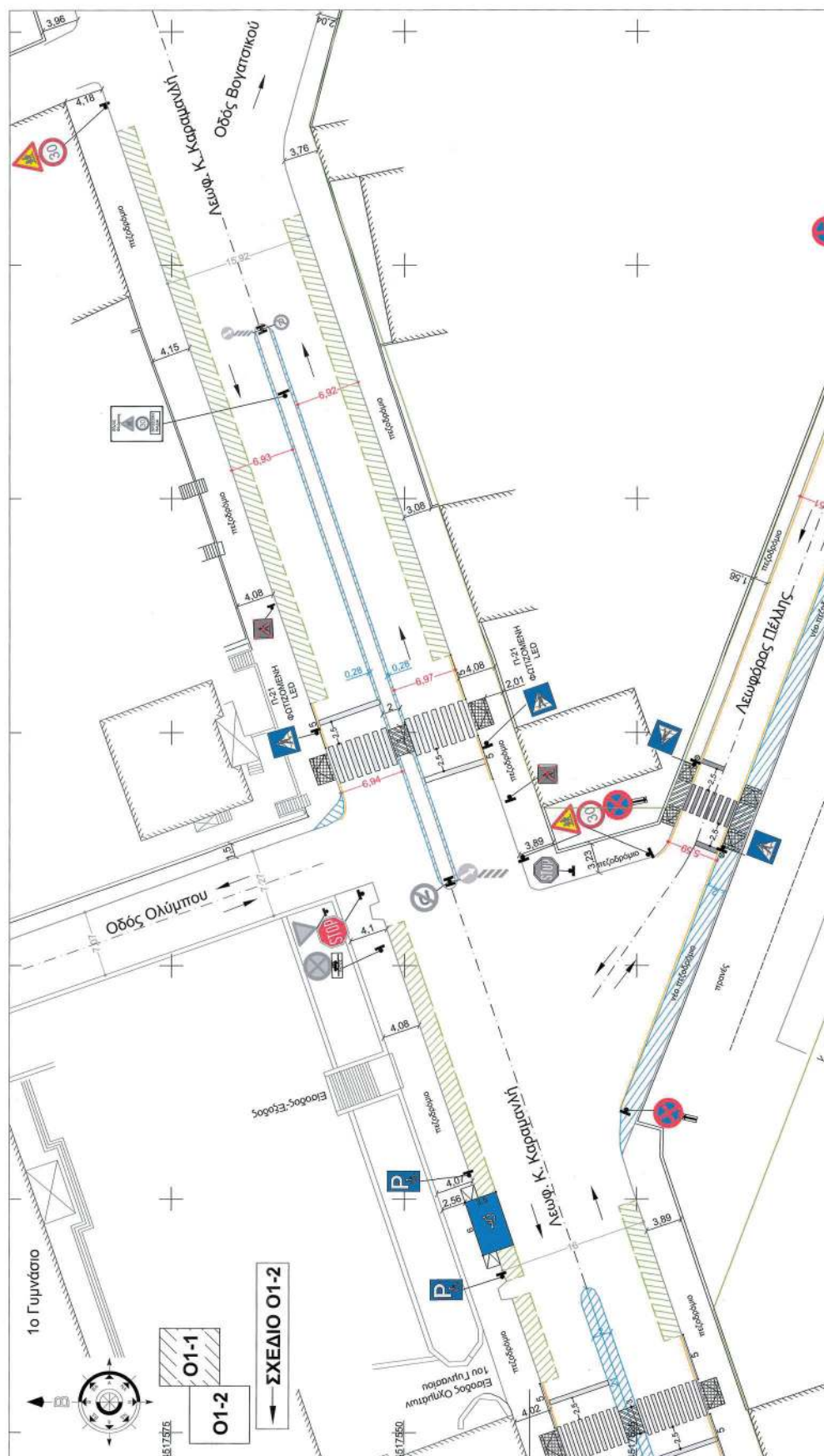
8) Η θέση των πινακίδων στα σχέδια είναι ενδεικτική και η τελική και ακριβής τοποθέτησή τους θα προσδιοριστεί από την επιβλέπουσα Υπηρεσία στα πλαίσια της έγκρισης της μελέτης εφαρμογής της σήμανσης σύμφωνα με την παρ. 2 του άρθρου 10 του Κ.Ο.Κ.

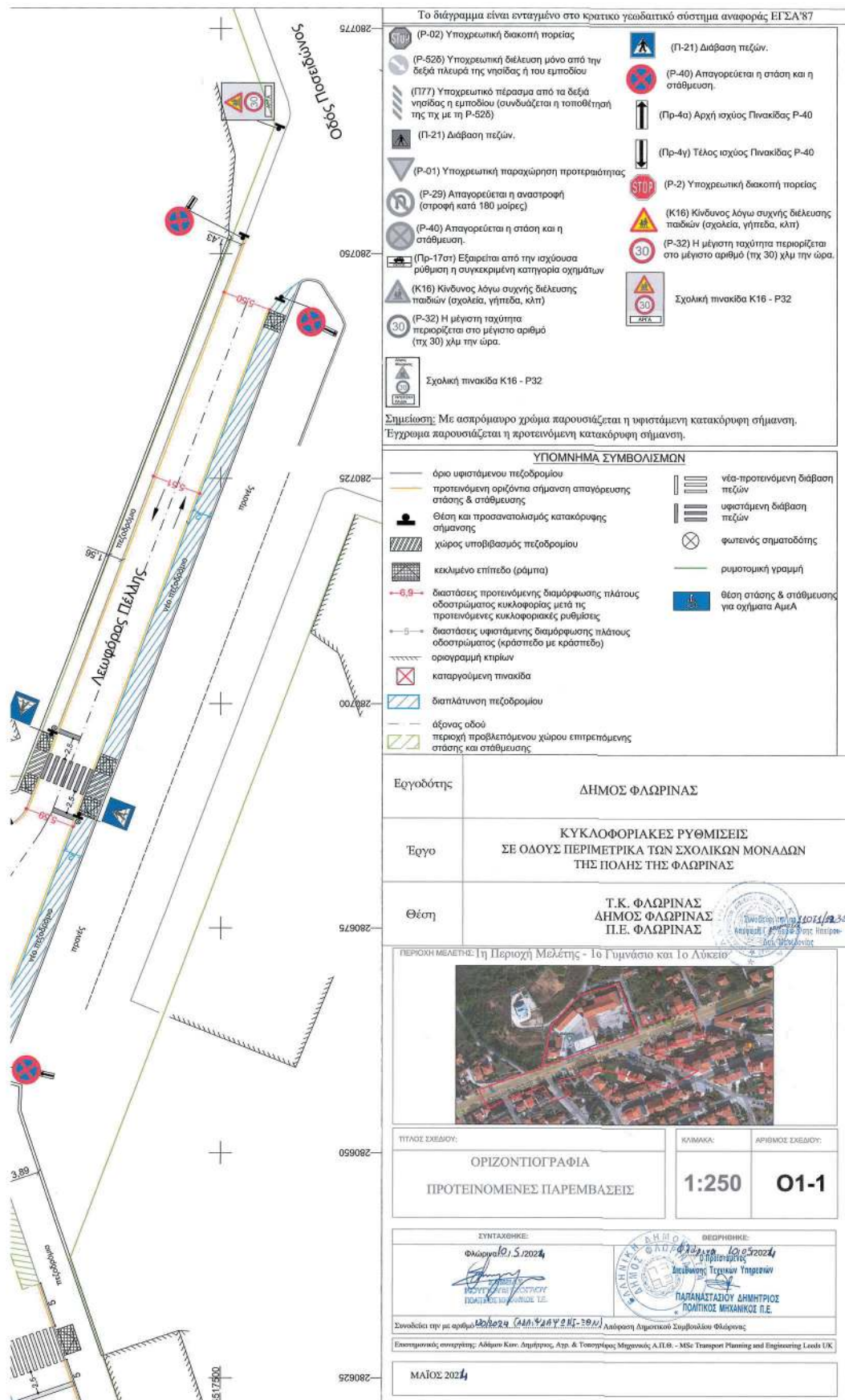
9) Με τις προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις να επιτυγχάνεται η βελτίωση ή τουλάχιστον η μη επιδείνωση των συνθηκών κυκλοφορίας και στάθμευσης των οχημάτων, προσπέλασης των οδών και κίνησης των πεζών και των Ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ).

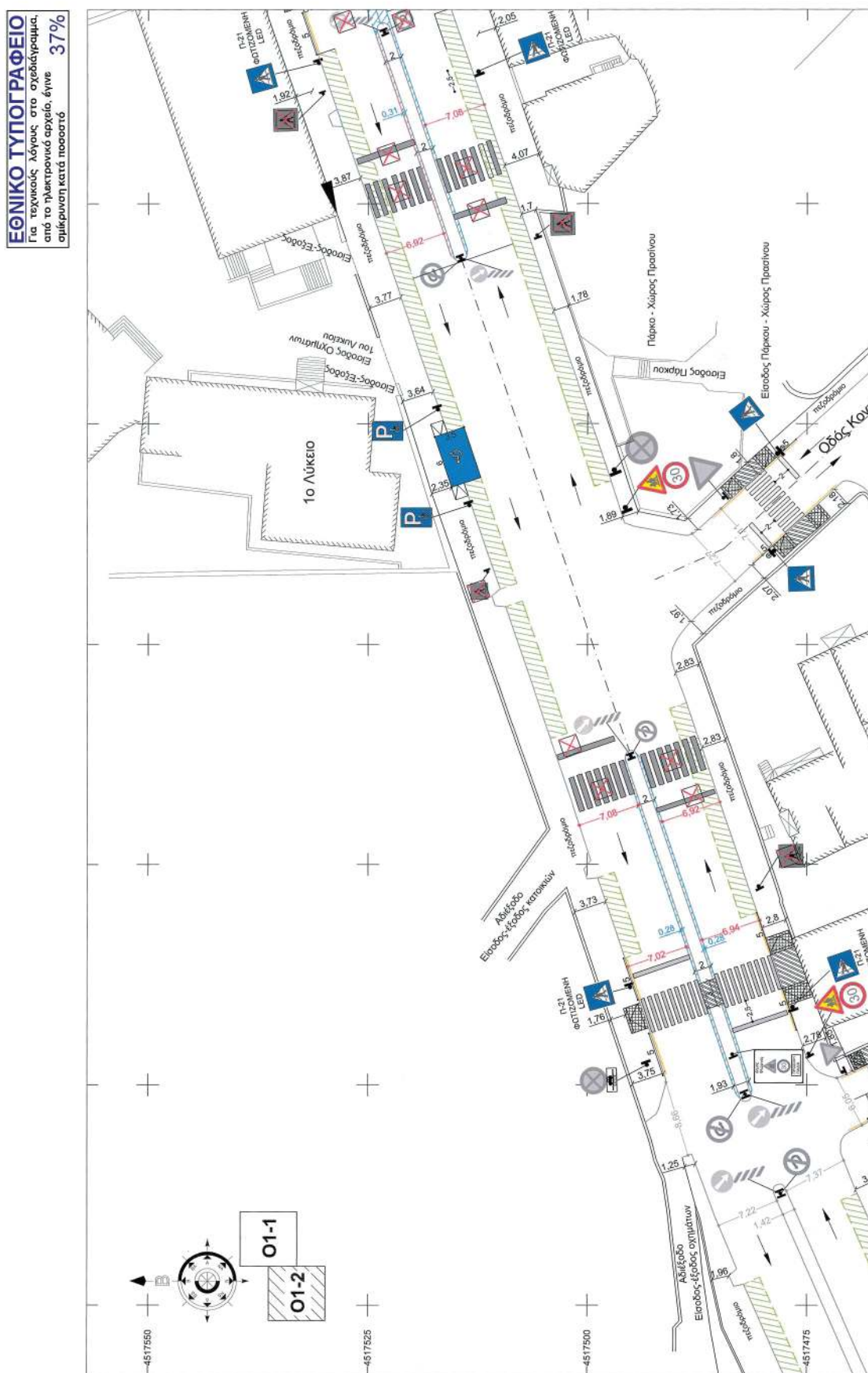
Η παρούσα απόφαση έχει ισχύ μετά τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

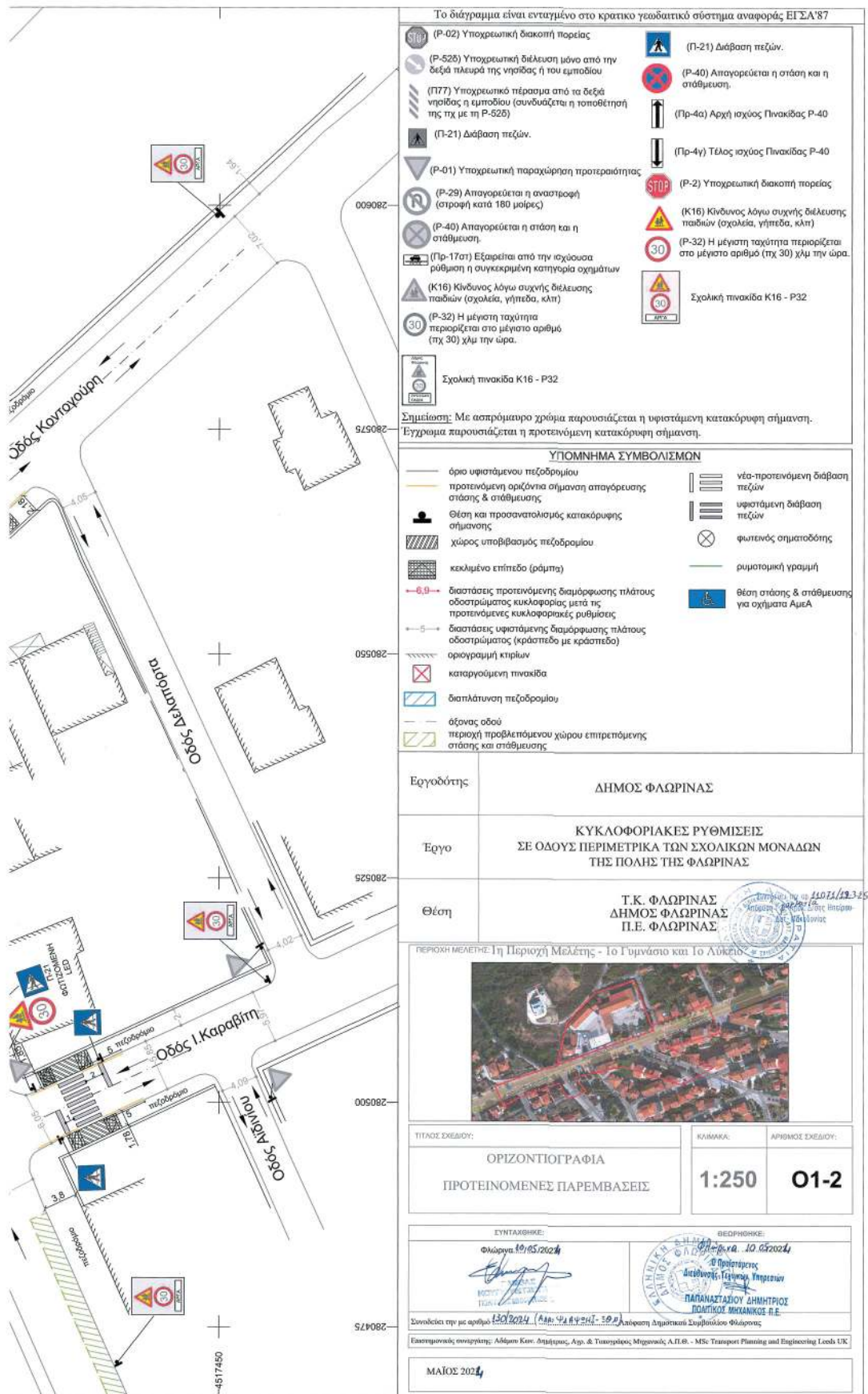
Κατά της παρούσας απόφασης επιτρέπεται, σύμφωνα με το τελευταίο εδάφιο της παρ. 2 του άρθρου 1 του ν. 2503/1997, προσφυγή στον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών μέσα σε αποκλειστική προθεσμία τριάντα (30) ημερών.

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα,
από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε
σμίκρυνση κατά ποσοστό **37%**

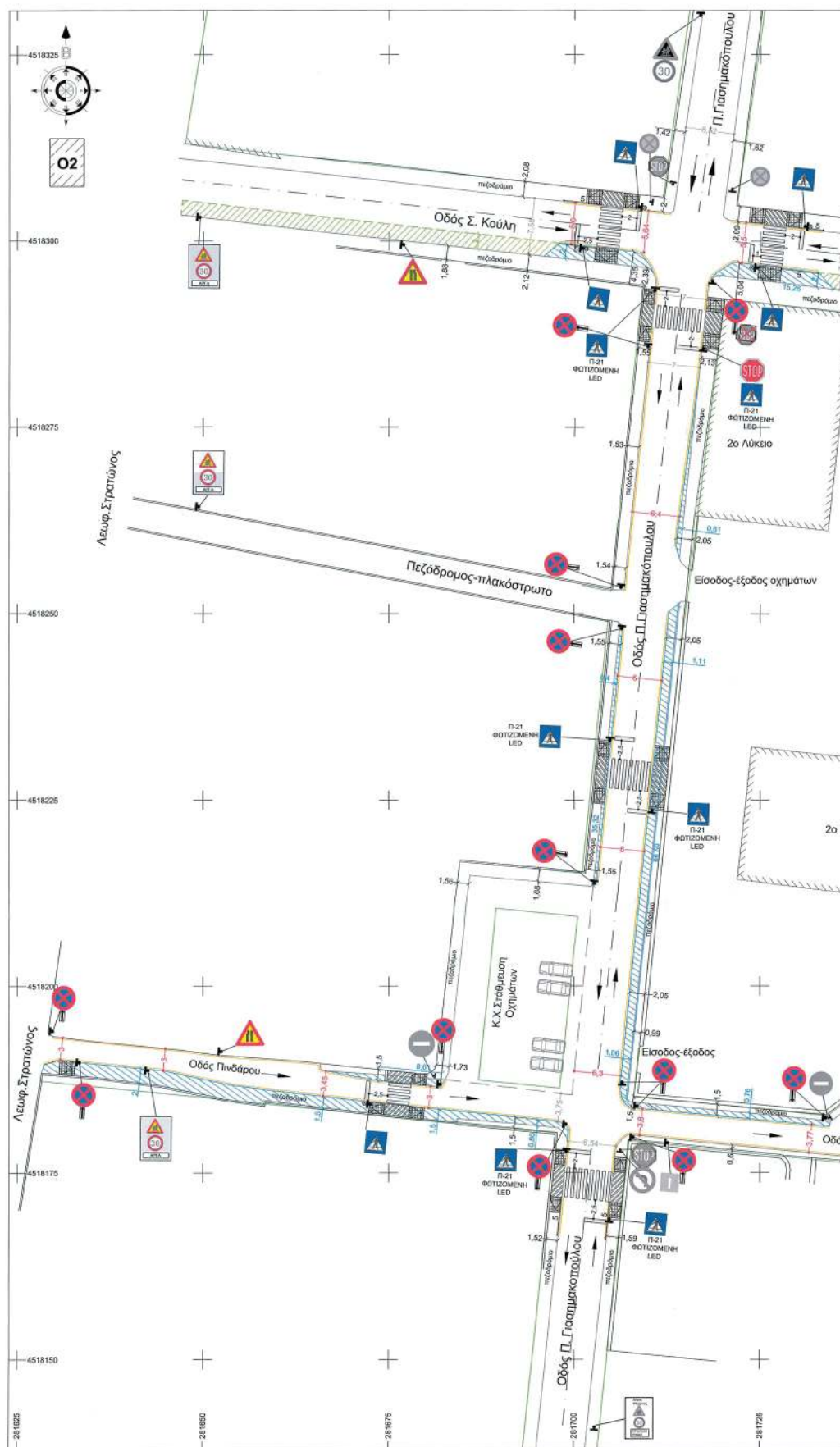


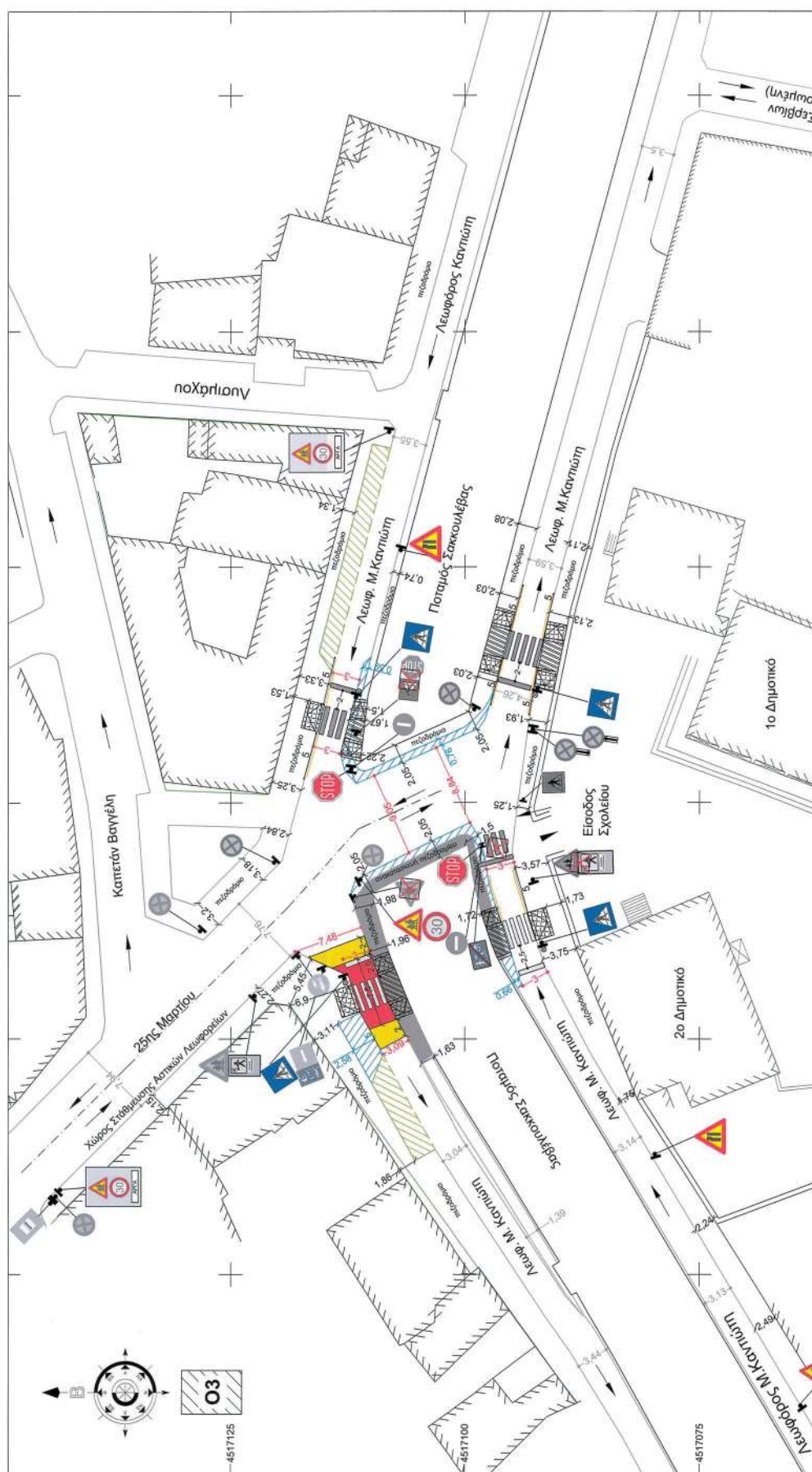


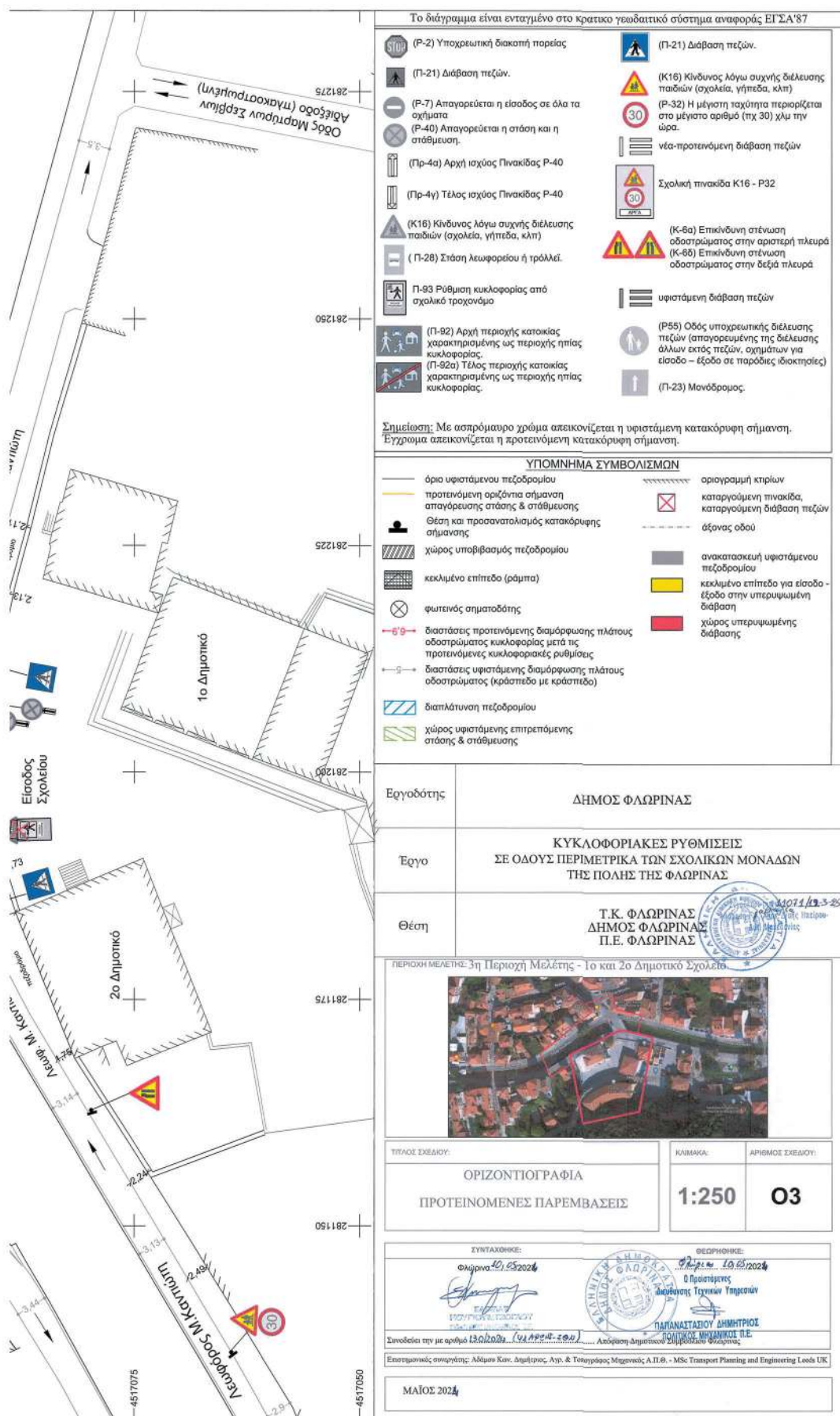




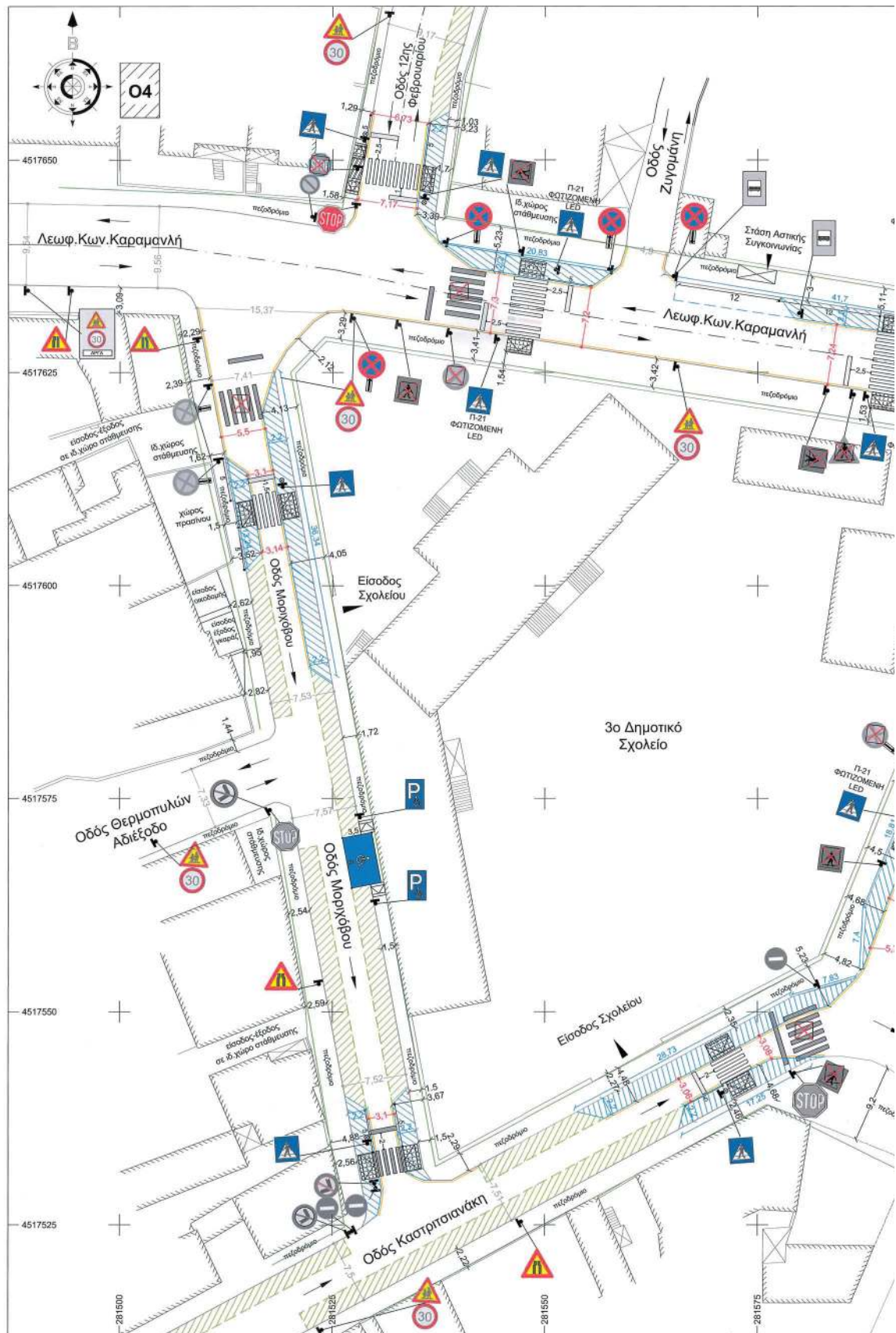
ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα,
από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε
σμίκρυνση κατά ποσοστό **30%**

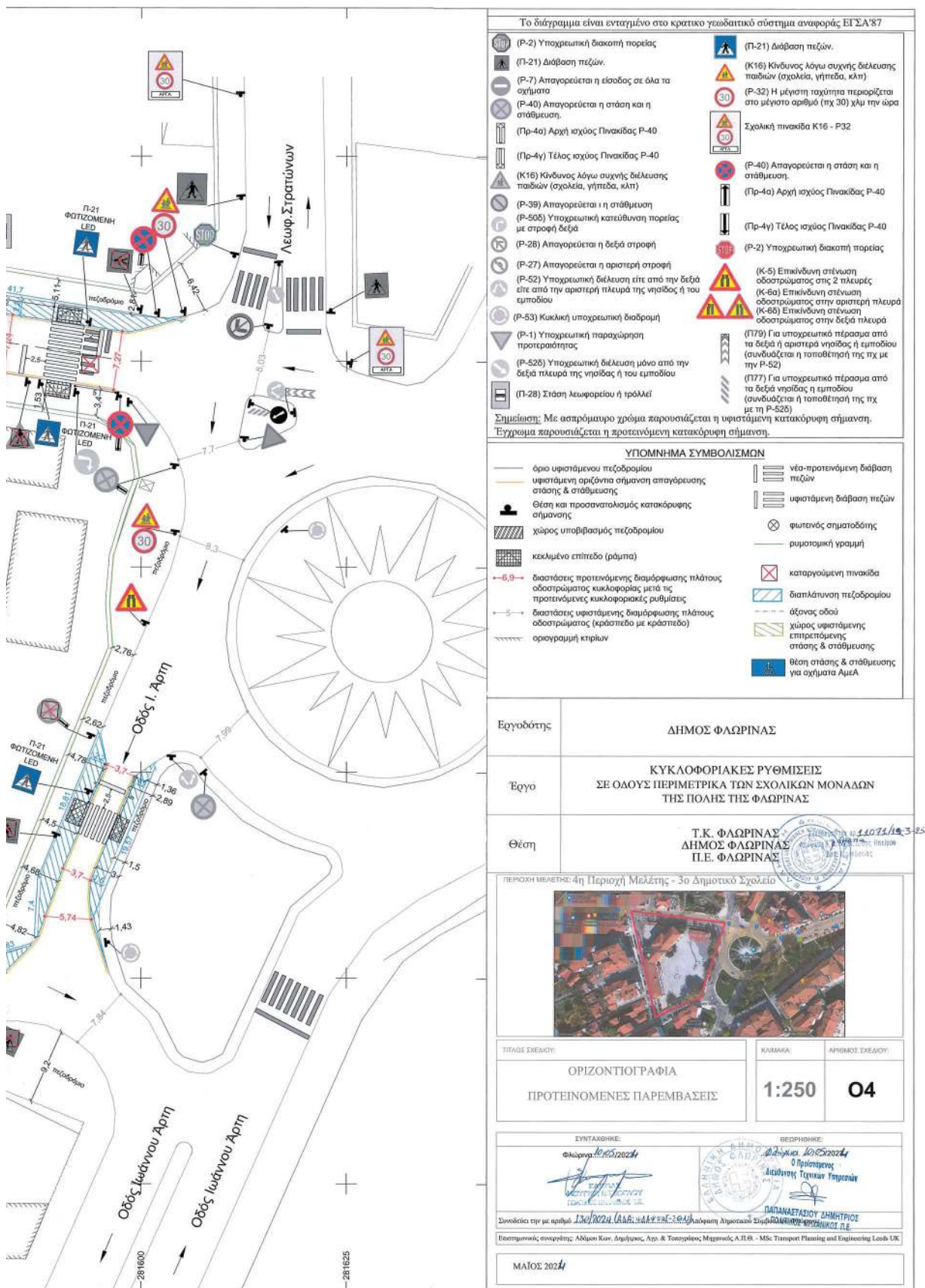




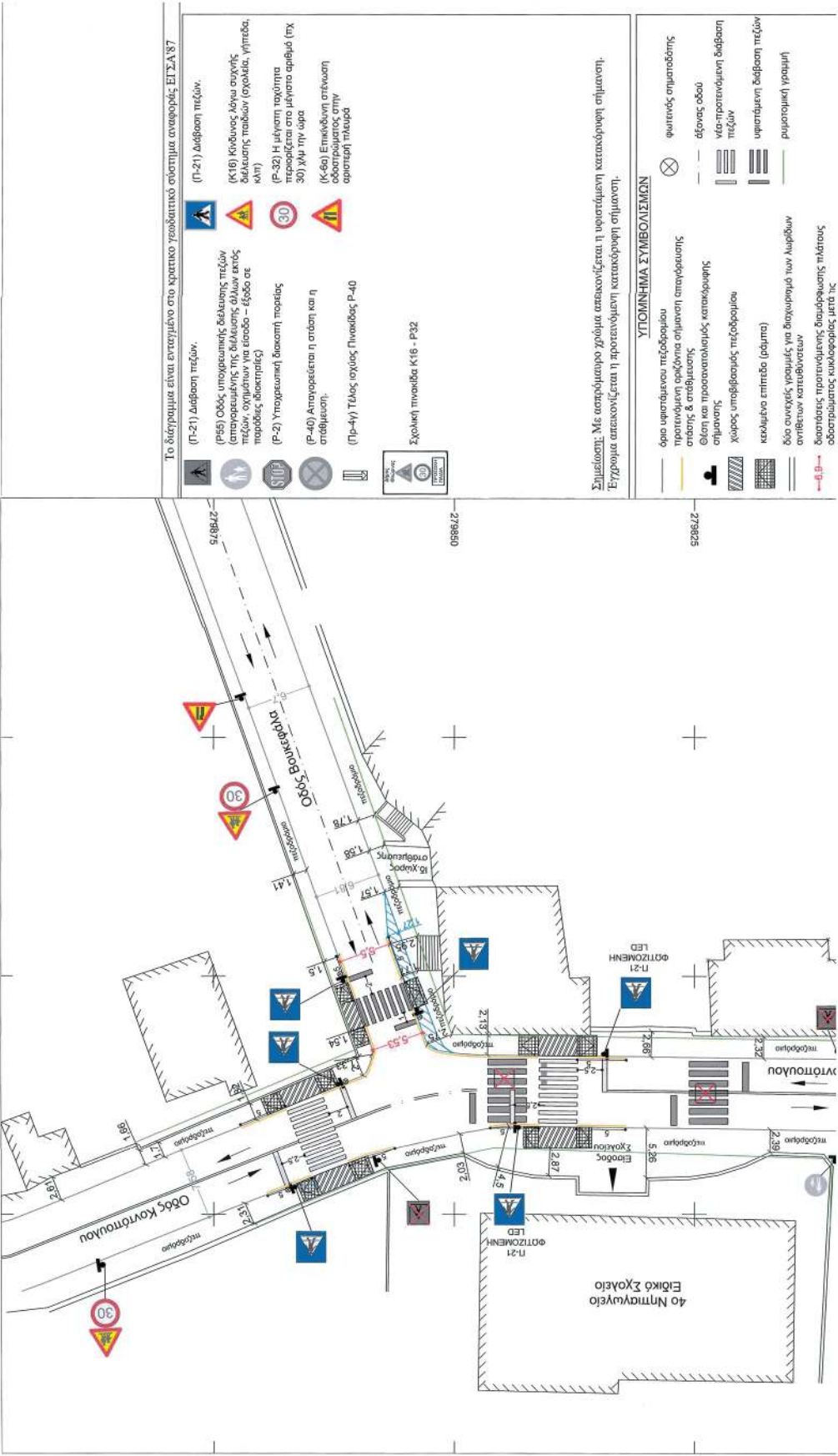


ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα,
από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε
σμίκρυνση κατά ποσοστό **36%**

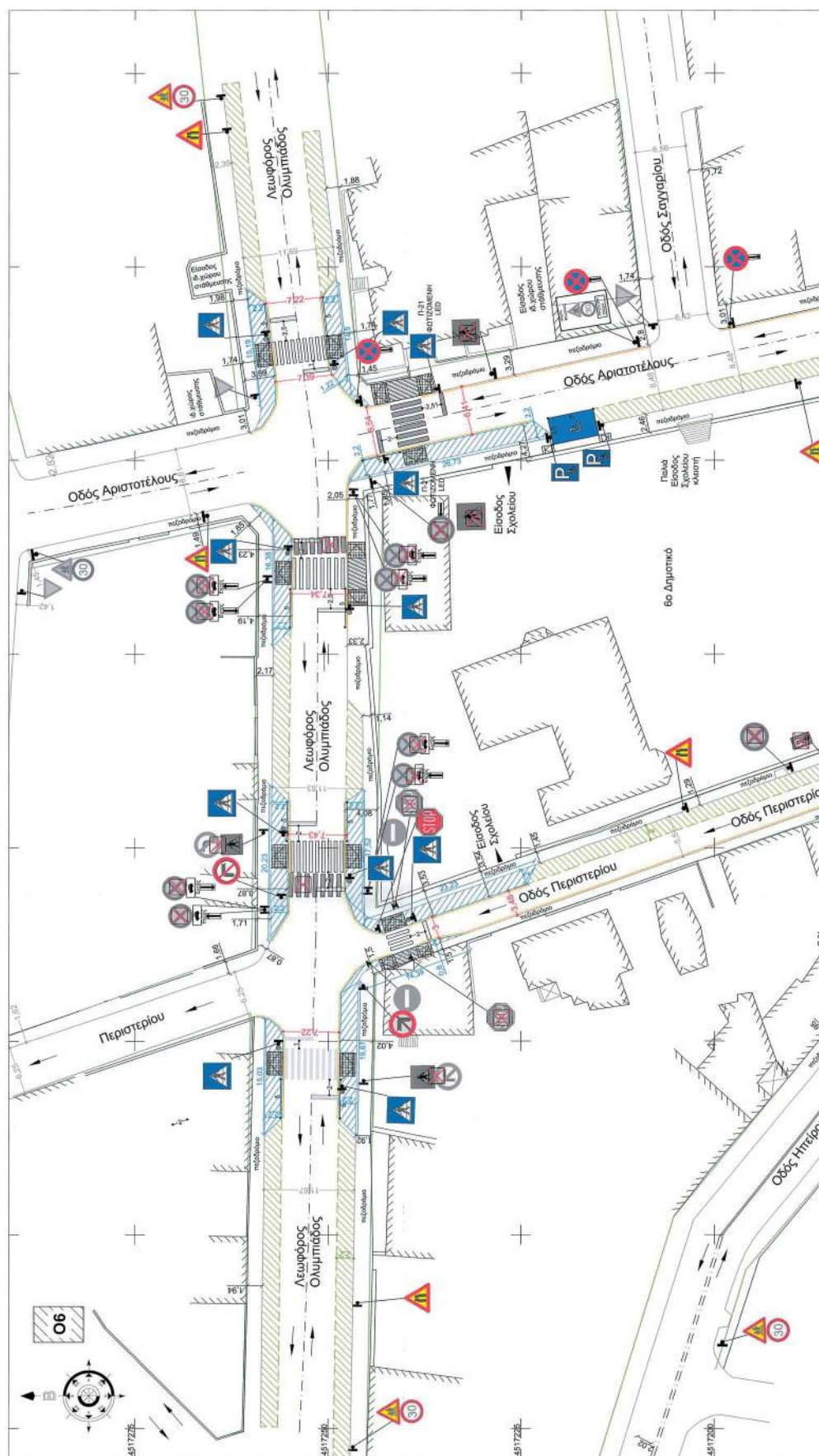


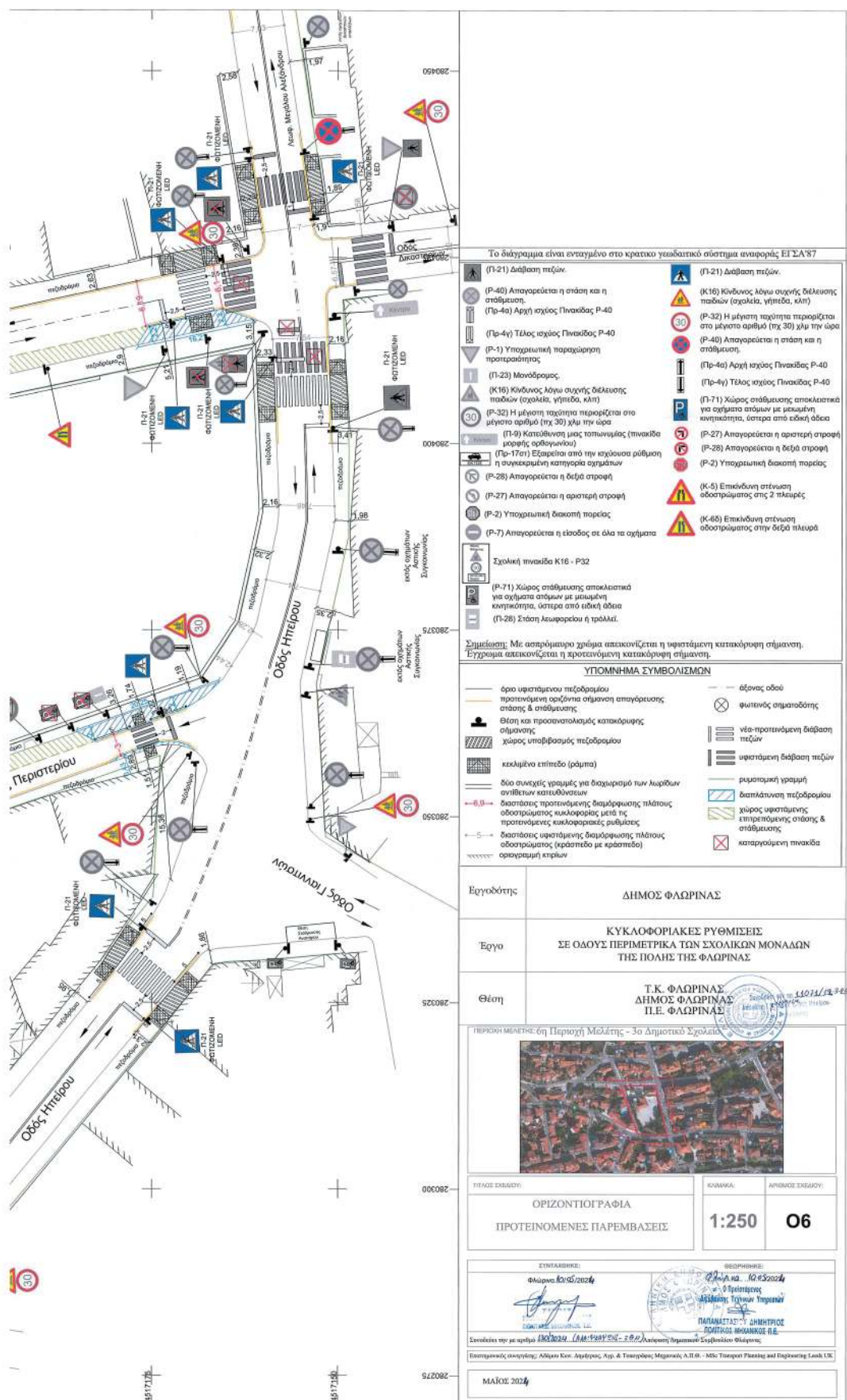


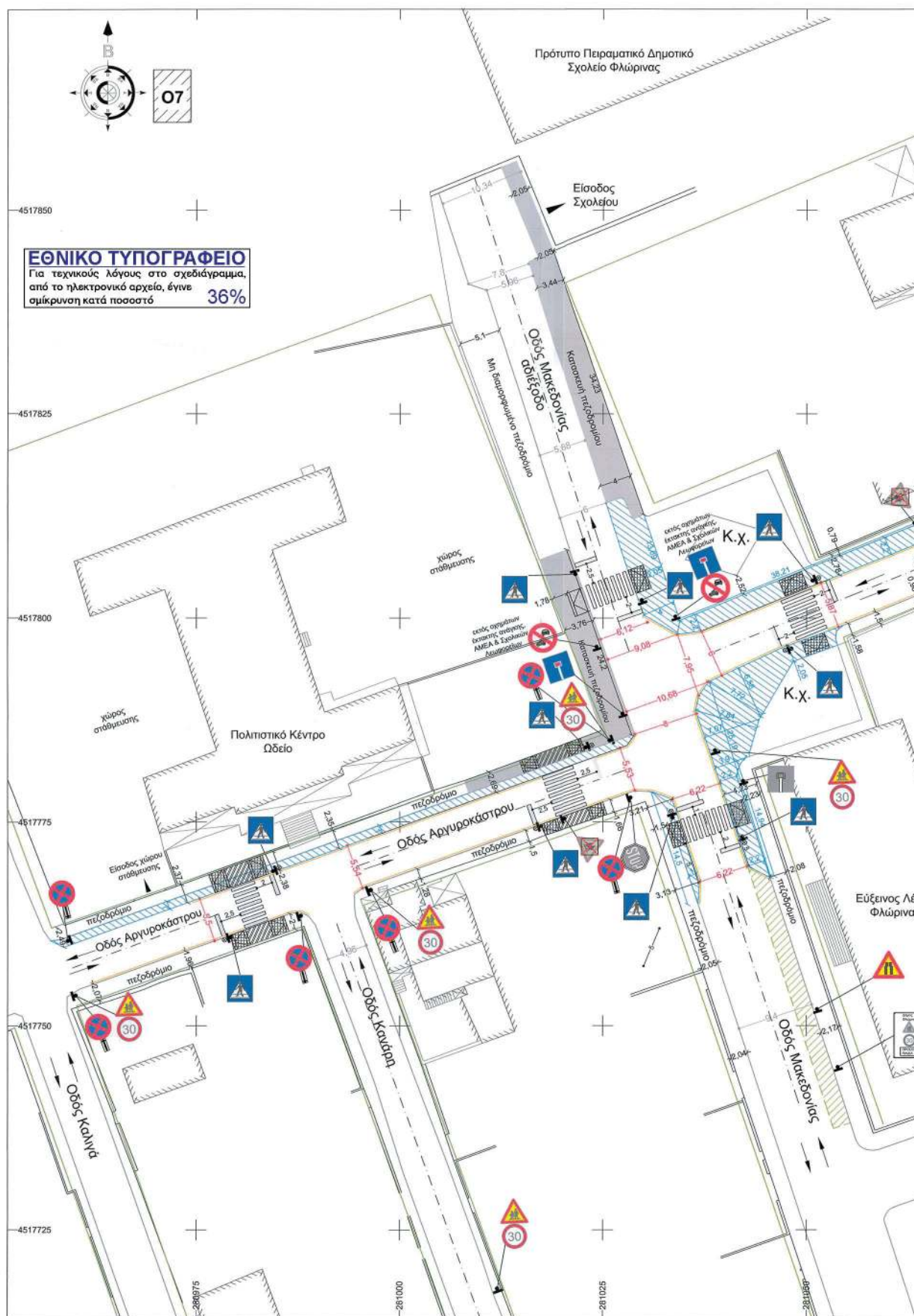
ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα,
από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε
σμίκρυνση κατά ποσοστό **38%**



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα,
από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε
σμίκρυνση κατά ποσοστό **31%**









Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Κοζάνη, 12 Μαρτίου 2025

Με εντολή Γραμματέα
Αποκεντρωμένης Διοίκησης
Ο Αναπληρωτής Προϊστάμενος
της Γενικής Διεύθυνσης
Χωροταξικής Περιβαλλοντικής
και Αγροτικής Πολιτικής
ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΓΑΖΗΣ



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Το Εθνικό Τυπογραφείο αποτελεί δημόσια υπηρεσία υπαγόμενη στην Προεδρία της Κυβέρνησης και έχει την ευθύνη τόσο για τη σύνταξη, διαχείριση, εκτύπωση και κυκλοφορία των Φύλλων της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ), όσο και για την κάλυψη των εκτυπωτικών - εκδοτικών αναγκών του δημοσίου και του ευρύτερου δημόσιου τομέα (ν. 3469/2006/Α' 131 και π.δ. 29/2018/Α' 58).

1. ΦΥΛΛΟ ΤΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ (ΦΕΚ)

- Τα **ΦΕΚ σε ηλεκτρονική μορφή** διατίθενται δωρεάν στο **www.et.gr**, την επίσημη ιστοσελίδα του Εθνικού Τυπογραφείου. Όσα ΦΕΚ δεν έχουν ψηφιοποιηθεί και καταχωριστεί στην ανωτέρω ιστοσελίδα, ψηφιοποιούνται και αποστέλλονται επίσης δωρεάν με την υποβολή αιτήματος στην ηλεκτρονική διεύθυνση **feksales@et.gr**.
- Τα **ΦΕΚ σε έντυπη μορφή** διατίθενται σε μεμονωμένα φύλλα είτε απευθείας από το Τμήμα Πωλήσεων και Συνδρομητών, είτε ταχυδρομικά με την αποστολή αιτήματος παραγγελίας στην ηλεκτρονική διεύθυνση **feksales@et.gr**.
 - Το κόστος ενός ασπρόμαυρου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,00 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσauξάνεται κατά 0,20 €. Το κόστος ενός έγχρωμου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,50 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσauξάνεται κατά 0,30 €.
 - Το τεύχος Α.Σ.Ε.Π. διατίθεται δωρεάν.
 - Υπάρχει δυνατότητα ετήσιας συνδρομής οποιουδήποτε τεύχους σε έντυπη μορφή μέσω του Τμήματος Πωλήσεων και Συνδρομητών.

• Τρόποι αποστολής κειμένων προς δημοσίευση:

- Α.** Αποστολή των εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ στην ηλεκτρονική διεύθυνση **https://eservices.et.gr**. Σχετικές εγκύκλιοι και οδηγίες στην ηλεκτρονική διεύθυνση του Εθνικού Τυπογραφείου (**www.et.gr**) στη διαδρομή **Ανακοινώσεις → Εγκύκλιοι**.
- Β.** Κατ' εξαίρεση, όσοι πολίτες δεν διαθέτουν προηγμένη ψηφιακή υπογραφή μπορούν είτε να αποστέλλουν ταχυδρομικά, είτε να καταθέτουν με εκπρόσωπό τους κείμενα προς δημοσίευση εκτυπωμένα σε χαρτί στο Τμήμα Παραλαβής και Καταχώρισης Δημοσιευμάτων.

• Πληροφορίες, σχετικά με την αποστολή/κατάθεση εγγράφων προς δημοσίευση, την ημερήσια κυκλοφορία των Φ.Ε.Κ., με την πώληση των τευχών και με τους ισχύοντες τιμοκαταλόγους για όλες τις υπηρεσίες μας, περιλαμβάνονται στον ιστότοπο (**www.et.gr**). Επίσης μέσω του ιστότοπου δίδονται πληροφορίες σχετικά με την πορεία δημοσίευσης των εγγράφων, με βάση τον Κωδικό Αριθμό Δημοσίευματος (ΚΑΔ). Πρόκειται για τον αριθμό που εκδίδει το Εθνικό Τυπογραφείο για όλα τα κείμενα που πληρούν τις προϋποθέσεις δημοσίευσης.

2. ΕΚΤΥΠΩΤΙΚΕΣ - ΕΚΔΟΤΙΚΕΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ

Το Εθνικό Τυπογραφείο ανταποκρινόμενο σε αιτήματα υπηρεσιών και φορέων του δημοσίου αναλαμβάνει να σχεδιάσει και να εκτυπώσει έντυπα, φυλλάδια, βιβλία, αφίσες, μπλοκ, μηχανογραφικά έντυπα, φακέλους για κάθε χρήση, κ.ά.

Επίσης σχεδιάζει ψηφιακές εκδόσεις, λογότυπα και παράγει οπτικοακουστικό υλικό.

Ταχυδρομική Διεύθυνση: **Καποδιστρίου 34, 10432 Αθήνα**

ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ: 210 5279000

Ιστότοπος: **www.et.gr**

Πληροφορίες σχετικά με την λειτουργία του ιστότοπου: **helpdesk.et@et.gr**

Αποστολή εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ στην ηλεκτρονική διεύθυνση **https://eservices.et.gr**

ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΚΟΙΝΟΥ

Πωλήσεις - Συνδρομές: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279178 - 180)

Πληροφορίες: (Ισόγειο, Γραφείο 3 και τηλεφ. κέντρο 210 5279000)

Παραλαβή Δημοσιευτέας Ύλης: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279167, 210 5279139)

Ωράριο για το κοινό: Δευτέρα έως και Παρασκευή: 8:00 - 13:30



* 0 2 0 1 4 4 3 2 7 0 3 2 5 0 0 2 4 *