



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

31 Μαρτίου 2025

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 1492

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

- 1 Τροποποίηση της υπ' αρ. 116847/21-11-2024 απόφασης του Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης «Καθορισμός ανώτατου ορίου επιτρεπόμενων ημερών κίνησης εκτός έδρας των υπαλλήλων Π.Ε Δράμας οικονομικού έτους 2025 (Β' 6543)».
- 2 Έγκριση της υπ' αρ. 399/2024 απόφασης Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Θέρμης που αφορά στην έγκριση περιοριστικών μέτρων κυκλοφορίας επι των Δημοτικών οδών Σ. Καζαντζίδη και Καπετάν Χάψα στα πλαίσια του έργου: «Ασφαλτόστρωση οδικών δικτύων περιοχής Δήμου Θέρμης».
- 3 Έγκριση της υπ' αρ. 2/2025 απόφασης της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας που αφορά σε προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις σε οδικά τμήματα αρμοδιότητας Υποδιεύθυνσης Τεχνικών Έργων της Π.Ε. Ημαθίας, στα πλαίσια του έργου: «Ανάπτυξη δικτύων αερίου μέσης και χαμηλής πίεσης στο Δήμο Νάουσας της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας» της HENGAS A.E.

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 21977

(1)

Τροποποίηση της υπ' αρ. 116847/21-11-2024 απόφασης του Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης «Καθορισμός ανώτατου ορίου επιτρεπόμενων ημερών κίνησης εκτός έδρας των υπαλλήλων Π.Ε Δράμας οικονομικού έτους 2025 (Β' 6543)».

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ
ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ
ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ-ΘΡΑΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τον ν. 3852/2010 Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης (Α' 87) και ιδίως το άρθρο 280 αυτού.

2. Το άρθρο 90 του Κώδικα νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα (π.δ. 63/2005, Α' 98), όπως διατηρήθηκε σε ισχύ με την περ. 22 του άρθρου 119 του ν. 4622/2019 (Α' 133).

3. Το άρθρο 9 του ν. 3833/2010 (Α' 40).

4. Το άρθρο 112 του Κώδικα Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης (π.δ. 30/1996, Α' 21).

5. Το π.δ. 142/2010, «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας- Θράκης» (Α' 235).

6. Την παρ. 6 του άρθρου 25 του ν. 2738/1999 «Συλλογικές διαπραγματεύσεις στη Δημόσια Διοίκηση μονιμοποιήσεις συμβασιούχων αορίστου χρόνου και άλλες διατάξεις» (Α' 180).

7. Το υπ' αρ. 2056731/6145/0022/4.2.1998 έγγραφο του Γενικού Λογιστηρίου του Κράτους.

8. Τις υπ' αρ. 2091831/12894/0022/4.2.1998 και 2/66700/0022/30.8.1999 κοινές αποφάσεις των Υπουργών Οικονομικών και Γεωργίας.

9. Την υπ' αρ. 4/6.2.2015 (Α' 24) Πράξη Υπουργικού Συμβουλίου.

10. Το άρθρο 56 του ν. 4257/2014 «Επείγουσες ρυθμίσεις αρμοδιότητας Υπουργείου Εσωτερικών» (Α' 93).

11. Τα άρθρα 3 και 27 της υποπαρ. Δ' 9 της παρ. Δ' του άρθρου 2 του ν. 4336/2015 (Α' 94).

12. Τα άρθρα 6Α και 6Β του ν. 3852/2010 (Α' 87), όπως προστέθηκαν με τα άρθρα 63 και 64, αντίστοιχα, του Μέρους Ζ' «Λοιπές επείγουσες ρυθμίσεις» του Κεφαλαίου Α' «Διατάξεις για τις Αποκεντρωμένες Διοικήσεις και τις Ανεξάρτητες Αρχές» του ν. 4954/2022 (Α' 136).

13. Τα άρθρα 28 και 28Α του ν. 4325/2015, όπως αντικαταστάθηκαν με τα άρθρα 65 και 66, αντίστοιχα, του Μέρους Ζ' «Λοιπές επείγουσες ρυθμίσεις» κεφ. Α' «Διατάξεις για τις Αποκεντρωμένες Διοικήσεις και τις Ανεξάρτητες Αρχές» του ν. 4954/2022 (Α' 136).

14. Την υπ' αρ. 86781/19-12-2022 απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών «Διορισμός του Ιωάννη Σάββα του Κωνσταντίνου, στη θέση του μετακλητού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης» (Υ.Ο.Δ.Δ. 1183)

15. Το υπ' αρ. 78631/1550/10-04-2025 έγγραφο του Τμήματος Προσωπικού και Μισθοδοσίας, Διεύθυνσης Διοικητικού Οικονομικού της Π.Ε Δράμας.

16. Το υπ' αρ. 78561/1547/10-03-2025 έγγραφο του Τμήματος Οικονομικής Διαχείρισης, Διεύθυνσης Διοικητικού-Οικονομικού της Π.Ε. Δράμας, όπου βεβαιώ-

νεται η ύπαρξη εγγεγραμμένων πιστώσεων στον προ-
υπολογισμό της Περιφέρειας Αν. Μακεδονίας Θράκης
(Περιφερειακή Ενότητα Δράμας) οικ. έτους 2025 για την
αντιμετώπιση δαπανών μετακίνησης εκτός έδρας, επτά
(7) υπαλλήλων της Περιφερειακής Ενότητας Δράμας το
σύνολο των οποίων ανέρχεται στο ποσό των 6.600,00
ευρώ (Κ.Α.Ε. 0719 ποσό 2. 400,00€ και Κ.Α.Ε. 0721 ποσό
4.200,00 €).

17. Το γεγονός ότι οι διατάξεις της παρούσας δεν αφο-
ρούν σε διοικητική διαδικασία για την οποία υπάρχει υπο-
χρέωση καταχώρισης στο ΕΜΔΔ-ΜΙΤΟΣ, αποφασίζουμε:

Τροποποιούμε την υπ' αρ. 116847/21-11-20243
(Β' 6543) απόφαση, που αφορά το ανώτατο όριο των επι-
τρεπόμενων κατ' έτος ημερών μετακίνησης εκτός έδρας
των υπαλλήλων των υπηρετούντων στην Π.Ε. Δράμας
της Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας - Θράκης για
το οικονομικό έτος 2025 ως εξής:

Στον συμπεριλαμβανόμενο πίνακα:

· Στην Διεύθυνση Ανάπτυξης προστίθενται ένας (1)
υπάλληλος ειδικότητας ΔΕ Σχεδιαστών.

· Στην Διεύθυνση Τεχνικών Έργων προστίθενται τέσ-
σερις (4) υπάλληλοι (ένας (1) υπάλληλος ειδικότητας
ΠΕ Ηλεκτρολόγων Μηχανικών, δύο (2) υπάλληλοι ειδι-
κότητας ΠΕ Περιβάλλοντος και ένας (1) υπάλληλος ειδι-
κότητας ΠΕ Διοικητικού - Οικονομικού).

· Στην Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών προ-
στίθεται ένας υπάλληλος ειδικότητας ΠΕ Μηχανολόγων
Μηχανικών.

· Στο Τμήμα Περιβάλλοντος και Υδροοικονομίας προ-
στίθεται ένας υπάλληλος ειδικότητας ΠΕ Γεωλόγων.

Επομένως ο πίνακας για την Διεύθυνση Ανάπτυξης, την
Διεύθυνση Τεχνικών Έργων, την Διεύθυνση Μεταφορών
και Επικοινωνιών και το Τμήμα Περιβάλλοντος και Υδρο-
οικονομίας διαμορφώνεται ως εξής:

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ		
ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑ	ΑΡΙΘ. ΥΠΑΛΛ.	ΗΜΕΡΕΣ ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΗΣ
ΠΕ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ/ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΩΝ - ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ	3	60
ΠΕ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ-ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ / ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ- ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ	4	60
ΠΕ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ / ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ- ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ	1	60
ΠΕ ΦΥΣΙΚΗΣ ΑΓΩΓΗΣ / ΦΥΣΙΚΗΣ ΑΓΩΓΗΣ	1	60
ΤΕ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ-ΛΟΓΙΣΤΙΚΟΥ / ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ	1	60
ΤΕ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ / ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ	1	60
ΤΕ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ – ΛΟΓΙΣΤΙΚΟΥ / ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ - ΛΟΓΙΣΤΙΚΟΥ	3	60
ΤΕ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ / ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ – ΔΟΜΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ	1	60
ΤΕ ΤΕΧΝΟΛΟΓΩΝ ΤΡΟΦΙΜΩΝ	1	60
ΔΕ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ – ΛΟΓΙΣΤΙΚΟΥ / ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ - ΛΟΓΙΣΤΙΚΟΥ	1	60
ΔΕ ΣΧΕΔΙΑΣΤΩΝ	1	60

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ		
ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑ	ΑΡΙΘ. ΥΠΑΛΛ.	ΗΜΕΡΕΣ ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΗΣ
ΠΕ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ	4	60
ΠΕ ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ	1	60
ΠΕ ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ	2	60
ΠΕ ΑΓΡΟΝΟΜΩΝ - ΤΟΠΟΓΡΑΦΩΝ	1	60
ΠΕ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ	2	60
ΠΕ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ - ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ	2	60
ΤΕ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ	5	60
ΤΕ ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ	1	60
ΔΕ ΣΧΕΔΙΑΣΤΩΝ	1	60
ΔΕ ΔΟΜΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ	2	60
ΔΕ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΚΗΣ	1	60
ΔΕ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ ΛΟΓΙΣΤΙΚΟΥ	4	60
ΔΕ ΟΔΗΓΩΝ	3	60
ΔΕ ΧΕΙΡΙΣΤΩΝ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ ΕΡΓΟΥ	4	60
ΔΕ ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΩΝ	1	60
ΥΕ ΕΡΓΑΤΩΝ ΓΕΝΙΚΩΝ ΚΑΘΗΚΟΝΤΩΝ	1	60

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ-ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ		
ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑ	ΑΡΙΘ. ΥΠΑΛΛ.	ΗΜΕΡΕΣ ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΗΣ
ΠΕ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ-ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ / ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ - ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ	2	55
ΠΕ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ	1	55
ΠΕ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ - ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ	2	55
ΤΕ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ	2	55
ΤΕ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ	1	55
ΤΕ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΩΝ	1	55
ΤΕ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ	1	55
ΔΕ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ – ΛΟΓΙΣΤΙΚΟΥ / ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ - ΛΟΓΙΣΤΙΚΟΥ	4	55
ΔΕ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΩΝ	1	55
ΔΕ ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΜΗΧΑΝΟΤΕΧΝΙΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ	1	55

ΤΜΗΜΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΥΔΡΟΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ		
ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑ	ΑΡΙΘ. ΥΠΑΛΛ.	ΗΜΕΡΕΣ ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΗΣ
ΠΕ ΠΕΡΙΒΑΝΤΟΛΛΟΓΟΣ	1	60
ΠΕ ΧΗΜΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ	1	60
ΠΕ ΓΕΩΛΟΓΩΝ	2	60
ΠΕ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ - ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ	2	60
ΔΕ ΟΔΗΓΩΝ	1	60

Κατά τα λοιπά ισχύει η υπ' αρ. 116847/21-11-2024 (Β' 6543) απόφαση.
Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Κομοτηνή, 12 Μαρτίου 2025

Ο Γραμματέας
Αποκεντρωμένης Διοίκησης
ΙΩΑΝΝΗΣ ΣΑΒΒΑΣ

Αριθμ. 23099

(2)

Έγκριση της υπ' αρ. 399/2024 απόφασης Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Θέρμης που αφορά στην έγκριση περιοριστικών μέτρων κυκλοφορίας επι των Δημοτικών οδών Σ. Καζαντζίδη και Καπετάν Χάψα στα πλαίσια του έργου: «Ασφαλτόστρωση οδικών δικτύων περιοχής Δήμου Θέρμης».

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ
ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ
ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ - ΘΡΑΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας» (ν. 2696/1999, Α' 57), και ιδιαίτερα το άρθρο 52 αυτού, όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 46 του ν. 3542/2007 «Τροποποιήσεις διατάξεων του ΚΟΚ» (Α' 50) και αντικαταστάθηκε με το άρθρο 48 του ν. 4313/2014.

2. Τον ν. 3861/2010 «Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο "Πρόγραμμα Διαύγεια" και άλλες διατάξεις» (Α' 112).

3. Τα βασιλικά διατάγματα του 1956 «Περί καθορισμού των επαρχιακών οδών των Νομών του Κράτους (Α' 47).

4. Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/ε/0/266/1995 υπουργική απόφαση «Ανακατάταξη Επαρχιακού Οδικού Δικτύου των Νομών της Χώρας» (Β' 293).

5. Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/ε/Ο/1308/1996 υπουργική απόφαση «Κατάταξη Εθνικών Οδών περιφερειακών Αττικής, Στερεάς Ελλάδας, Θεσσαλίας, Ηπείρου, Μακεδονίας και Θράκης σε Βασικό (Πρωτεύον), Δευτερεύον και Τριτεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο» (Β' 30).

6. Το υπ' αρ. 15109/13-05-2013 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών με θέμα: «Εγκρίσεις αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».

7. Την υπό στοιχεία ΔΟΥ/οικ/220/15-01-2015 εγκύκλιο (ΑΔΑ: Ω37Χ1-2ΥΑ) της Γενικής Γραμματείας Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων με θέμα «Μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας για την εκτέλεση έργων».

8. Το Κεφ. ΣΤ' της παρ. 3 του άρθρου 40 του ν. 4735/2020 «Τροποποίηση του Κώδικα της Ελληνικής Ιθαγένειας, νέο πλαίσιο επιλογής διοικήσεων στον δημόσιο τομέα, ρύθμιση οργανωτικών θεμάτων της Γενικής Γραμματείας Ιθαγένειας και της Γενικής Γραμματείας Ανθρώπινου Δυναμικού Δημόσιου Τομέα του Υπουργείου Εσωτερικών, ρυθμίσεις για την αναπτυξιακή προοπτική και την εύρυθμη λειτουργία των Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης και άλλες διατάξεις» (Α' 197).

9. Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/Ο/613/2011 υπουργική απόφαση «Έγκριση: 1) Οδηγιών Μελετών Οδικών Έργων Κατακόρυφης Σήμανσης Αυτοκινητοδρόμων (ΟΜΟΕ - ΚΣΑ), 2) Προδιαγραφών και Οδηγιών Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ - ΣΕΕΟ)» (Β' 905).

10. Τον ν. 2503/1997 «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για την τοπική αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α' 107).

11. Τον ν. 2647/1998 «Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων της Περιφέρειας και την Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α' 237).

12. Τον ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης (Α' 87) όπως τροποποιήθηκε.

13. Το π.δ. 142/2010 «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης» (Α' 235).

14. Την υπ' αρ. 86781/19-12-2022 απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών με θέμα «Διορισμός του Ιωάννη Σάββα του Κωνσταντίνου, στη θέση του μετακλητού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης» (ΥΟΔΔ 1183).

15. Την υπ' αρ. 64983/29-10-2024/263518/22-12-2022 (ΑΔΑ: 6ΚΚΖΟΡ1Υ-ΙΧΑ) απόφαση του Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης με θέμα «Ανάθεση άσκησης αρμοδιοτήτων σε οργανικές μονάδες της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας-Θράκης και παροχή εξουσιοδότησης υπογραφής πράξεων και εγγράφων "Με εντολή Γραμματέα" στους προϊστάμενους των οργανικών μονάδων της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας-Θράκης», με την οποία ανατίθεται στην Υπηρεσία μας η άσκηση της αρμοδιότητας που ορίζεται με το α' εδάφιο της παρ. 1 του άρθρου 52 του ν. 2696/1999 (Α' 47).

16. Το υπ' αρ. 75716/16-12-2024 έγγραφο σας με το οποίο διαβιβάζεται στην υπηρεσίας μας η απόφαση ΔΣ του θέματος και η από Νοέμβριο 2024 Συγκοινωνιακή μελέτη που τη συνοδεύει. Το παραπάνω έγγραφο πρωτοκολλήθηκε στην Υπηρεσία μας στις 16-12-2024 και έλαβε τον υπ' αρ. 125099.

17. Το υπ' αρ. 128169/23-12-2024 έγγραφο της Διεύθυνσης Διοίκησης ΑΔΜΘ με το οποίο αποστέλλεται στην υπηρεσία μας η υπ' αρ. 199/14-12-2024 (ΑΔΑ: 62ΠΞΩΡΣ-Ε6Δ) Απόφαση ΔΣ του Δήμου Θέρμης ελεγμένη ως προς τη διαδικασία έκδοσής της.

18. Το υπ' αρ. 8783/28-1-2025 έγγραφο μας με το οποίο ζητούνται συμπληρωματικά στοιχεία τεκμηρίωσης των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων όπως εγκρίθηκαν με την Απόφαση ΔΣ του θέματος.

19. Το υπ' αρ. 12300/6-3-2025 έγγραφο του Δήμου Θέρμης με το οποίο διαβιβάζεται η Τεχνική έκθεση

(Μάρτιος 2025) που συνοδεύει την απόφαση Δ.Σ του θέματος συμπληρωμένη μετά το 18ο σχ. Το παραπάνω έγγραφο πρωτοκολλήθηκε στην Υπηρεσία μας στις 6/3/2025 και έλαβε τον υπ' αρ. 19871.

20. Το υπ' αρ. 4664/18-11-2024 έγγραφο του ΟΣΕΘ Α.Ε με το οποίο εκφράζει τη γνώμη του για τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις όπως εγκρίθηκαν με την ΑΔΣ του θέματος.

21. Το γεγονός ότι από την παρούσα απόφαση δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

22. Το γεγονός ότι οι διατάξεις της παρούσας δεν αφορούν σε διοικητική διαδικασία για την οποία υπάρχει υποχρέωση καταχώρισης στο ΕΜΔΔ-ΜΙΤΟΣ.

Και επειδή:

Σύμφωνα με την υποβληθείσα κυκλοφοριακή μελέτη που συνοδεύει την απόφαση του θέματος οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις είναι απαραίτητες προκειμένου, με την εφαρμογή τους, να εκτελεστούν απρόσκοπτα και με ασφάλεια οι εργασίες του έργου του θέματος, αποφασίζουμε:

Την υπ' αρ. 399/2024 έγκριση της απόφασης Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Θέρμης (ΑΔΑ: 62ΠΞΩΡΣ-Ε6Δ) που αφορά στην έγκριση περιοριστικών μέτρων κυκλοφορίας στο τμήμα των Δημοτικών οδών Σ. Καζαντζίδη και Καπετάν Χάψα από την συμβολή τους με την οδό Περικλέους έως τον κυκλικό κόμβο με την οδό Κουγιάμη στα πλαίσια του έργου: «Ασφαλτόστρωση οδικών δικτύων περιοχής Δήμου Θέρμης».

Πιο συγκεκριμένα, οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις αφορούν στην εναλλάξ κυκλοφορία της αμφίδρομης κίνησης οχημάτων από το ελεύθερο τμήμα οδοστρώματος των οδών Στ. Καζαντζίδη και Κ. Χάψα και στον αποκλεισμό πρόσβασης σε συμβολή οδών σύμφωνα με τους όρους και τις προϋποθέσεις των ΟΜΟΕ - ΣΕΕΟ (9ο σχ.) σε δεκαπέντε (15) διαδοχικά στάδια εργασιών.

Αναλυτική περιγραφή των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων όπως εγκρίνονται με την παρούσα, υπάρχει στην κυκλοφοριακή μελέτη που συνοδεύει την Α.Δ.Σ του θέματος (19ο), εφόσον δεν αντίκεινται στους όρους και τις προϋποθέσεις της παρούσης.

Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις της παρούσης προσαρμοσμένες στα ιδιαίτερα χαρακτηριστικά του οδικού δικτύου σύμφωνα με το 9ο σχη θα διαρκέσουν συνολικά εβδομήντα (70) ημέρες και θα εφαρμόζονται αποκλειστικά κατά τη διάρκεια της ημερήσιας λειτουργίας του εργοταξίου. Μετά το πέρας της ημερήσιας λειτουργίας του εργοταξίου η σήμανση θα αποσύρεται, οπότε η οδός θα αποδίδεται πλήρως στην κυκλοφορία.

Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις της παρούσης θα εφαρμόζονται διαδοχικά ανά στάδιο εργασιών υπό τις προϋποθέσεις των σχετικών προδιαγραφών και σύμφωνα με τη κυκλοφοριακή μελέτη και το χρονοδιάγραμμα που συνοδεύει την απόφαση Δ.Σ του θέματος. Για την έναρξη υλοποίησης του εκάστοτε σταδίου κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, θα πρέπει να έχουν αρθεί οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις της προγενέστερης.

Η έναρξη τους ορίζεται με την τοποθέτηση της σχετικής εργοταξιακής σήμανσης σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία (τοποθέτηση των οικείων πινακίδων, σημα-

τοδοτών ή των διαγραμμίσεων στο οδόστρωμα) και την έγγραφη ενημέρωση όλων των εμπλεκόμενων φορέων (αρμόδιο τμήμα Τροχαίας, αρμόδια Τεχνική υπηρεσία, ΟΣΕΘ, κ.λπ.).

Η εν λόγω έγκριση χορηγείται με τις εξής προϋποθέσεις:

1. Καθ' όλη της διάρκεια εφαρμογής των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της παρούσης θα πρέπει να αξιολογείται η αποτελεσματικότητα τους με κριτήρια τη βέλτιστη λειτουργικότητα του οδικού δικτύου και την ασφάλεια των χρηστών απ' όλους τους εμπλεκόμενους φορείς στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων τους.

2. Με την παρούσα εγκρίνονται τα μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας όπως εγκρίθηκαν με την ΑΔΣ του θέματος και προέκυψαν από τη σχετική κυκλοφοριακή μελέτη η οποία ελέγχθηκε και εγκρίθηκε από την αρμόδια τεχνική υπηρεσία συντήρησης της υπό παρέμβαση οδού κατ' εφαρμογή της παρ. 1 του άρθρου 52 του ΚΟΚ.

3. Η παρούσα απόφαση αφορά στην έγκριση των μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας και όχι της εργοταξιακής σήμανσης που συνοδεύει την Απόφαση Δ.Σ του θέματος. Αρμόδιος φορέας για την έγκριση της κατάλληλης εργοταξιακής σήμανσης κατ' εφαρμογή των σχετικών Οδηγιών, είναι ο κατά περίπτωση αρμόδιος φορέας συντήρησης της υπό παρέμβαση οδού, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 10 του ν. 2696/1999 όπως τροποποιήθηκε.

4. Τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά, η σήμανση και η εφαρμογή των περιοριστικών μέτρων θα είναι σύμφωνα με τις Προδιαγραφές και Οδηγίες Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ - ΣΕΕΟ) (ΦΕΚ905Β/20.05.2011) κατ' εφαρμογή των τυπικών σχεδίων και προσαρμοσμένα στα ιδιαίτερα χαρακτηριστικά του υπό παρέμβαση οδικού δικτύου (9ο σχ.).

5. Σύμφωνα με το τυπικό σχέδιο 2.1.3 ΟΜΟΕ - ΣΕΕΟ, για εργοταξιακή ζώνη άνω των 50m η διεξαγωγή της κυκλοφορίας ρυθμίζεται μεταξύ άλλων με φωτεινή σηματοδότηση.

6. Στα κάθετα οδικά τμήματα που εφαρμόζεται αποκλεισμός πρόσβασης στη συμβολή τους είτε με τη ζώνη των εργασιών είτε με την εναλλάξ αμφίδρομη κυκλοφορία των οχημάτων και δύναται να μετατραπούν σε αδιέξοδο εφαρμόζεται η σχετική ενημέρωση, κατ' εφαρμογή του τυπικού Σχεδίου 3.1.4 του 9ου σχ. Εφόσον από την αρμόδια υπηρεσία κρίνεται απαραίτητο, οι οδηγοί θα πρέπει να ενημερώνονται με πληροφοριακές πινακίδες για τις διαδρομές παράκαμψης μέσω παρακείμενων οδών. Η χωροθέτηση της σήμανσης για την καθοδήγηση των οδηγών στη διαδρομή παράκαμψης θα πρέπει να είναι κατατοπιστική, έγκαιρη και ευκρινής κατ' εφαρμογή των σχετικών Προδιαγραφών δεδομένου ότι ο πλεονασμός μπορεί να επιφέρει σύγχυση στους χρήστες της οδού.

7. Η διαδοχή των εργασιών θα καθορίζεται με κριτήρια την εύρυθμη λειτουργία της κυκλοφορίας.

8. Σε περιορισμένες συνθήκες φωτεινότητας, η σήμανση θα πρέπει να προσαρμόζεται κατάλληλα ώστε να εξασφαλίζει την επαρκή ορατότητα για την ασφαλή κίνηση των χρηστών της οδού. Κατά τη διάρκεια της νύχτας, η σήμανση θα πρέπει να προσαρμόζεται με την τοποθέ-

τηση του κατάλληλου εξοπλισμού (αναλάμποντες φανοί, κ.λπ.) που θα εξασφαλίζει την ασφάλεια των χρηστών της οδού (οχημάτων και πεζών) κατά τη διέλευση τους.

9. Θα πρέπει να εξασφαλίζεται η ασφαλής πρόσβαση των εργαζόμενων και των εργοταξιακών οχημάτων, από και προς τους χώρους εργασιών.

10. Πριν την έναρξη των εργασιών θα πρέπει να γίνει ενημέρωση των επιχειρήσεων και των λοιπών δραστηριοτήτων που επηρεάζονται από τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις του θέματος ώστε σε κάθε περίπτωση να εξασφαλίζεται η ανεμπόδιση και με όρους ασφάλειας πρόσβαση και λειτουργία τους.

11. Να εξασφαλίζεται η ασφαλής διέλευση των πεζών, συμπεριλαμβανομένων των Ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ) σε όλο το μήκος της ζώνης των έργων.

12. Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις της παρούσης κατά τη διάρκεια της λειτουργίας του εργοταξίου θα πρέπει να υποστηρίζονται από σηματοδότες για την καθοδήγηση ανά περίπτωση.

13. Σε κάθε περίπτωση θα πρέπει να εξασφαλίζεται η ανεμπόδιση, ταχεία και ασφαλής διέλευση οχημάτων έκτακτης Ανάγκης (ασθενοφόρα, πυροσβεστικά, περιπολικά) καθώς και η απρόσκοπτη πρόσβαση στις παρόδιες ιδιοκτησίες και επιχειρήσεις:

14. Η παρούσα ισχύει για τις κυκλοφοριακές συνθήκες βάσει των οποίων συντάχθηκε η κυκλοφορική μελέτη που συνοδεύει την Απόφαση Δ.Σ του θέματος

15. Η απόφαση αυτή δεν υποκαθιστά απαιτούμενες άλλες άδειες ή εγκρίσεις.

Οι αρχές στις οποίες κοινοποιείται η παρούσα απόφαση παρακαλούνται να παρακολουθούν την ακριβή εκτέλεση και λειτουργία στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων τους.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Θεσσαλονίκη, 12 Μαρτίου 2025

Ο Γραμματέας Αποκεντρωμένης Διοίκησης

ΙΩΑΝΝΗΣ ΣΑΒΒΑΣ

Αριθμ. 23051

(3)

Έγκριση της υπ' αρ. 2/2025 απόφασης της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας που αφορά σε προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις σε οδικά τμήματα αρμοδιότητας Υποδιεύθυνσης Τεχνικών Έργων της Π.Ε. Ημαθίας, στα πλαίσια του έργου: «Ανάπτυξη δικτύων αερίου μέσης και χαμηλής πίεσης στο Δήμο Νάουσας της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας» της HENGAS A.E.

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ

ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ

ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ - ΘΡΑΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας» (ν. 2696/1999, Α' 57), και ιδιαίτερα το άρθρο 52 όπως τροποποιήθηκε

με το άρθρο 46 του ν. 3542/2007 «Τροποποιήσεις διατάξεων του ΚΟΚ» (Α' 50) και αντικαταστάθηκε με το άρθρο 48 του ν. 4313/2014.

2. Τον ν. 3861/2010 «Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο "Πρόγραμμα Διαύγεια" και άλλες διατάξεις» (Α' 112).

3. Τα βασιλικά διατάγματα του 1956 «Περί καθορισμού των επαρχιακών οδών των νομών του Κράτους» (Α' 47).

4. Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/ε/0/266/1995 υπουργική απόφαση «Ανακατάταξη Επαρχιακού Οδικού Δικτύου των Νομών της Χώρας» (Β' 293).

5. Το υπ' αρ. 15109/13-05-2013 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών με θέμα: «Εγκρίσεις αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».

6. Την υπό στοιχεία ΔΟΥ/οικ/220/15-01-2015 εγκύκλιο (ΑΔΑ:Ω37Χ1-2ΥΑ) της Γενικής Γραμματείας Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων με θέμα «Μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας για την εκτέλεση έργων».

7. Τις Οδηγίες Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ - ΣΕΕΟ) (Β' 905/2011).

8. Το Κεφ. ΣΤ' της παρ. 3 του άρθρου 40 του ν. 4735/2020 «Τροποποίηση του Κώδικα της Ελληνικής Ιθαγένειας, νέο πλαίσιο επιλογής διοικήσεων στον δημόσιο τομέα, ρύθμιση οργανωτικών θεμάτων της Γενικής Γραμματείας Ιθαγένειας και της Γενικής Γραμματείας Ανθρώπινου Δυναμικού Δημόσιου Τομέα του Υπουργείου Εσωτερικών, ρυθμίσεις για την αναπτυξιακή προοπτική και την εύρυθμη λειτουργία των Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης και άλλες διατάξεις» (Α' 197).

9. Τον ν. 2503/1997 «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για την τοπική αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α' 107).

10. Τον ν. 2647/1998 «Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων της Περιφέρειας και την Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α' 237).

11. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87), όπως τροποποιήθηκε.

12. Την υπ' αρ. 169/2019 απόφαση Περιφερειακού Συμβουλίου Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας (ΑΔΑ: Ψ0997ΛΛ-ΒΑΠ) με θέμα: «Σύσταση και εκλογή μελών των Επιτροπών του Περιφερειακού Συμβουλίου του άρθρου 164 του ν. 3852/2010, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει» σύμφωνα με την οποία στην Επιτροπή Ποιότητα Ζωής ΠΚΜ μεταβιβάζονται για λήψη Αποφάσεων τα θέματα που εισηγείται η Γενική Διεύθυνση Αναπτυξιακού Προγραμματισμού και Υποδομών στις οποίες υπάγονται οι Υποδ/νσεις Τεχνικών Έργων ΠΚΜ».

13. Το π.δ. 142/2010 «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης» (Α' 235).

14. Την υπ' αρ. 86781/19-12-2022 απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών «Διορισμός του Ιωάννη Σάββα

του Κωνσταντίνου, στη θέση του μετακλητού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης» (ΥΟΔΔ 1183).

15. Την υπ' αρ. 263518/22-12-2022 (ΑΔΑ: 6ΚΚΖΟΡ1Υ-ΙΧΑ) απόφαση του Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης με θέμα «Ανάθεση άσκησης αρμοδιοτήτων σε οργανικές μονάδες της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας-Θράκης και παροχή εξουσιοδότησης υπογραφής πράξεων και εγγράφων "Με εντολή Γραμματέα" στους προϊσταμένους των οργανικών μονάδων της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας-Θράκης», με την οποία ανατίθεται στην Υπηρεσία μας η άσκηση της αρμοδιότητας που ορίζεται με το α' εδάφιο της παρ. 1 του άρθρου 52 του ν. 2696/1999 (Α' 47).

16. Το υπ' αρ. 74761(73)/7-2-2025 έγγραφο της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας με το οποίο διαβιβάζεται στην υπηρεσία μας η υπ' αρ. 2/2025 (ΑΔΑ: Ψ7ΨΛ7ΛΛ-Π5Θ) απόφαση με την κυκλοφοριακή μελέτη που τη συνοδεύει στα πλαίσια των εργασιών του θέματος. Το παραπάνω έγγραφο πρωτοκολλήθηκε στην Υπηρεσία μας στις 10/2/2025 με υπ' αρ. 12287.

17. Το υπ' αρ. 13093/11-2-2025 έγγραφο της Διεύθυνσης Διοίκησης Απ.Δ.Μ/Θ με το οποίο διαβιβάζεται στην υπηρεσία μας η υπ' αρ. 2/7-2-2025 (ΑΔΑ: Ψ7ΨΛ7ΛΛ-Π5Θ) απόφαση ΕΠΟΙΖΩ/ΠΚΜ του θέματος ελεγμένη ως προς τη διαδικασία έκδοσής της.

18. Το υπ' αρ. 190/16-10-2024 έγγραφο των ΚΤΕΛ ΑΣΤΙΚΩΝ ΝΑΟΥΣΑΣ ΑΕ με το οποίο εκφράζει τη σύμφωνη γνώμη του για την εφαρμογή των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων για την υλοποίηση του έργου του θέματος.

19. Το γεγονός ότι από την παρούσα απόφαση δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού προϋπολογισμού.

20. Το γεγονός ότι οι διατάξεις της παρούσας δεν αφορούν σε διοικητική διαδικασία για την οποία υπάρχει υποχρέωση καταχώρισης στο ΕΜΔΔ-ΜΙΤΟΣ.

Και επειδή:

Σύμφωνα με την υποβληθείσα κυκλοφοριακή μελέτη που συνοδεύει την απόφαση του θέματος οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις είναι απαραίτητες προκειμένου, με την εφαρμογή τους, να εκτελεστούν απρόσκοπτα και με ασφάλεια οι εργασίες του έργου του θέματος, αποφασίζουμε:

Την έγκριση της υπ' αρ. 2/2025 απόφασης της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας που αφορά σε προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στην Επαρχιακή οδό 3' Νάουσας - Κάτω Βερμίου και σε τμήμα της Δημοτικής οδού Σπηλαίου αρμοδιότητας Υποδιεύθυνσης Τεχνικών Έργων της Π.Ε. Ημαθίας, στα πλαίσια του έργου: «Ανάπτυξη δικτύων αερίου μέσης και χαμηλής πίεσης στο Δήμο Νάουσας της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας» της HENGAS Α.Ε.

Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις της παρούσης αφορούν στην στένωση οδοστρώματος κυκλοφορίας και την εναλλαγή κυκλοφορία της αμφίδρομης κίνησης οχημάτων σύμφωνα με το 7ο σχ. ως εξής:

- Στο τμήμα της 3ης Επαρχιακής οδού με συν/νες αρχής κατά ΕΓΣΑ (x:341283.24, ψ:4497881.70) και τέλους (x:338597.96, ψ:4497839.43) σε έξι διαδοχικά στάδια εργασιών συνολικής διάρκειας 90 ημερών.

- Στο τμήμα της Δημοτικής οδού Σπηλαίου με συν/νες αρχής κατά ΕΓΣΑ (χ:338597.96, ψ:4497839.43) και τέλους (χ:336928.30, ψ:498229.20) σε σαράντα έξι (46) διαδοχικά στάδια εργασιών συνολικής διάρκειας 120 ημερών.

Αναλυτική περιγραφή των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της παρούσης υπάρχει στην απόφαση ΕΠΟΙΖΩ/ΠΚΜ του θέματος (16ο σχ.), και στις μελέτες που τη συνοδεύουν εφόσον δεν αντίκεινται στους όρους και τις προϋποθέσεις της παρούσης.

Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις της παρούσης θα εφαρμόζονται ανά Στάδιο εργασιών υπό τις προϋποθέσεις των σχετικών προδιαγραφών και σύμφωνα με τη κυκλοφοριακή μελέτη και το χρονοδιάγραμμα του έργου του θέματος.

Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις της παρούσης θα εφαρμόζονται κατά τη διάρκεια της ημερήσιας λειτουργίας του εργοταξίου, προσαρμοσμένες στα ιδιαίτερα χαρακτηριστικά του οδικού δικτύου σύμφωνα με το 7ο σχ. Μετά το πέρας εργασιών της ημερήσιας λειτουργίας του εργοταξίου η σήμανση θα αποσύρεται, οπότε η οδός θα αποδίδεται πλήρως στην κυκλοφορία.

Ο ανάδοχος έχει την υποχρέωση να ενημερώσει εγγράφως όλους τους εμπλεκόμενους φορείς (αρμόδιο τμήμα Τροχαίας, αρμόδια Τεχνική Υπηρεσία, ΚΤΕΛ, κ.λπ.) για την έναρξη τους, και την εφαρμογή της σχετικής εργοταξιακής σήμανσης σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία (τοποθέτηση των οικείων πινακίδων, των σηματοδοτών ή των διαγραμμίσεων στο οδόστρωμα). Μετά το πέρας των εργασιών και της ισχύος της παρούσης η σήμανση θα αποσυρθεί και η οδός θα αποδοθεί πλήρως στην κυκλοφορία.

Η εν λόγω έγκριση χορηγείται με τις εξής προϋποθέσεις:

1. Τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά, η σήμανση και η εφαρμογή των περιοριστικών μέτρων θα είναι σύμφωνα με τις Προδιαγραφές και Οδηγίες Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ - ΣΕΕΟ) (Β' 905/2011) κατ'εφαρμογή των τυπικών σχεδίων προσαρμοσμένα στα ιδιαίτερα χαρακτηριστικά του υπό παρέμβαση οδικού δικτύου (7ο σχ.). Επισημαίνεται ότι τόσο η οριζόντια εργοταξιακή σήμανση όσο και η χρήση και το είδος των επιτρεπόμενων πρόσθετων στοιχείων οριζόντιας εργοταξιακής σήμανσης ορίζονται στις εν λόγω ΟΜΟΕ - ΣΕΕΟ.

2. Η παρούσα αφορά στην έγκριση της απόφασης της ΕΠΟΙΖΩ/ΠΚΜ και των προσωρινών μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας του θέματος όπως προέκυψαν από τη σχετική κυκλοφοριακή μελέτη η οποία ελέγχθηκε και εγκρίθηκε από την αρμόδια τεχνική υπηρεσία κατ'εφαρμογή των διατάξεων της παρ. 1 του άρθρου 52 του ΚΟΚ και όχι στην έγκριση της κυκλοφοριακής μελέτης και της σχετικής εργοταξιακής σήμανσης. Αρμόδιος φορέας για τη μελέτη εφαρμογής των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της παρούσης, την επιλογή και χωροθέτηση της κατάλληλης εργοταξιακής σήμανσης κατ'εφαρμογή των σχετικών Οδηγιών, είναι ο κατά περίπτωση αρμόδιος φορέας συντήρησης της υπό παρέμβαση οδού, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 10 του ν. 2696/1999 όπως τροποποιήθηκε.

3. Για την έναρξη υλοποίησης των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων κάθε νέας φάσης θα πρέπει να έχουν αρθεί οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις της προγενέστερης. Η διαδοχή των εργασιών θα καθορίζεται με κριτήρια την εύρυθμη λειτουργία της κυκλοφορίας.

4. Σε περιορισμένες συνθήκες φωτεινότητας, η σήμανση θα πρέπει να προσαρμόζεται κατάλληλα ώστε να εξασφαλίζει την επαρκή ορατότητα για την ασφαλή κίνηση των χρηστών της οδού. Κατά τη διάρκεια της νύχτας, η σήμανση θα πρέπει να προσαρμόζεται με την τοποθέτηση του κατάλληλου εξοπλισμού (αναλάμποντες φανοί, κ.λπ.) που θα εξασφαλίζει την ασφάλεια των χρηστών της οδού (οχημάτων και πεζών) κατά τη διέλευση τους.

5. Θα πρέπει να εξασφαλίζεται η ασφαλής πρόσβαση των εργαζόμενων και των εργοταξιακών οχημάτων, από και προς τους χώρους εργασιών.

6. Πριν την έναρξη των εργασιών θα πρέπει να γίνεται ενημέρωση τυχόν επιχειρήσεων που επηρεάζονται από τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις του θέματος ώστε να εξασφαλίζεται η ανεμπόδιστη και με όρους ασφάλειας λειτουργία τους.

7. Οι θέσεις των πινακίδων θα πρέπει να εξασφαλίζουν την ορατότητα τους από τα διερχόμενα οχήματα.

8. Η απομείωση της ταχύτητας των οχημάτων θα πρέπει να είναι σύμφωνα με τις σχετικές προδιαγραφές

9. Σε κάθε περίπτωση θα πρέπει να εξασφαλίζεται η ανεμπόδιστη, ταχεία και ασφαλής διέλευση οχημάτων έκτακτης Ανάγκης (ασθενοφόρα, πυροσβεστικά, περιπολικά) καθώς και η απρόσκοπτη πρόσβαση στις παρόδιες ιδιοκτησίες και επιχειρήσεις.

10. Να εξασφαλίζεται η ασφαλής διέλευση των πεζών, συμπεριλαμβανομένων των Ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ) σε όλο το μήκος της ζώνης των έργων.

11. Θα πρέπει να ληφθεί ιδιαίτερη μέριμνα για τον αποκλεισμό και την προστασία του σκάμματος εντός της ζώνης του εργοταξίου σε όλη τη διάρκεια των εργασιών.

12. Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις της παρούσης κατά τη διάρκεια της λειτουργίας του εργοταξίου θα πρέπει να υποστηρίζονται από σηματοδότες για την καθοδήγηση οχημάτων και πεζών.

13. Η παρούσα ισχύει για τις κυκλοφοριακές συνθήκες βάσει των οποίων συντάχθηκε η κυκλοφορική μελέτη που συνοδεύει την απόφαση του θέματος.

14. Καθ' όλη της διάρκεια εφαρμογής των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της παρούσης θα πρέπει να αξιολογείται η αποτελεσματικότητα τους με κριτήρια τη βέλτιστη λειτουργικότητα του οδικού δικτύου και την ασφάλεια των χρηστών απ' όλους τους εμπλεκόμενους φορείς στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων τους.

15. Η απόφαση αυτή δεν υποκαθιστά απαιτούμενες άλλες άδειες ή εγκρίσεις.

Οι αρχές στις οποίες κοινοποιείται η παρούσα απόφαση παρακαλούνται να παρακολουθούν την ακριβή εκτέλεση και λειτουργία στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων τους.

Θεσσαλονίκη, 12 Μαρτίου 2025

Ο Γραμματέας
Αποκεντρωμένης Διοίκησης
ΙΩΑΝΝΗΣ ΣΑΒΒΑΣ



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Το Εθνικό Τυπογραφείο αποτελεί δημόσια υπηρεσία υπαγόμενη στην Προεδρία της Κυβέρνησης και έχει την ευθύνη τόσο για τη σύνταξη, διαχείριση, εκτύπωση και κυκλοφορία των Φύλλων της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ), όσο και για την κάλυψη των εκτυπωτικών - εκδοτικών αναγκών του δημοσίου και του ευρύτερου δημόσιου τομέα (ν. 3469/2006/Α' 131 και π.δ. 29/2018/Α' 58).

1. ΦΥΛΛΟ ΤΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ (ΦΕΚ)

- Τα **ΦΕΚ σε ηλεκτρονική μορφή** διατίθενται δωρεάν στο **www.et.gr**, την επίσημη ιστοσελίδα του Εθνικού Τυπογραφείου. Όσα ΦΕΚ δεν έχουν ψηφιοποιηθεί και καταχωριστεί στην ανωτέρω ιστοσελίδα, ψηφιοποιούνται και αποστέλλονται επίσης δωρεάν με την υποβολή αιτήματος στην ηλεκτρονική διεύθυνση feksales@et.gr.
- Τα **ΦΕΚ σε έντυπη μορφή** διατίθενται σε μεμονωμένα φύλλα είτε απευθείας από το Τμήμα Πωλήσεων και Συνδρομητών, είτε ταχυδρομικά με την αποστολή αιτήματος παραγγελίας στην ηλεκτρονική διεύθυνση feksales@et.gr.
 - Το κόστος ενός ασπρόμαυρου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,00 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσauξάνεται κατά 0,20 €. Το κόστος ενός έγχρωμου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,50 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσauξάνεται κατά 0,30 €.
 - Το τεύχος Α.Σ.Ε.Π. διατίθεται δωρεάν.
 - Υπάρχει δυνατότητα ετήσιας συνδρομής οποιουδήποτε τεύχους σε έντυπη μορφή μέσω του Τμήματος Πωλήσεων και Συνδρομητών.

• Τρόποι αποστολής κειμένων προς δημοσίευση:

- A.** Αποστολή των εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ στην ηλεκτρονική διεύθυνση **https://eservices.et.gr**. Σχετικές εγκύκλιοι και οδηγίες στην ηλεκτρονική διεύθυνση του Εθνικού Τυπογραφείου (**www.et.gr**) στη διαδρομή **Ανακοινώσεις → Εγκύκλιοι**.
- B.** Κατ' εξαίρεση, όσοι πολίτες δεν διαθέτουν προηγμένη ψηφιακή υπογραφή μπορούν είτε να αποστέλλουν ταχυδρομικά, είτε να καταθέτουν με εκπρόσωπό τους κείμενα προς δημοσίευση εκτυπωμένα σε χαρτί στο Τμήμα Παραλαβής και Καταχώρισης Δημοσιευμάτων.

• Πληροφορίες, σχετικά με την αποστολή/κατάθεση εγγράφων προς δημοσίευση, την ημερήσια κυκλοφορία των Φ.Ε.Κ., με την πώληση των τευχών και με τους ισχύοντες τιμοκαταλόγους για όλες τις υπηρεσίες μας, περιλαμβάνονται στον ιστότοπο (**www.et.gr**). Επίσης μέσω του ιστότοπου δίδονται πληροφορίες σχετικά με την πορεία δημοσίευσης των εγγράφων, με βάση τον Κωδικό Αριθμό Δημοσιεύματος (ΚΑΔ). Πρόκειται για τον αριθμό που εκδίδει το Εθνικό Τυπογραφείο για όλα τα κείμενα που πληρούν τις προϋποθέσεις δημοσίευσης.

2. ΕΚΤΥΠΩΤΙΚΕΣ - ΕΚΔΟΤΙΚΕΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ

Το Εθνικό Τυπογραφείο ανταποκρινόμενο σε αιτήματα υπηρεσιών και φορέων του δημοσίου αναλαμβάνει να σχεδιάσει και να εκτυπώσει έντυπα, φυλλάδια, βιβλία, αφίσες, μπλοκ, μηχανογραφικά έντυπα, φακέλους για κάθε χρήση, κ.ά.

Επίσης σχεδιάζει ψηφιακές εκδόσεις, λογότυπα και παράγει οπτικοακουστικό υλικό.

Ταχυδρομική Διεύθυνση: **Καποδιστρίου 34, 10432 Αθήνα**

ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ: 210 5279000

Ιστότοπος: **www.et.gr**

Πληροφορίες σχετικά με την λειτουργία του ιστότοπου: **helpdesk.et@et.gr**

Αποστολή εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ στην ηλεκτρονική διεύθυνση **https://eservices.et.gr**

ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΚΟΙΝΟΥ

Πωλήσεις - Συνδρομές: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279178 - 180)

Πληροφορίες: (Ισόγειο, Γραφείο 3 και τηλεφ. κέντρο 210 5279000)

Παραλαβή Δημοσιευτέας Ύλης: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279167, 210 5279139)

Ωράριο για το κοινό: Δευτέρα έως και Παρασκευή: 8:00 - 13:30



* 0 2 0 1 4 9 2 3 1 0 3 2 5 0 0 0 8 *