



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

7 Μαΐου 2025

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 2200

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 30288 οικ. Φ.109.1

Έγκριση του Εθνικού Σχεδίου Εναέριας Διάσωσης και Αεροδιακομιδών.

**ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ -
ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΑΣ - ΥΓΕΙΑΣ -ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ - ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΚΡΙΣΗΣ ΚΑΙ
ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ**

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α. Της παρ. 1 του άρθρου 8 και της παρ. 1 του άρθρου 9 του ν. 4989/2022 «Εθνικός Μηχανισμός Εναέριας Έρευνας και Διάσωσης “Θεοφάνης Ερμής Θεοχαρόπουλος”, διατάξεις για τη λειτουργία του Οργανισμού Αντισεισμικού Σχεδιασμού και Προστασίας και άλλες επείγουσες ρυθμίσεις» (Α' 208),

β. του ν. 4662/2020 «Εθνικός Μηχανισμός Διαχείρισης Κρίσεων και Αντιμετώπισης Κινδύνων, αναδιάρθρωση της Γενικής Γραμματείας Πολιτικής Προστασίας, αναβάθμιση συστήματος εθελοντισμού πολιτικής προστασίας, αναδιοργάνωση του Πυροσβεστικού και άλλες διατάξεις» (Α' 27),

γ. του ν. 5014/2023 «Θεσμικό πλαίσιο για τη διερεύνηση αεροπορικών και σιδηροδρομικών ατυχημάτων για την ασφάλεια των μεταφορών και άλλες διατάξεις» (Α' 14), όπως τροποποιήθηκε με τον ν. 5167/2024 «Αναδιάρθρωση σιδηροδρομικού τομέα και ενίσχυση ρυθμιστικών φορέων μεταφορών και άλλες διατάξεις» (Α' 207),

δ. του άρθρου 90 του Κώδικα νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα (π.δ. 63/2005, Α' 98), το οποίο διατηρήθηκε σε ισχύ με την περ. 22 του άρθρου 119 του ν. 4622/2019 (Α' 133),

ε. του π.δ. 70/2021 «Σύσταση Υπουργείου Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας, μεταφορά υπηρεσιών και αρμοδιοτήτων μεταξύ Υπουργείων» (Α' 161),

στ. του π.δ. 79/2023 «Διορισμός Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών» (Α' 131),

ζ. του π.δ. 2/2024 «Διορισμός Υπουργών και Υφυπουργών» (Α' 2),

η. του π.δ. 27/2025 «Διορισμός Υπουργών, Αναπληρωτή Υπουργού, Υφυπουργών και Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης» (Α' 44).

2. Την υπό στοιχεία 102916ΕΞ2023/10.07.2023 κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Οικονομικών «Ανάθεση αρμοδιοτήτων στον Υφυπουργό Οικονομικών, Αθανάσιο Πετραλιά» (Β' 4441).

3. Την υπ' αρ. 35247/18.03.2025 κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και Υπουργού Εθνικής Άμυνας «Ανάθεση αρμοδιοτήτων στον Υφυπουργό Εθνικής Άμυνας, Αθανάσιο Δαβάκη» (Β' 1313).

4. Την υπ' αρ. 777/21-03-2025 κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών «Ανάθεση αρμοδιοτήτων στον Υφυπουργό Υποδομών και Μεταφορών, Νικόλαο Ταχιάο» (Β' 1392).

5. Την υπό στοιχεία ΥΠ513/10.07.2023 κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας «Ανάθεση αρμοδιοτήτων στον Υφυπουργό Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας, Ευάγγελο Τουρνά» (Β' 4438).

6. Την υπό στοιχεία 173 Φ. 105.3/23-1-2025 απόφαση του Αρχηγού Πυροσβεστικού Σώματος «Μεταβολή της έδρας των Βάσεων Ετοιμότητας/Επιφυλακής (ΒΕΕ) (Β' 210)».

7. Την υπό στοιχεία 22601 οικ. Φ.109.1/23-4-2025 απόφαση του Αρχηγού Πυροσβεστικού Σώματος «Τροποποίηση της υπ' αρ. 173 Φ. 105.3/23-01-2025 απόφασης Αρχηγού Πυροσβεστικού Σώματος “Μεταβολή της έδρας των Βάσεων Ετοιμότητας/Επιφυλακής (ΒΕΕ)” (Β' 210)» (Β' 1992).

8. Την υπ' αρ. 1/2025 απόφαση του Συμβουλίου Επιτελικού Σχεδιασμού Πυροσβεστικού Σώματος.

9. Την υπ' αρ. 2/2025 απόφαση του Συμβουλίου Επιτελικού Σχεδιασμού Πυροσβεστικού Σώματος.

10. Την υπ' αρ. 3/2025 απόφαση του Συμβουλίου Επιτελικού Σχεδιασμού Πυροσβεστικού Σώματος.

11. Την υπ' αρ. 4/2025 απόφαση του Συμβουλίου Επιτελικού Σχεδιασμού Πυροσβεστικού Σώματος στην οποία εμπεριέχεται η σχετική γνώμη του.

12. Το υπ' αρ. 126/23-01-2025 έγγραφο ΕΜΠ καθώς και τα από 28-2-2025 και 16-4-2025 μηνύματα ηλεκτρονικού ταχυδρομείου του Προέδρου του Εθνικού Κέντρου Άμεσης Βοήθειας (ΕΚΑΒ) στα οποία διατυπώνεται η γνώμη του.

13. Την υπ' αρ. 12990/05-03-2025 εισήγηση της Διεύθυνσης Προϋπολογισμού και Δημοσιονομικών Αναφορών της Γενικής Διεύθυνσης Οικονομικών Υπηρεσιών του Υπουργείου Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας.

14. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας προκαλείται δαπάνη, μη δυνάμενη επί του παρόντος να υπολογιστεί, η οποία δεν δύναται να υπερβαίνει τις εγγραφείσες, προς τον σκοπό αυτό, για κάθε οικονο-

μικό έτος πιστώσεις στον Προϋπολογισμό του Υπουργείου Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας και οι οποίες αντιστοιχούν στα όρια του εκάστοτε ισχύοντος Μεσοπρόθεσμου Προγράμματος Δημοσιονομικής Στρατηγικής (ΜΠΔΣ).

15. Το γεγονός ότι με τις διατάξεις της παρούσας θεσπίζεται νέα διοικητική διαδικασία με επίσημο τίτλο «Εθνικό Σχέδιο Εναέριας Διάσωσης και Αεροδιακομιδών», αποφασίζουμε:

Άρθρο 1

Έγκριση

Εγκρίνουμε το Εθνικό Σχέδιο Εναέριας Διάσωσης και Αεροδιακομιδών (ΕΣΕΔΑ) του άρθρου 8 του ν. 4989/2022, το οποίο προσαρτάται στην παρούσα και αποτελεί αναπόσπαστο μέρος αυτής. Ως ημερομηνία πλήρους υλοποίησης του ΕΣΕΔΑ, σύμφωνα με την παρ. 1 του άρθρου 9 του ν. 4989/2022, ορίζεται η 04.11.2027.

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΠΡΟΛΟΓΟΣ

ΜΕΡΟΣ Ι. ΕΙΣΑΓΩΓΗ

1.1	9
1.2	10
1.3	10
1.4	10
1.5	10
1.6	12
1.7	13
1.8	16

ΜΕΡΟΣ ΙΙ. ΣΚΟΠΟΣ / ΣΤΟΧΟΙ / ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ

ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΙ-ΕΛΑΧΙΣΤΕΣ ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΕΙΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ

2.1 ΣΚΟΠΟΣ

2.2 ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΙΚΟΙ ΣΤΟΧΟΙ

2.3 ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΤΟΥ ΕΜΕΔΑ

2.4 ΑΝΑΛΥΣΗ ΚΑΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΡΙΣΚΟΥ/ΚΙΝΔΥΝΟΥ

2.4.1 ΑΝΑΛΥΣΗ ΡΙΣΚΟΥ/ΚΙΝΔΥΝΟΥ

2.4.2 ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΡΙΣΚΟΥ/ΚΙΝΔΥΝΟΥ

2.4.3 ΣΤΑΘΜΙΣΗ ΡΙΣΚΟΥ – ΟΦΕΛΟΥΣ

2.5 ΙΔΕΑ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ

2.6 ΠΕΡΙΟΧΗ ΕΝΑΕΡΙΑΣ Δ-Α ΓΙΑ ΤΙΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΕΜΕΔΑ**2.7 ΒΑΣΕΙΣ ΕΤΟΙΜΟΤΗΤΑΣ/ΕΠΙΦΥΛΑΚΗΣ (ΒΕΕ)****2.8 ΜΕΣΑ ΚΑΙ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ ΤΟΥ ΕΜΕΔΑ****2.8.1 ΠΡΩΤΕΥΟΝΤΑ ΜΕΣΑ ΚΑΙ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ****2.8.2 ΕΠΙΚΟΥΡΙΚΑ ΜΕΣΑ ΚΑΙ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ****2.9 ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΩΡΑΡΙΟ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΚΑΙ ΧΡΟΝΟΙ ΕΤΟΙΜΟΤΗΤΑΣ ΤΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ ΤΟΥ ΕΜΕΔΑ****2.10 ΕΞΑΙΡΕΣΕΙΣ & ΕΙΔΙΚΕΣ ΣΥΝΘΗΚΕΣ****2.11 ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΙ-ΕΛΑΧΙΣΤΕΣ ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΕΙΣ ΚΙΝΗΤΟΠΟΙΗΣΗΣ ΤΩΝ ΠΤΗΤΙΚΩΝ ΜΕΣΩΝ ΤΟΥ ΕΜΕΔΑ****ΜΕΡΟΣ ΙΙΙ. ΕΛΑΧΙΣΤΕΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ/ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΤΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ ΤΟΥ ΕΜΕΔΑ - ΒΑΣΕΩΝ ΕΤΟΙΜΟΤΗΤΑΣ/ΕΠΙΦΥΛΑΚΗΣ (ΒΕΕ)****3.1 ΕΛΑΧΙΣΤΕΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ/ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ****3.2 ΑΔΕΙΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΚΑΙ ΚΑΝΟΝΙΣΤΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΟΥ ΕΜΕΔΑ****3.3 ΚΑΤΑΛΛΗΛΑ ΕΝΑΕΡΙΑ ΜΕΣΑ ΤΟΥ ΕΜΕΔΑ****3.4 ΑΝΑΓΚΑΙΟ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΟΥ ΕΜΕΔΑ****3.5 ΚΑΤΑΛΛΗΛΕΣ ΚΑΙ ΑΝΑΓΚΑΙΕΣ ΒΑΣΕΙΣ ΕΠΙΦΥΛΑΚΗΣ / ΕΤΟΙΜΟΤΗΤΑΣ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ ΚΑΙ ΤΩΝ ΕΝΑΕΡΙΩΝ ΜΕΣΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΚΤΕΛΕΣΗ ΤΟΥ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟΥ ΕΡΓΟΥ ΤΟΥ ΕΜΕΔΑ****3.5.1 ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΒΑΣΕΩΝ ΕΠΙΦΥΛΑΚΗΣ ΕΤΟΙΜΟΤΗΤΑΣ****3.5.2 ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ ΕΔΑΦΟΥΣ ΒΕΕ****ΜΕΡΟΣ ΙV. ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ/ΑΝΑΘΕΣΗ ΑΠΟΣΤΟΛΩΝ ΜΟΝΑΔΩΝ ΤΟΥ ΕΜΕΔΑ, ΕΠΙΜΕΡΟΥΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ/ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ****4.1 ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ****4.1.1 Unit6-HEMS-ΑΝΑΘΕΣΗ ΑΠΟΣΤΟΛΩΝ****4.1.2 ΔΙΑΣΥΝΔΕΣΗ ΔΙΑΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΤΗΤΑ****4.2 ΔΙΑΣΥΝΔΕΣΗ ΜΕ ΤΟ 112 ΚΑΙ ΓΕΩΝΤΟΠΙΣΜΟΣ****4.3 ΣΥΛΛΟΓΗ ΚΑΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΩΝ****4.4 ΓΕΩΝΤΟΠΙΣΜΟΣ****4.5 ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΣΥΜΒΑΝΤΟΣ****4.6 ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΕΣ****4.6.1 ΜΕΣΑ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ****4.6.2 ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΕΣ ΠΕΔΙΟΥ****4.7 ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗ ΜΕΡΙΜΝΑ****4.8 ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ Μ.Μ.Ε ΚΑΙ ΠΛΗΡΟΦΟΡΗΣΗ ΣΥΓΓΕΝΩΝ****4.9 ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ, ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ, ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ, ΔΙΑΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΤΗΤΑ ΜΕ ΕΤΕΡΟΥΣ ΕΜΠΛΕΚΟΜΕΝΟΥΣ ΦΟΡΕΙΣ**

4.10 ΕΤΟΙΜΟΤΗΤΑ ΟΜΟΡΩΝ ΒΑΣΕΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΗΣ ΕΤΟΙΜΟΤΗΤΑΣ**ΜΕΡΟΣ V. ΔΡΑΣΕΙΣ-ΕΤΟΙΜΟΤΗΤΑ-ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΚΑΙ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΤΩΝ ΒΕΕ ΤΟΥ ΕΜΕΔΑ****5.1 ΠΡΟΠΑΡΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΕΣ ΔΡΑΣΕΙΣ****5.2 ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΗ ΕΤΟΙΜΟΤΗΤΑ Ε/Π ΚΑΙ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ ΒΕΕ****5.2.1 ΔΙΑΘΕΣΙΜΟΤΗΤΑ/ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΕΛΙΚΟΠΤΕΡΩΝ****5.2.2 ΕΤΟΙΜΟΤΗΤΑ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ ΒΕΕ****5.2.3 ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΚΑΙ ΔΙΑΣΔΙΚΑΣΙΕΣ ΒΕΕ****5.2.3.1 ΓΕΝΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΚΑΙ ΟΧΗΜΑΤΑ ΒΕΕ****5.2.3.2 ΕΙΔΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΚΑΙ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΒΕΕ****5.2.3.3 ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ****5.3 ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΗ ΕΤΟΙΜΟΤΗΤΑ - ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΒΕΕ****5.3.1. ΣΥΝΗΘΗΣ ΕΤΟΙΜΟΤΗΤΑ ΒΕΕ (ΦΑΣΗ 1)****5.3.2. ΕΚΤΑΚΤΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΕΝ ΟΨΕΙ ΕΠΑΠΕΙΛΟΥΜΕΝΟΥ ΚΙΝΔΥΝΟΥ (ΦΑΣΗ 2)****5.3.3 ΚΙΝΗΤΟΠΟΙΗΣΗ Ε/Π (ΦΑΣΗ3)****5.3.4 ΕΠΕΜΒΑΣΗ Ε/Π (ΦΑΣΗ 4)****5.3.5 ΑΠΕΜΠΛΟΚΗ- ΚΑΙ ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ Ε/Π ΣΤΗ ΒΕΕ ΦΑΣΗ 5****ΜΕΡΟΣ VI. ΔΡΑΣΕΙΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΚΑΙ ΕΙΔΙΚΩΝ ΟΜΑΔΩΝ ΤΟΥ ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΟΥ ΣΩΜΑΤΟΣ ΣΤΑ ΠΛΑΙΣΙΑ ΤΟΥ ΕΣΕΔΑ****6.1 ΕΘΝΙΚΟ ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΚΑΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΚΡΙΣΕΩΝ (Ε.Σ.Κ.Ε.ΔΙ.Κ.)****6.2 ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΕΝΑΕΡΙΩΝ ΜΕΣΩΝ ΤΟΥ ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΟΥ ΣΩΜΑΤΟΣ (Υ.Ε.Μ.Π.Σ.)****6.3 ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΑ ΚΕΝΤΡΑ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ (ΠΕ.Κ.Ε) Π.Σ.****6.4 ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΕΣ ΚΑΙ ΥΓΕΙΟΝΟΜΙΚΕΣ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ****6.5 ΕΙΔΙΚΕΣ ΜΟΝΑΔΕΣ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗΣ ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΩΝ****6.6 ΟΜΑΔΕΣ ΣμηΕΑ «ΙΚΑΡΟΣ» ΤΟΥ Π.Σ.****ΜΕΡΟΣ VII. ΔΡΑΣΕΙΣ ΕΘΕΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΓΑΝΩΣΕΩΝ ΚΑΙ ΙΔΙΩΤΙΚΩΝ Ή ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΩΝ ΦΟΡΕΩΝ****7.1 ΕΘΕΛΟΝΤΕΣ ΤΟΥ Π.Σ.-ΕΘΕΛΟΝΤΙΚΕΣ ΟΡΓΑΝΩΣΕΙΣ & ΟΜΑΔΕΣ ΕΘΕΛΟΝΤΕΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ****7.2 ΜΝΗΜΟΝΙΑ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑΣ ΜΕ ΙΔΙΩΤΙΚΟΥΣ ΚΑΙ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΟΥΣ ΦΟΡΕΙΣ****VIII- ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΤΟΥ ΕΜΕΔΑ****IX-ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΖΟΜΕΝΗ ΔΑΠΑΝΗ-****ΠΗΓΕΣ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ****ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α**

ΠΙΝΑΚΑΣ ΔΙΑΝΟΜΗΣ**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Β****ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΡΟΗΣ ΦΑΣΕΩΝ ΕΘΝΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ****ΕΝΑΕΡΙΑΣ ΔΙΑΣΩΣΗΣ ΚΑΙ ΑΕΡΟΔΙΑΚΟΜΙΔΩΝ****ΠΡΟΛΟΓΟΣ**

Η Ελλάδα στο μεγαλύτερο μέρος του ηπειρωτικού της κορμού αλλά και του νησιωτικού της χώρου είναι μια ορεινή χώρα με έντονο γεωμορφολογικό ανάγλυφο (υψηλά και ενίοτε δυσπρόσιτα βουνά, όρη, φαράγγια, και χαράδρες) και με περιορισμένο ή και δύσκολα προσπελάσιμο ορεινό οδικό δίκτυο.

Επιπροσθέτως, είναι πολύ μεγάλη και διαρκώς αυξανόμενη η ανάγκη σε όλη τη Χώρα για την παροχή άμεσης προνοσοκομειακής φροντίδας και άμεσης διακομιδής σε κατάλληλες υγειονομικές δομές, επειγόντων περιστατικών ατυχημάτων, τραυματισμών και αιφνίδιων ασθενειών, που συμβαίνουν εντός και εκτός αστικού ιστού ανά την Επικράτεια, με εξ ορισμού περιορισμένη και δυσχερή πρόσβαση των επίγειων μέσων του ΕΚΑΒ (ασθενοφόρα).

Το γεγονός αυτό, σε συνδυασμό με την ολοένα και αυξανόμενη ανθρώπινη παρουσία σε αυτά τα πεδία, για βιοποριστικούς λόγους ή για αναψυχή, διαμορφώνει μια νέα πραγματικότητα, που καθιστά επιτακτική την ύπαρξη ενός λειτουργικού και αξιόπιστου μηχανισμού Εναέριας Διάσωσης και Αεροδιακομιδών, με κύριο χαρακτηριστικό την ικανότητα ταχείας ανταπόκρισης, για την παροχή συνδρομής σε άτομα που εκτίθενται σε κίνδυνο ή απειλείται η ζωή τους ή η σωματική τους ακεραιότητα συνεπεία ατυχήματος.

Η αρμοδιότητα για τη διάσωση ατόμων των οποίων η ζωή και η σωματική ακεραιότητα απειλούνται ή εκτίθενται σε κίνδυνο, σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις του ν.4662/2020 (Α' 27), αποδίδεται στο Πυροσβεστικό Σώμα. Συγκεκριμένα, στον εν λόγω νόμο αναφέρεται:

Άρθρο 75**Αρμοδιότητες Πυροσβεστικού Σώματος**

1. Το Πυροσβεστικό Σώμα, για την εκπλήρωση της αποστολής του, είναι αποκλειστικά αρμόδιο, ιδίως για:

.....

β. Τη διάσωση και παροχή συνδρομής σε άτομα των οποίων η ζωή και η σωματική ακεραιότητα απειλούνται ή εκτίθενται σε κίνδυνο από κάθε είδους ατυχήματα, όπως αεροπορικά, σιδηροδρομικά, τροχαία, εργατικά, πτώση σε λίμνες, ποταμούς, ατυχήματα από εγκλωβισμούς σε ανελκυστήρες ή άλλους χώρους και εγκαταστάσεις, από αποκλεισμούς σε δυσπρόσιτες ορεινές περιοχές, σπήλαια, καθώς και την ειδοποίηση των αρμόδιων υπηρεσιών για τη μεταφορά τους σε ιδρύματα παροχής ιατρικής συνδρομής ή περίθαλψης.

Επιπροσθέτως, στο άρθρο 3 του Ν. 4989/2022 (Α' 208) όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 51 του Ν.5075/2023 (Α' 206), «Αναδιάρθρωση Πολιτικής Προστασίας-Εθνικός Μηχανισμός Εναέριας Διάσωσης και Αεροδιακομιδών και άλλες επείγουσες διατάξεις για την κρατική αρωγή», εξειδικεύει περαιτέρω τον ορισμό της διάσωσης αναφέροντας :

1. Για τους σκοπούς του παρόντος Κεφαλαίου, οι όροι «Διάσωση» και «Αεροδιακομιδή» νοούνται σύμφωνα με τις προβλέψεις του Ευρωπαϊκού Οργανισμού Ασφαλείας της Αεροπορίας EASA («European Union Aviation Safety Agency») σχετικά με τις Αεροπορικές Επιχειρήσεις («Air Operations») και τον Κανονισμό (ΕΕ) 965/2012 της Επιτροπής, της 5ης Οκτωβρίου 2012, «για καθορισμό τεχνικών απαιτήσεων και διοικητικών διαδικασιών όσον αφορά τις πτητικές λειτουργίες δυνάμει του Κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 216/2008 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου» (L 296).
2. Ως «αεροδιακομιδή» νοείται η διακομιδή, με εναέρια μέσα, βαριά ασθενών, τραυματιών και εν γένει προσώπων που χρήζουν άμεσης βοήθειας και κατεπείγουσας ιατρικής φροντίδας, με σκοπό την επείγουσα ή εξειδικευμένη θεραπεία τους, εφόσον η άμεση και ταχεία μεταφορά τους, για την οποία το διαθέσιμο πτητικό μέσο αποτελεί το πλέον πρόσφορο και αποτελεσματικό τρόπο μεταφοράς κρίνεται

αναγκαία από τη Μονάδα Διάσωσης και Αεροδιακομιδών («Unit6-HEMS»), σύμφωνα με την παρ. 3 του άρθρου 4.»

Οι επιχειρήσεις Εναέριας Διάσωσης και Αεροδιακομιδών θα πρέπει να πραγματοποιούνται με ταχύτητα, ακρίβεια και αποτελεσματικότητα.

Η διεθνής εμπειρία και πρακτική στη διαχείριση τέτοιων περιστατικών, έχει αναδείξει το ελικόπτερο, ως το πλέον κατάλληλο μέσο για τη διεξαγωγή αυτού του τύπου των επιχειρήσεων Εναέριας Διάσωσης και Αεροδιακομιδών (Δ-Α).

Σκοπός του παρόντος σχεδίου, μεταξύ άλλων, είναι η δημιουργία και ενσωμάτωση των ειδικών διαδικασιών και προϋποθέσεων που απαιτούνται σε στρατηγικό, επιχειρησιακό και τακτικό επίπεδο, έτσι ώστε το Πυροσβεστικό Σώμα, στα πλαίσια εκπλήρωσης της αποστολής του, να αξιοποιήσει αποτελεσματικά τις δυνατότητες που προσφέρει το εν λόγω μέσο προς όφελος του πολίτη.

Με το Εθνικό Σχέδιο Εναέριας Διάσωσης και Αεροδιακομιδών επιδιώκεται η άμεση και συντονισμένη ανταπόκριση του Πυροσβεστικού Σώματος στη διαχείριση συμβάντων Εναέριας Διάσωσης και Αεροδιακομιδών, σε Κεντρικό, Περιφερειακό και Τοπικό επίπεδο, καθώς και η συνεργασία με τους εμπλεκόμενους φορείς.

ΜΕΡΟΣ Ι. ΕΙΣΑΓΩΓΗ

1.1 ΙΣΤΟΡΙΚΟ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Το παρόν Εθνικό Σχέδιο Εναέριας Διάσωσης και Αεροδιακομιδών (ΕΣΕΔΑ) συντάχθηκε σε εκτέλεση των διατάξεων του Ν. 4989/2022, όπως τροποποιήθηκε από το Ν.5075/2023 (Α' 206), και σε συνέχεια της υπ. αρ. 38/23-01-2024 Απόφασης κ. Γενικού Γραμματέα Πολιτικής Προστασίας, για τη συγκρότηση ομάδας εργασίας για την κατάρτιση του.

Σύμφωνα με το άρθρο 52 του Ν.5075/2023 (Α' 206), με το οποίο τροποποιήθηκε το άρθρο 4 του Ν. 4989/2022 το ΕΣΕΔΑ περιλαμβάνει τουλάχιστον:

α) τις ελάχιστες επιχειρησιακές απαιτήσεις του Εθνικού Μηχανισμού Εναέριας Διάσωσης και Αεροδιακομιδών «Θεοφάνης Ερμής Θεοχαρόπουλος», εφεξής ΕΜΕΔΑ ή Μηχανισμός,, στην οποία συμπεριλαμβάνονται τα κατάλληλα εναέρια μέσα διάσωσης και αεροδιακομιδών, τα τεχνικά και επιχειρησιακά χαρακτηριστικά και οι προδιαγραφές τους, καθώς και το αναγκαίο προσωπικό, ιδίως το πλήρωμα των εναέριων μέσων, το προσωπικό εδάφους, το τεχνικό και υγειονομικό προσωπικό, καθώς και τα απαιτούμενα προσόντα, η εμπειρία και η πιστοποίηση αυτού,

β) τις κατάλληλες και αναγκαίες Βάσεις Επιφυλακής/Ετοιμότητας (ΒΕΕ) προσωπικού του ΕΜΕΔΑ, τον καθορισμό των αναγκαίων υποδομών τους και τις προδιαγραφές τους, καθώς και τον αναγκαίο εν γένει εξοπλισμό για τη λειτουργία τους,

γ) τον καθορισμό του αναγκαίου προσωπικού για τη λειτουργία των ΒΕΕ και των σχετικών προσόντων αυτού,

δ) το επιχειρησιακό ωράριο λειτουργίας και τους χρόνους ετοιμότητας του «Μηχανισμού», τόσο για τις υπηρεσίες διάσωσης όσο και για τις αεροδιακομιδές του Ε.Κ.Α.Β., τον καθορισμό των κυρίων δράσεων και φάσεων, καθώς και των επιπέδων ετοιμότητας, κινητοποίησης, απόκρισης και αποκατάστασης του Μηχανισμού, τον καθορισμό της διαδικασίας ενεργοποίησης του Μηχανισμού και τις ελάχιστες απαιτούμενες προϋποθέσεις για την κινητοποίηση των πτητικών του μέσων,

ε) το χρονοδιάγραμμα, την προϋπολογιζόμενη δαπάνη και τις πηγές χρηματοδότησης των υπηρεσιών διάσωσης και αεροδιακομιδών.»

Κατά τη διεξαγωγή των εργασιών της Επιτροπής, πραγματοποιήθηκε ενδελεχής έρευνα, μελέτη και αξιολόγηση της διεθνούς βιβλιογραφίας και των βέλτιστων πρακτικών, έγιναν επαφές, διαβουλεύσεις και συναντήσεις με εκπροσώπους Οργανισμών, Φορέων, Υπηρεσιών, Σωματείων αλλά και ειδικών εμπειρογνομόνων και επιστημόνων, για τη συλλογή, ανάλυση, αξιολόγηση και καταγραφή σχετικών προτάσεων που αφορούν την πλέον πρόσφορη και αποδοτική λειτουργία του Εθνικού Μηχανισμού Εναέριας Διάσωσης και Αεροδιακομιδών στην Ελλάδα.

1.2 ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΜΟΣ ΒΑΘΜΟΥ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

ΑΔΙΑΒΑΘΜΗΤΟ

1.3 ΠΙΝΑΚΑΣ ΔΙΑΝΟΜΗΣ

Παρατίθεται στο Παράρτημα Α

1.4 ΣΧΕΤΙΚΗ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ ΚΑΙ ΘΕΣΜΙΚΑ ΚΕΙΜΕΝΑ

- **Ν. 4662/2020 (Α' 27)**, «Εθνικός Μηχανισμός Διαχείρισης Κρίσεων και Αντιμετώπισης Κινδύνων, αναδιάρθρωση της Γενικής Γραμματείας Πολιτικής Προστασίας, αναβάθμιση συστήματος εθελοντισμού πολιτικής προστασίας, αναδιοργάνωση του Πυροσβεστικού και άλλες Διατάξεις»

- **N. 4989/2022 (Α' 208)**, Εθνικός Μηχανισμός Εναέριας Διάσωσης και Αεροδιακομιδών «Θεοφάνης Ερμής Θεοχαρόπουλος», διατάξεις για τη λειτουργία του Οργανισμού Αντισεισμικού Σχεδιασμού και Προστασίας και άλλες επείγουσες ρυθμίσεις.
- **N. 5075/2023 (Α' 206)**, «Αναδιάρθρωση Πολιτικής Προστασίας-Εθνικός Μηχανισμός Εναέριας Διάσωσης και Αεροδιακομιδών και άλλες επείγουσες διατάξεις για την κρατική αρωγή»
- **Η υπό στοιχεία 29190 οικ. Φ.109.1 από 20.7.2020** απόφαση του Γενικού Γραμματέα Πολιτικής Προστασίας «Κανονισμός Οργάνωσης & Λειτουργίας του Ε.Σ.Κ.Ε.ΔΙ.Κ., ρύθμιση θεμάτων διάρθρωσης, στελέχωσης και λοιπές διατάξεις» (Β' 3005), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει
- **Η υπό στοιχεία 26915 οικ. Φ. 109.1/3.6.2020** απόφαση του Αρχηγού Π.Σ. «Κανονισμός λειτουργίας Ομάδων Συστημάτων μη Επανδρωμένων Αεροσκαφών ΟΣμηΕΑ (Π.Σ.)» (Β' 2128)
- **N. 1844/1989 (Α' 100)** «Κύρωση σύμβασης για τη ναυτική έρευνα και διάσωση και άλλες διατάξεις»
- **Π.Δ. 118/2016 (Α' 201)** «Οργάνωση και λειτουργία του Κέντρου Ελέγχου Αποστολών λήψης και διανομής δορυφορικών σημάτων κινδύνου του συστήματος Cospas - Sarsat»
- **Απόφαση Υπουργείου Υγείας Γ2α/οικ.9666 ΦΕΚ Β' 847/20/02/2023** Εθνικό Σύστημα Τραύματος
- **Εγκύκλιος Διαταγή Α.Π.Σ. Υπ. Αρ. 116 Α** «Ειδικό Μνημόνιο Ενεργειών Επέμβασης σε Ορειβάτικα Συμβάντα»
- **ΚΥΑ υπ' αριθμ. 58019 Φ.109.1/04-01-2007** «Κανονισμός Εσωτερικής Λειτουργίας της Υ.Ε.Μ.Π.Σ.»
- **Annex 12**, to the Convention on International Civil Aviation: International Standards and Recommended Practices, Search and Rescue, International Civil Aviation Organization (ICAO).
- **ANNEX 13** Aircraft Accident and Incident Investigation του ICAO.
- **ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΕ) αριθ. 965/2012 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ της 5ης Οκτωβρίου 2012** για καθορισμό τεχνικών απαιτήσεων και διοικητικών κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 216/2008 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

- **ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΕ) αριθ. 2023/1020 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ της 24ης Μαΐου 2023** για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 965/2012 όσον αφορά τις πτητικές λειτουργίες ελικοπτέρου για ιατρικές υπηρεσίες έκτακτης ανάγκης.
- **ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΕ) 2018/1139 ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟΥ ΚΑΙ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ της 4^{ης} Ιουλίου 2018** για τη θέσπιση κοινών κανόνων στον τομέα της πολιτικής αεροπορίας και την ίδρυση Οργανισμού της Ευρωπαϊκής Ένωσης για την Αεροπορική Ασφάλεια, και για την τροποποίηση των κανονισμών (ΕΚ) αριθ. 2111/2005, (ΕΚ) αριθ. 1008/2008, (ΕΕ) αριθ. 996/2010, (ΕΕ) αριθ. 376/2014 και των οδηγιών 2014/30/ΕΕ και 2014/53/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, καθώς και για την κατάργηση των κανονισμών (ΕΚ) αριθ. 552/2004 και (ΕΚ) αριθ. 216/2008 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και του κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 3922/91 του Συμβουλίου.
- **European Safety Promotion Network Rotorcraft (ESPN-R), 2021**, “ESPN-R Hoist Operator Training Guide V1.0”.
- **ΦΕΚ 2758/ 18 Δεκεμβρίου 2015** (Κοινή Υπουργική απόφαση, των Υπουργών Εσωτερικών, Εθνικής Άμυνας, Υγείας και Ναυτιλίας), με το οποίο, ανατίθεται στον Α/ΓΕΑ η οργάνωση της διάθεσης των μέσων, ο συντονισμός και η εκτέλεση του πτητικού έργου των αεροδιακομιδών υγείας επ' ωφελεία ΕΚΑΒ.

1.5 ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ ΚΑΙ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ

Το παρόν Σχέδιο ενεργοποιείται και εφαρμόζεται σε κάθε περίπτωση που υπάρχει ανάγκη για την έρευνα, εντοπισμό, παροχή βοήθειας, απεγκλωβισμό, διάσωση ατόμου ή ατόμων για τα οποία τα εναέρια μέσα αποτελούν τα πλέον πρόσφορα και κατάλληλα μέσα.

Στο πλαίσιο λειτουργίας του ΕΜΕΔΑ η επιχειρησιακή διαχείριση των αιτημάτων εναέριας διάσωσης και αεροδιακομιδών πραγματοποιείται από την Ομάδα Βάρδιας της έκτης Μονάδας Διάσωσης και Αεροδιακομιδών («Unit6-

HEMS») που συστήνεται και λειτουργεί στο Εθνικό Συντονιστικό Κέντρο Επιχειρήσεων και Διαχείρισης Κρίσεων του άρθρου 36 του ν. 4662/2020 (Α' 27) (Ε.Σ.ΚΕ.ΔΙ.Κ.), ύστερα από κλήση για την αντιμετώπιση περιστατικού είτε στον ενιαίο ευρωπαϊκό αριθμό έκτακτης ανάγκης «112», είτε σε οποιονδήποτε άλλο αριθμό έκτακτης ανάγκης.

Η ενεργοποίηση του Εθνικού Μηχανισμού Εναέριας Διάσωσης και Αεροδιακομιδών πραγματοποιείται μετά από ειδοποίηση της Μονάδας Διάσωσης και Αεροδιακομιδών (UNIT 6 – HEMS) του Εθνικού Συντονιστικού Κέντρου Επιχειρήσεων και Διαχείρισης Κρίσεων (Ε.Σ.Κ.Ε.ΔΙ.Κ.).

Η αρχική ενημέρωση των Υπηρεσιών του Πυροσβεστικού Σώματος ή/και του ΕΚΑΒ μπορεί να γίνει με διάφορους τρόπους, μεταξύ αυτών ενδεικτικά και μη περιοριστικά:

- Κλήση στο 112/199/166 ιδιωτών ή εκπροσώπων άλλων Υπηρεσιών.
- Ενημέρωση/υποβολή αιτήματος από Υπηρεσίες του Πυροσβεστικού Σώματος
- Ενημέρωση/υποβολή αιτήματος από άλλες Υπηρεσίες, ιδίως Ένοπλες Δυνάμεις, Ε.Κ.Α.Β., ΕΛ.ΑΣ., Λ.Σ./ΕΛ.ΑΚΤ. .
- Μέσω του δορυφορικού σήματος κινδύνου, του συστήματος COSPAS-SARSAT.

Ο ΕΜΕΔΑ ενεργοποιείται: α) για την υποστήριξη και ενίσχυση του έργου του Πυροσβεστικού Σώματος, με υλικοτεχνικό εξοπλισμό, υποδομές και προσωπικό, σε συμβάντα και επιχειρήσεις εναέριας διάσωσης που υπάγονται στην αρμοδιότητά του, εντός του χερσαίου χώρου της ελληνικής επικράτειας και β) για την παροχή συνδρομής και την ενίσχυση της αποστολής του Εθνικού Κέντρου Άμεσης Βοήθειας, στη διενέργεια επιχειρήσεων αεροδιακομιδών.

1.6 ΟΡΙΣΜΟΙ

Δευτερογενείς αεροδιακομιδές (secondary missions – Air Ambulance):

Είναι οι αεροδιακομιδές βαριάς ασθενών, τραυματιών και εν γένει προσώπων που χρήζουν άμεσης βοήθειας και επείγουσας ιατρικής φροντίδας από υγειονομικό σχηματισμό σε κατάλληλο υγειονομικό σχηματισμό

Διάσωση (Rescue): Μια επιχείρηση για διάσωση ατόμων που κινδυνεύουν η οποία παρέχει αρχικά στους κινδυνεύοντες ιατρικές ή άλλες φροντίδες και μεταφέρει αυτούς σε ασφαλές μέρος.

Επιβαίνων ιατρικής υπηρεσίας: Πρόσωπο ιατρικής υπηρεσίας που επιβαίνει σε ελικόπτερο σε πτήση HEMS, συμπεριλαμβανομένων μεταξύ άλλων των ιατρών, νοσηλευτών και του παραϊατρικού προσωπικού.

Επιβάτης ΗΗΟ: Πρόσωπο που πρόκειται να επιβιβαστεί με χρήση βαρούλκου διάσωσης.

Επιχειρησιακή βάση HEMS: Αεροδρόμιο ή ελικοδρόμιο στο οποίο βρίσκονται σε επιφυλακή μέλη πληρωμάτων και ελικόπτερα HEMS για επιχειρήσεις HEMS.

Επιχειρησιακή τοποθεσία HEMS: Τοποθεσία την οποία επιλέγει ο κυβερνήτης κατά τη διάρκεια πτήσης HEMS για λειτουργία HEMS HEC ή προσγείωση ή απογείωση.

Εχθρικό ή αφιλόξενο περιβάλλον: Θεωρείται το περιβάλλον στο οποίο:

- i) δεν είναι δυνατόν να πραγματοποιηθεί ασφαλής αναγκαστική προσγείωση εξαιτίας ακατάλληλης επιφάνειας,
- ii) οι επιβαίνοντες του ελικοπτέρου δεν είναι δυνατόν να προστατευθούν δεόντως από τα στοιχεία της φύσης,
- iii) δεν προσφέρεται ανταπόκριση/ικανότητα Εναέριας Διάσωσης και Αεροδιακομιδών ανάλογη της αναμενόμενης έκθεσης ή
- iv) υφίσταται μη αποδεκτός κίνδυνος στο έδαφος για πρόσωπα
- v) τα τμήματα πυκνοκατοικημένης περιοχής χωρίς κατάλληλη περιοχή αναγκαστικής προσγείωσης.

Κατάλληλες Εγκαταστάσεις: Κατάλληλα διαμορφωμένοι χώροι εντός των Βάσεων Επιχειρήσεων HEMS, όπου το πλήρωμα HEMS έχει τη δυνατότητα να αναπαύεται ενώ βρίσκεται σε κατάσταση άμεσης ετοιμότητας. Ο χώροι αυτοί πρέπει να παρέχουν ιδιωτικότητα, ώστε να διασφαλίζεται η ανάπαυσή τους.

Μέλος πληρώματος: Πρόσωπο στο οποίο αερομεταφορέας αναθέτει την άσκηση καθηκόντων εντός του αεροσκάφους.

Μέλος πληρώματος ιατρικής υπηρεσίας έκτακτης ανάγκης ελικοπτέρων

(HEMS): Μέλος τεχνικού πληρώματος στο οποίο ανατίθεται να συμμετάσχει σε πτήση HEMS με σκοπό να συνδράμει άτομο το οποίο χρειάζεται την ιατρική βοήθεια που φέρει το ελικόπτερο και να βοηθήσει τον χειριστή κατά την αποστολή.

Μέλος πληρώματος Χειριστής βαρούλκου διάσωσης (HHO): Μέλος

τεχνικού πληρώματος στο οποίο ανατίθεται να εκτελεί καθήκοντα σχετικά με την χρήση βαρούλκου διάσωσης.

Προσωπικό υπηρεσιών έκτακτης ανάγκης εδάφους: Το προσωπικό

υπηρεσιών έκτακτης ανάγκης εδάφους (όπως αστυνομικοί, πυροσβέστες, προσωπικό του ΕΚΑΒ κ.λπ) που συμμετέχει σε ιατρική υπηρεσία έκτακτης ανάγκης ελικοπτέρων (HEMS) και τα καθήκοντα του οποίου σχετίζονται σε ορισμένο βαθμό με πτητικές λειτουργίες ελικοπτέρων.

Πρωτογενείς αεροδιακομιδές (primary missions - HEMS): Είναι οι

αεροδιακομιδές βαριά ασθενών, τραυματιών και εν γένει προσώπων που χρήζουν άμεσης βοήθειας και κατεπείγουσας ιατρικής φροντίδας από τον τόπο του συμβάντος σε κατάλληλο υγειονομικό σχηματισμό.

Πτήση ιατρικής υπηρεσίας έκτακτης ανάγκης ελικοπτέρων (HEMS):

Πτήση ελικοπτέρου με έγκριση HEMS, όταν είναι αποφασιστική η άμεση και ταχεία μεταφορά και σκοπός της οποίας είναι ένα από τα ακόλουθα:

α) να διευκολυνθεί η επείγουσα ιατρική βοήθεια, με τη μεταφορά ενός ή περισσότερων από τα ακόλουθα:

- i) ιατρικού προσωπικού
- ii) ιατρικών εφοδίων (εξοπλισμός, αίμα, όργανα, φάρμακα)
- iii) ασθενών ή τραυματιών και άλλων άμεσα εμπλεκόμενων ατόμων

β) να εκτελεστεί πτητική λειτουργία όταν ένα πρόσωπο αντιμετωπίζει επικείμενο ή αναμενόμενο κίνδυνο για την υγεία λόγω του περιβάλλοντος και εφόσον πληρούται μία από τις ακόλουθες προϋποθέσεις:

- i) το εν λόγω πρόσωπο πρέπει να διασωθεί ή να λάβει προμήθειες
- ii) πρόσωπα, ζώα ή εξοπλισμός πρέπει να μεταφερθούν προς και από την επιχειρησιακή τοποθεσία HEMS.

Πτήση ΗΗΟ: Πτήση ελικοπτέρου που εκτελείται με έγκριση ΗΗΟ, σκοπός της οποίας είναι να διευκολυνθεί η μεταφορά προσώπων ή/και φορτίου με ανύψωση ελικοπτέρου.

Πτητική λειτουργία HEMS HEC: Εναέριας και επίγειας λειτουργίες με σκοπό τη μεταφορά ενός ή περισσότερων προσώπων ως ανθρώπινου εξωτερικού φορτίου (HEC) στο πλαίσιο πτήσης HEMS.

Τεχνικό μέλος πληρώματος (Technical Crew Member): Μέλος πληρώματος πτητικής λειτουργίας HEMS, HEMS HEC, ΗΗΟ ή NVIS εμπορικής αερομεταφοράς, πλην των μελών πληρώματος διακυβέρνησης πτήσης και των μελών πληρώματος πτήσης θαλάμου, το οποίο έχει οριστεί από τον αερομεταφορέα να ασκεί καθήκοντα στο αεροσκάφος ή στο έδαφος με σκοπό να επικουρεί τον χειριστή κατά τη διάρκεια πτητικών λειτουργιών HEMS, HEMS HEC, ΗΗΟ ή NVIS, για τις οποίες ενδέχεται να χρειάζεται η λειτουργία ειδικευμένου εξοπλισμού εντός του αεροσκάφους».

COSPAS-SARSAT: Δορυφορικό σύστημα σχεδιασμένο να παρέχει συναγερμούς και δεδομένα θέσης κινδύνου, με τη χρήση δορυφορικού και επίγειου εξοπλισμού, για ανίχνευση και προσδιορισμό της θέσης σημάτων κινδύνου, που εκπέμπονται από ραδιοφάρους ένδειξης θέσης κινδύνου, προς υποβοήθηση του έργου της Εναέριας Διάσωσης και Αεροδιακομιδών».

1.7 ΣΥΝΤΜΗΣΕΙΣ

AIR OPS	AIR OPERATIONS
CAP	CIVIL AVIATION PUBLICATION
COSPAS-SARSAT	SEARCH AND RESCUE SATELLITE SYSTEM
CRM	CREW RESOURCE MANAGEMENT

EASA	EUROPEAN UNION AVIATION SAFETY AGENCY
ELT	EMERGENCY LOCATOR TRANSMITTER
EU	EUROPEAN UNION
GPS	GLOBAL POSITION SYSTEM
HEMS	HELICOPTER EMERGENCY MEDICAL SERVICES
HHO	HELICOPTER HOIST OPERATIONS
HEC	HUMAN EXTERNAL CARGO
ICAO	INTERNATIONAL CIVIL AVIATION ORGANIZATION
MEDEVAC	MEDICAL EVACUATION
NVIS	NIGHT VISION IMAGING SYSTEMS
PLB	PERSONAL LOCATOR BEACON
SAR	SEARCH AND RESCUE
Α.Π.Α.	ΑΡΧΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ
Α.Π.Σ.	ΑΡΧΗΓΕΙΟ ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΟΥ ΣΩΜΑΤΟΣ
Α/Δ	ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟ
Γ.Γ.Π.Π. ΓΕΝ	ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ
Γ.Ε.ΕΘ.Α.	ΓΕΝΙΚΟ ΕΠΙΤΕΛΕΙΟ ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΑΣ

Γ.Ε.Α.	ΓΕΝΙΚΟ ΕΠΙΤΕΛΕΙΟ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ
Γ.Ε.Ν.	ΓΕΝΙΚΟ ΕΠΙΤΕΛΕΙΟ ΝΑΥΤΙΚΟΥ
Γ.Ε.Σ.	ΓΕΝΙΚΟ ΕΠΙΤΕΛΕΙΟ ΣΤΡΑΤΟΥ
Ε.Κ.Α.Β	ΕΘΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ ΑΜΕΣΗΣ ΒΟΗΘΕΙΑΣ
Ε.Κ.Σ.Ε.Δ.	ΕΘΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ ΕΡΕΥΝΑΣ ΚΑΙ ΔΙΑΣΩΣΗ
ΕΛ.ΑΣ	ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑ
Ε.Μ.Α.Κ.	ΕΙΔΙΚΗ ΜΟΝΑΔΑ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗΣ ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΩΝ
Ε.Μ.Ε.Δ.Α.	ΕΘΝΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΣΜΟΣ ΕΝΑΕΡΙΑΣ ΔΙΑΣΩΣΗΣ & ΑΕΡΟΔΙΑΚΟΜΙΔΩΝ
Ε.Σ.Ε.Δ.Α.	ΕΘΝΙΚΟ ΣΧΕΔΙΟ ΕΝΑΕΡΙΑΣ ΔΙΑΣΩΣΗΣ & ΑΕΡΟΔΙΑΚΟΜΙΔΩΝ
Ε.Σ.Κ.Ε.ΔΙ. ΚΚ.	ΕΘΝΙΚΟ ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΚΑΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΚΡΙΣΕΩΝ
Ε/Δ	ΕΛΙΚΟΔΡΟΜΙΟ
Ε/Π	ΕΛΙΚΟΠΤΕΡΟ
Ε-Δ	ΕΡΕΥΝΑ ΚΑΙ ΔΙΑΣΩΣΗ
Ε.Σ.	ΕΛΛΗΝΙΚΟΣ ΣΤΡΑΤΟΣ
Λ.Σ./ΕΛ.ΑΚ.Τ.	ΛΙΜΕΝΙΚΟ ΣΩΜΑ / ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΑΚΤΟΦΥΛΑΚΗ
ΜΜΕ	ΜΕΣΑ ΜΑΖΙΚΗΣ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗΣ Η ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ

NM	ΝΑΥΤΙΚΑ ΜΙΛΙΑ
Ο.Ο.Ε.Δ.	ΟΡΕΙΒΑΤΙΚΗ ΟΜΑΔΑ ΕΡΕΥΝΑ ΚΑΙ ΔΙΑΣΩΣΗΣ
ΟΣΜΗΕΑ	ΟΜΑΔΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ ΜΗ ΕΠΑΝΔΡΩΜΕΝΩΝ ΑΕΡΟΣΚΑΦΩΝ
Ο.Υ.Δ.	ΟΜΑΔΑ ΥΠΟΒΡΥΧΙΩΝ ΔΙΑΣΩΣΕΩΝ
Π.Ε.ΚΕ.	ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟ ΚΕΝΤΡΟ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ
Π.Σ.	ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΟ ΣΩΜΑ
Π.Φ.	ΠΡΩΤΟ ΦΩΣ
Π/Γ	ΠΡΟΣΓΕΙΩΣΗ
Τ.Φ.	ΤΕΛΕΥΤΑΙΟ ΦΩΣ
Υ.Ε.Μ.Π.Σ.	ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΕΝΑΕΡΙΩΝ ΜΕΣΩΝ ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΟΥ ΣΩΜΑΤΟ
Υ.Π.Α.	ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ

1.8 ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ ΚΑΙ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΟΥ ΕΜΕΔΑ

Ο παρόν «Μηχανισμός» ενεργοποιείται σε κάθε περίπτωση που υπάρχει ανάγκη για τον εντοπισμό, παροχή βοήθειας, απεγκλωβισμό, διάσωση ατόμου ή ατόμων ώστε να μην κινδυνεύσει η σωματική τους ακεραιότητα και να μην παραταθεί η έκθεση τους στα στοιχεία της φύσης με αρνητικά αποτελέσματα ως προς την υγεία τους.

Επίσης ενεργοποιείται σε περιπτώσεις επειγόντων ιατρικών περιστατικών και περιστατικών τραύματος Προτεραιότητας 1 και 2 όπως αυτά περιγράφονται από το Εθνικό Σύστημα Τραύματος Αρ. Γ2α/οικ.9660 ΦΕΚ 847Β' από 20/02/2023, σε περιπτώσεις όπου τα μέσα του μηχανισμού αποτελούν το πλέον γρήγορο, πρόσφορο, κατάλληλο και αποτελεσματικό μέσο. Σκοπός και στόχος είναι η κατά το δυνατόν γρηγορότερη παροχή

κατάλληλης φροντίδας, και η άμεση μεταφορά στον καταλληλότερο υγειονομικό σχηματισμό.

Συνεπώς, ο ΕΜΕΔΑ ενεργοποιείται: α) για την υποστήριξη και ενίσχυση του έργου του Πυροσβεστικού Σώματος, με υλικοτεχνικό εξοπλισμό, υποδομές και προσωπικό, σε συμβάντα και επιχειρήσεις εναέριας διάσωσης που υπάγονται στην αρμοδιότητά του, εντός του χερσαίου χώρου της ελληνικής επικράτειας και β) για την παροχή συνδρομής και την ενίσχυση της αποστολής του Εθνικού Κέντρου Άμεσης Βοήθειας, στη διενέργεια επιχειρήσεων αεροδιακομιδών.

Στο πλαίσιο λειτουργίας του ΕΜΕΔΑ η επιχειρησιακή διαχείριση των αιτημάτων εναέριας διάσωσης και αεροδιακομιδών πραγματοποιείται από την Ομάδα Βάρδιας της έκτης Μονάδας Διάσωσης και Αεροδιακομιδών («Unit 6-HEMS») που συστήνεται και λειτουργεί στο Εθνικό Συντονιστικό Κέντρο Επιχειρήσεων και Διαχείρισης Κρίσεων του άρθρου 36 του ν. 4662/2020 (Α' 27) (Ε.Σ.ΚΕ.ΔΙ.Κ).

Η ενεργοποίηση του ΕΜΕΔΑ πραγματοποιείται μετά από ειδοποίηση της Μονάδας Διάσωσης και Αεροδιακομιδών (UNIT 6 – HEMS) του Εθνικού Συντονιστικού Κέντρου Επιχειρήσεων και Διαχείρισης Κρίσεων (Ε.Σ.Κ.Ε.ΔΙ.Κ.), με διάφορους τρόπους από τις παρακάτω υπηρεσίες:

Από αρχική ενημέρωση των Υπηρεσιών του Πυροσβεστικού Σώματος ή/και του ΕΚΑΒ που μπορεί να γίνει με διάφορους τρόπους, μεταξύ αυτών ενδεικτικά και μη περιοριστικά:

- Κλήση στο 112/199/166 ιδιωτών ή εκπροσώπων άλλων Υπηρεσιών.
- Ενημέρωση/υποβολή αιτήματος από Υπηρεσίες του Πυροσβεστικού Σώματος
- Ενημέρωση/υποβολή αιτήματος από άλλες Υπηρεσίες, ιδίως Ένοπλες Δυνάμεις, Ε.Κ.Α.Β., ΕΛ.ΑΣ., Λ.Σ./ΕΛ.ΑΚΤ. .
- Μέσω του δορυφορικού σήματος κινδύνου, του συστήματος COSPAS-SARSAT.

ΜΕΡΟΣ ΙΙ. ΣΚΟΠΟΣ / ΣΤΟΧΟΙ / ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ**ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΙ-ΕΛΑΧΙΣΤΕΣ ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΕΙΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ****2.1 ΣΚΟΠΟΣ**

Σκοπός του παρόντος Εθνικού Σχεδίου Εναέριας Διάσωσης και Αεροδιακομιδών είναι η εύρυθμη και η απρόσκοπτη λειτουργία του Ε.Μ.Ε.Δ.Α., προς υποστήριξη του έργου του Πυροσβεστικού Σώματος (Π.Σ.), σε συμβάντα και επιχειρήσεις εναέριας διάσωσης που άπτονται της αρμοδιότητάς του, εντός του χερσαίου χώρου της ελληνικής επικράτειας και η παροχή συνδρομής και ενίσχυση της αποστολής του Εθνικού Κέντρου Άμεσης Βοήθειας, στη διενέργεια επιχειρήσεων πρωτογενών και δευτερογενών αεροδιακομιδών.

2.2 ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΙΚΟΙ ΣΤΟΧΟΙ

Κύριος στόχος είναι η δημιουργία και η εφαρμογή ενός αποτελεσματικού Μηχανισμού Εναέριας Διάσωσης και Αεροδιακομιδών με σαφή καθορισμό των καθηκόντων, αρμοδιοτήτων και ευθυνών όλων των εμπλεκομένων, αναφορικά με την παροχή υπηρεσιών εναέριας Διάσωσης και Αεροδιακομιδών (Δ-Α).

Ιδιαίτερα, για την ελληνική επικράτεια, η οποία γεωμορφολογικά έχει ένα ιδιαίτερα δύσκολο και απαιτητικό τοπογραφικό ανάγλυφο και εκτεταμένο οδικό δίκτυο, η έγκαιρη και αποτελεσματική παροχή υπηρεσιών εναέριας Δ-Α αποτελεί εθνικό στόχο υψηλής προτεραιότητας.

Λαμβάνοντας υπόψη τα ανωτέρω, το παρόν Σχέδιο έχει ως αντικειμενικούς στόχους:

- Να περιγράψει το γενικό και ειδικό νομικό και θεσμικό πλαίσιο σχετικά με την Εναέρια Διάσωση και τις Αεροδιακομιδές.
- Να καθορίσει τον σκοπό, τους στόχους, την ιδέα των επιχειρήσεων, την περιοχή και τους τομείς της Εναέριας Διάσωσης και Αεροδιακομιδών.
- Να περιγράψει τις ελάχιστες προϋποθέσεις ενεργοποίησης και ανάπτυξης των δυνάμεων και μέσων, τους δυνητικούς κινδύνους και

μεθόδους αντιμετώπισης τους, καθώς και τις εξαιρέσεις και ειδικές συνθήκες που αφορούν την Εναέρια Διάσωση και τις Αεροδιακομιδές.

- Να περιγράψει τις ελάχιστες επιχειρησιακές απαιτήσεις του ΕΜΕΔΑ καθώς και τη λειτουργία της ενεργοποίησής του.
- Να διατυπώσει τις διαδικασίες ενεργοποίησης του ΕΣΕΔΑ καθώς και τις ενέργειες και δράσεις ανά φορέα και κατά αρμοδιότητα.
- Να περιγράψει τις ενέργειες των Υπηρεσιών και Ειδικών Ομάδων του Πυροσβεστικού Σώματος στο πλαίσιο του ΕΣΕΔΑ.
- Να προδιαγράψει το πλαίσιο συμμετοχής των εθελοντικών οργανώσεων, καθώς και των επαγγελματικών φορέων και σωματείων, για τις ανάγκες υλοποίησης του Σχεδίου.
- Να περιγράψει τη διαδικασία διάθεσης επιπλέον πόρων.

2.3 ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΤΟΥ ΕΜΕΔΑ

Το Πυροσβεστικό Σώμα σε συνεργασία με το ΕΚΑΒ και το ΓΕΕΘΑ, δια μέσου του Unit-6, έχει τη θεσμική αρμοδιότητα να οργανώνει, να συντονίζει, να ελέγχει και να κατευθύνει τις επιχειρήσεις εναέριας Δ-Α σε χειρσαίο περιβάλλον, με σκοπό τον εντοπισμό και τη διάσωση ατόμων των οποίων η ζωή βρίσκεται σε κίνδυνο συνέπεια αποπροσανατολισμού, εγκλωβισμού, τραυματισμού ή σε περιπτώσεις επειγόντων ιατρικών περιστατικών.

Ο όρος που χρησιμοποιείται για τις αυτές τις επιχειρήσεις σε παγκόσμιο και ευρωπαϊκό επίπεδο, όπως επίσης και στον κανονισμό της EASA, είναι Helicopter Emergency Medical Services (HEMS).

2.4 ΑΝΑΛΥΣΗ ΚΑΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΡΙΣΚΟΥ/ΚΙΝΔΥΝΟΥ

2.4.1 ΑΝΑΛΥΣΗ ΡΙΣΚΟΥ/ΚΙΝΔΥΝΟΥ

Όλες οι επιχειρήσεις εναέριας Δ-Α εμπεριέχουν αρκετούς δυνητικούς κινδύνους και την ανάληψη ρίσκου, μεταξύ αυτών:

- Μηχανική βλάβη του αεροσκάφους.

- Κίνδυνοι που προκύπτουν από πτήση σε χαμηλό ύψος (π.χ. επαφή με καλώδια, σύγκρουση με κατασκευές, συντριβή στο έδαφος).
- Περιβαλλοντικοί κίνδυνοι (π.χ. ραγδαία μεταβαλλόμενες καιρικές συνθήκες).
- Κίνδυνοι πτώσης από ύψος.
- Ανθρώπινο λάθος.
- Τραυματισμό ή/και θάνατο ατόμων.
- Αναρρόφηση ξένων αντικειμένων (Foreign Object Damage-FOD).

Η αναγνώριση του ρίσκου και των κινδύνων που εμπεριέχουν οι επιχειρήσεις εναέριας Δ-Α αποτελεί ένα από τους βασικούς πυλώνες (Risk Management) στο Σύστημα Διαχείρισης της Ασφάλειας (Safety Management System SMS) και κατά συνέπεια αποτελεί προτεραιότητα κατά την περίοδο προετοιμασίας και ανάπτυξης του ΕΜΕΔΑ και στην συνέχεια κατά τον σχεδιασμό και την υλοποίηση των επιχειρήσεων Εναέριας Διάσωσης και Αεροδιακομιδών σύμφωνα με τα οριζόμενα στους κανονισμούς της EASA.

2.4.2 ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΡΙΣΚΟΥ/ΚΙΝΔΥΝΟΥ

1. Στους κανονισμούς της EASA περιγράφεται το σύνολο των απαιτήσεων και η μεθοδολογία για την εφαρμογή ενός αποτελεσματικού και αποδοτικού συστήματος παρακολούθησης και διαχείρισης ρίσκου. Σκοπό έχει την ελαχιστοποίηση του ρίσκου και την διατήρηση του συνεχώς στο χαμηλότερο δυνατόν πρακτικά επίπεδο βάση της αρχής του ALARP (As Low As Reasonably Practicable).

2. Για την επίτευξη του ανωτέρω σκοπού γίνεται χρήση κατάλληλης μεθοδολογίας και εφαρμογή πρωτοκόλλων, μέτρων και δράσεων για τον μετριασμό και την πρακτική διαχείρισή του ρίσκου, όπως ενδεικτικά:

- Χρήση κατάλληλων, εγκεκριμένων και αδειοδοτημένων προς αυτή τη χρήση ελικοπτέρων.
- Χρήση και εφαρμογή εγκεκριμένου κανονισμού πτητικής λειτουργίας (Operating Manuals) σύμφωνα με τα προκαθορισμένα πρότυπα του

Οργανισμού της Ευρωπαϊκής Ένωσης για την Αεροπορική Ασφάλεια (EASA) για οργανισμούς αδειοδοτημένους με Πιστοποιητικό Αερομεταφορέα (Air Operators Certificate AOC) από την Αρχή Πολιτικής Αεροπορίας (ΑΠΑ).

- Χρήση τυποποιημένων και εγκεκριμένων διαδικασιών επιχειρήσεων Standard Operating Procedures (SOP's).
- Εκπαίδευση των ιπτάμενων πληρωμάτων στην εφαρμογή των SOPs και κατάλληλων τεχνικών πτήσεως αντίστοιχων των επιχειρησιακών αντικειμένων όσον αφορά το κομμάτι των επιχειρήσεων.
- Εκπαίδευση του τεχνικού προσωπικού στις διαδικασίες συντήρησης όσον αφορά το κομμάτι της συντήρησης των ελικοπτέρων.

2.4.3 ΣΤΑΘΜΙΣΗ ΡΙΣΚΟΥ – ΟΦΕΛΟΥΣ

Οι αποστολές διάσωσης είναι εκ φύσεως επιχειρήσεις υψηλού ρίσκου. Όλες οι διαδικασίες σχεδιασμού και υλοποίησης των επιχειρήσεων διάσωσης θα πρέπει να βασίζονται σε μια ενδελεχή και ρεαλιστική ανάλυση Ρίσκου – Οφέλους (Risk-Benefit analysis), όπου θα πρέπει να αντιπαραβάλλονται οι πραγματικοί και δυνητικοί κίνδυνοι με το όφελος από την υλοποίηση μιας τέτοιας επιχείρησης. Όλα τα ανωτέρω θα πρέπει να λαμβάνονται υπόψη κατά την σχεδίαση και υλοποίηση αποστολών ώστε το ρίσκο να μειώνεται κατά το δυνατόν.

2.5 ΙΔΕΑ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ

Η ιδέα των επιχειρήσεων Εναέριας Δ-Α, αφορά την έρευνα και τον εντοπισμό αποπροσανατολισμένων, αγνοούμενων, εγκλωβισμένων ή/και τραυματισμένου/ων ατόμου/ων, ή/και αιφνίδια-βαριά ασθενών, την προσέγγιση, την σταθεροποίηση, τη διάσωση ή/και απεγκλωβισμό, την παροχή κατάλληλης φροντίδας και τη μεταφορά και παράδοσή τους σε ασφαλές σημείο ή/και σε κατάλληλο υγειονομικό προσωπικό ή σχηματισμό, εάν αυτό είναι απαραίτητο, με την χρήση εναέριων κατ'εφαρμογή του κανονισμού

No. 965/2012 περί αεροδιακομιδών, ήτοι ενδεικτικά περί HEMS, HHO, HESLO, HEC εντός συγκεκριμένων χρονικών περιθωρίων, ώστε να προσεγγίζεται το θύμα σε χρόνο τέτοιο που θα διασφαλίζει, κατά το δυνατόν, την παροχή καθοριστικής φροντίδας και βοήθειας, ελαχιστοποιώντας την πιθανότητα θανάτου ή/και επιδείνωσης της κατάστασης του.

Για την επιτυχή έκβαση των επιχειρήσεων εναέριας Δ-Α του ΕΜΕΔΑ σε πολλές περιπτώσεις απαιτείται η συνεργασία και συνέργεια διαφόρων πόρων, όπως μέσα και προσωπικό του Πυροσβεστικού Σώματος, υπηρεσίες του ΕΚΑΒ και του ΓΕΕΘΑ, αλλά παράλληλα, όπου αυτό είναι απαραίτητο, και πόρων από άλλες Υπηρεσίες, Οργανισμούς, φορείς, σωματεία, εθελοντές ή άλλα φυσικά πρόσωπα με εξειδικευμένες γνώσεις.

Όλες οι δράσεις που λαμβάνουν χώρα στις επιχειρήσεις Εναέριας Δ-Α υλοποιούνται στο πλαίσιο ενός οργανωμένου συστήματος διοίκησης και ελέγχου του Πυροσβεστικού Σώματος δια μέσου του Unit-6 του Ε.Σ.Κ.Ε.ΔΙ.Κ.

2.6 ΠΕΡΙΟΧΗ ΕΝΑΕΡΙΑΣ Δ-Α ΓΙΑ ΤΙΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΕΜΕΔΑ

Η περιοχή Εναέριας Διάσωσης και Αεροδιακομιδών, για τις ανάγκες του ΕΣΕΔΑ, περιλαμβάνει το σύνολο του χερσαίου ελλαδικού χώρου, ο οποίος υπάγεται στην αρμοδιότητα του Πυροσβεστικού Σώματος, του ΕΚΑΒ και του ΓΕΕΘΑ κατά λόγω αρμοδιότητας εκάστου.

Στόχος είναι στο μέλλον οι κύκλοι δράσεως να μειωθούν σταδιακά όσο θα αυξάνεται ο αριθμός των ΒΕΕ με στόχο την πλήρη κάλυψη της χώρας μετά το πέρας του πιλοτικού προγράμματος.

2.7 ΒΑΣΕΙΣ ΕΤΟΙΜΟΤΗΤΑΣ/ΕΠΙΦΥΛΑΚΗΣ (ΒΕΕ)

Σύμφωνα με το Ν. 4989/2022, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, για τις ανάγκες σχεδίασης και υλοποίησης ΕΣΕΔΑ, συστήνονται, ως ειδικές Περιφερειακές Υπηρεσίες του Πυροσβεστικού Σώματος, οι κάτωθι ΒΕΕ, οι οποίες διοικητικά υπάγονται στον ΥΕΜΠΣ και επιχειρησιακά στον Αρχηγό του Π.Σ.:

- α) πρώτη ΒΕΕ, με έδρα την ...ΑΓΧΙΑΛΟ.....
- β) δεύτερη ΒΕΕ, με έδραΑΚΤΙΟ.....
- γ) τρίτη ΒΕΕ, με έδραΗΡΑΚΛΕΙΟ.....
- δ) τέταρτη ΒΕΕ, με έδρα...ΚΑΒΑΛΑ
- ε) πέμπτη ΒΕΕ, με έδρα...ΝΑΞΟ.....
- στ) έκτη ΒΕΕ, με έδραΛΗΜΝΟ.....

Σε κάθε περίπτωση, το ΕΣΚΕΔΙΚ, μετά από σχετική έγκριση του κ. Αρχηγού Π.Σ., είναι αρμόδιο για την εντολή μεταστάθμευσης ή την ανάθεση αποστολής σε εναέριο μέσο για κάλυψη επιχειρησιακών αναγκών πέραν της χωρικής αρμοδιότητας της βάσης του.

Για την εφαρμογή του Σχεδίου,

- Όπου προβλέπεται η εγκατάσταση της εκάστοτε ΒΕΕ, εντός εγκαταστάσεων της Π.Α., απαιτείται η σύναψη σχετικού μνημονίου συνεργασίας με την Πολεμική Αεροπορία στο οποίο θα καθορίζονται οι χώροι, οι εγκαταστάσεις και οι απαραίτητες διαδικασίες και απαιτήσεις για την εύρυθμη λειτουργία των ΒΕΕ.
- Όπου προβλέπεται η εγκατάσταση της εκάστοτε ΒΕΕ, εντός εγκαταστάσεων της ΥΠΑ, απαιτείται η σύναψη αντίστοιχου μνημονίου.

2.8 ΜΕΣΑ ΚΑΙ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ ΤΟΥ ΕΜΕΔΑ

2.8.1 ΠΡΩΤΕΥΟΝΤΑ ΜΕΣΑ ΚΑΙ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ

Περιλαμβάνονται τα μέσα και το προσωπικό των Υπηρεσιών του Πυροσβεστικού Σώματος, του Υπουργείου Υγείας και των Ενόπλων Δυνάμεων που βρίσκονται καθημερινά σε ετοιμότητα για άμεση, κατόπιν κινητοποίησης τους από το ΕΣΚΕΔΙΚ, ανάληψη αποστολών εναέριας Δ-Α. Συγκεκριμένα:

- Πτητικά Μέσα ιδιοκτησίας του Π.Σ. και το προσωπικό αυτών.
- Τα πτητικά μέσα της παρ. 2 του άρθρου 1 της υπό στοιχεία Φ290/12/163819 Σ.2265/26.11.2015 κοινής απόφασης των

υπουργών Εσωτερικών και Διοικητικής Ανασυγκρότησης, Εθνικής Άμυνας, Υγείας και Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής (Β' 2758). Σε κάθε περίπτωση, τα πτητικά μέσα και το προσωπικό των Ενόπλων Δυνάμεων χρησιμοποιούνται αποκλειστικά για τις δευτερογενείς αεροδιακομιδές της περ. β) της παρ. 2 του άρθρου 3 και εφόσον: αα) δεν διατίθενται άλλα μέσα του Μηχανισμού ή ββ) τα υπόλοιπα μέσα του Μηχανισμού δεν μπορούν να ανταποκριθούν εντός μιας ώρας για την υλοποίηση της αεροδιακομιδής, από τη διαβίβαση του σχετικού αιτήματος.

- Τα πτητικά μέσα ιδιοκτησίας του Υπουργείου Υγείας.
- Τα πτητικά μέσα τα οποία αποκτώνται στο πλαίσιο εφαρμογής του ΕΣΕΔΑ
- Τα πτητικά μέσα τα οποία μισθώνονται σύμφωνα με το άρθρο 9 του Ν. 4989/2022.
- Το σύνολο του προσωπικού του Πυροσβεστικού Σώματος.
- Ειδικές Επιχειρησιακές Ομάδες των ΕΜΑΚ (Ο.Ο.Ε.Δ., Ο.Υ.Δ., κ.α.).
- Ειδικές Ομάδες ΣμηΕΑ «ΙΚΑΡΟΣ» του Πυροσβεστικού Σώματος.

Επιπροσθέτως, μπορεί να περιλαμβάνονται προσωπικό και μέσα άλλων Υπηρεσιών, Οργανισμών, Φορέων και Σωματείων που κατά αρμοδιότητα κατά το νόμο ή τις κανονιστικές διατάξεις, εντολή ή εξουσιοδότηση έχουν συμμετοχή στις επιχειρήσεις εναέριας Δ-Α.

Σε περίπτωση που το συμβάν κλιμακώνεται είτε λόγω της φύσης του είτε λόγω μεγάλου αριθμού κινδυνευόντων ατόμων, το ΕΣΚΕΔΙΚ δύναται να διατάξει ή να αιτηθεί από τις προϊστάμενες Διοικήσεις τη διάθεση περαιτέρω αριθμού προσωπικού και μέσων διάσωσης, τόσο πρωτευόντων, όσο και επικουρικών, τα οποία παρουσιάζονται παρακάτω.

Ως πρωτεύοντα μέσα και προσωπικό κατά την μεταβατική φάση ορίζονται τα μέσα και προσωπικό τα οποία μισθώνονται σύμφωνα με το άρθρο 9 του Ν. 4989/2022 και στα οποία θα ανατεθεί το έργο του ΕΜΕΔΑ. Κατά τις επόμενες φάσεις αντίστοιχα θα είναι τα μέσα τα οποία αποκτώνται στο πλαίσιο εφαρμογής του ΕΣΕΔΑ και το προσωπικό που θα αναλάβει το έργο του ΕΜΕΔΑ.

2.8.2 ΕΠΙΚΟΥΡΙΚΑ ΜΕΣΑ ΚΑΙ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ

Στα επικουρικά μέσα και προσωπικό περιλαμβάνονται τα μέσα και το προσωπικό των Υπηρεσιών του Πυροσβεστικού Σώματος, του Υπουργείου Υγείας και των Ενόπλων Δυνάμεων που βρίσκονται καθημερινά σε ετοιμότητα για άμεση, κατόπιν κινητοποίησης τους από το ΕΣΚΕΔΙΚ, ανάληψη αποστολών εναέριας Δ-Α. Συγκεκριμένα:

- Τα πτητικά μέσα της παρ. 2 του άρθρου 1 της υπό στοιχεία Φ290/12/163819 Σ.2265/26.11.2015 κοινής απόφασης των υπουργών Εσωτερικών και Διοικητικής Ανασυγκρότησης, Εθνικής Άμυνας, Υγείας και Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής (Β' 2758). Σε κάθε περίπτωση, τα πτητικά μέσα και το προσωπικό των Ενόπλων Δυνάμεων χρησιμοποιούνται αποκλειστικά για τις δευτερογενείς αεροδιακομιδές της περ. β) της παρ. 2 του άρθρου 3 και εφόσον: αα) δεν διατίθενται άλλα μέσα του Μηχανισμού ή ββ) τα υπόλοιπα μέσα του Μηχανισμού δεν μπορούν να ανταποκριθούν εντός μιας ώρας για την υλοποίηση της αεροδιακομιδής, από τη διαβίβαση του σχετικού αιτήματος.
- Τα πτητικά μέσα ιδιοκτησίας του Υπουργείου Υγείας.
- Το σύνολο του προσωπικού του Πυροσβεστικού Σώματος
- Ιπτάμενα μέσα των Ενόπλων Δυνάμεων και των Σωμάτων Ασφαλείας.
- Προσωπικό και Μέσα του Υπουργείου Υγείας (ΕΚΑΒ, Υγειονομικοί σχηματισμοί, κ.λπ.).
- Εθελοντικές ομάδες και ειδικευμένοι εθελοντές της Γ.Γ.Π.Π.
- Επαγγελματικοί σύνδεσμοι, επαγγελματικά σωματεία, φορείς καθώς και φυσικά πρόσωπα.
- Επιπροσθέτως, μπορεί να περιλαμβάνονται προσωπικό και μέσα άλλων Υπηρεσιών, Οργανισμών, Φορέων και Σωματείων που κατά αρμοδιότητα, εντολή ή εξουσιοδότηση έχουν συμμετοχή στις επιχειρήσεις εναέριας Δ-Α.

Σε περίπτωση που το συμβάν κλιμακώνεται είτε λόγω της φύσης του

είτε λόγω μεγάλου αριθμού κινδυνευόντων ατόμων, το ΕΣΚΕΔΙΚ δύναται να διατάξει ή να αιτηθεί από τις προϊστάμενες Διοικήσεις τη διάθεση περαιτέρω αριθμού προσωπικού και μέσων διάσωσης, τόσο πρωτευόντων, όσο και επικουρικών.

2.9 ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΩΡΑΡΙΟ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΚΑΙ ΧΡΟΝΟΙ ΕΤΟΙΜΟΤΗΤΑΣ ΤΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ ΤΟΥ ΕΜΕΔΑ

Το επιχειρησιακό ωράριο λειτουργίας της υπηρεσίας Εναέριας Διάσωσης και Αεροδιακομιδών, των ΒΕΕ καθώς και του ιπτάμενου προσωπικού ορίζεται:

α) από το πρώτο έως το τελευταίο φως της ημέρας, για αποστολές έρευνας - διάσωσης και HEMS.

β) όλο το 24ωρο για δευτερογενείς αεροδιακομιδές (αποστολές Air Ambulance), εφόσον δύναται να υποστηριχτεί από τις επιχειρησιακές μονάδες και από τις οικείες Β.Ε.Ε..

Η ετοιμότητα απογείωσης θα είναι κατ' επιθυμητό ανώτατο όριο είκοσι (20) λεπτά από την στιγμή ενημέρωσης της ΒΕΕ, και με ευκαίριο χρόνο απογείωσης ανάλογα με την περίπτωση τα πέντε (5) λεπτά. Οι χρόνοι αυτοί θα είναι οι επιθυμητοί ενώ όσο τα πληρώματα θα εξοικειώνονται όλο και περισσότερο με το επιχειρησιακό αντικείμενο οι χρόνοι θα βελτιστοποιηθούν και επαναπροσδιοριστούν. Για τον χρόνο ετοιμότητας απογείωσης λαμβάνονται υπόψη οι επιχειρησιακές ιδιαιτερότητες κάθε ΒΕΕ και του προσωπικού της, όπως ειδικότερα προσδιορίζονται στο μνημόνιο συνεργασίας της παρ. 5 του άρθρου 6 του ν. 4989/2022 (Α' 208).

2.10 ΕΞΑΙΡΕΣΕΙΣ & ΕΙΔΙΚΕΣ ΣΥΝΘΗΚΕΣ

Στην αρμοδιότητα υλοποίησης των δράσεων του ΕΣΕΔΑ δεν ανήκουν:

- Η διεξαγωγή επιχειρήσεων ναυτικής και αεροπορικής Έρευνας Διάσωσης (Ε-Δ) στην περιοχή ευθύνη της Ελλάδας, εκτός αν υποβληθεί σχετικό αίτημα συνδρομής από τον αρμόδιο φορέα, υπό τον συντονισμό του Ενιαίου Κέντρου Συντονισμού Έρευνας Διάσωσης (Ε-

2.11 ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΙ-ΕΛΑΧΙΣΤΕΣ ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΕΙΣ ΚΙΝΗΤΟΠΟΙΗΣΗΣ ΤΩΝ ΠΤΗΤΙΚΩΝ ΜΕΣΩΝ ΤΟΥ ΕΜΕΔΑ

Οι επιχειρήσεις Εναέριας Διάσωσης και Αεροδιακομιδών δύνανται να πραγματοποιούνται υπό ιδιαίτερα δυσμενείς καιρικές συνθήκες και ενίοτε σε αφιλόξενο περιβάλλον αναφορικά με το εδαφικό ανάγλυφο, τις ιδιαίτερες συνθήκες του πεδίου επιχειρήσεων αλλά και της διαδρομής προσέγγισης και αναχώρησης από αυτό.

Οι επιχειρησιακοί και λειτουργικοί περιορισμοί που προκύπτουν, αλλά και οι ελάχιστες προϋποθέσεις κινητοποίησης των πτητικών μέσων Δ-Α καθορίζονται από το εγχειρίδιο πτητικής λειτουργίας του μέσου ή και του κανονισμού εσωτερικής λειτουργίας της Υ.Ε.Μ.Π.Σ. Σε κάθε περίπτωση, η τελική απόφαση εκτέλεσης της αποστολής είναι ευθύνη του κυβερνήτη του πτητικού μέσου, ο οποίος έχει αποκλειστικά και μόνο την ευθύνη της πτήσης.

ΜΕΡΟΣ ΙΙΙ. ΕΛΑΧΙΣΤΕΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ/ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΤΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ ΤΟΥ ΕΜΕΔΑ - ΒΑΣΕΩΝ ΕΤΟΙΜΟΤΗΤΑΣ/ΕΠΙΦΥΛΑΚΗΣ (ΒΕΕ)

3.1 ΕΛΑΧΙΣΤΕΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ/ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

Ελάχιστες επιχειρησιακές απαιτήσεις/προδιαγραφές είναι το σύνολο των μεμονωμένων ή / και συνδυαστικών χαρακτηριστικών, ικανοτήτων, δεξιοτήτων που διαθέτουν τα πτητικά μέσα (ελικόπτερα), το πλήρωμα αυτών καθώς και το εξειδικευμένο προσωπικό που μπορεί να επιχειρήσει από το έδαφος για την εκπλήρωση του σκοπού του ΕΜΕΔΑ. Οι ελάχιστες επιχειρησιακές απαιτήσεις χωρίζονται σε δυο κατηγορίες:

- α) τις προδιαγραφές των πτητικών μέσων (ελικοπτέρων) και
- β) τις ελάχιστες πιστοποιημένες απαιτήσεις του προσωπικού.

3.2 ΑΔΕΙΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΚΑΙ ΚΑΝΟΝΙΣΤΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΟΥ ΕΜΕΔΑ

Η λειτουργία του ΕΜΕΔΑ διέπεται από τις κείμενες κανονιστικές διατάξεις. Κατά την μεταβατική φάση λειτουργίας κάθε φορέας που θα παρέχει τις οικείες υπηρεσίες οφείλει να είναι αδειοδοτημένος με Πιστοποιητικό Αερομεταφορέα (AOC) κατά Part-CAT, SPA και SPO σύμφωνα με τον κανονισμό Νο. 965/2012 της EASA και θα κατέχει όλες τις απαραίτητες αδειοδοτικές εγκρίσεις που απαιτούνται ώστε να δραστηριοποιηθεί και ανταποκριθεί στα επιχειρησιακά του αντικείμενα (πχ HEMS, HHO, κλπ) με υψηλό επίπεδο ασφάλειας.

3.3 ΚΑΤΑΛΛΗΛΑ ΕΝΑΕΡΙΑ ΜΕΣΑ ΤΟΥ ΕΜΕΔΑ

Για την κάλυψη των αναγκών του ΕΜΕΔΑ παρατίθενται παρακάτω οι ελάχιστες επιχειρησιακές απαιτήσεις και προδιαγραφές των μέσων και του εξοπλισμού τους που θα κληθούν να αναλάβουν αυτό το ρόλο.

Τα ελικόπτερα θα πρέπει, να καλύπτουν τις απαιτήσεις του κανονισμού της EASA για την εκτέλεση πτήσεων single, multi pilot, με επιθυμητές λειτουργίες, εάν είναι εφικτό, IFR και των αντικειμένων και διαμόρφωσης HEMS, HHO, PINS-VFR, HESLO και HEC με τα κάτωθι χαρακτηριστικά:

Σε κάθε περίπτωση ανάλογα με την φύση της αποστολής, (διάσωση ή/ και αεροδιακομιδή) θα πρέπει να λαμβάνεται υπόψη η διαμόρφωση (configuration) του εναερίου μέσου, τόσο σε εξοπλισμό, όσο και στη σύνθεση του πληρώματος του. Ειδικότερα:

α) **Σε επιχειρήσεις εναέριας διάσωσης** η σύνθεση του πληρώματος θα αποτελείται από τουλάχιστον έναν (1) χειριστή (κυβερνήτη), έναν (1) χειριστή βαρούλκου διάσωσης (Hoist Operator), τουλάχιστον έναν (1) ιπτάμενο διασώστη (ο οποίος να είναι και εκπαιδευμένος ως υγειονομικός διασώστης-πλήρωμα ασθενοφόρου) και έναν (1) ιατρό του ΕΚΑΒ.

β) **Σε επιχειρήσεις αεροδιακομιδών** η σύνθεση του πληρώματος θα αποτελείται από δυο (2) χειριστές (κυβερνήτη και συγκυβερνήτη) και τουλάχιστον δύο (2) υγειονομικούς (ο ένας υποχρεωτικά γιατρός).

Επίσης, τα πτητικά μέσα που διενεργούν αποστολές εναέριας διάσωσης και αεροδιακομιδών θα διαθέτουν κατ' ελάχιστο:

- 2 κινητήρες για τα ελικόπτερα που διενεργούν επιχειρήσεις αεροδιακομιδών ή/και τουλάχιστον έναν κινητήρα για ελικόπτερα που διενεργούν επιχειρήσεις διάσωσης,
- Τον απαιτούμενο ηλεκτρονικό εξοπλισμό τελευταίας τεχνολογίας και έκδοσης – Avionics για αυτού του τύπου τις πτήσεις.
- Μηχανισμό Auto-Hover, 4 Αξόνων (Doppler ή/και GPS).
- Αυτόματο Πιλότο (Auto Pilot) 4 Αξόνων.
- Αυτονομία κατ' ελάχιστον 2 ½ ωρών πτήσης και 20 λεπτά πτήσης με εφεδρικό καύσιμο.

- Αυτόματο πιλότο 4 αξόνων με δυνατότητα Auto-Hover.
- Μηχανισμό anti-icing τουλάχιστον για τους αισθητήρες (πιτοστατικά συστήματα) και τις εισαγωγές - αεροσυμπιεστές των Α/Κ.
- Σύστημα πλωτήρων (Emergency floats).
- Σύστημα Ναυτιλίας (Flight Management System) με ενδείξεις Moving Maps.
- Λογισμικό για αυτοματοποιημένη εφαρμογή πλάνων έρευνας (Search Patterns & Contour Search).
- Ηλεκτρονικό εξοπλισμό Avionics κατάλληλο για τις αποστολές που αναφέρονται ανωτέρω που επίσης θα έχει εγκατεστημένους χάρτες του ελληνικού χώρου με παρεχόμενη δυνατότητα αναβάθμισης.
- Σύστημα Helicopter Terrain Avoidance and Warning System (HTAWS).
- Σύστημα Traffic Collision Avoidance System.
- 2 Ασύρματους HF, VHF (AM/FM), UHF
- Δορυφορικές επικοινωνίες.
- 3D Performance Based Navigation (PBN) approaches με δυνατότητα Satellite Based Augmentation System (SBAS).
- Flight Data Recorder (FDR), Cockpit Voice Recorder (CVR), Airborne Image Recording System (AIRS) με εσωτερική και εξωτερική καταγραφή.
- Transponder Automatic Dependent Surveillance - Broadcast ADS-B Out.
- VHF Omni directional Radio-Range (VOR), Instrument Landing System (ILS).
- Radar με έγχρωμη εικόνα καιρού.
- Προβολέας Infra-Red (IR) με δυνατότητα κατάδειξης.
- Συσκευή Emergency Locator transmitter (ELT).
- Συσκευή Ηλεκτροπτικού Αισθητήρα/Αισθητήρα Υπερύθρων (Electro Optical/Infrared sensor - E/O-IR).

- Συσσκευή Personal Location System (PLS)-Direction Finder.
- Δυνατότητα μεταφοράς δύο (2) θυμάτων, το ένα τουλάχιστον σε φορείο.
- Δυνατότητα διεξαγωγής επιχειρήσεων σε μέγιστο υψόμετρο 3.000 μέτρων καθ' όλη τη διάρκεια του έτους, με πλήρες πλήρωμα και δύο διασωθέντες.
- Οπτική κάμερα με μηχανισμό καταγραφής.
- Εξωτερικό βαρούλκο διάσωσης (Rescue Hoist) με πιστοποίηση βάση του κανονισμού της EASA ανυψωτικής ικανότητας τουλάχιστον 270 κιλών.
- Πιστοποιημένο συνοδευτικό εξοπλισμό διάσωσης συμπεριλαμβανομένων φορείων και λοιπών υλικών που απαιτούνται για την εκτέλεση αποστολών διάσωσης ακόμα και σε ορεινό πεδίο με ελικόπτερο.
- Πρόβλεψη το ελικόπτερο να διαθέτει παροχή ρεύματος - οξυγόνου για συστήματα HEMS.
- Εξοπλισμό παροχής επείγουσας προνοσοκομειακής φροντίδας (διαμόρφωση HEMS) με πρόβλεψη για κατάλληλες θέσεις στερέωσης συστημάτων και παροχής ρεύματος.
- Δυνατότητα/μηχανισμό επίπλευσης εκτάκτου ανάγκης (πλωτήρες), για χρήση σε περίπτωση πτήσεων πάνω από υδάτινη επιφάνεια.
- Προαιρετικά εξοπλισμό Cargo Hook για τις περιπτώσεις διάσωσης με χρήση sling/long line καθώς και ανάλογους εξοπλισμούς sling και long line.

Επιθυμητό χαρακτηριστικό είναι επίσης η δυνατότητα προσαρμογής εσωτερικών ή εξωτερικών δεξαμενών καυσίμων και η λειτουργία NVIS.

3.4 ΑΝΑΓΚΑΙΟ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΟΥ ΕΜΕΔΑ

3.4.1 Σε κάθε περίπτωση ανάλογα με την φύση της αποστολής, (διάσωση ή/και αεροδιακομιδή) θα πρέπει να λαμβάνεται υπόψη η διαμόρφωση (configuration)

του εναερίου μέσου, τόσο σε εξοπλισμό, όσο και στη σύνθεση του πληρώματος του.

Το υγειονομικό προσωπικό ιατρός, νοσηλευτής ή διασώστης-πλήρωμα ασθενοφόρου για τις ανάγκες επιχειρησιακής λειτουργίας του μηχανισμού θα διατίθεται από το ΕΚΑΒ ή και από το Υπουργείο Υγείας ή και από ιδιωτικό πάροχο κατάλληλα πιστοποιημένο.

Σε περίπτωση αλλοδαπών πληρωμάτων, που δεν μιλούν την ελληνική γλώσσα, θα πρέπει να υπάρχει σύνδεσμος στο Ε/Π

3.4.2 Οι ελάχιστες επιχειρησιακές απαιτήσεις του προσωπικού είναι οι ακόλουθες και αφορούν το σύνολο του πληρώματος του ελικοπτέρου ως εξής:

α. Οι χειριστές θα πρέπει να διαθέτουν:

Τις απαραίτητες πιστοποιήσεις, εξειδικεύσεις και εμπειρία που απαιτούνται από τους κανονισμούς της EASA για την εκτέλεση πτήσεων HEMS σύμφωνα με τον Ευρωπαϊκό Κανονισμό ΕΚ 965/2012, όπως τροποποιήθηκε με τον ΕΚ 1020/2023 και ισχύει κάθε φορά.

β. Οι χειριστές βαρούλκου διάσωσης (Hoist Operators) θα πρέπει να διαθέτουν πτυχίο ή βεβαίωση εκπαίδευσης χειριστή βαρούλκου διάσωσης προερχόμενα από δημόσιο ή ιδιωτικό φορέα εκπαίδευσης.

Για τα στελέχη των ενόπλων δυνάμεων που θα συμμετέχουν στον Μηχανισμό, τα εν λόγω πτυχία βεβαιώσεις πιστοποιήσεις εκδίδονται από τους αρμόδιους φορείς αυτών. Επίσης, πτυχία βεβαιώσεις – πιστοποιήσεις, δύναται να εκδίδονται από οποιαδήποτε ιδιωτική σχολή στην ημεδαπή ή αλλοδαπή που χορηγεί πτυχίο αναγνωρισμένο από την εκάστοτε αεροπορική αρχή ή/και σύμφωνα με τις προδιαγραφές της EASA.

γ. Ο ιπτάμενος διασώστης ή διασώστης ΠΣ θα πρέπει:

i. Να είναι πιστοποιημένος κατ' ελάχιστο στα κάτωθι:

α) Σεμινάριο Βασικής Υποστήριξης Ζωής BLS (Basic Life Support) του Ευρωπαϊκού Συμβουλίου Αναζωογόνησης (ERC).

β) Εκπαιδευτικό Πρόγραμμα - Εντατικό Σεμινάριο Αντιμετώπισης Τραύματος Προ νοσοκομειακά – Prehospital Trauma Life Support (PHTLS).

Να έχει εκπαιδευτεί και πιστοποιηθεί, από δημόσιο ή ιδιωτικό φορέα εκπαίδευσης, για να επιχειρεί με την χρήση βαρούλκου διάσωσης (HOIST) στις επιχειρήσεις Εναέριας Διάσωσης με ελικόπτερο.

Να έχει εκπαιδευτεί και πιστοποιηθεί σε ορειβατικές τεχνικές Εναέριας Διάσωσης επιπέδου Γ' βαθμίδας, σύμφωνα με τον κανονισμό των ΕΜΑΚ όπως ισχύει.

δ. Ο Ιπτάμενος υγειονομικός νοσηλευτής ή διασώστης-πλήρωμα ασθενοφόρου του ΕΚΑΒ πρέπει να διαθέτει άδεια ασκήσεως επαγγέλματος νοσηλευτή ή διασώστη-πληρώματος ασθενοφόρου, ή ομόλογη κατάλληλη πιστοποίηση κατά ΕΑΣΑ.

ε. Ο Ιπτάμενος Υγειονομικός Ιατρός θα πρέπει:

i. Να διαθέτει άδεια ασκήσεως επαγγέλματος.

ii. Να διαθέτει πιστοποίηση εξειδίκευσης σε Ειδικότητα αναισθησιολογίας ή Χειρουργική ή Χειρουργική Θώρακος ή γενική ιατρική ή καρδιολογία ή ορθοπεδική ή παθολογία ή πνευμονολογία

Προαιρετικά:

iii. Να έχει εκπαιδευτεί και πιστοποιηθεί, από δημόσιο ή ιδιωτικό φορέα εκπαίδευσης, για να επιχειρεί με την χρήση βαρούλκου διάσωσης (HOIST) στις επιχειρήσεις Εναέριας Διάσωσης και Αεροδιακομιδών με ελικόπτερο.

3.4.3 Σε κάθε περίπτωση οι Β.Ε.Ε που επιχειρησιακά λειτουργούν για τους σκοπούς του Ε.Μ.Ε.Δ.Α διατηρούν οργανόγραμμα θέσεων/καθηκόντων με καθορισμό θέσεων και ελάχιστων απαιτήσεων/πιστοποιήσεων και καθηκόντων ανά θέση (job description) του προσωπικού τους.

3.5 ΚΑΤΑΛΛΗΛΕΣ ΚΑΙ ΑΝΑΓΚΑΙΕΣ ΒΑΣΕΙΣ ΕΠΙΦΥΛΑΚΗΣ / ΕΤΟΙΜΟΤΗΤΑΣ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ ΚΑΙ ΤΩΝ ΕΝΑΕΡΙΩΝ ΜΕΣΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΚΤΕΛΕΣΗ ΤΟΥ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟΥ ΕΡΓΟΥ ΤΟΥ ΕΜΕΔΑ

Για την εκπλήρωση του επιχειρησιακού έργου του ΕΜΕΔΑ, στο άρθρο 6 του κεφαλαίου Β' του ν. 4989/22 το οποίο τροποποιήθηκε με το άρθρο 54 του Ν. 5075/2023, ορίστηκαν οι κατάλληλες και αναγκαίες βάσεις επιφυλακής, οι οποίες για την εύρυθμη λειτουργία τους, θα πρέπει επιπροσθέτως σε σχέση με τις ρυθμίσεις της ως άνω διάταξης του νόμου να διαθέτουν κατ' ελάχιστο τα κάτωθι:

3.5.1 ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΒΑΣΕΩΝ ΕΠΙΦΥΛΑΚΗΣ ΕΤΟΙΜΟΤΗΤΑΣ

Οι ΒΕΕ θα πρέπει να διαθέτουν τις κάτωθι υποδομές:

- α) Κατάλληλο υπόστεγο για τα Ε/Π με δυνατότητα εκτέλεσης των επιθεωρήσεων μικρής έκτασης, σύμφωνα με το προγραμματισμένο πρόγραμμα συντήρησης του κατασκευαστή, καθώς και ικανό απόθεμα εργαλείων, ανταλλακτικών, αναλωσίμων όπως προβλέπεται ανά περίπτωση.
- β) Κατάλληλο και εγκεκριμένο χώρο απογείωσης και προσγείωσης του Ε/Π ανάλογο του μεγέθους του.
- γ) Δυνατότητα ανεφοδιασμού των Ε/Π με καύσιμα.
- δ) Κατάλληλο κέντρο επιχειρήσεων με τον απαραίτητο και απαιτούμενο εξοπλισμό, καθώς και αίθουσα για την γραμματειακή υποστήριξη.
- ε) Χώρο για την ετοιμότητα του προσωπικού (χώρος αναμονής συμβάντων).
- στ) Χώρους για την εκπαίδευση, διαβίωση, ψυχαγωγία και διανυκτέρευση του προσωπικού.
- ζ) Ηλεκτρομηχανολογική υποδομή και εφεδρική πηγή παροχής ηλεκτρικού ρεύματος (γεννήτρια) για να εξασφαλίζεται η απρόσκοπτη λειτουργία της.
- η) Κατάλληλη εξωτερική πηγή ηλεκτρικού ρεύματος (Ground Power Unit) για το ελικόπτερο.

- θ) Κατάλληλο όχημα ή σύστημα για την εισολκή και εξολκή του ελικοπτέρου στο υπόστεγο.
- ι) Κατάλληλα οχήματα μεταφοράς προσωπικού τύπου VAN εννέα (9) θέσεων.
- ια) Το κόστος για τη δημιουργία των απαραίτητων υποδομών ή την ανακαίνιση υφιστάμενων κτηριακών εγκαταστάσεων καθώς και τη συντήρησή τους, που θα χρησιμοποιηθούν ως ΒΕΕ, θα βαρύνει τη Γενική Γραμματεία Πολιτικής Προστασίας.

3.5.2 ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ ΕΔΑΦΟΥΣ ΒΕΕ

Απαραίτητη προϋπόθεση λειτουργίας των βάσεων επιφυλακής – ετοιμότητας είναι η στελέχωση τους με κατάλληλο και εκπαιδευμένο προσωπικό εδάφους, ειδικότερα:

- α) Πιστοποιημένος κατά EASA ή και κατά την κείμενη νομοθεσία ως προς τον εφοδιασμό, τον καθαρισμό και τη συντήρηση των Ε/Π μηχανικός με ικανότητα υπογραφής της φόρμας πτήσεως (Tech Log), προκειμένου να επιτυγχάνεται η διαθεσιμότητά του.
- α) Εξειδικευμένο και πιστοποιημένο κατά EASA προσωπικό εδάφους ή και ή κατά την κείμενη νομοθεσία με πιστοποιημένες γνώσεις στον ανεφοδιασμό, καθαρισμό και συντήρηση των Ε/Π, προκειμένου να επιτυγχάνεται η διαθεσιμότητα αυτών.
- β) Κατάλληλο διοικητικό και βοηθητικό προσωπικό.

ΜΕΡΟΣ IV. ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ/ΑΝΑΘΕΣΗ ΑΠΟΣΤΟΛΩΝ ΜΟΝΑΔΩΝ ΤΟΥ ΕΜΕΔΑ, ΕΠΙΜΕΡΟΥΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ/ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ

4.1 ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ

4.1.1 Unit6 – HEMS - ΑΝΑΘΕΣΗ ΑΠΟΣΤΟΛΩΝ

Στο πλαίσιο λειτουργίας του ΕΜΕΔΑ, και σύμφωνα με το άρθρο 4 του Ν. 4989/2022 όπως αντικαταστάθηκε από με άρθρο 53 του Ν. 5075/2023, συστήνεται και λειτουργεί στο Εθνικό Συντονιστικό Κέντρο Επιχειρήσεων και Διαχείρισης Κρίσεων του άρθρου 36 του ν. 4662/2020 (Α' 27) (Ε.Σ.ΚΕ.ΔΙ.Κ.), έκτη Μονάδα Διάσωσης και Αεροδιακομιδών («Unit6-HEMS»), η οποία είναι αρμόδια για την επιχειρησιακή ανάθεση και διαχείριση των αιτημάτων εναέριας διάσωσης και αεροδιακομιδών, που εμπίπτουν στην αρμοδιότητα του ΕΜΕΔΑ. Το Unit6-HEMS στελεχώνεται από προσωπικό του Π.Σ., του ΕΚΑΒ και του Γενικού Επιτελείου Εθνικής Άμυνας (ΓΕΕΘΑ), το οποίο υπηρετεί εκ περιτροπής σε βάρδιες, για την κάλυψη της εικοσιτετράωρης λειτουργίας της Μονάδας.

α) Σε κάθε βάρδια της ανωτέρω Μονάδας προΐσταται ως Συντονιστής Συμβάντων βάρδιας, Αξιωματικός Γενικών Καθηκόντων του Π.Σ. Σε κάθε βάρδια υπηρετούν μαζί με τον Συντονιστή Συμβάντων βάρδιας, ένας (1) γιατρός από την ιατρική υπηρεσία του Ε.Κ.Α.Β. και στρατιωτικό προσωπικό από το ΓΕΕΘΑ, οι οποίοι συνιστούν την Ομάδα Βάρδιας Έκτακτης Ανάγκης και αποσπώνται στην ανωτέρω Μονάδα, κατά παρέκκλιση κάθε αντίθετης γενικής ή ειδικής διάταξης, με κοινή απόφαση των αρμοδίων οργάνων του φορέα υποδοχής και του φορέα προέλευσης. Η Μονάδα στελεχώνεται, επίσης, από Αξιωματικό Μονάδας, ο οποίος είναι Αξιωματικός του Π.Σ., τρεις (3) Χειριστές Πληροφοριακών Συστημάτων και διοικητικό προσωπικό που προέρχονται από το ΠΣ και το ΕΚΑΒ.

β) Η Ομάδα Βάρδιας αποφασίζει για την επιχειρησιακή διαχείριση των αιτημάτων εναέριας διάσωσης και αεροδιακομιδών ως εξής: Στα συμβάντα και

τις επιχειρήσεις διάσωσης και αεροδιακομιδών, η οργάνωση και η εν γένει διαχείριση της διάθεσης των πλησιέστερων, διαθέσιμων, ικανών κατά περίπτωση μέσων, καθώς και η εκτέλεση του πτητικού έργου γίνονται υπό τον συντονισμό του Π.Σ. και του Γενικού Επιτελείου Εθνικής Άμυνας. Στο Ε.Κ.Α.Β. ανατίθενται η αξιολόγηση της αναγκαιότητας διακομιδής προσώπου με εναέρια μέσα και ο συντονισμός παροχής των ιατρικών υπηρεσιών, στον οποίο περιλαμβάνεται η προτεραιοποίηση των σχετικών αιτημάτων από υγειονομική άποψη, η επιλογή του κατάλληλου υγειονομικού σχηματισμού για την αντιμετώπιση των περιστατικών αυτών, καθώς και η παροχή προνοσοκομειακής και νοσοκομειακής φροντίδας των περιστατικών αυτών.

Ενδεικτικά, με τη λήψη αιτήματος ή ενημέρωσης για τη διάθεση των ως άνω μέσων και προσωπικού, η Μονάδα Εναερίων Επιχειρήσεων (UNIT 6 – HEMS) του Ε.Σ.Κ.Ε.ΔΙ.Κ.:

- Ενημερώνει ιεραρχικά τον Διοικητή του ΕΣΚΕΔΙΚ ή τον νόμιμο αναπληρωτή του.
- Λαμβάνει αρχική και ακολούθως λεπτομερή, στον χρόνο που αυτό είναι δυνατόν, ενημέρωση για το ακριβές σημείο του συμβάντος, τον τύπο αυτού, τον αριθμό και την υγειονομική κατάσταση των εμπλεκομένων, τις καιρικές και γεωμορφολογικές συνθήκες του χώρου των επιχειρήσεων, καθώς και κάθε άλλη απαραίτητη πληροφορία.
- Αξιολογεί και αποφασίζει για την αναγκαιότητα διάθεσης εναερίου μέσου.
- Σε περίπτωση αιτήματος αεροδιακομιδής αξιολογεί και κρίνει την αναγκαιότητα αυτής, σε συνεργασία με τις υπηρεσίες του ΕΚΑΒ και τις τοπικές υγειονομικές δομές, έτσι ώστε να διαπιστωθεί ότι τα εναέρια μέσα αποτελούν τα πλέον πρόσφορα και κατάλληλα μέσα για την διακομιδή του ατόμου/ων που χρήζει βοήθειας.
- Κινητοποιεί άμεσα ή θέτει σε ετοιμότητα το ιπτάμενο μέσο και το προσωπικό της Βάσης Ετοιμότητας / Επιφυλακής στη χωρική αρμοδιότητα της οποίας εξελίσσεται το συμβάν.
- Θέτει σε ετοιμότητα το ιπτάμενο μέσο και το προσωπικό της Βάσης Ετοιμότητας / Επιφυλακής η οποία βρίσκεται πλησιέστερα στη ΒΕΕ στη

χωρική αρμοδιότητα της οποίας εξελίσσεται το συμβάν, σε αναμονή συνδρομής, εάν αυτό απαιτηθεί.

- Κινητοποιεί ή θέτει σε ετοιμότητα την εκάστοτε περιφερειακή και τοπική επιχειρησιακή δομή διοίκησης, κατά χωρική αρμοδιότητα, μέσω του εκάστοτε Περιφερειακού Κέντρου Επιχειρήσεων (ΠΕ.Κ.Ε.), στη χωρική αρμοδιότητα του οποίου εξελίσσεται το συμβάν.
- Κινητοποιεί ή θέτει σε ετοιμότητα το εκάστοτε παράρτημα ή τομέα του ΕΚΑΒ κατά χωρική αρμοδιότητα.
- Κινητοποιεί μέσω των ΠΕ.Κ.Ε. άμεσα ή θέτει σε ετοιμότητα τις πλησιέστερες στο συμβάν Πυροσβεστικές δυνάμεις καθώς και την ΕΜΑΚ στη χωρική αρμοδιότητα της οποίας εξελίσσεται το συμβάν.
- Εποπτεύει τη συνεχή και επικαιροποιημένη ροή πληροφοριών προς το σύνολο των εμπλεκομένων.
- Εποπτεύει τη συνεχή και απρόσκοπτη επικοινωνία μεταξύ του συνόλου των εμπλεκομένων.
- Παρακολουθεί, συντονίζει και ελέγχει την εξέλιξη των επιχειρήσεων με στόχο την ασφαλή, ομαλή και αποδοτική εξέλιξή τους.
- Ενισχύει τη διαλειτουργικότητα και τη συνεργασία μεταξύ των διάφορων εμπλεκομένων υπηρεσιών, οργανισμών, φορέων, κ.λπ.
- Προβαίνει σε οποιαδήποτε περαιτέρω ενέργεια ή κινητοποίηση που κρίνεται αναγκαία για τη διαχείριση του περιστατικού.

4.1.2 ΔΙΑΣΥΝΔΕΣΗ ΔΙΑΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΤΗΤΑ

Για την ταχεία και πλήρη διασύνδεση και διαλειτουργικότητα των μονάδων Unit 6-HEMS, Unit 5-112, των ΒΕΕ, και των ελικοπτέρων του ΕΜΕΔΑ, τα Ε/Π είναι επιθυμητό εάν είναι εφικτό να έχουν τη δυνατότητα κατάλληλης διασύνδεσης και επικοινωνίας. Επίσης αντίστοιχη ψηφιακή διασύνδεση θα πρέπει να έχει το UNIT6-HEMS με το αντίστοιχο Επιχειρησιακό Κέντρο συντονισμού του ΕΚΑΒ.

4.2 ΔΙΑΣΥΝΔΕΣΗ ΜΕ ΤΟ 112 ΚΑΙ ΓΕΩΕΝΤΟΠΙΣΜΟΣ

Στην περίπτωση που η κλήση για βοήθεια έχει προέλθει μέσω του Ευρωπαϊκού Αριθμού Έκτακτης Ανάγκης - 112, τότε η αντίστοιχη Μονάδα Unit5-112, υποβάλλει άμεσα το σχετικό αίτημα στη Μονάδα Διάσωσης και Αεροδιακομιδών (Unit6-HEMS) για την κινητοποίηση του ΕΜΕΔΑ, εάν αυτό κριθεί αναγκαίο.

Με την δυνατότητα γεωεντοπισμού που πλέον διαθέτει η κλήση του 112 το στίγμα του καλούντος εμφανίζεται άμεσα και διευκολύνεται η διαδικασία. Όπου αυτό είναι τεχνικά δυνατό και εφόσον ο καλών ή οι καλούντες για βοήθεια δεν είναι σε θέση να ενημερώσουν για την ακριβή τους θέση, θα πρέπει να καταβάλλεται κάθε δυνατή προσπάθεια προκειμένου με την χρήση των κατάλληλων τεχνολογικών μέσων να γίνεται εντοπισμός της ακριβούς τοποθεσίας του/ων ατόμου/ων που κινδυνεύει/ουν.

4.3 ΣΥΛΛΟΓΗ ΚΑΙ ΔΙΑΧΕΙΡΗΣΗ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΩΝ

Η συλλογή πληροφοριών αποτελεί ένα από τα πλέον σημαντικά τμήματα μίας επιχείρησης και καθορίζει σε μεγάλο βαθμό την αποτελεσματικότητα και επιτυχία της. Η συλλογή των πληροφοριών ξεκινάει ήδη με την αρχική ενημέρωση και κλήση για βοήθεια, συνεχίζεται κατά την κινητοποίηση και διάρκεια των επιχειρήσεων Δ-Α, ενίοτε και μετά το πέρας αυτών. Για τον σκοπό αυτό, όλες οι πληροφορίες που συλλέγονται κατά τα διάφορα στάδια μιας αποστολής καταχωρούνται ψηφιακά σειριακά σε on line real time βάση δεδομένων σε προκαθορισμένα πεδία στον μοναδικό φάκελο (ιστορικό-χρονολόγιο) του περιστατικού (βλέπε 4.1.2 και 4.1.3) που είναι προσβάσιμη σε πραγματικό χρόνο από όλους τους συντελεστές της αποστολής (UNIT6-HEMS, UNIT5-112, ΒΕΕ, Ε/Κ, Κέντρο Συντονισμού ΕΚΑΒ) προκειμένου αυτοί να έχουν την ίδια πληροφορία, στον ελάχιστο δυνατό χρόνο. Παράλληλα από τη μετέπειτα στατιστική ανάλυση αυτής της βάσης δεδομένων θα προκύψουν πολύτιμες πληροφορίες για την αξιολόγηση και βελτίωση του ΕΜΕΔΑ.

Όλες οι πληροφορίες οι οποίες εισέρχονται στη βάση δεδομένων θα πρέπει να είναι ακριβείς και σχετικές με την επιχείρηση, να καταγράφονται, να αναλύονται και να διαμοιράζονται.

Στις περισσότερες επιχειρήσεις ο παράγοντας χρόνος είναι ιδιαίτερα σημαντικός και για αυτό είναι αναγκαίο οι επιχειρήσεις Εναέριας Διάσωσης και Αεροδιακομιδών να ξεκινούν, κατά το δυνατόν συντομότερα. Ωστόσο, οι επιχειρήσεις αυτού του είδους παρουσιάζουν ιδιάζοντα προβλήματα, υπό την έννοια ότι η αναγκαιότητα για την άμεση έναρξη των επιχειρήσεων αντικρούεται με την αρχική καθυστέρηση που προκύπτει έως ότου συλλεχθούν οι απαραίτητες και αξιόπιστες πληροφορίες. Όπου υπάρχει δυνατότητα γίνεται κατάλληλη χρήση της τεχνολογίας, όπως στην περίπτωση χρήσης του 112 για πιο ακριβείς και άμεσες πληροφορίες, όπως το στίγμα του καλούντος. Για την αποτελεσματικότερη και αποδοτικότερη συλλογή και διαχείριση πληροφοριών, υπάρχουν τα ακόλουθα βασικά στάδια:

1. **Συλλογή των πληροφοριών:** Οι πληροφορίες σχετικά με την έρευνα διάσωση θα πρέπει να συλλεχθούν το συντομότερο δυνατόν και μπορεί να προέρχονται από διάφορες πηγές. Οι πληροφορίες που πρέπει να συλλεχθούν θα πρέπει να σχετίζονται αρχικά με:

α) Τον αριθμό εμπλεκόμενων ατόμων (θύματα, ασθενείς, αγνοούμενοι), την κατάσταση της υγείας τους (θάνατος, σοβαρή κατάσταση, ελαφριά κατάσταση κ.λπ.) και την πιθανή αιτία (ατύχημα ασθένεια κ.λπ.)

β) Το περιβάλλον και την ακριβή τους θέση

γ) Την τοπογραφία και το ανάγλυφο

δ) Τις καιρικές συνθήκες

ε) Τους πιθανούς κινδύνους

στ) Τους διαθέσιμους Πόρους και Μέσα

ζ) Ειδικά θέματα ενδιαφέροντος

2. **Διαλογή:** Αφού συλλεχθούν οι πληροφορίες θα πρέπει να καταγραφούν και να κατηγοριοποιηθούν σε σχέση με τις επιχειρήσεις.

3. **Αξιολόγηση:** Θα πρέπει να θεωρείται δεδομένο ότι ανάμεσα στις πληροφορίες οι οποίες συλλέγονται θα υπάρχουν κάποιες άσχετες ή αναξιόπιστες. Είναι απαραίτητη η αξιολόγηση όλων των πληροφοριών και η επισήμανση και τελικά χρήση αυτών που χαρακτηρίζονται ως ακριβείς και αξιόπιστες.

4. **Διαμοιρασμός:** Το κέντρο ελέγχου και διοίκησης του συμβάντος θα πρέπει μετά από αυτή τη διαδικασία να μεταφέρει αρμοδίως και ιεραρχικά τις όποιες πληροφορίες στο προσωπικό που επιχειρεί επί του πεδίου, να τις διαβιβάσει σε συνεργαζόμενες αρχές (π.χ. αστυνομία) και να ενημερώσει, μέσω του αρμόδιου εκπρόσωπου τύπου ή του επικεφαλής του συμβάντος, σχετικά την οικογένεια του αγνοούμενου και τα ΜΜΕ. Σε κάθε περίπτωση οι πληροφορίες θα πρέπει να είναι πρόσφατες, ακριβείς και σχετικές, έτσι ώστε να διατηρείται η εμπιστοσύνη και η αξιοπιστία.

4.4 ΓΕΩΝΤΟΠΙΣΜΟΣ

Όπου αυτό είναι τεχνικά δυνατό και εφόσον ο καλών ή οι καλούντες για βοήθεια δεν είναι σε θέση να ενημερώσουν για την ακριβή τους θέση, θα πρέπει να καταβάλλεται κάθε δυνατή προσπάθεια προκειμένου με την χρήση των κατάλληλων τεχνολογικών μέσων να γίνεται εντοπισμός της ακριβούς τοποθεσίας του/ων απόμου/ων που κινδυνεύει/ουν.

4.5 ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΣΥΜΒΑΝΤΟΣ

Για τις ανάγκες του ΕΣΕΔΑ, εφαρμόζεται η υφιστάμενη δομή του Συστήματος Διαχείρισης Συμβάντος καθώς και η Διοικητική και Επιχειρησιακή Δομή του Πυροσβεστικού Σώματος και του ΕΚΑΒ, ανά περίπτωση, όπως αντιστοίχως και ο επιχειρησιακός έλεγχος σε περιπτώσεις διαλειτουργικότητας με άλλες Υπηρεσίες, οργανισμούς και φορείς.

4.6 ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΕΣ

4.6.1 ΜΕΣΑ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Οι επικοινωνίες αποτελούν ουσιαστικό, στοιχειώδες και νευραλγικό τμήμα των επιχειρήσεων Δ-Α, ειδικά λόγω της εμπλοκής σε αυτές εναερίων μέσων. Για τις ανάγκες επικοινωνιών στα πλαίσια του ΕΣΕΔΑ δύναται να γίνεται χρήση:

- Γραμμών Σταθερής Τηλεφωνίας
- Κινητής Τηλεφωνίας GSM/Mobile Data 4G/5G LTE κλπ
- Ενσύρματων / Ασύρματων Δικτύων ψηφιακών δεδομένων και Πληροφορικής (Data Networks)
- Εφαρμογών Έξυπνων τηλεφώνων και συσκευών (Tablet/Smartphone/Device - Applications)
- Ηλεκτρονικού Ταχυδρομείου ή Τεχνολογιών Διαδικτύου (Internet)
- Ειδικού ραδιοδικτύου του Πυροσβεστικού Σώματος, σε συγκεκριμένο κανάλι κατ' αντιστοιχία της αεροπυρόσβεσης
- Ειδικών ραδιοδικτύων άλλων υπηρεσιών, οργανισμών, φορέων, ομάδων, κ.τ.λ.
- Ασύρματων επικοινωνιών σε ραδιοσυχνότητες Αεροπορικής Χρήσης (Airband)
- Ασύρματων επικοινωνιών σε διάφορες μπάντες (HF, VHF, UHF) και διαμορφώσεις (FM, AM, SSB, USB)
- Δορυφορικών επικοινωνιών.

4.6.2 ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΕΣ ΠΕΔΙΟΥ

Οι επικοινωνίες μεταξύ των εμπλεκόμενων μέσων και προσωπικού στις επιχειρήσεις εναέριας Δ-Α πραγματοποιούνται μέσω της προκαθορισμένης διαδικασίας και καναλιών.

Οι επί του πεδίου τακτικές επικοινωνίες αποτελούν έναν ιδιαίτερα κρίσιμης σημασίας τομέα για την ασφαλή και αποτελεσματική διεξαγωγή των επιχειρήσεων. Οι επικοινωνίες αυτές κατά κανόνα πραγματοποιούνται:

- **Ενσύρματα:** Αφορά κυρίως τις επικοινωνίες μεταξύ των Π.Ε.ΚΕ, των Β.Ε.Ε. με το Ε.Σ.ΚΕ.ΔΙ.Κ, ή αντίστοιχα άλλα Κέντρα.
- **Ασύρματα:** Αφορά κυρίως τις επικοινωνίες μέσω ασυρμάτων. Για το πεδίο επιχειρήσεων συνήθως χρησιμοποιούνται ασύρματοι VHF/UHF σε διαμόρφωση FM για τις επικοινωνίες εδάφους, ασύρματοι VHF σε διαμόρφωση AM για τις επικοινωνίες με εναέρια μέσα.

Για την αποφυγή κορεσμού των καναλιών επικοινωνίας, κάθε κλάδος επικοινωνιών της επιχείρησης συνίσταται να χρησιμοποιεί ξεχωριστό κανάλι ή τουλάχιστον να διατίθεται αυτόνομο κανάλι για τις επικοινωνίες των ομάδων πεδίου με το Κέντρο Επιχειρήσεων, ενώ η συχνότητα επικοινωνίας με τα εναέρια μέσα να μην απασχολείται πέραν των επικοινωνιών εδάφους-αέρος.

Σε περίπτωση έναρξης των επιχειρήσεων Δ-Α θα πρέπει να πραγματοποιείται έλεγχος επικοινωνιών, ο οποίος θα πρέπει να επαναλαμβάνεται ανά τακτά χρονικά διαστήματα στην εξέλιξη αυτών.

Ενδείκνυται η χρήση δορυφορικών τηλεφώνων, τα οποία παρέχουν κάλυψη ανεξάρτητα από το εδαφικό ανάγλυφο και τις καιρικές συνθήκες.

4.7 ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗ ΜΕΡΙΜΝΑ

Για τις ανάγκες διοικητικής μέριμνας, πλην των ιπτάμενων μέσων και του προσωπικού των ΒΕΕ (οι οποίες διαθέτουν ιδιαίτερες ανάγκες διοικητικής μέριμνας), εφαρμόζεται το κατά τόπους εγκεκριμένο Σχέδιο Διοικητικής Μέριμνας των Υπηρεσιών του Πυροσβεστικού Σώματος, όπως αυτό ισχύει κατά περίπτωση.

4.8 ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ Μ.Μ.Ε ΚΑΙ ΠΛΗΡΟΦΟΡΗΣΗ ΣΥΓΓΕΝΩΝ

Ένα συμβάν Δ-Α, ειδικά εάν αφορά πολλά άτομα:

α) Θα συγκεντρώσει αριθμό συγγενών των αγνοουμένων, οι οποίοι είναι άμεσα ενδιαφερόμενοι και κατά κανόνα συναισθηματικά φορτισμένοι και ανήσυχοι. Ωστόσο, πολλές φορές είναι και οι μόνοι που μπορούν να επιβεβαιώσουν ή να διαψεύσουν πληροφορίες ή ευρήματα που σχετίζονται με τον ή τους αγνοούμενους,

β) Είναι πολύ πιθανόν να προσελκύσει επάνω του τα φώτα της δημοσιότητας, μέσω των Μ.Μ.Ε..

Η παροχή δημόσιων δηλώσεων σχετικά με κάθε συμβάν πραγματοποιείται αποκλειστικά και μόνο από τον εκπρόσωπο Τύπου του Π.Σ. ή/και τον αντίστοιχο του ΕΚΑΒ. Κανένας άλλος εμπλεκόμενος δεν επιτρέπεται να κάνει οποιαδήποτε δήλωση, σχολιασμό ή ενημέρωση εκτός και αν εξουσιοδοτηθεί σχετικά από την ηγεσία του Π.Σ. ή του ΕΚΑΒ. Κάθε πληροφορία προς τους συγγενείς και τα Μ.Μ.Ε., που αφορά την εξέλιξη του συμβάντος θα πρέπει να δίνεται αυστηρώς μόνο μέσω αυτών. Κάθε πληροφορία που κοινοποιείται θα πρέπει να είναι ακριβής και έγκυρη.

4.9 ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ, ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ, ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ, ΔΙΑΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΤΗΤΑ ΜΕ ΕΤΕΡΟΥΣ ΕΜΠΛΕΚΟΜΕΝΟΥΣ ΦΟΡΕΙΣ

Κατά τη διενέργεια αποστολών στο πλαίσιο του ΕΜΕΔΑ είναι πιθανόν να προκύψει ανάγκη για συνεργασία και διαλειτουργικότητα με έτερους εμπλεκόμενους φορείς, οι οποίοι έχουν κατ' αντικείμενο αρμοδιότητα, μεταξύ αυτών:

- ΑΡΧΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ
- ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ
- ΕΛ.ΑΣ.
- ΕΚΣΕΔ
- ΔΑΣΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ
- ΕΜΥ
- ΦΟΡΕΙΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΕΘΝΙΚΩΝ ΔΡΥΜΩΝ

- ΑΛΛΟΙ ΦΟΡΕΙΣ
- ΣΩΜΑΤΕΙΑ

Όπου απαιτείται η συνεργασία και η διαλειτουργικότητα καθώς και η σχετική ενημέρωση ή και επικοινωνία με άλλους εμπλεκόμενους φορείς, οργανισμούς ή υπηρεσίες για τις ανάγκες του έργου των επιχειρήσεων Δ-Α, αυτές πραγματοποιούνται υπό τον επιχειρησιακό έλεγχο και συντονισμό του Unit-6 του ΕΣΚΕΔΙΚ.

Για τις ανάγκες του ΕΜΕΔΑ, το Πυροσβεστικό Σώμα και το ΕΚΑΒ, δύνανται να συνάπτουν, πρωτόκολλα ή μνημόνια συνεργασίας, κατά περίπτωση, με φορείς και υπηρεσίες του δημοσίου, οργανισμούς, σωματεία, εταιρίες ή εθελοντικές οργανώσεις των οποίων το αντικείμενο συνάπτεται με αυτό του ΕΜΕΔΑ, από κοινού ή ξεχωριστά, με τα οποία θα καθορίζεται κάθε αναγκαία τεχνική λεπτομέρεια για την υλοποίηση της σχετικής επιχειρησιακής διαδικασίας.

4.10 ΕΤΟΙΜΟΤΗΤΑ ΟΜΟΡΩΝ ΒΑΣΕΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΗΣ ΕΤΟΙΜΟΤΗΤΑΣ

Το ΕΣΚΕΔΙΚ μέσω του Unit6-HEMS εντάσσει στο οργανωτικό πλάνο και ενημερώνει συνεχώς την όμορη ΒΕΕ για την εξέλιξη της επιχείρησης, έτσι ώστε το προσωπικό της να έχει άμεση και καίρια ενημέρωση και όλες τις απαραίτητες πληροφορίες της επιχείρησης σε περίπτωση που απαιτηθεί συνδρομή.

ΜΕΡΟΣ V. ΔΡΑΣΕΙΣ-ΕΤΟΙΜΟΤΗΤΑ-ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΚΑΙ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΤΩΝ ΒΕΕ ΤΟΥ ΕΜΕΔΑ

Οι εν λόγω λειτουργίες διαχωρίζονται ανά στάδιο ενεργειών και ανά εμπλεκόμενο, αφενός για οργανωτικούς λόγους, αφετέρου για λόγους διακριτής κλιμάκωσης των επιχειρήσεων. Σε κάθε περίπτωση, δεν είναι υποχρεωτική ή δεσμευτική η τήρησή τους με τη σειρά που ακολουθώσ περιγράφονται, καθώς η εναέρια Δ-Α είναι μια δυναμική και ταχύτατα μεταβαλλόμενη διαδικασία, η οποία μπορεί να απαιτήσει την παράκαμψη κάποιων φάσεων ή επιμέρους ενεργειών και δράσεων προς όφελος της αποδοτικής εξέλιξης των επιχειρήσεων.

5.1 ΠΡΟΠΑΡΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΕΣ ΔΡΑΣΕΙΣ

- **ΒΑΣΕΙΣ ΕΠΙΦΥΛΑΚΗΣ / ΕΤΟΙΜΟΤΗΤΑΣ**

Οι ΒΕΕ βρίσκονται πάντα σε πλήρη ετοιμότητα καθ' όλη τη διάρκεια του έτους και καθ' όλο το 24ωρο, σύμφωνα με τον επιχειρησιακό σχεδιασμό του ΕΜΕΔΑ. Το προσωπικό αλλά και τα μέσα τελούν σε συνεχή κατάσταση ετοιμότητας.

- **ΠΡΟΚΑΘΟΡΙΣΜΟΣ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΩΝ ΣΗΜΕΙΩΝ ΚΑΙ ΠΕΡΙΟΧΩΝ**

Το προσωπικό κάθε ΒΕΕ σε συνεργασία με το προσωπικό των τοπικών Π.Υ., του ΕΚΑΒ και των τοπικών υγειονομικών δομών, της τοπικής ΕΜΑΚ, της ΕΛ.ΑΣ. του Δασαρχείου, των Φορέων Διαχείρισης Εθνικών Δρυμών, των Ορειβατικών Συλλόγων, κ.λπ. εντοπίζει, ερευνά και όπου αυτό είναι δυνατόν κάνει αυτοψία (εναέρια ή/και επίγεια) σημείων και περιοχών, οι οποίες έχουν απασχολήσει με περιστατικά Εναέριας Διάσωσης και Αεροδιακομιδών στο παρελθόν ή συγκεντρώνουν προϋποθέσεις, οι οποίες θα απαιτήσουν εναέρια διάσωση ή/και

αεροδιακομιδή, στα πλαίσια των δράσεων του ΕΜΕΔΑ. Οι περιοχές αυτές ή τα σημεία θα πρέπει να καταγράφονται σε κατάλληλη βάση δεδομένων, η οποία θα επικαιροποιείται και θα κοινοποιείται στις εμπλεκόμενες Υπηρεσίες και Φορείς καθώς και στα κατά τόπους ΠΕΚΕ και στο Unit-6 του ΕΣΚΕΔΙΚ.

- ΠΡΟΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΕΠΕΜΒΑΣΗΣ ΣΤΑ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΑ ΣΗΜΕΙΑ

Μετά τον προσδιορισμό των επικίνδυνων σημείων και περιοχών ενδιαφέροντος, το προσωπικό των ΒΕΕ θα πρέπει να προχωρήσει σε κατάλληλο προσχεδιασμό για πιθανή επέμβαση σε αυτές. Ο προσχεδιασμός περιλαμβάνει, αναφορικά και μη περιοριστικά, την εκτίμηση κινδύνου, την ανάλυση του ανάγλυφου της περιοχής, καθορισμό των πιθανών συμβάντων, τα δρομολόγια και υψόμετρα προσέγγισης και αναχώρησης, σημεία αιώρησης ή προσγείωσης, κύριο και εναλλακτικό πλάνο επέμβασης σε διάφορα σενάρια, χώρους προσγείωσης σε περίπτωση εκτάκτου ανάγκης.

- ΣΕΝΑΡΙΑ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ

Στα πλαίσια του προσχεδιασμού της προηγούμενης παραγράφου, το εμπλεκόμενο προσωπικό αναπτύσσει σενάρια επιχειρήσεων, ανά περιοχή και τύπο συμβάντων, τα οποία θα πρέπει να καλύπτουν το σύνολο του κύκλου διαχείρισης περιστατικών Εναέριας Διάσωσης ή/και Αεροδιακομιδών (ετοιμότητα, κινητοποίηση, απογείωση, προσέγγιση, απεγκλωβισμός / διάσωση, μεταφορά σε ασφαλές/κατάλληλο σημείο, επιστροφή, προσγείωση, αποκατάσταση/εκ νέου ετοιμότητα) υπό διαφορετικές καιρικές συνθήκες. Τα σενάρια αυτά θα πρέπει να δοκιμάζονται κατά τη διάρκεια των εκπαιδευτικών δραστηριοτήτων / ασκήσεων της ΒΕΕ σε συνεργασία με τις τοπικές Υπηρεσίες του Π.Σ. τις ΕΜΑΚ, το ΕΚΑΒ και τις τοπικές υγειονομικές δομές.

5.2 ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΗ ΕΤΟΙΜΟΤΗΤΑ Ε/Π ΚΑΙ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ ΒΕΕ

5.2.1 ΔΙΑΘΕΣΙΜΟΤΗΤΑ/ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΕΛΙΚΟΠΤΕΡΩΝ

Η ετοιμότητα των ελικοπτέρων, ως προς τα θέματα διαθεσιμότητας από άποψη συντήρησης/επισκευών, αποτελεί ευθύνη του εγκεκριμένου κατά Part-145 οργανισμού συντήρησης τους, ο οποίος θα πρέπει να μεριμνά για την παρακολούθηση και εκτέλεση των εργασιών συντήρησης εντός των προδιαγεγραμμένων, από τον κατασκευαστή, επιθεωρήσεων, καθώς και των τυχόν έκτακτων επισκευών. Ο οργανισμός συντήρησης οφείλει να έχει συνεχώς (24/7) διαθέσιμα τα απαιτούμενα ανά ΒΕΕ ελικόπτερα.

Οι τακτικές ή/και έκτακτες συντηρήσεις των ελικοπτέρων βρίσκονται υπό τον Part-145 και τον Part-CAMO (Continuing Airworthiness Management Organisation) οργανισμό τον οποίο συνδράμει και το τεχνικό προσωπικό Ε/Π των ΒΕΕ.

✓ ΕΛΕΓΧΟΣ-ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ-ΣΥΧΝΟΤΗΤΑ

Οι εκάστοτε έλεγχοι (τακτικοί-έκτακτοι) των ιπτάμενων μέσων, το σχετικό πρόγραμμα καθώς και η συχνότητα αυτών καθορίζονται από τον εκάστοτε Κανονισμό Εσωτερικής Λειτουργίας της ΥΕΜΠΣ και τα Τεχνικά Εγχειρίδια του κατασκευαστή.

➤ ΑΝΑΦΟΡΑ ΔΙΑΘΕΣΙΜΟΤΗΤΑΣ

Μετά από κάθε ανάληψη υπηρεσίας, σε συνεννόηση με τον κυβερνήτη του Ε/Π της βάσης, ο προϊστάμενος ή διοικητής της ΒΕΕ ή ο νόμιμος αντικαταστάτης του, θα ενημερώνει για τη διαθεσιμότητα ή μη του Ε/Π το Unit-6 του Ε.Σ.Κ.Ε.ΔΙ.Κ. και την Υ.Ε.Μ.Π.Σ.. Η αναφορά διαθεσιμότητας θα πρέπει να αποστέλλεται με Υπηρεσιακό Σήμα ηλεκτρονικά.

Στην περίπτωση μη διαθεσιμότητας του Ε/Π, θα πρέπει να αναφέρεται επαρκώς και αναλυτικά ο λόγος, καθώς και ο εκτιμώμενος χρόνος και διαδικασίες για την επαναφορά του πτητικού μέσου σε επιχειρησιακή ετοιμότητα.

➤ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ Ε/Π ΕΠΙ ΤΗΣ ΒΑΣΕΩΣ

Οι τακτικές ή/και έκτακτες συντηρήσεις του Ε/Π που μπορούν λόγω φύσεως και έκτασης να πραγματοποιηθούν εντός των ΒΕΕ, πραγματοποιούνται με ευθύνη του αρμόδιου προσωπικού της ΒΕΕ όπως ορίζεται από το εγχειρίδιο πτητικής λειτουργίας/κανονισμό εσωτερικής λειτουργίας και τα οικεία τεχνικά εγχειρίδια, ή από κινητή μονάδα τεχνικών που μετασταθμεύει στην εκάστοτε ΒΕΕ, όπου απαιτείται, όπως αυτό ορίζεται από τα τεχνικά εγχειρίδια του ελικοπτέρου και τον σχετικό προγραμματισμό όσον αφορά τακτικές ή έκτακτες συντηρήσεις.

Στην περίπτωση αυτή, ο ΕΜΕΔΑ υποχρεούται να αποστείλει εφεδρικό ελικόπτερο για την κάλυψη της επιχειρησιακής ετοιμότητας και πάντα σύμφωνα με τις εντολές του Unit6 του ΕΣΚΕΔΙΚ.

➤ **ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ Ε/Π ΕΚΤΟΣ ΒΑΣΕΩΣ**

Οι τακτικές ή/και έκτακτες συντηρήσεις του ελικοπτέρου, που λόγω φύσεως και μεγέθους πρέπει να πραγματοποιηθούν εκτός των ΒΕΕ, σε οργανωμένο κέντρο συντήρησης πιστοποιημένο για το σκοπό αυτό, τελεί υπό την ευθύνη του αρμόδιου κέντρου, όπως ορίζεται από τα τεχνικά εγχειρίδια του ελικοπτέρου και τον σχετικό προγραμματισμό επιτακτικής ή έκτακτης συντηρήσεως.

Στην περίπτωση αυτή, ο ΕΜΕΔΑ υποχρεούται να αποστείλει άμεσα εφεδρικό ελικόπτερο για την κάλυψη της επιχειρησιακής ετοιμότητας και πάντα σύμφωνα με τις εντολές του Unit-6 του ΕΣΚΕΔΙΚ.

➤ **ΔΟΚΙΜΑΣΤΙΚΕΣ ΠΤΗΣΕΙΣ**

Οι δοκιμαστικές πτήσεις αποτελούν μέρος του προγράμματος τεχνικού ελέγχου και αξιολόγησης του Ε/Π και είναι πιθανόν να απαιτηθεί να εκτελεστούν με διαφορετική διαμόρφωση, η οποία δεν επιτρέπει την άμεση επέμβαση του Ε/Π σε περιστατικό. Στην περίπτωση αυτή κάθε ανακύπτουσα ανάγκη θα καλύπτεται από την πλησιέστερη ή καταλληλότερη για τις ανάγκες ΒΕΕ.

Οι προγραμματισμένες δοκιμαστικές πτήσεις θα πρέπει να πραγματοποιούνται βάσει του κανονισμού πτητικής λειτουργίας της ΥΕΜΠΣ. των τεχνικών εγχειριδίων πτήσεως και των εγκεκριμένων Operating Manuals.

5.2.2 ΕΤΟΙΜΟΤΗΤΑ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ ΒΕΕ

Η ετοιμότητα του προσωπικού των ΒΕΕ (ιπτάμενου και εδάφους) αποτελεί απαραίτητη προϋπόθεση για την έγκαιρη, κατάλληλη και αποδοτική ανάπτυξη και επέμβαση των μέσων και του προσωπικού της κάθε βάσης, στα πλαίσια των επιχειρήσεων Δ-Α

Η ετοιμότητα απογείωσης θα είναι κατ' επιθυμητό ανώτατο όριο είκοσι (20) λεπτά από την στιγμή ενημέρωσης της ΒΕΕ, και με ευκαίριο χρόνο απογείωσης ανάλογα με την περίπτωση τα πέντε (5) λεπτά. Οι χρόνοι αυτοί θα είναι οι επιθυμητοί ενώ όσο τα πληρώματα θα εξοικειώνονται όλο και περισσότερο με το επιχειρησιακό αντικείμενο οι χρόνοι θα βελτιστοποιηθούν και επαναπροσδιοριστούν. Για τον χρόνο ετοιμότητας απογείωσης λαμβάνονται υπόψη οι επιχειρησιακές ιδιαιτερότητες κάθε ΒΕΕ και του προσωπικού της, όπως ειδικότερα προσδιορίζονται στο μνημόνιο συνεργασίας της παρ. 5 του άρθρου 6 του ν. 4989/2022 (Α' 208).

Κατά συνέπεια το προσωπικό βρίσκεται συνεχώς σε αυξημένη ετοιμότητα και οφείλει να είναι κατάλληλα ενημερωμένο.

Ειδικότερα, η επιχειρησιακή ετοιμότητα αφορά:

✓ ΠΛΗΡΩΜΑ Ε/Π (ΧΕΙΡΙΣΤΕΣ, ΤΕΧΝΙΚΟ ΜΕΛΟΣ)

Αποτελεί ατομική ευθύνη των πληρωμάτων να είναι σε κατάλληλη φυσική, ψυχολογική και νοητική κατάσταση αλλά και ξεκούραστοι για να επιχειρήσουν μόλις αυτό τους ζητηθεί και να γνωρίζουν καλά την περιοχή ευθύνης τους και τις γενικές και ειδικές απαιτήσεις που υπάρχουν ανά περίπτωση. Ευθύνη του Κυβερνήτη αποτελεί η αποδοχή του ελικοπτέρου μετά την ολοκλήρωση των εξωτερικών ελέγχων και ελέγχου/υπογραφής της τεχνικής φόρμας ελικοπτέρου (tech log) πριν από την πτήση. Το πλήρωμα οφείλει με την ανάληψη

της πρωινής βάρδιας να κάνει μια εκκίνηση (ground run) αν απαιτείται ή λειτουργικούς ελέγχους, κατά την οποία ή τους οποίους γίνονται όλοι οι προβλεπόμενοι έλεγχοι ώστε στην συνέχεια και σε περίπτωση που απαιτηθεί αποστολή να μπορούν να εκτελέσουν ταχεία εκκίνηση (quick start) βάσει του Flight Manual.

✓ ΧΕΙΡΙΣΤΕΣ HOIST

Οι χειριστές του βαρούλκου διάσωσης (HOIST) είναι υπεύθυνοι για τον έλεγχο της καλής λειτουργίας του κύριου ή/και εφεδρικού μηχανισμού του βαρούλκου διάσωσης (HOIST).

✓ ΔΙΑΣΩΣΤΕΣ

Οι Διασώστες είναι υπεύθυνοι για τον διασωστικό εξοπλισμό τον οποίο δύνανται να χρησιμοποιήσουν.

ΙΑΤΡΙΚΟ/ΠΑΡΑΪΑΤΡΙΚΟ ΠΛΗΡΩΜΑ

Το υγειονομικό προσωπικό (Ιατροί & Νοσηλεύτες) είναι υπεύθυνο για τον ιατρικό/παραϊατρικό εξοπλισμό τον οποίο δύνανται να χρησιμοποιήσουν. Επιπροσθέτως, όταν αποτελούν πλήρωμα του Ε/Π, είναι υπεύθυνοι για τα φάρμακα, τις ιατροτεχνολογικές συσκευές, τα μέσα και τον λοιπό ιατρικό εξοπλισμό.

✓ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ/ ΤΕΧΝΙΚΟΙ ΕΛΙΚΟΠΤΕΡΩΝ

Οι μηχανικοί /τεχνικοί ελικοπτέρων των ΒΕΕ, είναι υπεύθυνοι για τον τεχνικό έλεγχο, συντήρηση, επισκευές και τεχνική επιχειρησιακή ετοιμότητα των ιπτάμενων μέσων με βάση το εγχειρίδιο πτητικής λειτουργίας/κανονισμός εσωτερικής λειτουργίας της Υ.Ε.Μ.Π.Σ. και τα τεχνικά εγχειρίδια και οδηγίες του κατασκευαστή και των κανονισμών της EASA. Επίσης είναι υπεύθυνοι να υπογράφουν την τεχνική φόρμα

πτήσεως (Tech Log) και να αποδίδουν με αυτό τον τρόπο το ελικόπτερο στο πλήρωμα.

✓ ΠΤΗΤΙΚΗ ΕΤΟΙΜΟΤΗΤΑ

Ο κυβερνήτης του ελικoptέρου αφού, εκτελέσει όλους τους απαραίτητους ελέγχους, μεταξύ αυτών και του tech log του ελικoptέρου, λάβει τη διαβεβαίωση των αρμοδίων για τη σωστή λειτουργία του ιατρικού και διασωστικού εξοπλισμού και κρίνει ότι είναι όλα ικανοποιητικά, δηλώνει αντιστοίχως την πτητική ή/και επιχειρησιακή διαθεσιμότητα πληρώματος και ελικoptέρου.

✓ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟ/ΒΟΗΘΗΤΙΚΟ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ ΒΑΣΗΣ

Το προσωπικό αυτό είναι υπεύθυνο για τα αντικείμενα και εργασίες ευθύνης του, όπως αυτά καθορίζονται αναλυτικά στον εκάστοτε κανονισμό λειτουργίας των ΒΕΕ, που ισχύει κατά περίπτωση.

5.2.3 ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΚΑΙ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΒΕΕ

5.2.3.1 ΓΕΝΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΚΑΙ ΟΧΗΜΑΤΑ ΒΕΕ

Η διαθεσιμότητα, συντήρηση και ετοιμότητα του γενικού εξοπλισμού της ΒΕΕ (ηλεκτρομηχανολογικός εξοπλισμός, εξοπλισμός επικοινωνιών, εξοπλισμός χώρων ενδιαίτησης, ηλεκτροπαραγωγή ζεύγη, οχήματα μεταφοράς προσωπικού και υλικών, οχήματα και μέσα πυρασφάλειας, κ.λπ.) αποτελεί ευθύνη του αρμόδιου κατά περίπτωση προσωπικού, όπως αυτό ορίζεται από τον κανονισμό λειτουργίας της εκάστοτε ΒΕΕ.

5.2.3.2 ΕΙΔΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΚΑΙ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΒΕΕ

Η διαθεσιμότητα, συντήρηση και ετοιμότητα του ειδικού εξοπλισμού της ΒΕΕ (ειδικά εργαλεία και συσκευές ελέγχου και συντήρησης του Ε/Π, Auxiliary Power Units-APUs, Avionics, κάμερες Ε/Ο I/R Ground Power Unit (GPU), σωστικά μέσα Ε/Π, μέσα και οχήματα ρυμούλκησης του Ε/Π, ειδικός διασωστικός εξοπλισμός, ειδικός ιατρικός εξοπλισμός, φάρμακα κ.λπ.) αποτελεί ευθύνη του κατά περίπτωση αρμόδιου προσωπικού, όπως αυτό ορίζεται από τον κανονισμό λειτουργίας της εκάστοτε ΒΕΕ.

✓ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ

Η λειτουργία των εγκαταστάσεων της εκάστοτε ΒΕΕ προκειμένου να διασφαλίζεται η απρόσκοπτη λειτουργία της, η στέγαση του Ε/Π, η διαμονή του προσωπικού της και η εν γένει εύρυθμη, ομαλή και αποδοτική λειτουργία της αποτελεί αρμοδιότητα του προϊσταμένου ή διοικητή της ή του νόμιμου αναπληρωτή, όπως αυτή καθορίζεται από τον κανονισμό λειτουργίας της ΒΕΕ.

✓ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟΣ ΚΑΙ ΤΗΛΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ

Η καλή λειτουργία, ετοιμότητα και απόδοση του ηλεκτρονικού εξοπλισμού της ΒΕΕ (Ηλεκτρονικοί Υπολογιστές, ηλεκτρονική διασύνδεση με την Υ.Ε.Μ.Π.Σ./Unit6-HEMS, ασύρματοι VHF/UHF/HF/AIRBAND, επίγειες τηλεφωνικές γραμμές, δορυφορικές επικοινωνίες, κλπ.), αποτελεί ευθύνη του αντίστοιχα ορισμένου τεχνικού προσωπικού, όπως αυτό καθορίζεται από τον κανονισμό λειτουργίας των ΒΕΕ.

5.2.3.3 ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ

✓ ΔΙΑΣΥΝΔΕΣΗ ΜΕ ΕΣΚΕΔΙΚ & ΑΛΛΑ ΚΕΝΤΡΑ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΚΑΙ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ

Η διασύνδεση της κάθε ΒΕΕ με την Υ.Ε.Μ.Π.Σ., το ΕΣΚΕΔΙΚ, το ΠΕΚΕ, το ΕΚΑΒ, το ΕΘΚΕΠΙΧ και άλλα κέντρα επιχειρήσεων ή και Υπηρεσίες (ενδεικτικά ΕΜΥ, ΥΠΑ, Έλεγχος εναέριας και επίγειας κυκλοφορίας, κ.λπ.), είναι απαραίτητη για τη διασφάλιση της εύρυθμης και αποδοτικής λειτουργίας της. Οι δίαυλοι και τα μέσα διασύνδεσης θα πρέπει να ελέγχονται καθημερινά και σύμφωνα με τον εκάστοτε κανονισμό λειτουργίας της ΒΕΕ.

➤ ΑΝΑΦΟΡΑ ΔΙΑΘΕΣΙΜΟΤΗΤΑΣ

Μετά από κάθε ανάληψη υπηρεσίας, σε συνεννόηση με τον κυβερνήτη του Ε/Π της βάσης, ο προϊστάμενος ή διοικητής της ΒΕΕ ή ο νόμιμος

αντικαταστάτης του, θα ενημερώνει για τη διαθεσιμότητα ή μη του Ε/Π το Unit-6 του Ε.Σ.Κ.Ε.ΔΙ.Κ. και την Υ.Ε.Μ.Π.Σ.. Η αναφορά διαθεσιμότητας θα πρέπει να αποστέλλεται με Υπηρεσιακό Σήμα ηλεκτρονικά.

Στην περίπτωση μη διαθεσιμότητας του Ε/Π, θα πρέπει να αναφέρεται επαρκώς και αναλυτικά ο λόγος, καθώς και ο εκτιμώμενος χρόνος και διαδικασίες για την επαναφορά του πτητικού μέσου σε επιχειρησιακή ετοιμότητα.

➤ **ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ ΓΙΑ ΤΙΣ ΚΑΙΡΙΚΕΣ ΣΥΝΘΗΚΕΣ**

- Η συχνή ενημέρωση για τις επικρατούσες καιρικές συνθήκες καθώς και την πρόγνωση ανά περιοχή του τομέα ευθύνης της ΒΕΕ αποτελεί αρμοδιότητα του κυβερνήτη του Ε/Π, βάσει των καιρικών ελαχίστων σύμφωνα με τον κανονισμό εσωτερικής λειτουργίας της ΥΕΜΠΣ τα εγχειρίδια διαδικασιών (SOPs) και τα εγκεκριμένα Επιχειρησιακά Εγχειρίδια Λειτουργίας (Operating Manuals).

➤ **ΠΡΟΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ**

Ο προσχεδιασμός για επέμβαση σε περιοχές υψηλής επικινδυνότητας γίνεται σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παράγραφο 5.1

➤ **ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΕΣ ΠΤΗΣΕΙΣ / ΑΣΚΗΣΕΙΣ ΕΤΟΙΜΟΤΗΤΑΣ**

- Οι εκπαιδευτικές πτήσεις και οι ασκήσεις ετοιμότητας αποτελούν μέρος του εκπαιδευτικού προγράμματος του ιπτάμενου προσωπικού (πλήρωμα Ε/Π) και του προσωπικού της εκάστοτε ΒΕΕ. Θα πρέπει δε, να πραγματοποιούνται βάσει του κανονισμού πτητικής λειτουργίας και της /διαθεσιμότητας του ιπτάμενου προσωπικού και μέσων, με κατάλληλο προγραμματισμό μετά από ενημέρωση και έγκριση της Υ.Ε.Μ.Π.Σ..

Κατά τη διεξαγωγή εκπαιδευτικών δραστηριοτήτων, το Ε/Π θα απογειώνεται με πλήρη εξοπλισμό, καύσιμα και προσωπικό, έτσι ώστε

να είναι σε θέση να ανταποκριθεί άμεσα σε πραγματικό περιστατικό. Επιπλέον, θα τίθεται σε αυξημένη ετοιμότητα το Ε/Π της πλησιέστερης ΒΕΕ, προκειμένου να συνδράμει εάν και εφόσον απαιτηθεί.

5.3 ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΗ ΕΤΟΙΜΟΤΗΤΑ - ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΒΕΕ

5.3.1 ΣΥΝΗΘΗΣ ΕΤΟΙΜΟΤΗΤΑ ΒΕΕ (ΦΑΣΗ 1)

1) Οι ΒΕΕ τελούν συνεχώς σε πλήρη ετοιμότητα. Αυτό σημαίνει ότι η ετοιμότητα απογείωσης θα είναι κατ' επιθυμητό ανώτατο όριο είκοσι (20) λεπτά από την στιγμή ενημέρωσης της ΒΕΕ, και με ευκαίιο χρόνο απογείωσης ανάλογα με την περίπτωση τα πέντε (5) λεπτά. Οι χρόνοι αυτοί θα είναι οι επιθυμητοί ενώ όσο τα πληρώματα θα εξοικειώνονται όλο και περισσότερο με το επιχειρησιακό αντικείμενο οι χρόνοι θα επαναπροσδιοριστούν με σκοπό σε βάθος χρόνου να βελτιστοποιηθούν περαιτέρω με στόχο τα ευρωπαϊκά πρότυπα. Για τον χρόνο ετοιμότητας απογείωσης λαμβάνονται υπόψη οι επιχειρησιακές ιδιαιτερότητες κάθε ΒΕΕ και του προσωπικού της, όπως ειδικότερα προσδιορίζονται στο μνημόνιο συνεργασίας της παρ. 5 του άρθρου 6 του ν. 4989/2022 (Α' 208). Το προσωπικό βρίσκεται συνεχώς σε πλήρη ετοιμότητα και οφείλει να είναι κατάλληλα ενημερωμένο και προετοιμασμένο καθόλη τη διάρκεια της βάρδιας του για άμεση απογείωση.

2) ΔΡΑΣΕΙΣ ΣΥΝΗΘΟΥΣ ΕΤΟΙΜΟΤΗΤΑΣ

α) ΠΡΟΕΤΟΙΜΑΣΙΑ ΕΛΙΚΟΠΤΕΡΟΥ

Το ελικόπτερο θα πρέπει να έχει προετοιμαστεί με την ανάληψη της πρωινής βάρδιας και να έχουν γίνει όλοι οι τεχνικοί και λειτουργικοί προβλεπόμενοι έλεγχοι, ώστε σε περίπτωση απαίτησης πτήσης να μπορεί να εκτελεστεί η προβλεπόμενη βάση checklist γρήγορη εκκίνηση (quick start).

Με το πέρας κάθε αποστολής εκτελείται ανεφοδιασμός σε καύσιμα και αναλώσιμα και αν προβλέπεται αλλαγή πληρώματος εκτελείται και προπτήσεως επιθεώρηση (pre-flight inspection) και υπογραφή της τεχνικής φόρμας πτήσεως (tech-log) από τον μηχανικό τεχνικό Ε/Π.

β) ΣΥΛΛΟΓΗ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΩΝ

Το πλήρωμα θα μεριμνά να έχει συνεχή ενημέρωση καιρού περιοχής ώστε ο/οι χειριστής/ές να μπορούν να λάβουν άμεσα την απόφαση υλοποίησης ή όχι της αποστολής. Περαιτέρω πληροφορίες λαμβάνουν από το Unit6-HEMS ως ανωτέρω παράγραφος 4.3.

γ) Στα πλαίσια της προετοιμασίας του πληρώματος του Ελικοπτέρου και του προσωπικού της ΒΕΕ ή σε περίπτωση που διαταχθεί αποστολή, εκτελούνται κατά περίπτωση τα κάτωθι:

i) ΠΡΟΚΑΤΑΡΚΤΙΚΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ (BRIEFING)

Κατά την ανάληψη καθηκόντων κάθε βάρδιας γίνεται ενημέρωση από το παραδίδων πλήρωμα (hand-over) για τις επιχειρήσεις που έλαβαν χώρα και την κατάσταση του Ε/Π. Με το πέρας του hand-over, ακολουθεί σύντομη ενημέρωση (briefing) του συνόλου των εμπλεκόμενων (προσωπικό ΒΕΕ και πλήρωμα ελικοπτέρου), σχετικά με τον καιρό της περιοχής και την πρόγνωση για το αμέσως επόμενο διάστημα, καθώς και θέματα που αφορούν την κατάσταση του Ε/Π.

ii) ΑΝΑΘΕΣΗ ΚΑΙ ΑΠΟΔΟΧΗ ΑΠΟΣΤΟΛΗΣ

Με την κλήση ανάθεσης ενεργοποιείται το πλήρωμα του Ε/Π και της ΒΕΕ. Το πλήρωμα εδάφους, σε περίπτωση που το Ε/Π είναι εντός του υποστέγου κάνει εξολκή. Το πλήρωμα του Ε/Π κάνει σύντομη ανανέωση στις πληροφορίες καιρού, λαμβάνει το στίγμα του περιστατικού και αν οι συνθήκες το επιτρέπουν δίνεται αποδοχή του αιτήματος ανάθεσης. Το ιατρικό/παραϊατρικό προσωπικό ενημερώνεται για την φύση του περιστατικού και φορτώνει επί του ελικοπτέρου πιθανό πρόσθετο σχετικό εξοπλισμό. Το πλήρωμα κατευθύνεται στο Ε/Π για εκκίνηση.

iii) ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ ΜΕ ΑΛΛΟΥΣ ΕΜΠΛΕΚΟΜΕΝΟΥΣ (ΕΜΑΚ, ΤΟΠΙΚΗ Π.Υ., ΕΛ.ΑΣ., ΕΝΟΠΛΕΣ ΔΥΝΑΜΕΙΣ, ΕΚΑΒ)

Εάν κριθεί απαραίτητο, μέσω του ΠΕΚΕ ή του ΕΣΚΕΔΙΚ, το προσωπικό της ΒΕΕ έρχεται σε επικοινωνία με το προσωπικό της ΕΜΑΚ ή της τοπικής Π.Υ. ή άλλων υπηρεσιών ή φορέων (ΕΚΑΒ,

Ένοπλες Δυνάμεις, ΕΛ.ΑΣ.) με στόχο την εξασφάλιση της επικοινωνίας και την άμεση ανταλλαγή πληροφοριών και όπου κρίνεται απαραίτητο οι πληροφορίες αυτές διαβιβάζονται στο πλήρωμα του ελικοπτέρου. Όπως έχει αναφερθεί και ανωτέρω, οι ΒΕΕ έχουν διαρκή online – real-time επικοινωνία με το Unit6-HEMS του ΕΣΚΕΔΙΚ, Ε/Π κλπ.

5.3.2. ΕΚΤΑΚΤΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΕΝ ΟΨΕΙ ΕΠΑΠΕΙΛΟΥΜΕΝΟΥ ΚΙΝΔΥΝΟΥ (ΦΑΣΗ 2)

1) Εν όψη ιδιαίτερων συνθηκών, οι οποίες την αιτιολογούν (ενδεικτικά επερχόμενη κακοκαιρία, αυξημένη δραστηριότητα πολιτών σε χώρους ενδιαφέροντος όπως χιονοδρομικά κέντρα, επερχόμενες αθλητικές διοργανώσεις στην ύπαιθρο, κ.λπ.) και κατόπιν εντολής του Unit-6-HEMS του ΕΣΚΕΔΙΚ, οι ΒΕΕ δύνανται να μεταπίπτουν σε κατάλληλα διαβαθμισμένη επιφυλακή εν όψει επαπειλούμενου κινδύνου σύμφωνα με τον εσωτερικό κανονισμό τους.

2) ΔΡΑΣΕΙΣ ΕΚΤΑΚΤΗΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ

α) ΜΕΤΑΣΤΑΘΜΕΥΣΗ ΕΝΑΕΡΙΩΝ ΜΕΣΩΝ ΕΝ ΟΨΕΙ ΕΚΤΑΚΤΗΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ

Σε αντίστοιχες ως άνω περιπτώσεις σε ιδιαίτερα εξαιρετικές περιπτώσεις που αιτιολογούνται επαρκώς και ως έσχατη επιλογή, το Ε/Π της εκάστοτε ΒΕΕ, δύνανται να μετασταθμεύσει, μετά από έγκριση του Unit-6-HEMS του ΕΣΚΕΔΙΚ, σε κατάλληλο και ασφαλές σημείο (ελικοδρόμιο, αεροδρόμιο, κ.λπ.), πλησίον του χώρου όπου αναμένονται τα σχετικά φαινόμενα ή δραστηριότητες.

β) ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΒΕΕ

Ομοίως σε εξαιρετικές περιπτώσεις και αν αυτό κριθεί απαραίτητο ως έσχατη επιλογή, είναι δυνατή η ενίσχυση της εκάστοτε ΒΕΕ με επιπλέον Ε/Π και ανάλογο προσωπικό. Στην περίπτωση αυτή ο τομέας ευθύνης της ΒΕΕ του Ε/Π, το οποίο μετακινείται προς ενίσχυση, καλύπτεται από την πλησιέστερη ΒΕΕ, ή μετασταθμεύει στη ΒΕΕ αντίστοιχο κατάλληλο Ε/Π μέχρι επαναφοράς του Ε/Π της σε

επιχειρησιακή ετοιμότητα και πάντα σύμφωνα με τις εντολές του Unit-6-HEMS του ΕΣΚΕΔΙΚ.

γ) ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗ ΚΛΙΜΑΚΩΣΗΣ ΣΥΜΒΑΝΤΟΣ

Είναι η περίπτωση κατά την οποία υπάρχουν πληροφορίες ή έχει εκδηλωθεί ένα περιστατικό για το οποίο είναι πιθανόν στην πορεία των επιχειρήσεων Δ-Α να κληθεί για συνδρομή το Ε/Π της ΒΕΕ. Κατά τη φάση παρακολούθησης, το πλήρωμα του Ε/Π και το αρμόδιο προσωπικό της ΒΕΕ, ενημερώνονται και παρακολουθούν την εξέλιξη των επιχειρήσεων Δ-Α, και βρίσκονται σε κατάσταση για άμεση απογείωση ενόψει πιθανής εμπλοκής τους. Σε αυτό το είδος ετοιμότητας δύνανται να εκτελούνται οι κάτωθι ενέργειες:

i) ΦΟΡΤΩΣΗ ΥΛΙΚΩΝ

Με βάση τις υφιστάμενες πληροφορίες, γίνεται φόρτωση τυχόν επιπλέον υλικών ή και μέσων (ενδεικτικά επιπλέον ορειβατικού υλικού, διασωστικού και ιατρικού εξοπλισμού, φορείων, κ.λπ.) που ενδεχομένως θα χρειαστούν για την επιχείρηση Δ-Α.

ii) ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗΣ ΜΕ ΒΑΣΗ ΤΙΣ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

Στο πλαίσιο της φάσης αυξημένης ετοιμότητας και μέχρι λήψης της τελικής εντολής εμπλοκής, το πλήρωμα του Ε/Π και το προσωπικό της ΒΕΕ, ξεκινάει παράλληλα με τις ως άνω προπαρασκευαστικές ενέργειες τον προσχεδιασμό της επικείμενης επιχείρησης με βάση τις υφιστάμενες πληροφορίες που έχει στη διάθεσή του.

iii) ΚΥΡΙΟ ΚΑΙ ΕΦΕΔΡΙΚΟ ΠΛΑΝΟ

Στο πλαίσιο του σχεδιασμού και εφόσον αυτό είναι δυνατόν, καταρτίζεται ένα κύριο και ένα εφεδρικό πλάνο

ενεργειών. Και τα δύο αυτά πλάνα επικοινωνούνται στο σύνολο των εμπλεκομένων στην επιχείρηση.

- iv) ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ ΜΕ ΑΛΛΟΥΣ ΕΜΠΛΕΚΟΜΕΝΟΥΣ (ΕΜΑΚ, ΤΟΠΙΚΗ Π.Υ., ΕΛ.ΑΣ., ΕΝΟΠΛΕΣ ΔΥΝΑΜΕΙΣ, ΕΚΑΒ, ΤΟΠΙΚΕΣ ΥΓΕΙΟΝΟΜΙΚΕΣ ΔΟΜΕΣ)

Εάν κριθεί απαραίτητο, μέσω του ΠΕΚΕ ή του Unit-6-HEMS του ΕΣΚΕΔΙΚ, το προσωπικό της ΒΕΕ και το πλήρωμα του Ε/Π, έρχεται σε επικοινωνία με το προσωπικό της ΕΜΑΚ ή της τοπικής Π.Υ. ή άλλων υπηρεσιών ή φορέων (Ε.Κ.Α.Β., Τοπικές υγειονομικές δομές, Ένοπλες Δυνάμεις, ΕΛ.ΑΣ.) με στόχο την εξασφάλιση της επικοινωνίας και την άμεση ανταλλαγή πληροφοριών.

- v) ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟ ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗΣ

Στο πλαίσιο του σχεδιασμού θα πρέπει να καθορίζεται ένα εκτιμώμενο χρονοδιάγραμμα της επικείμενης επιχείρησης καθώς και χρονικά ή χωρικά ορόσημα ανά στάδιο εξέλιξης των επιχειρήσεων.

- vi) ΠΡΟΚΑΤΑΡΚΤΙΚΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ (BRIEFING)

Με το πέρας του σχεδιασμού της επιχείρησης, ακολουθεί σύντομη ενημέρωση (briefing) του συνόλου των εμπλεκομένων (προσωπικό ΒΕΕ και πλήρωμα Ε/Π), σχετικά με το αντικείμενο της επιχείρησης, τον στόχο, τις διαδικασίες απογείωσης, τα δρομολόγια προσέγγισης και αναχώρησης, τις διαδικασίες επέμβασης/ σταθεροποίησης/ απεγκλωβισμού/ φροντίδας των εγκλωβισμένων, τις διαδικασίες μεταφοράς τους σε κατάλληλο/ασφαλές σημείο/χώρο καθώς και τις διαδικασίες επιστροφής και προσγείωσης, θέματα ασφαλείας και οτιδήποτε άλλο κρίνεται απαραίτητο.

vii) ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΕΚΤΑΚΤΟΥ ΑΝΑΓΚΗΣ

Ως τελευταίο στάδιο της διαδικασίας ενημέρωσης των εμπλεκόμενων, αναλύονται οι διαδικασίες εκτάκτου ανάγκης (ενδεικτικά σε περίπτωση πυρκαγιάς, εκρήξεως, πρόσκρουσης, συντριβής, αστοχίας κινητήρα, κ.λπ.).

viii) ΜΑΤΑΙΩΣΗ

Στην περίπτωση που η εξέλιξη των επιχειρήσεων Δ-Α δεν απαιτεί τη συνδρομή του Ε/Π της ΒΕΕ, τότε το Unit-6 του ΕΣΚΕΔΙΚ, διατάσσει την επαναφορά στη συνήθη ετοιμότητα.

5.3.3 ΚΙΝΗΤΟΠΟΙΗΣΗ Ε/Π (ΦΑΣΗ3)

1) ΑΝΑΘΕΣΗ ΑΠΟΣΤΟΛΗΣ ΚΑΙ ΕΜΠΛΟΚΗ

Όπως αναφέρεται και στην υποπαράγραφο 5.3.1 2)γ)ii) αν το Unit6-HEMS αναθέσει αποστολή σε ΒΕΕ ενημερώνεται άμεσα ο διοικητής ή προϊστάμενος της ΒΕΕ ή ο νόμιμος αντικαταστάτης του, ο κυβερνήτης του Ε/Π καθώς και το υπόλοιπο πλήρωμα ή και το εμπλεκόμενο προσωπικό, οι οποίοι άμεσα εκτελούν το κατά αρμοδιότητα καθήκον τους για την απογείωση του Ε/Π.

Σε οποιαδήποτε φάση ενεργοποίησης του Μηχανισμού, θα ενημερώνεται παράλληλα το ΓΕΑ/ΚΕΠΙΧ.

2) ΚΑΘΟΡΙΣΜΟΣ ΣΤΟΧΟΥ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗΣ (ΔΙΑΣΩΣΗ Ή ΑΝΑΚΤΗΣΗ)

Το αποδεκτό ρίσκο για την υλοποίηση της επιχείρησης είναι διαφορετικό σε περίπτωση διάσωσης από αυτό της ανάκτησης. Ως ανάκτηση νοείται η περισυλλογή ατόμου το οποίο δεν δείχνει εμφανή σημεία ζωής. Για αυτό είναι χρήσιμη η λήψη και αξιολόγηση των σωστών πληροφοριών. Σε περίπτωση αμφιβολίας, η επιχείρηση υλοποιείται ως διάσωση.

3) ΤΕΛΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ ΓΙΑ ΑΠΟΓΕΙΩΣΗ

Η τελική απόφαση για απογείωση του Ε/Π και εμπλοκή σε επιχειρήσεις Δ-Α αποτελεί αποκλειστική ευθύνη του κυβερνήτη του. Αφού λάβει την ανάλογη ενημέρωση και εκτιμήσει τις τρέχουσες συνθήκες, ο κυβερνήτης θα αποδεχθεί ή όχι την ανάληψη της αποστολής και κατά συνέπεια την εμπλοκή του Ε/Π και του πληρώματος του.

4) ΠΤΗΣΗ ΠΑΝΩ ΑΠΟ ΥΔΑΤΙΝΗ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑ

Σε περίπτωση που απαιτείται πτήση πάνω από υδάτινη επιφάνεια, τότε αυτή θα πρέπει να πραγματοποιείται σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις.

5) ΠΡΟΦΙΛ ΠΤΗΣΗΣ ΚΑΙ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗΣ ΔΙΑΣΩΣΗΣ

Ο σχεδιασμός και η υλοποίηση του προφίλ της εκάστοτε πτήσης για Δ-Α, πραγματοποιείται με ευθύνη του Κυβερνήτη του Ε/Π και σύμφωνα με τους περιορισμούς πτήσης του μέσου, όπως αυτοί περιγράφονται στο Εγχειρίδιο πτήσεως (Flight Manual) σε περίπτωση ιδιωτικών αερομεταφορέων κατά τη μεταβατική φάση και στον Κανονισμό Λειτουργίας της Υ.Ε.Μ.Π.Σ.

6) ΣΧΕΔΙΟ ΚΑΙ ΑΔΕΙΑ ΠΤΗΣΗΣ-NOTAM

Η σχεδίαση και υποβολή του Σχεδίου Πτήσεως, υλοποιείται από το αρμόδιο κατά περίπτωση προσωπικό της ΒΕΕ ή πλήρωμα του Ε/Π σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία.

Σε περίπτωση που απαιτείται η έκδοση NOTAM η Μονάδα Εναέριων Επιχειρήσεων (UNIT 6-AIOPS), μεριμνά για αυτό.

Σε περίπτωση που απαιτείται η επιβίβαση επιπλέον επιβατών (ενδεικτικά, προσωπικό των ΕΜΑΚ/ΟΟΕΔ, προσωπικό από τοπική Π.Υ., εθελοντών, άλλων επαγγελματιών, λοιπού ιατρικού ή παραϊατρικού προσωπικού κ.λπ.), αυτή πραγματοποιείται σύμφωνα με τα οριζόμενα στον κανονισμό εσωτερικής λειτουργίας της Υ.Ε.Μ.Π.Σ και αποκλειστικά με την έγκριση του Κυβερνήτη του.

7) ΤΕΛΕΥΤΑΙΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ-ΤΕΛΙΚΕΣ ΟΔΗΓΙΕΣ

Οι τελευταίες πληροφορίες και τελικές οδηγίες λαμβάνονται από το αρμόδιο κατά περίπτωση προσωπικό του Ε/Π και ενημερώνεται αντίστοιχα το σύνολο του πληρώματος του.

5.3.4 ΕΠΕΜΒΑΣΗ Ε/Π (ΦΑΣΗ 4)

Η φάση εμπλοκής και επέμβασης σε ένα περιστατικό Δ-Α αποτελεί το κύριο αντικείμενο των Ε/Π των ΒΕΕ στα πλαίσια του ΕΜΕΔΑ. Κύριο κριτήριο σε αυτή φάση αποτελεί η ασφαλής και αποτελεσματική διεξαγωγή των επιχειρήσεων.

1) ΑΠΟΓΕΙΩΣΗ-ΕΠΙΛΟΓΗ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟΥ

Η απογείωση και η επιλογή πτήσης πραγματοποιείται με ευθύνη του Κυβερνήτη του Ε/Π, με γνώμονα την ταχεία και ασφαλή κίνηση προς τον χώρο των επιχειρήσεων και την τήρηση των ορίων και των διαδικασιών που περιγράφονται στο εγχειρίδιο πτήσεως του Ε/Π.

2) ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗ

Η αναγνώριση του πεδίου επιχειρήσεων αποτελεί το επόμενο βήμα μετά από την ασφαλή άφιξη στο πεδίο του συμβάντος και αφορά το σύνολο του εμπλεκόμενου προσωπικού του Ε/Π. Ενδεικτικά σημεία ενδιαφέροντος αποτελούν, η γεωμορφολογία, το ανάγλυφο, πιθανά σημεία προσγείωσης, αιώρησης, αποβίβασης, επιβίβασης, καιρικές συνθήκες, ορατότητα καθώς και οτιδήποτε κρίνεται χρήσιμο και απαραίτητο για την αποδοτική και ασφαλή διεξαγωγή των επιχειρήσεων.

3) ΠΡΟΣΕΓΓΙΣΗ

Λόγω του ιδιαίτερου πεδίου και συνθηκών που ενδεχομένως θα κληθεί το εκάστοτε Ε/Π να επιχειρήσει (ορεινοί όγκοι, έντονο ανάγλυφο, βαθιές χαράδρες, πυκνή δασοκάλυψη, άσχημες καιρικές συνθήκες, κ.λπ.), η προσέγγιση θα πρέπει να πραγματοποιείται με τη δέουσα προσοχή και ασφάλεια ανάλογα με τις επικρατούσες συνθήκες και σύμφωνα με τις

διαδικασίες που περιγράφονται στον κανονισμό λειτουργίας της Υ.Ε.Μ.Π.Σ.

4) ΕΡΕΥΝΑ

Στην περίπτωση που απαιτηθεί η πραγματοποίηση περιορισμένης έρευνας για τον εντοπισμό αγνοούμενου/ων ατόμου/ων, θα πρέπει να ακολουθείται συστηματική μεθοδολογία με αφενός οπτική παρατήρηση, καθώς και χρήση των αντίστοιχων ηλεκτροπτικών βοηθημάτων (προβολέας Ε/Ο-Ι/Ρ, οπτική κάμερα, θερμογραφική κάμερα, κ.λπ.) ανά περίπτωση.

5) ΕΝΤΟΠΙΣΜΟΣ

Ο εντοπισμός του (-ων) ατόμου (-ων) που χρήζουν βοήθειας, αποτελεί σημαντικό κομμάτι της διαδικασίας της εναέριας διάσωσης. Σε αυτή την περίπτωση, θα πρέπει να διασφαλιστεί ότι η ακριβής θέση του/ς καταγράφεται και αποθηκεύεται σε ένα σύστημα με χρήση συστήματος GPS και παράλληλα με την χρήση σημείων αναφοράς επί του εδάφους. Η ακριβής θέση του (-ων) ατόμου (-ων) θα πρέπει να διαμοιράζεται στο σύνολο των εμπλεκόμενων στην επιχείρηση Δ-Α καθώς και στα Επιχειρησιακά Κέντρα.

6) ΠΡΟΣΒΑΣΗ-ΣΤΑΘΕΡΟΠΟΙΗΣΗ

Πρόσβαση: Η πρόσβαση στο άτομο ή στα άτομα, τα οποία χρήζουν βοήθειας, μπορεί να επιτευχθεί:

- α) Άμεσα, με διάφορους τρόπους, ενδεικτικά και μη περιοριστικά: χρήση Hoist, προσγείωση, αιώρηση κ.λπ. ή και
- β) Έμμεσα, με αποβίβαση του/των διασωστών ή/και του υγειονομικού πληρώματος του Ε/Π, οι οποίοι θα αποκτήσουν φυσική πρόσβαση με άλλο τρόπο, θα απεγκλωβίσουν και θα μεταφέρουν ακολούθως το άτομο ή τα άτομα σε κατάλληλο σημείο για επιβίβαση ή ανύψωση από το Ε/Π.

Σταθεροποίηση: Η σταθεροποίηση του-ων ατόμου-ων, τα οποία χρήζουν βοήθειας έχει **πολλαπλές έννοιες και μπορεί να αφορά:**

- α) **Τη φυσική σταθεροποίησή τους**
- β) **Την ψυχολογική σταθεροποίησή τους**

γ) Την ιατρική σταθεροποίησή τους

7) ΠΑΡΟΧΗ ΕΠΕΙΓΟΥΣΑΣ ΠΡΟΝΟΣΟΚΟΜΕΙΑΚΗΣ ΦΡΟΝΤΙΔΑΣ

Η παροχή επείγουσας προνοσοκομειακής φροντίδας, αποτελεί ευθύνη των υγειονομικών μελών του πληρώματος του Ε/Π. Το περιστατικό μετά την αξιολόγηση του πρέπει να μεταφέρεται σε κατάλληλο υγειονομικό σχηματισμό, ώστε άμεσα να λάβει την κατάλληλη φροντίδα (definitive care) και να μην εκτεθεί σε επιπλέον επιβαρυντικό για την εξέλιξη της κατάστασης του ρίσκο.

8) ΑΠΕΓΚΛΩΒΙΣΜΟΣ-ΔΙΑΣΩΣΗ

Ο απεγκλωβισμός και η διάσωση των ατόμων τα οποία χρήζουν βοήθειας αποτελεί ένα ιδιαίτερα κρίσιμο τμήμα μιας επιχείρησης Δ-Α, καθώς σε αυτό το στάδιο το πλήρωμα του Ε/Π, θα πρέπει να συνδυάσει το σύνολο των ικανοτήτων, δεξιοτήτων, γνώσεων και διαθέσιμων τεχνικών για τον αποτελεσματικό και ασφαλή απεγκλωβισμό και διάσωση των ατόμων.

✓ ΕΠΙΛΟΓΗ ΚΑΤΑΛΛΗΛΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ

Η επιλογή της κατάλληλης τεχνικής απεγκλωβισμού και διάσωσης, αποτελεί μια συλλογική απόφαση του πληρώματος του Ε/Π, ωστόσο η τελική απόφαση για την υλοποίηση και αντιστοίχως η έγκριση της αποτελεί αποκλειστική ευθύνη του Κυβερνήτη του.

✓ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΜΕ ΟΜΑΔΕΣ ΕΔΑΦΟΥΣ

Η συνεργασία με ομάδες ή άτομα εδάφους (ομάδες ΕΜΑΚ/ΟΟΕΔ, Π.Υ., σωματείων, ορειβατικών συλλόγων, εθελοντικών ομάδων, διασωστικών ομάδων, κ.λπ.) είναι πιθανόν να απαιτηθεί κατά την εξέλιξη των επιχειρήσεων Δ-Α. Για τον σκοπό αυτό δύναται να συνάπτονται μνημόνια συνεργασίας, κατά περίπτωση, όπου δεν υφίστανται.

✓ ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΟΜΑΔΩΝ ΕΔΑΦΟΥΣ

Η μεταφορά ομάδων ή ατόμων εδάφους (ομάδες ΕΜΑΚ/ΟΟΕΔ, Π.Υ., ΕΚΑΒ, κ.λπ.) είναι πιθανόν να απαιτηθεί κατά την εξέλιξη των επιχειρήσεων Δ-Α.

ΑΠΟΒΙΒΑΣΗ ΔΙΑΣΩΣΤΩΝ-ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΕΔΑΦΟΥΣ & ΑΠΕΓΚΛΩΒΙΣΜΟΣ ΜΕ Ε/Π

Στην περίπτωση που απαιτείται για οποιονδήποτε λόγο η αποβίβαση των μελών του πληρώματος του Ε/Π, αυτή θα πρέπει να πραγματοποιείται σύμφωνα με τα πρωτόκολλα επιχειρήσεων, τα οριζόμενα στον κανονισμό εσωτερικής λειτουργίας της Υ.Ε.Μ.Π.Σ. στα εγκεκριμένα Operating Manuals και με την έγκριση του κυβερνήτη του Ε/Π.

ΔΙΑΣΩΣΗ ΜΕ ΠΡΟΣΓΕΙΩΣΗ ΤΟΥ Ε/Π

Στην περίπτωση που απαιτείται η προσγείωση του Ε/Π για την επίτευξη των σκοπών της επιχείρησης Δ-Α, αυτό θα πρέπει να πραγματοποιείται σύμφωνα με τον κανονισμό λειτουργίας της Υ.Ε.Μ.Π.Σ.

ΔΙΑΣΩΣΗ ΜΕ ΑΙΩΡΗΣΗ ΤΟΥ Ε/Π

Εάν για οποιοδήποτε λόγο, η προσγείωση του Ε/Π δεν είναι δυνατή αλλά η επίτευξη των σκοπών της επιχείρησης Δ-Α είναι δυνατή με την αιώρηση του, αυτό θα πρέπει να πραγματοποιείται σύμφωνα με τα εγχειρίδια διαδικασιών (SOPs) της Υ.Ε.Μ.Π.Σ και τα οριζόμενα στα εγκεκριμένα Operating Manuals.

ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΗΗΟ (HOIST)

Οποιαδήποτε διαδικασία Helicopter Hoist Operations-ΗΗΟ, απαιτεί συντονισμένη και μεθοδική συνεργασία μεταξύ του συνόλου των μελών του πληρώματος και θα πρέπει να εκτελείται αυστηρά σύμφωνα με εγχειρίδια διαδικασιών (SOPs) της Υ.Ε.Μ.Π.Σ. και τα οριζόμενα στα εγκεκριμένα Operating Manuals.

ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΣΕ ΑΣΦΑΛΕΣ Ή ΚΑΤΑΛΛΗΛΟ ΣΗΜΕΙΟ

Μετά από τον απεγκλωβισμό ή και διάσωση του/των ατόμου(-ων) που χρήζουν βοήθειας, αυτά θα πρέπει να μεταφερθούν σε κατάλληλο υγειονομικό σχηματισμό, αν απαιτείται, ή σε κατάλληλο σημείο για την παράδοση τους στις

Υπηρεσίες επείγουσας προνοσοκομειακής φροντίδας , κατά περίπτωση. Το κατάλληλο σημείο μπορεί να είναι:

- ✓ Οργανωμένο σημείο, όπως ελικοδρόμιο, αεροδρόμιο κ.λπ.
- ✓ Πρόχειρο ασφαλές σημείο (πεδίο προσγείωσης), όπως ένα κατάλληλο πλάτωμα, γήπεδο, ανοιχτή έκταση, κ.λπ.

Η διαδικασία μεταφοράς και παράδοσης θα συντονίζεται μέσω του Unit-6 του Ε.Σ.Κ.Ε.ΔΙ.Κ. και πάντα σύμφωνα με τον κανονισμό λειτουργίας της Υ.Ε.Μ.Π.Σ. .

ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ “RENDEZVOUS” ΜΕ ΕΤΑΙΡΟ ΠΤΗΤΙΚΟ ΜΕΣΟ

Η διαδικασία “RENDEVOUZ”, προβλέπει την απογείωση, συνάντηση και συνεργασία δύο εναερίων μέσων, αυτού του οποίου επιχειρεί τη διάσωση από αέρος και ενός δεύτερου, το οποίο θα μεταφέρει στο πεδίο ομάδες εδάφους ή θα παραλάβει το άτομο ή τα άτομα τα οποία έχουν διασωθεί.

Οι λόγοι που μπορεί να επιλεγεί αυτή η τακτική εφόσον είναι εφικτή η υλοποίησή της είναι:

α) Η ανάγκη για εξειδικευμένη προ νοσοκομειακή φροντίδα από ιατρικό προσωπικό, οπότε στην περίπτωση αυτή το δεύτερο εναέριο μέσο θα είναι του ΕΚΑΒ με τον ανάλογο κατάλληλο εξοπλισμό, μέσα και ιατρικό/παραϊατρικό προσωπικό.

β) Το συμβάν είναι μαζικό και το ελικόπτερο το οποίο πραγματοποίησε την πρώτη διάσωση πρέπει να μετεπιβιβάσει τους ήδη διασωθέντες στο δεύτερο εναέριο μέσο και να επιστρέψει για να συνεχίσει τη διάσωση ή να περισυλλέξει πλήρωμα του Ε/Π το οποίο παρέμεινε επί του εδάφους για οποιοδήποτε λόγο.

γ) Το συμβάν απαιτεί τη συνδρομή ατόμων ή ομάδων εδάφους (ΕΜΑΚ, Π.Υ., άτομα από σωματεία, εθελοντικές οργανώσεις, κ.α.) και η προσέγγισή τους με άλλο τρόπο είναι δυσχερής και χρονοβόρα.

Σε κάθε περίπτωση, η διαδικασία θα συντονίζεται μέσω του Ε.Σ.ΚΕ.ΔΙ.Κ..

ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΟ ΠΛΑΝΟ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ

Λόγω των πολλαπλών αστάθμητων παραγόντων αλλά και της δυναμικής φύσης ενός συμβάντος Δ-Α, κρίνεται απαραίτητος ο σχεδιασμός ενός εναλλακτικού πλάνου. Το εναλλακτικό αυτό πλάνο θα πρέπει να τροποποιείται ανάλογα με τις συνθήκες και να έχει ως στόχο την αποδοτική και ασφαλή εξέλιξη των επιχειρήσεων.

ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΕΚΤΑΚΤΟΥ ΑΝΑΓΚΗΣ Ε/Π

Οι διαδικασίες εκτάκτου ανάγκης, οι οποίες περιγράφονται στα επιχειρησιακά εγχειρίδια (SOPs) της Υ.Ε.Μ.Π.Σ. στο εγχειρίδιο πτήσεως του κατασκευαστή (Flight Manual) και τα εγκεκριμένα Operating Manuals θα πρέπει να αποτελούν αντικείμενο εκπαίδευσης και εξάσκησης του προσωπικού. Υπεύθυνος για την ενεργοποίηση των διαδικασιών είναι ο κυβερνήτης καθώς και το λοιπό πλήρωμα ανά αντικείμενο ευθύνης.

5.3.5 ΑΠΕΜΠΛΟΚΗ- ΚΑΙ ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ Ε/Π ΣΤΗ ΒΕΕ ΦΑΣΗ 5

Η απεμπλοκή του Ε/Π ξεκινάει από την στιγμή της παράδοσης του ατόμου ή των ατόμων που είχαν ανάγκη για παροχή βοήθειας στον κατάλληλο υγειονομικό σχηματισμό ή στο κατάλληλο σημείο. Η απεμπλοκή του Ε/Π πραγματοποιείται μετά από ενημέρωση του Unit-6 του Ε.Σ.ΚΕ.ΔΙΚ.

1) ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ ΕΠΙΣΤΡΟΦΗΣ-ΠΡΟΣΓΕΙΩΣΗ ΣΤΗ ΒΕΕ

Επιλέγεται από το πλήρωμα του Ε/Π το κατάλληλο δρομολόγιο επιστροφής και εκτελείται η κατάλληλη διαδικασία προσγείωσης. Εάν απαιτείται ανεφοδιασμός καυσίμου για την επιστροφή του, αυτή πραγματοποιείται σε κατάλληλο σημείο, σύμφωνα με τα οριζόμενα στα επιχειρησιακά εγχειρίδια (SOPs) της Υ.Ε.Μ.Π.Σ στα εγκεκριμένα Operating Manuals και σε επικοινωνία με την ΒΕΕ και το ΕΣΚΕΔΙΚ.

2) ΕΠΑΝΑΦΟΡΑ ΣΕ ΠΛΗΡΗ ΕΤΟΙΜΟΤΗΤΑ

Η διαδικασία επαναφοράς σε πλήρη ετοιμότητα αφορά όλες εκείνες τις διοικητικές και τεχνικές δράσεις και ενέργειες, οι οποίες απαιτούνται, έτσι ώστε το Ε/Π και το πλήρωμα του να επιστρέψει σε κατάσταση πλήρους ετοιμότητας.

3) ΑΝΑΠΛΗΡΩΣΗ ΚΑΥΣΙΜΟΥ

Η αναπλήρωση καυσίμων του γίνεται σύμφωνα με τα οριζόμενα στους κανονισμούς.

4) ΑΝΑΠΛΗΡΩΣΗ ΑΝΑΛΩΣΙΜΩΝ/ΥΛΙΚΩΝ

Η αναπλήρωση αναλωσίμων τα οποία καταναλώθηκαν ή καταστράφηκαν κατά τη διάρκεια επιχείρησης έρευνας ή/και διάσωσης εκτελείται σύμφωνα με τον κανονισμό λειτουργίας. Τα φαρμακευτικά σκευάσματα που χρησιμοποιήθηκαν πρέπει να καταγράφονται σε βάση δεδομένων.

ΔΗΛΩΣΗ ΕΤΟΙΜΟΤΗΤΑΣ

Μετά την ολοκλήρωση όλων των ενεργειών επανεξυπηρέτησης του Ε/Π και ύστερα από ενημέρωση του Κυβερνήτη του προς τον διοικητή/ προϊστάμενο της ΒΕΕ, ο τελευταίος δηλώνει την εκ νέου ανάληψη ετοιμότητας του Ε/Π στο Unit-6 του ΕΣΚΕΔΙΚ.

5) ΑΝΑΦΟΡΑ ΠΤΗΤΙΚΗΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑΣ (POST FLIGHT REPORT)

Μετά από την ολοκλήρωση κάθε πτήσης (Δ-Α, εκπαιδευτικής, δοκιμαστικής, κ.λπ.), συμπληρώνεται Αναφορά Πτητικής Δραστηριότητας (Post Flight Report), σύμφωνα με τον κανονισμό λειτουργίας της ΒΕΕ, η οποία αποστέλλεται στην Υ.Ε.Μ.Π.Σ. και στη Μονάδα Διάσωσης και Αεροδιακομιδών (UNIT 6-HEMS) του ΕΣΚΕΔΙΚ, ενώ αντίγραφο της τηρείται στο αρχείο της ΒΕΕ.

ΜΕΡΟΣ VI. ΔΡΑΣΕΙΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΚΑΙ ΕΙΔΙΚΩΝ ΟΜΑΔΩΝ ΤΟΥ ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΟΥ ΣΩΜΑΤΟΣ ΣΤΑ ΠΛΑΙΣΙΑ ΤΟΥ ΕΣΕΔΑ

Το Πυροσβεστικό Σώμα βάσει του Ν.4989/2022 όπως τροποποιήθηκε με τον Ν. 5075/2023 είναι αρμόδιο για τη δημιουργία και υλοποίηση των δράσεων του Εθνικού Μηχανισμού Εναέριας Διάσωσης και Αεροδιακομιδών. Στο πλαίσιο αυτό, οι Υπηρεσίες του Πυροσβεστικού Σώματος έχουν συγκεκριμένες αρμοδιότητες και εύρος ευθύνης συνδυαστικά με τις διατάξεις του Ν.4662/2020, καθώς και των εγκυκλίων διαταγών του Π.Σ. όπως αυτές ισχύουν και έχουν εφαρμογή ανά περίπτωση. Οι δράσεις και ενέργειες των Υπηρεσιών του Πυροσβεστικού Σώματος στο πλαίσιο του ΕΣΕΔΑ είναι οι ακόλουθες:

6.1 ΕΘΝΙΚΟ ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΚΑΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΚΡΙΣΕΩΝ (Ε.Σ.Κ.Ε.ΔΙ.Κ.)

Το Ε.Σ.Κ.Ε.ΔΙ.Κ. μέσω της Μονάδας Διάσωσης και Αεροδιακομιδών (Unit6-HEMS) είναι αρμόδιο για την ενεργοποίηση και τον συντονισμό του συνόλου των επιχειρήσεων που λαμβάνουν χώρα στο πλαίσιο των δράσεων του Εθνικού Μηχανισμού Εναέριας Διάσωσης και Αεροδιακομιδών. Οι κύριες δράσεις του μέσω της Μονάδας Διάσωσης και Αεροδιακομιδών (Unit6- HEMS) είναι οι ακόλουθες:

- Παρακολουθεί και ενημερώνεται, μέσω της Υ.Ε.Μ.Π.Σ., για την ετοιμότητα και την επιχειρησιακή διαθεσιμότητα των ΒΕΕ και των Ε/Π αυτών.
- Παρακολουθεί και ενημερώνεται για την ετοιμότητα και την επιχειρησιακή διαθεσιμότητα των λοιπών εμπλεκόμενων Υπηρεσιών του Π.Σ. .
- Παρακολουθεί και ενημερώνεται για την ετοιμότητα και την επιχειρησιακή διαθεσιμότητα των αεροσκαφών του Υπουργείου Υγείας και του ΓΕΕΘΑ.
- Επικοινωνεί καθημερινά ή και όποτε αυτό είναι απαραίτητο για την διασφάλιση της ομαλής διεξαγωγής των δράσεων ετοιμότητας και των επιχειρήσεων στο πλαίσιο του ΕΣΕΔΑ.
- Λαμβάνει τα αιτήματα συνδρομής ή και επέμβασης των εναερίων μέσω του Εθνικού Μηχανισμού, ενεργοποιεί τις ΒΕΕ καθώς και τις υπόλοιπες εμπλεκόμενες Υπηρεσίες του Π.Σ..
- Συντονίζει και επιβλέπει την εξέλιξη των επιχειρήσεων Εναέριας Δ-Α μέσω της Μονάδας Διάσωσης και Αεροδιακομιδών (Unit6- HEMS).
- Λαμβάνει, αξιολογεί, ελέγχει και διαμοιράζει τις πληροφορίες, τα αιτήματα και την ανατροφοδότηση σχετικά με τις επιχειρήσεις Ε-Δ & Α.
- Διασφαλίζει τη διαλειτουργικότητα και την επικοινωνία με άλλες Υπηρεσίες, Φορείς, Οργανισμούς, κ.α.
- Συντονίζει τις δράσεις του Π.Σ. με άλλους Φορείς (Ένοπλες Δυνάμεις, Υ.Π.Α., ΕΛ.ΑΣ., Υπουργείο Υγείας, Ε.Κ.Α.Β., κ.α.) για την υλοποίηση των δράσεων των επιχειρήσεων Ε-Δ & Α.

6.2 ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΕΝΑΕΡΙΩΝ ΜΕΣΩΝ ΤΟΥ ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΟΥ ΣΩΜΑΤΟΣ (Υ.Ε.Μ.Π.Σ.)

Η Υπηρεσία Εναερίων Μέσων του Πυροσβεστικού Σώματος, είναι αρμόδια για την λειτουργία του ΕΜΕΔΑ ο οποίος διοικητικά υπάγεται σε αυτή.

Πέραν αυτών οι δράσεις της Υ.Ε.Μ.Π.Σ. είναι και οι ακόλουθες:

- Βρίσκεται σε συνεχή επικοινωνία με τις ΒΕΕ για οποιοδήποτε θέμα επιχειρησιακής ή διοικητικής φύσεως καθώς και απαιτήσεων διοικητικής υποστήριξης και επιλαμβάνεται αυτών.
- Ενημερώνεται για την ετοιμότητα των ΒΕΕ του ΕΜΕΔΑ και ειδικά για αυτή των Ε/Π, καθώς και για βλάβες, επισκευές, συντηρήσεις και μεταβολές που αφορούν αυτά.
- Ελέγχει και εγκρίνει το πρόγραμμα εκπαίδευσης και ασκήσεων της κάθε ΒΕΕ, διασφαλίζοντας παράλληλα την ετοιμότητα των όμορων ΒΕΕ, εάν και εφόσον αυτό κριθεί απαραίτητο.
- Παρακολουθεί σε περίπτωση επιχείρησης Δ-Α την εξέλιξη αυτής και συμβάλει όπου αυτό είναι απαραίτητο στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων της.

6.3 ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΑ ΚΕΝΤΡΑ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ (ΠΕ.Κ.Ε) Π.Σ.

Τα Περιφερειακά Κέντρα Επιχειρήσεων (ΠΕ.Κ.Ε.) του Π.Σ. έχουν ως αποστολή τον συντονισμό και την κινητοποίηση των πυροσβεστικών δυνάμεων της αντίστοιχης Περιφερειακής Πυροσβεστικής Διοίκησης στο πλαίσιο αντιμετώπισης συμβάντων στην περιοχή ευθύνης της και είναι αρμόδια για:

- α. Την κινητοποίηση καθώς και τον επιχειρησιακό συντονισμό των υπαγόμενων, στην οικεία Περιφερειακή Πυροσβεστική Διοίκηση υπηρεσιών, πυροσβεστικών οχημάτων και προσωπικού για την υλοποίηση των δράσεων στο πλαίσιο των επιχειρήσεων Δ-Α.
- β. Τη διαβίβαση στο Εθνικό Συντονιστικό Κέντρο Διαχείρισης Κρίσεων (Ε.Σ.ΚΕ.ΔΙ.Κ.) των αιτημάτων για κινητοποίηση των Ε/Π των ΒΕΕ.
- γ. Την υποβολή, μέσω του Ε.Σ.ΚΕ.ΔΙ.Κ., των αιτημάτων ενίσχυσης δυνάμεων από άλλες Περιφερειακές Πυροσβεστικές Διοικήσεις και Ειδικών Μονάδων Αντιμετώπισης Καταστροφών επί συμβάντων τοπικής αρμοδιότητάς του.

δ. Την άμεση ενημέρωση του Ε.Σ.ΚΕ.ΔΙ.Κ., τηλεφωνικά, μέσω επιχειρησιακών εφαρμογών πληροφορικής ή και με αποστολή ειδικού δελτίου για την εκδήλωση και την πορεία των συμβάντων.

ε. Την καθημερινή σύνταξη ειδικού δελτίου συμβάντων εικοσιτετράωρου των υπαγόμενων υπηρεσιών και κλιμακίων της περιοχής ευθύνης του και την καθημερινή ενημέρωση του Ε.Σ.ΚΕ.ΔΙ.Κ. για την επιχειρησιακή ετοιμότητα των δυνάμεων.

στ. Την υποστήριξη στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων τους, του συνόλου των δράσεων των επιχειρήσεων στο πλαίσιο του Εθνικού Μηχανισμού Εναέριας Διάσωσης και Αεροδιακομιδών.

ζ. Την ενημέρωση των υπηρεσιών, φορέων, οργανισμών, εθελοντών, φυσικών προσώπων που έχουν τις γνώσεις και τις δεξιότητες να εμπλακούν στο συμβάν.

6.4 ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΕΣ ΚΑΙ ΥΓΕΙΟΝΟΜΙΚΕΣ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ

Οι κατά τόπους Πυροσβεστικές και Υγειονομικές Υπηρεσίες στον τομέα ευθύνης των οποίων εξελίσσεται συμβάν που αφορά Δ-Α, εκτελούν το επιχειρησιακό τους έργο σύμφωνα με τον εκάστοτε επιχειρησιακό σχεδιασμό, τις κείμενες διατάξεις και τις εγκύκλιες διαταγές αυτών.

Στο πλαίσιο των δράσεων του Εθνικού Μηχανισμού Εναέριας Διάσωσης και Αεροδιακομιδών, εκτελούν τις διαταγές του Unit-6-HEMS του ΕΣΚΕΔΙΚ, των κατά τόπους ΠΕ.Κ.Ε και υγειονομικών δομών, συνεργάζονται με το προσωπικό των ΒΕΕ και των Ε/Π αυτών και συμβάλουν στην ασφαλή, ομαλή και αποτελεσματική διεξαγωγή των επιχειρήσεων εναέριας Δ-Α, στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων και της δικαιοδοσίας τους.

Επιπροσθέτως, δύνανται να διαθέσουν πυροσβεστικό και υγειονομικό προσωπικό τους για μεταφορά με Ε/Π, για την υλοποίηση των επιχειρήσεων του παρόντος Σχεδίου.

6.5 ΕΙΔΙΚΕΣ ΜΟΝΑΔΕΣ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗΣ ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΩΝ

Οι Ειδικές Μονάδες Αντιμετώπισης Καταστροφών (ΕΜΑΚ) και οι ειδικές ομάδες αυτών εκτελούν το επιχειρησιακό τους έργο στο πλαίσιο των επιχειρήσεων εναέριας Δ-Α σύμφωνα με τον εκάστοτε επιχειρησιακό σχεδιασμό, τα σχετικά μνημόνια ενεργειών και τις εγκύκλιες διαταγές ανά περίπτωση.

Στο πλαίσιο των δράσεων του Εθνικού Μηχανισμού Εναέριας Διάσωσης και Αεροδιακομιδών, το προσωπικό των ΕΜΑΚ δύναται :

- Να στελεχώνει τα Ε/Π ως πλήρωμα (διασώστες-παραϊατρικοί).
- Να συνεργάζεται με το πλήρωμα του Ε/Π ως εξειδικευμένο προσωπικό εδάφους για την αποτελεσματική και ασφαλή διεξαγωγή των επιχειρήσεων Δ-Α.
- Να μεταφέρεται με τα Ε/Π για ταχεία πρόσβαση προς και από το πεδίο των επιχειρήσεων Εναέριας Διάσωσης και Αεροδιακομιδών.
- Να μεταφέρεται με τα Ε/Π για ταχεία επέμβαση σε κάθε συμβάν που απαιτεί τη συνδρομή του (σεισμός, πλημμύρα, τεχνολογικό ατύχημα κ.α.).

6.6 ΟΜΑΔΕΣ ΣμηΕΑ «ΙΚΑΡΟΣ» ΤΟΥ Π.Σ.

Στο πλαίσιο των δράσεων του Εθνικού Μηχανισμού Εναέριας Διάσωσης και Αεροδιακομιδών, βρίσκονται σε συνεχή επικοινωνία και συνεργασία με τη Μονάδα Εναερίων Επιχειρήσεων (UNIT2-AIOPS) του ΕΣΚΕΔΙΚ, τα κατά τόπους ΠΕ.Κ.Ε., τον επικεφαλής των επίγειων δυνάμεων καθώς και με το πλήρωμα του Ε/Π που εκτελεί την εναέρια Δ-Α, με κύριο γνώμονα την ασφάλεια της πτήσης αλλά και την αποτελεσματική διεξαγωγή των επιχειρήσεων.

**ΜΕΡΟΣ VII. ΔΡΑΣΕΙΣ ΕΘΕΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΓΑΝΩΣΕΩΝ ΚΑΙ
ΙΔΙΩΤΙΚΩΝ Ή ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΩΝ ΦΟΡΕΩΝ****7.1 ΕΘΕΛΟΝΤΕΣ ΤΟΥ Π.Σ.-ΕΘΕΛΟΝΤΙΚΕΣ ΟΡΓΑΝΩΣΕΙΣ & ΟΜΑΔΕΣ -
ΕΘΕΛΟΝΤΕΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ**

Εθελοντές του Π.Σ., μέλη εθελοντικών οργανώσεων, εθελοντικές ομάδες, οι οποίες είναι ενταγμένες στο Ενιαίο Μητρώο Εθελοντισμού της ΓΓΠΠ, μέλη σωματείων, ιδιώτες με ειδικές γνώσεις είναι δυνατόν να καλούνται να συνδράμουν στις επιχειρήσεις Δ-Α στα πλαίσια των δράσεων του Εθνικού Μηχανισμού Εναέριας Διάσωσης και Αεροδιακομιδών, λαμβάνοντας υπόψη τον επιχειρησιακό σχεδιασμό του Π.Σ. και των ανά περίπτωση απαιτήσεων του εκάστοτε συμβάντος.

**7.2 ΜΝΗΜΟΝΙΑ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑΣ ΜΕ ΙΔΙΩΤΙΚΟΥΣ ΚΑΙ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΟΥΣ
ΦΟΡΕΙΣ**

Για τις ανάγκες της απρόσκοπτης και αποτελεσματικής λειτουργίας του ΕΜΕΔΑ, το Π.Σ. και το Ε.Κ.Α.Β. δύνανται να συνάπτουν με φορείς και υπηρεσίες του δημοσίου, οργανισμούς, σωματεία ή εθελοντικές οργανώσεις των οποίων το αντικείμενο συνάπτεται με αυτό του ΕΜΕΔΑ, από κοινού ή ξεχωριστά, μνημόνια συνεργασίας, με τα οποία καθορίζεται κάθε αναγκαία τεχνική λεπτομέρεια για την υλοποίηση της σχετικής επιχειρησιακής διαδικασίας.

VIII-ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΤΟΥ ΕΣΕΔΑ

Το χρονοδιάγραμμα υλοποίησης του Εθνικού Σχεδίου Εναέριας Διάσωσης και Αεροδιακομιδών αποτυπώνεται στον παρακάτω πίνακα:

ΣΤΑΔΙΟ	ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ
1 ^ο	Έκδοση Π.Δ. για προσόντα προσωπικού και προδιαγραφές Ε/Π και ΒΕΕ	2027
2 ^ο	Ανίχνευση αναγκών και πιθανή επιλογή πρόσθετου, κατάλληλου προσωπικού για στελέχωση των ΒΕΕ	2027 ή ως ορίζεται κατά τις κείμενες διατάξεις
3 ^ο	Εκπαίδευση Ιπτάμενου Προσωπικού-Χειριστές Ε/Π	2027 ή ως ορίζεται κατά τις κείμενες διατάξεις
	Εκπαίδευση Ιπτάμενου Προσωπικού-Διασώστες ΠΣ/Υγειονομικοί ΕΚΑΒ	
	Εκπαίδευση Τεχνικού Προσωπικού	
	Εκπαίδευση Ιπτάμενου Προσωπικού-Hoist Operator	2027 ή ως ορίζεται κατά τις κείμενες διατάξεις
4 ^ο	Διενέργεια Διαγωνισμού & Υλοποίηση Σύμβασης για προμήθεια Ε/Π	2027 ή ως ορίζεται κατά τις κείμενες διατάξεις
5 ^ο	Πλήρης υλοποίηση του ΕΣΕΔΑ	2027 ή ως ορίζεται κατά τις κείμενες διατάξεις

ΙΧ-ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΖΟΜΕΝΗ ΔΑΠΑΝΗ-**ΠΗΓΕΣ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ**

Λαμβάνοντας υπόψη το γεγονός ότι το ΕΣΕΔΑ θα εφαρμοστεί για πρώτη φορά στον ελλαδικό χώρο μετά την ψήφιση του ν. 4989/22 (Α' 208), όπως τροποποιήθηκε με το ν. 5075/2023, προκύπτει ότι επί του παρόντος δεν είναι δυνατή η ακριβής εκτίμηση της προϋπολογιζόμενης δαπάνης, καθότι τόσο ο τύπος, ο αριθμός των απαιτούμενων μέσων και του αναγκαίου προσωπικού όσο και ο απαιτούμενος εξοπλισμός των δομών υποστήριξης εκτιμάται ότι θα προσδιοριστούν κατά τη διάρκεια του μεταβατικού πλαισίου Εναέριας Διάσωσης και Αεροδιακομιδών, όπως αυτό ορίζεται στην παρ. 1 του άρθρου 9 του ανωτέρω νόμου.

Πράγματι, η ακριβής αποτύπωση της δημοσιονομικής δαπάνης προϋποθέτει τη δοκιμαστική λειτουργία του ως άνω μηχανισμού και την προσαρμογή του στα πραγματικά επιχειρησιακά δεδομένα, τα οποία κατά την ανώτερη μεταβατική περίοδο θα προκύψουν μέσω της σύναψης των αναφερομένων στο άρθρο 9 του ν. 4989/22 (Α' 208) όπως τροποποιήθηκε με το ν. 5075/2023, συμβάσεων.

Εξ ετέρου και δεδομένου ότι η δράση του ως άνω μηχανισμού αποτελεί έργο αναπτυξιακού χαρακτήρα, εφόσον η διασφάλιση των σημαντικότερων εννόμων αγαθών της ζωής και της σωματικής ακεραιότητας των επισκεπτών των ορεινών περιοχών μέσω της λειτουργίας ενός αξιόπιστου μηχανισμού Εναέριας Διάσωσης και Αεροδιακομιδών αποτελεί όρο εκ των ων ουκ άνευ για τουριστική και οικονομική ανάπτυξη των περιοχών αυτών, εκτιμάται ότι θα πρέπει να διερευνηθεί δυνατότητα ένταξης της δράσης αυτής σε συγχρηματοδοτούμενο πρόγραμμα της ΕΕ.

Σύμφωνα με τα ανωτέρω στον παρόντα χρόνο κρίνεται επισφαλής η εκτίμηση της προϋπολογιζόμενης δαπάνης ενώ δεν έχουν αποκρυσταλλωθεί πλήρως οι πηγές χρηματοδότησης. Ως εκ τούτου τα ως άνω δεδομένα τα οποία θα προκύψουν μετά βεβαιότητας κατά την διάρκεια του μεταβατικού πλαισίου Εναέριας Διάσωσης και Αεροδιακομιδών θα πρέπει να ενταχθούν εκ των υστέρων στο ΕΣΕΔΑ μέσω της επικαιροποίησής του όπως προβλέπεται στο άρθρο 8 του ν. 4989/22 (Α' 208) όπως τροποποιήθηκε με το Ν. 5075/2023.

Η δαπάνη που καλύπτεται από τον κρατικό προϋπολογισμό δεν δύναται να υπερβαίνει τις εγγραφείσες, προς τον σκοπό αυτό, για κάθε οικονομικό έτος πιστώσεις στον προϋπολογισμό του Υπουργείου Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας και οι οποίες αντιστοιχούν στα όρια του εκάστοτε ισχύοντος Μεσοπρόθεσμου Προγράμματος Δημοσιονομικής Στρατηγικής (ΜΠΔΣ).

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α

ΠΙΝΑΚΑΣ ΔΙΑΝΟΜΗΣ

- **ΟΛΑ ΤΑ ΣΥΝΑΡΜΟΔΙΑ ΥΠΟΥΡΓΕΙΑ**

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Β**ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΡΟΗΣ ΦΑΣΕΩΝ ΕΘΝΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ****ΕΝΑΕΡΙΑΣ ΔΙΑΣΩΣΗΣ ΚΑΙ ΑΕΡΟΔΙΑΚΟΜΙΔΩΝ**

Άρθρο 2
Έναρξη ισχύος

Η ισχύς της παρούσας απόφασης αρχίζει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.
Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Μαρούσι, 25 Απριλίου 2025

Οι Υπουργοί

Υφυπουργός

Εθνικής Οικονομίας
και Οικονομικών

ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΠΕΤΡΑΛΙΑΣ

Υφυπουργός

Εθνικής Άμυνας

ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΔΑΒΑΚΗΣ

Υγείας

**ΣΠΥΡΙΔΩΝ - ΑΔΩΝΙΣ
ΓΕΩΡΓΙΑΔΗΣ**

Υποδομών και Μεταφορών

**ΧΡΙΣΤΟΣ
ΔΗΜΑΣ**

Υφυπουργός

Υποδομών και Μεταφορών

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΤΑΧΙΑΟΣ

Κλιματικής Κρίσης

και Πολιτικής Προστασίας

ΙΩΑΝΝΗΣ ΚΕΦΑΛΟΓΙΑΝΝΗΣ

Υφυπουργός Κλιματικής Κρίσης
και Πολιτικής Προστασίας

ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ ΤΟΥΡΝΑΣ



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Το Εθνικό Τυπογραφείο αποτελεί δημόσια υπηρεσία υπαγόμενη στην Προεδρία της Κυβέρνησης και έχει την ευθύνη τόσο για τη σύνταξη, διαχείριση, εκτύπωση και κυκλοφορία των Φύλλων της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ), όσο και για την κάλυψη των εκτυπωτικών - εκδοτικών αναγκών του δημοσίου και του ευρύτερου δημόσιου τομέα (ν. 3469/2006/Α' 131 και π.δ. 29/2018/Α' 58).

1. ΦΥΛΛΟ ΤΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ (ΦΕΚ)

- Τα **ΦΕΚ σε ηλεκτρονική μορφή** διατίθενται δωρεάν στο **www.et.gr**, την επίσημη ιστοσελίδα του Εθνικού Τυπογραφείου. Όσα ΦΕΚ δεν έχουν ψηφιοποιηθεί και καταχωριστεί στην ανωτέρω ιστοσελίδα, ψηφιοποιούνται και αποστέλλονται επίσης δωρεάν με την υποβολή αιτήματος στην ηλεκτρονική διεύθυνση **feksales@et.gr**.
- Τα **ΦΕΚ σε έντυπη μορφή** διατίθενται σε μεμονωμένα φύλλα είτε απευθείας από το Τμήμα Πωλήσεων και Συνδρομητών, είτε ταχυδρομικά με την αποστολή αιτήματος παραγγελίας στην ηλεκτρονική διεύθυνση **feksales@et.gr**.
 - Το κόστος ενός ασπρόμαυρου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,00 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,20 €. Το κόστος ενός έγχρωμου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,50 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,30 €.
 - Το τεύχος Α.Σ.Ε.Π. διατίθεται δωρεάν.
 - Υπάρχει δυνατότητα ετήσιας συνδρομής οποιουδήποτε τεύχους σε έντυπη μορφή μέσω του Τμήματος Πωλήσεων και Συνδρομητών.

• Τρόποι αποστολής κειμένων προς δημοσίευση:

- Α.** Αποστολή των εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ στην ηλεκτρονική διεύθυνση **https://eservices.et.gr**. Σχετικές εγκύκλιοι και οδηγίες στην ηλεκτρονική διεύθυνση του Εθνικού Τυπογραφείου (**www.et.gr**) στη διαδρομή **Ανακοινώσεις → Εγκύκλιοι**.
- Β.** Κατ' εξαίρεση, όσοι πολίτες δεν διαθέτουν προηγμένη ψηφιακή υπογραφή μπορούν είτε να αποστέλλουν ταχυδρομικά, είτε να καταθέτουν με εκπρόσωπό τους κείμενα προς δημοσίευση εκτυπωμένα σε χαρτί στο Τμήμα Παραλαβής και Καταχώρισης Δημοσιευμάτων.

• Πληροφορίες, σχετικά με την αποστολή/κατάθεση εγγράφων προς δημοσίευση, την ημερήσια κυκλοφορία των Φ.Ε.Κ., με την πώληση των τευχών και με τους ισχύοντες τιμοκαταλόγους για όλες τις υπηρεσίες μας, περιλαμβάνονται στον ιστότοπο (**www.et.gr**). Επίσης μέσω του ιστότοπου δίδονται πληροφορίες σχετικά με την πορεία δημοσίευσης των εγγράφων, με βάση τον Κωδικό Αριθμό Δημοσίευματος (ΚΑΔ). Πρόκειται για τον αριθμό που εκδίδει το Εθνικό Τυπογραφείο για όλα τα κείμενα που πληρούν τις προϋποθέσεις δημοσίευσης.

2. ΕΚΤΥΠΩΤΙΚΕΣ - ΕΚΔΟΤΙΚΕΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ

Το Εθνικό Τυπογραφείο ανταποκρινόμενο σε αιτήματα υπηρεσιών και φορέων του δημοσίου αναλαμβάνει να σχεδιάσει και να εκτυπώσει έντυπα, φυλλάδια, βιβλία, αφίσες, μπλοκ, μηχανογραφικά έντυπα, φακέλους για κάθε χρήση, κ.ά.

Επίσης σχεδιάζει ψηφιακές εκδόσεις, λογότυπα και παράγει οπτικοακουστικό υλικό.

Ταχυδρομική Διεύθυνση: **Καποδιστρίου 34, 10432 Αθήνα**

ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ: 210 5279000

Ιστότοπος: **www.et.gr**

Πληροφορίες σχετικά με την λειτουργία του ιστότοπου: **helpdesk.et@et.gr**

Αποστολή εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ στην ηλεκτρονική διεύθυνση **https://eservices.et.gr**

ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΚΟΙΝΟΥ

Πωλήσεις - Συνδρομές: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279178 - 180)

Πληροφορίες: (Ισόγειο, Γραφείο 3 και τηλεφ. κέντρο 210 5279000)

Παραλαβή Δημοσιευτέας Ύλης: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279167, 210 5279139)

Ωράριο για το κοινό: Δευτέρα έως και Παρασκευή: 8:00 - 13:30



* 0 2 0 2 2 0 0 0 7 0 5 2 5 0 0 8 4 *