



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

26 Ιουνίου 2025

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 3290

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

1. Λήψη μέτρου περί απόσυρσης του ασύρματου πομποδέκτη με εμπορική ονομασία T-388/PMR R8, αγνώστου κατασκευαστή, από την ελληνική αγορά, σύμφωνα με την ενωσιακή διαδικασία προστασίας και διασφάλισης του άρθρου 41 του π.δ. 98/2017.
2. Έγκριση της υπ'αρ. 40/2025 (Ο.Ε) (ΑΔΑ:6ΜΚ4ΩΞΜ-6ΚΟ) απόφασης Δ.Σ του Δήμου Πολυγύρου που αφορά στη λήψη μόνιμων μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας στα πλαίσια του έργου: «Βελτίωση οδικής ασφάλειας παραλιακής δημοτικής οδού οικισμού Γερακινής Δήμου Πολυγύρου».

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 1154/1

(1)

Λήψη μέτρου περί απόσυρσης του ασύρματου πομποδέκτη με εμπορική ονομασία T-388/PMR R8, αγνώστου κατασκευαστή, από την ελληνική αγορά, σύμφωνα με την ενωσιακή διαδικασία προστασίας και διασφάλισης του άρθρου 41 του π.δ. 98/2017.

Η ΕΘΝΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

ΤΗΛΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΚΑΙ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΩΝ (ΕΕΤΤ)

Έχοντας υπόψη:

1. Τον ν. 4727/2020 «Ψηφιακή διακυβέρνηση (Ενσωμάτωση στην Ελληνική Νομοθεσία της Οδηγίας ΕΕ 2029/2102 και της Οδηγίας ΕΕ 2019/1024)- Ηλεκτρονικές Επικοινωνίες (Ενσωμάτωση στο Ελληνικό Δίκαιο της Οδηγίας ΕΕ 2018/1972) και άλλες διατάξεις», ιδίως το άρθρο 113 παρ. 2, στοιχ. ιστ' και κθ' αυτού (Α' 184).
2. Τον Κανονισμό ΕΕ 2019/1020 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 20ης Ιουνίου 2019 για την εποπτεία της αγοράς και τη συμμόρφωση των προϊόντων και για την κατάργηση της Οδηγίας 2004/42/ΕΚ και των κανονισμών (ΕΚ) 765/2008 και (ΕΕ) υπ'αρ. 305/2011».
3. Το π.δ. 98/2017 «Εναρμόνιση της Ελληνικής Νομοθεσίας προς την Οδηγία 2014/53/ΕΕ του Ευρωπαϊκού

Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 16ης Απριλίου 2014 (ΕΕ L 153/22.05.2014) σχετικά με την διαθεσιμότητα ραδιοεξοπλισμού στην αγορά και την κατάργηση της Οδηγίας 1999/5/ΕΚ» (Α' 139) όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει με το π.δ. 53/2024 «Ενσωμάτωση της Οδηγίας (ΕΕ) 2022/2380 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 23ης Νοεμβρίου 2022 για την τροποποίηση της Οδηγίας 2014/53/ΕΕ σχετικά με την εναρμόνιση των νομοθεσιών των κρατών μελών σχετικά με τη διαθεσιμότητα ραδιοεξοπλισμού στην αγορά (L 315) - Τροποποίηση του π.δ. 98/2017 (Α' 139) "Εναρμόνιση της Ελληνικής Νομοθεσίας προς την Οδηγία 2014/53/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 16ης Απριλίου 2014 (ΕΕ L 153/22.05.2014) σχετικά με την διαθεσιμότητα ραδιοεξοπλισμού στην αγορά και την κατάργηση της Οδηγίας 1999/5/ΕΚ"» (Α' 152/2024).

4. Την ανάρτηση 2014/53/EU-E-250117-20149 με ημερομηνία 17/01/2025 της Ισπανικής Αρχής (SETELECO Secretaría de Estado de Telecomunicaciones e Infraestructuras Digitales), μέσω του Συστήματος Πληροφοριών και Επικοινωνίας για την Εποπτεία της αγοράς (Information and Communication System for Market Surveillance- ICSMS) διαδικασίας αντιμετώπισης ραδιοεξοπλισμού που παρουσιάζει κίνδυνο και αφορά σε ασύρματο πομποδέκτη με εμπορική ονομασία T-388/PMR R8 (EAN 5060041451945), αγνώστου κατασκευαστή.

5. Την υπό στοιχεία ΕΕΤΤ 38333/07-05-2025 Εισήγηση της αρμόδιας Υπηρεσίας της ΕΕΤΤ και ύστερα από προφορική Εισήγηση του Αντιπροέδρου Τηλεπικοινωνιών.

Επειδή:

1. Σύμφωνα με το άρθρο 41 του π.δ. 98/2017: «Αν μέτρο που λαμβάνεται από όργανο άλλου κράτους μέλους δυνάμει του Άρθρου 40 της Οδηγίας θεωρηθεί δικαιολογημένο από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή ή ΕΕΤΤ, κατόπιν ενημέρωσης της Κεντρικής Υπηρεσίας του Υπουργείου, λαμβάνει όλα τα αναγκαία μέτρα για να εξασφαλίσει ότι ο μη συμβατός ραδιοεξοπλισμός αποσύρεται ή ανακαλείται από την ελληνική αγορά και ενημερώνει την Ευρωπαϊκή Επιτροπή σχετικά».
2. Εν προκειμένω, αναρτήθηκε στο σύστημα πληροφοριών και επικοινωνίας για την εποπτεία της αγοράς

ICSMS στις 17/01/2025 από την αρμόδια αρχή εποπτείας αγοράς της Ισπανίας α) η διαπίστωση σχετικά με μη συμμόρφωση προς τις βασικές απαιτήσεις και β) η λήψη του προσωρινού μέτρου της απόσυρσης από την Ισπανική αγορά του ασύρματου πομποδέκτη με εμπορική ονομασία T-388/PMR R8 (EAN 5060041451945), αγνώστου κατασκευαστή.

3. Σύμφωνα με την ανωτέρω ανάρτηση η μη συμμόρφωση του προϊόντος έγκειται στην μη πλήρωση ουσιαστικών απαιτήσεων της Οδηγίας 2014/53/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και ειδικότερα στην μη εξασφάλιση των προβλεπόμενων σχετικά με: α) την υγεία και ασφάλεια των προσώπων και των κατοικίδιων ζώων (άρθρο 3.1.α), και β) την αποδοτική χρήση του ραδιοφάσματος και την αποφυγή επιβλαβών παρεμβολών (άρθρο 3.2).

4. Το ως άνω μέτρο κοινοποιήθηκε στις 17/01/2025 από την Ισπανική Αρχή μέσω του συστήματος ICSMS στο πλαίσιο της προβλεπόμενης ενωσιακής διαδικασίας προστασίας και διασφάλισης (άρθρο 41 σε συνδυασμό με άρθρο 40 του π.δ. 98/2017, το οποίο έχει ενσωματώσει στην ελληνική έννομη τάξη την Οδηγία 2014/53/ΕΕ).

5. Σύμφωνα με το άρθρο 41 του π.δ. 98/2017 το ως άνω μέτρο θεωρείται δικαιολογημένο, καθώς εντός χρονικού διαστήματος τριών μηνών από την κοινοποίησή του δε διατυπώθηκε ένσταση από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή ή άλλο κράτος μέλος και συνεπώς ισχύει για το σύνολο της ενωσιακής αγοράς.

6. Κατά συνέπεια, το προσωρινό μέτρο της απόσυρσης του ασύρματου πομποδέκτη με εμπορική ονομασία T-388/PMR R8 (EAN 5060041451945), αγνώστου κατασκευαστή, που περιλαμβάνεται στην κοινοποίηση 2014/53/EU-E-250117-20149 κατηγοριοποιείται στο σύστημα ICSMS ως οριστικό (closed).

Για τους ανωτέρω λόγους, αποφασίζει:

1. Εντέλλεται, σύμφωνα με το άρθρο 41 του π.δ. 98/2017, την απόσυρση του ασύρματου πομποδέκτη με εμπορική ονομασία T-388/PMR R8 (EAN 5060041451945), αγνώστου κατασκευαστή από την ελληνική αγορά, σε συνέχεια της αναφοράς 2014/53/EU-E-250117-20149 στο σύστημα ICSMS και καλεί τους οικονομικούς φορείς που διαθέτουν στην αγορά το εν λόγω προϊόν να προχωρήσουν στις απαραίτητες άμεσες ενέργειες.

2. Να ενημερωθεί, με ενέργειες του αρμόδιου τμήματος Ραδιοεξοπλισμού της ΕΕΤΤ, το πληροφοριακό σύστημα ICSMS αναφορικά με την υιοθέτηση του ως άνω μέτρου.

3. Η παρούσα απόφαση να αναρτηθεί, στο διαδικτυακό ιστότοπο της ΕΕΤΤ και να εκδοθεί σχετική ανακοίνωση/δελτίο τύπου, προκειμένου να ενημερωθεί το καταναλωτικό κοινό και η αγορά.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Μαρούσι, 12 Μαΐου 2025

Ο Πρόεδρος

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΜΑΣΣΕΛΟΣ

Αριθμ. 52039

(2)

Έγκριση της υπ' αρ. 40/2025 (Ο.Ε) (ΑΔΑ: 6ΜΚ4ΩΞΜ-6ΚΟ) απόφασης Δ.Σ του Δήμου Πολυγύρου που αφορά στη λήψη μόνιμων μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας στα πλαίσια του έργου: «Βελτίωση οδικής ασφάλειας παραλιακής δημοτικής οδού οικισμού Γερακινής Δήμου Πολυγύρου».

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ
ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ
ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ - ΘΡΑΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας» (ν. 2696/1999, Α' 57) και ιδιαίτερα το άρθρο 52 αυτού.

2. Τον ν. 3861/2010 «Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο "Πρόγραμμα Διαύγεια" και άλλες διατάξεις» (Α' 112).

3. Τον Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων, Κύρωση του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων (ν. 3463/2006, Α' 114) (Σύμφωνα με το άρθρο 82 του ν. 3463/2006, οι κανονιστικές αποφάσεις, που αφορούν τη ρύθμιση κυκλοφορίας, των μονοδρομήσεων και των κατευθύνσεων της κυκλοφορίας, της λειτουργίας των χώρων στάθμευσης εκδίδονται, μετά προηγούμενη κατάρτιση σχετικών μελετών, οι οποίες έχουν εκπονηθεί ή εγκριθεί από τις Τεχνικές Υπηρεσίες του Δήμου).

4. Το βασιλικό διάταγμα (βδ) της 9ης Αυγούστου 1955 «Περί καθορισμού των εθνικών οδών κατά τας διατάξεις του ν. 3155/1955 "περί κατασκευής και συντηρήσεως οδών"» (Α' 222).

5. Το βασιλικό διάταγμα (βδ) της 6ης Φεβρουαρίου 1956 «Περί καθορισμού των εθνικών οδών κατά τας διατάξεις του ν. 3155/55 "περί κατασκευής και συντηρήσεως οδών"» (Α' 47).

6. Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/ε/0/266/1995 υπουργική απόφαση «Ανακατάταξη Επαρχιακού Οδικού Δικτύου των Νομών της Χώρας» (Β' 293).

7. Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/ε/Ο/1308/1996 υπουργική απόφαση «Κατάταξη Εθνικών Οδών περιφερειακών Αττικής, Στερεάς Ελλάδας, Θεσσαλίας, Ηπείρου, Μακεδονίας και Θράκης σε Βασικό (Πρωτεύον), Δευτερεύον και Τριτεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο» (Β' 30).

8. Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/ε/Ο/907/1996 υπουργική απόφαση «Καθορισμός τμημάτων οδών ως εθνικών ή επαρχιακών και χαρακτηρισμός κλάδων κόμβων» (Β' 751).

9. Την υπό στοιχεία ΔΙΠΑΔ/ΟΙΚ/273/2012 υπουργική απόφαση «Έγκριση τετρακοσίων σαράντα (440) Ελληνικών Τεχνικών Προδιαγραφών (ΕΤΕΠ) με υποχρεωτική εφαρμογή σε όλα τα Δημόσια Έργα» (Β' 2221).

10. Το υπ' αρ. 15109/13-05-2013 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών με θέμα «Εγκρίσεις αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».

11. Το Κεφ. ΣΤ' της παρ. 3 του άρθρου 40 του ν. 4735/2020 «Τροποποίηση του Κώδικα της Ελληνικής Ιθαγένειας, νέο πλαίσιο επιλογής διοικήσεων στον δημόσιο τομέα, ρύθμιση οργανωτικών θεμάτων της Γενικής Γραμματείας Ιθαγένειας και της Γενικής Γραμματείας Ανθρώπινου Δυναμικού Δημόσιου Τομέα του Υπουργείου Εσωτερικών, ρυθμίσεις για την αναπτυξιακή προοπτική και την εύρυθμη λειτουργία των Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης και άλλες διατάξεις» (Α' 197).

12. Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/α/ο/987/11-5-2001 υπουργική απόφαση «Οδηγίες Μελετών Οδικών Έργων (ΟΜΟΕ)»: 1) ΟΜΟΕ-1, Τεύχος 1: Λειτουργική Κατάταξη Οδικού Δικτύου (ΟΜΟΕ-ΛΚΟΔ), 2) ΟΜΟΕ-2, Τεύχος 2: Διατομές (ΟΜΟΕ-Δ), 3) ΟΜΟΕ-3, Τεύχος 3: Χαράξεις (ΟΜΟΕ - Χ), 4) ΟΜΟΕ-4, Τεύχος 4: Κύριες Αστικές Οδοί (ΟΜΟΕ-ΚΑΟ), 5) ΟΜΟΕ-5, Τεύχος 5: Πρόσθετες Λωρίδες Κυκλοφορίας (ΟΜΟΕ- ΠΛΚ).

13. Την υπό στοιχεία Δ13/Ο/1372/2018 υπουργική απόφαση «Έγκριση της Τεχνικής Οδηγίας για τη χρήση αναλάμποντος φωτεινού σηματοδότη ενός πεδίου σε διαβάσεις πεζών» (Β' 85).

14. Την οικ. ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΠ/124964/1561/2022 υπουργική απόφαση «Αντικατάσταση της υπ' αρ. 52907/2009 υπουργικής απόφασης "Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών" (Β' 6213)» (Β' 6213).

15. Τον ν. 2503/1997 «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για την τοπική αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α' 107).

16. Τον ν. 2647/1998 «Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων της Περιφέρειας και την Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α' 237).

17. Τον ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87), όπως τροποποιήθηκε ισχύει.

18. Το π.δ. 142/2010 «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης» (Α' 235).

19. Την υπ' αρ. 86781/19-12-2022 (ΥΟΔΔ 1183) απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών με θέμα «Διορισμός του Ιωάννη Σάββα του Κωνσταντίνου, στη θέση του μετακλητού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης».

20. Την υπ' αρ. 94360/01-07-2023 (ΑΔΑ: 9ΒΗ4ΟΡ1Υ-32Ε, Β' 4330) απόφαση του Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης με θέμα «Ανάθεση άσκησης αρμοδιοτήτων σε οργανικές μονάδες της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας-Θράκης και παροχή εξουσιοδότησης υπογραφής πράξεων και εγγράφων "Με εντολή Γραμματέα" στους προϊσταμένους των οργανικών μονάδων της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας-Θράκης», με την οποία ανατίθεται στην Υπηρεσία μας η άσκηση της αρμοδιότητας που ορίζεται με τις διατάξεις του α' εδαφίου της παρ. 1 του άρθρου 52 του ν. 2696/1999 (Α' 47).

21. Το υπ' αρ. 35688/30-4-2025 έγγραφο της Διεύθυνσης Διοίκησης της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας Θράκης Π.Ε Χαλκιδικής (ΑΔΜΘ) με το οποίο μας ενημερώνει για το νομότυπο της διαδικασίας λήψης της απόφασης ΔΣ του θέματος.

22. Το υπό στοιχεία Φ6στ6326/9-4-2025 έγγραφο της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Πολυγύρου με το οποίο διαβιβάζεται στην Υπηρεσία μας η υπ' αρ. 40/17-3-2025 (Ο.Ε) (ΑΔΑ: 6ΜΚ4ΩΞΜ-6ΚΟ) απόφαση ΔΣ του θέματος με συνημμένη τη σχετική κυκλοφοριακή μελέτη, όπως αυτή ελέγχθηκε, θεωρήθηκε και εγκρίθηκε από τις αρμόδιες τεχνικές υπηρεσίες, για εφαρμογή των διατάξεων της παρ. 1 του άρθρου 52 και της παρ. 2 του άρθρου 10 του ν. 2696/1999 (Α' 57). Το παραπάνω έγγραφο πρωτοκολλήθηκε στην Υπηρεσία μας στις 2-5-2025 και έλαβε τον υπ' αρ. 35928.

23. Το υπ' αρ. 40862/16-5-2025 έγγραφο μας με το οποίο ζητούνται πρόσθετα στοιχεία από την Υπηρεσία μας σχετικά με τα μόνιμα μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας που αφορούν στην απόφαση ΔΣ του θέματος.

24. Το υπό στοιχεία Φ6στ/8836/3-6-2025 έγγραφο της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Πολυγύρου με το οποίο κατέθεσε στην Υπηρεσία μας τα πρόσθετα στοιχεία που ζητήθηκαν με το παραπάνω (23ο) σχετικό έγγραφο μας. Το παραπάνω έγγραφο σας πρωτοκολλήθηκε στην Υπηρεσία μας στις 3-6-2025 και έλαβε τον υπ' αρ. 46884.

25. Το υπ' αρ. 11044/9-7-2024 έγγραφο των ΚΤΕΛ Χαλκιδικής Α.Ε με το οποίο εκφράζει τη σύμφωνη γνώμη του για την εφαρμογή των προτεινόμενων μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας.

26. Το γεγονός ότι από την παρούσα απόφαση δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

27. Το γεγονός ότι οι διατάξεις της παρούσας δεν αφορούν σε διοικητική διαδικασία για την οποία υπάρχει υποχρέωση καταχώρισης στο ΕΜΔΔ-ΜΙΤΟΣ.

Και επειδή:

Σύμφωνα με την υποβληθείσα κυκλοφοριακή μελέτη που συνοδεύει την απόφαση του θέματος τα προτεινόμενα μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας συμβάλλουν στην εξυπηρέτηση των πολιτών και στη βελτίωση των κυκλοφοριακών συνθηκών της περιοχής, αποφασίζουμε:

Την έγκριση της υπ' αρ. 40/17-3-2025 (Ο.Ε) (ΑΔΑ: 6ΜΚ4ΩΞΜ-6ΚΟ) απόφασης ΔΣ του Δήμου Πολυγύρου που αφορά σε μόνιμα μέτρα ρύθμισης της στα πλαίσια του έργου: «Βελτίωση οδικής ασφάλειας παραλιακής δημοτικής οδού οικισμού Γερακινής Δήμου Πολυγύρου».

Α. Τα μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας που εγκρίνονται με την παρούσα απόφαση εφαρμόζονται σε μήκος 2,4χλμ. περίπου της παραλιακής Δημοτικής οδού του οικισμού Γερακινής και αφορούν στην αλλαγή διατομής και τη χωροθέτηση πεζοδιαβάσεων.

Αναλυτική περιγραφή των μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας που εγκρίνονται με την παρούσα απόφαση υπάρχει στην κυκλοφοριακή μελέτη που τη συνοδεύει όπως εστάλη στην υπηρεσία μας με το 22ο σχ., ελεγμένη, θεωρημένη και εγκεκριμένη από τις αρμόδιες τεχνικές υπηρεσίες, κατ' εφαρμογή των διατάξεων της παρ. 1 του άρθρου 52 και της παρ. 2 του άρθρου 10 του ν. 2696/1999 (Α' 57), εφόσον δεν αντίκεινται στους όρους και τις προϋποθέσεις της παρούσης.

Β. Τα παραπάνω προσωρινά μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας εφαρμόζονται με τους παρακάτω όρους και προϋποθέσεις:

1. Οι αναγκαίες παρεμβάσεις για την υλοποίηση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων του θέματος θα πρέπει να είναι σύμφωνες με τον Κώδικα οδικής κυκλοφορίας (ΚΟΚ), τις προδιαγραφές του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και τις ισχύουσες Ευρωπαϊκές προδιαγραφές.

2. Κατά την εφαρμογή των πεζοδιαβάσεων να ληφθούν υπόψη τα αναφερόμενα στην υπό στοιχεία Δ13/Ο/1372/2018 υπουργική απόφαση «Έγκριση της Τεχνικής Οδηγίας για τη χρήση αναλάμποντος φωτεινού σηματοδότη ενός πεδίου σε διαβάσεις πεζών» (Β' 85).

3. Την ευθύνη για την υλοποίηση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων θέματος έχει ο Δήμος Πολυγύρου ο οποίος υποχρεούται καθ' όλη τη διάρκεια εφαρμογής τους να αξιολογεί την αποτελεσματικότητα του σε σχέση με το ευρύτερο δίκτυο κυκλοφορίας της πόλης, παρακολουθώντας και συντηρώντας τα σχετικά έργα.

4. Η εν λόγω έγκριση αφορά μόνο τα μόνιμα μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας στο Δημοτικό οδικό δίκτυο και όχι την έγκριση της μελέτης εφαρμογής των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.

5. Με την παρούσα απόφαση δεν νομιμοποιούνται και δεν υποκαθίστανται άλλες απαιτούμενες άδειες ή εγκρίσεις που απαιτούνται για την υλοποίηση και την λειτουργία του έργου.

Γ. Η παρούσα απόφαση έγκρισης μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας χορηγείται με τις εξής προϋποθέσεις:

1. Αφορά αποκλειστικά στην έγκριση της υπ' αρ. 40/17-3-2025 απόφασης (Ο.Ε) (ΑΔΑ: 6ΜΚ4ΩΞΜ-6ΚΟ) και των σχετικών μόνιμων μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας, όπως αυτά προέκυψαν από την κυκλοφοριακή μελέτη η οποία ελέγχθηκε και εγκρίθηκε από την αρμόδια Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου Πολυγύρου της Περιφερειακής

Ενότητας Χαλκιδικής και εγκρίθηκαν με την παραπάνω απόφαση του Αιτούντα Φορέα.

2. Αφορά στα προτεινόμενα μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας και όχι στην έγκριση της κυκλοφοριακής μελέτης ή της σχετικής σήμανσης που συνοδεύει την Απόφαση του θέματος ή της μελέτης εφαρμογής των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.

3. Δεν υποκαθιστά άλλες απαιτούμενες άδειες ή εγκρίσεις και δε νομιμοποιεί υφιστάμενα μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας ούτε αποτελεί άδεια ή έγκριση για την υλοποίηση οποιουδήποτε έργου.

Οι αρχές στις οποίες κοινοποιείται η παρούσα απόφαση παρακαλούνται να παρακολουθούν την ακριβή εκτέλεση της στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων τους.

Αρμόδιος φορέας για την εφαρμογή των προτεινόμενων μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας που εγκρίνονται με την παρούσα, την επιλογή και την χωροθέτηση της κατάλληλης εργοταξιακής σήμανσης, είναι ο φορέας συντήρησης της υπό παρέμβαση οδού, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 10 του ν. 2696/1999 (Α' 57) όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, ο οποίος υποχρεούται καθ' όλη τη διάρκεια εφαρμογής των προτεινόμενων μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας να αξιολογεί την αποτελεσματικότητά τους σε σχέση με το ευρύτερο δίκτυο κυκλοφορίας της πόλης, παρακολουθώντας και συντηρώντας τα σχετικά έργα.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Θεσσαλονίκη, 19 Ιουνίου 2025

Ο Γραμματέας

Αποκεντρωμένης Διοίκησης

ΙΩΑΝΝΗΣ ΣΑΒΒΑΣ