



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

7 Ιουλίου 2025

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 3522

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

- 1 Έγκριση της υπ' αρ. 568/2024 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Βόλου «Καθορισμός θέσης στάθμευσης οχήματος ΑΜΕΑ επί της οδού Σπυρίδη, μεταξύ των οδών Δημητρίου Καραολή και Εθνικής Αντιστάσεως, στον Βόλο».
- 2 Καθιέρωση α) υπερωριακής απογευματινής απασχόλησης των μονίμων και Ι.Δ.Α.Χ. υπαλλήλων καθώς και των Ειδικών Συνεργατών του Δήμου Πόρου και β) υπερωριακής νυχτερινής απασχόλησης ή κατά τις Κυριακές και εξαιρέσιμες των μονίμων και Ι.Δ.Α.Χ. υπαλλήλων της Δημοτικής Συγκοινωνίας του Τμήματος Ηλεκτρομηχανολογικών Έργων και Συγκοινωνιών της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών και της Ληξιάρχου του Δήμου Πόρου καθώς και νυχτερινής ή κατά τις Κυριακές και εξαιρέσιμες απασχόλησης προς συμπλήρωση του υποχρεωτικού ωραρίου των μονίμων και Ι.Δ.Α.Χ. υπαλλήλων της Δημοτικής Συγκοινωνίας του Τμήματος Ηλεκτρομηχανολογικών Έργων και Συγκοινωνιών της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Πόρου, για το Β' Εξάμηνο του έτους 2025.

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 30706

(1)

Έγκριση της υπ' αρ. 568/2024 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Βόλου «Καθορισμός θέσης στάθμευσης οχήματος ΑΜΕΑ επί της οδού Σπυρίδη, μεταξύ των οδών Δημητρίου Καραολή και Εθνικής Αντιστάσεως, στον Βόλο».

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ
ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ - ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τον ν. 2503/1997 «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για τη Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α' 107).

2. Τον ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87).

3. Τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ν. 2696/1999, Α' 57) και ιδίως τα άρθρα 52 και 109 αυτού σε συνδυασμό με την παρ. 1 του άρθρου 132 του ν. 5209/2025 (Α' 100).

4. Το π.δ. 138/2010 «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας Στερεάς Ελλάδας» (Α' 231).

5. Την υπ' αρ. 86776/20.12.2022 απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών «Διορισμός του Κωνσταντίνου Τζανακούλη του Γεωργίου, στη θέση του μετακλητού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας-Στερεάς Ελλάδας» (Υ.Ο.Δ.Δ. 1183).

6. Την υπ' αρ. 3315/17.01.2023 απόφαση Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας-Στερεάς Ελλάδας «Μεταβίβαση δικαιώματος υπογραφής πράξεων και εγγράφων «Με εντολή Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας» στον Προϊστάμενο ή στην Προϊσταμένη της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής, Περιβαλλοντικής και Αγροτικής Πολιτικής και στους Προϊσταμένους ή στις Προϊσταμένες Διευθύνσεων και Τμημάτων της ανωτέρω Γενικής Διεύθυνσης της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας-Στερεάς Ελλάδας (Α.Δ.Θ.Σ.Ε.)» (Β' 206), (ΑΔΑ: Ψ2Ο2ΟΡ10-ΓΞ5).

7. Την παρ. 13 του άρθρου 5 «Ρυθμίσεις θεμάτων ΟΤΑ» του ν. 4623/2019 (Α' 134).

8. Τις υπ' αρ. 1115/2012, 49/2012 και 819/2013 αποφάσεις του Συμβουλίου της Επικρατείας.

9. Το υπ' αρ. 15109/13.05.2013 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών «Εγκρίσεις αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».

10. Το υπ' αρ. 2874/173392/18.11.2013 έγγραφο της Γενικής Γραμματείας Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας Στερεάς Ελλάδας «Διευκρινίσεις-Οδηγίες περί Εγκρίσεων Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων οδικών δικτύων στους ΟΤΑ και στους χερσαίους χώρους λιμένων».

11. Το άρθρο 40 του ν. 4735/2020 «Τροποποίηση του Κώδικα της Ελληνικής Ιθαγένειας, νέο πλαίσιο επιλογής διοικήσεων στον δημόσιο τομέα, ρύθμιση οργανωτικών θεμάτων της Γενικής Γραμματείας Ιθαγένειας και της Γενικής Γραμματείας Ανθρώπινου Δυναμικού Δημόσιου

Τομέα του Υπουργείου Εσωτερικών, ρυθμίσεις για την αναπτυξιακή προοπτική και την εύρυθμη λειτουργία των Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης και άλλες διατάξεις» (Α' 197).

12. Την υπ' αρ. 17372/8.4.2025 (ΑΔΑ: 9Θ3ΝΟΡ10-ΚΝ2) απόφαση Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας -Στερεάς Ελλάδας «Τροποποίηση της υπ' αρ. 9663/97430/2.9.2013 (ΑΔΑ: ΒΛ94ΟΡ10-Τ3Ν) απόφασης της Γενικής Γραμματέα Α.Δ.Θ.Σ.Τ.Ε., όπως τροποποιήθηκε, συμπληρώθηκε και ισχύει, αναφορικά με την άσκηση αρμοδιότητας σύμφωνα με τα άρθρα 52 και 52Α του ν. 2696/1999, σύμφωνα με την οποία οι αρμοδιότητες του άρθρου 52 και 52Α του ν. 2696/1999 θα ασκούνται από το Τμήμα Πολεοδομικού Σχεδιασμού και Εφαρμογών της Διεύθυνσης Περιβάλλοντος και Χωρικού Σχεδιασμού Θεσσαλίας της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας- Στερεάς Ελλάδας.

13. Την υπ' αρ. 52488/16.11.2001 (Β' 18/2002) υπουργική απόφαση Ειδικές Ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ΑμΕΑ σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προρίζονται για την κυκλοφορία των πεζών.

14. Την υπό στοιχεία ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/124964/1561/7.12.2022 υπουργική απόφαση «Αντικατάσταση της υπ' αρ. 52907/2009 υπουργικής απόφασης: Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών» (Β' 2621)» (Β' 6213).

15. Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/Ο/3050 (Β' 2302/2013) απόφαση Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων «Έγκριση Τεχνικών Οδηγιών κυκλοφοριακών παρεμβάσεων στο αστικό περιβάλλον για την εφαρμογή τους σε περιοχές σχολικών συγκροτημάτων και περιοχές με αυξημένη κίνηση στα πλαίσια βελτίωσης της οδικής ασφάλειας».

16. Τα υπό στοιχεία Δ.Ο.Υ./277/Φ.252/26.3.2018, Δ.Ο.Υ.-οικ/2696/Φ252/18.5.2018 έγγραφα του ΥΠΟ.ΜΕ. σχετικά με διευκρινίσεις περί διαδικασιών όσο αναφορά τα μέτρα ρύθμισης κυκλοφορίας (Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας ν. 2696/1999).

17. Το υπ' αρ. 44401/22.5.2025 έγγραφο της Διεύθυνσης Κινητικότητας του Δήμου Βόλου με το οποίο μας διαβιβάστηκε ο φάκελος του θέματος (Α.Π. ΔΙΠΕΧΩΣΘ: 27179/5.6.2025).

18. Την υπ' αρ. 568/2024 ομόφωνη απόφαση του Δ.Σ. του Δήμου Βόλου αναφορικά με «Καθορισμός θέσης στάθμευσης οχήματος ΑΜΕΑ επί της οδού Σπυρίδη, μεταξύ των οδών Δημητρίου Καραολή και Εθν. Αντιστάσεως, στον Βόλο» (ΑΔΑ: Ψ3ΣΦΩ96-ΧΡΙ).

19. Την υπ' αρ. 11538/07.03.2025 απόφαση Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας -Στερεάς Ελλάδας περί Ελέγχου Νομιμότητας της υπ' αρ. 568/2024 απόφασης Δ.Σ. του Δήμου Βόλου με την οποία βρέθηκε νόμιμη η παραπάνω απόφαση (ΑΔΑ: 9Κ3ΨΟΡ10-6ΜΚ).

20. Το γεγονός ότι με την απόφαση αυτή δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

21. Το γεγονός ότι οι διατάξεις της παρούσας δεν αφορούν σε διοικητική διαδικασία για την οποία υπάρχει υποχρέωση καταχώρισης στο ΕΜΔΔ - ΜΙΤΟΣ.

και επειδή:

Η προτεινόμενη κυκλοφοριακή ρύθμιση αιτιολογείται επαρκώς από την αρμόδια υπηρεσία του Δήμου Βόλου και δεν επηρεάζονται οι υπηρεσίες των μέσων μαζικής μεταφοράς, αποφασίζουμε.

Την έγκριση της κυκλοφοριακής ρύθμισης της υπ' αρ. 568/2024 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Βόλου και αφορά σε καθορισμό θέσης στάθμευσης ΑΜΕΑ επί της οδού Σπυρίδη, μεταξύ των οδών Δημητρίου Καραολή και Εθν. Αντιστάσεως, στον Βόλο.

Η εν λόγω έγκριση χορηγείται με τις εξής προϋποθέσεις:

1. Να λαμβάνεται μέριμνα έτσι ώστε με την εφαρμογή των προτεινόμενων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων να μην επηρεάζονται οι υπηρεσίες των μέσων οδικής μαζικής μεταφοράς.

2. Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις να υποστηρίζουν και τις ανάγκες των Ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ).

3. Τα λοιπά μέτρα που λαμβάνονται με την παρούσα απόφαση να ισχύουν από την τοποθέτηση των οικείων πινακίδων σήμανσης, εκτός αν κατά τον χρόνο ισχύος των μέτρων αυτών η κυκλοφορία ρυθμίζεται από στελέχη της αρμόδιας Αστυνομικής Αρχής.

4. Οι τοποθετούμενες πινακίδες σήμανσης πρέπει να είναι κατασκευασμένες και τοποθετημένες σύμφωνα με τις σχετικές προδιαγραφές του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, όπως και τα υλικά και η εφαρμογή της οριζόντιας σήμανσης και σύμφωνα με τα όσα ορίζονται στο άρθρο 14 του ΚΟΚ.

5. Με την παρούσα απόφαση δεν νομιμοποιούνται τυχόν παράνομες ενέργειες.

6. Παρακολούθησης της ακριβούς εκτέλεσης των όρων που έχουν τεθεί με αυτή, από τις Αρχές προς τις οποίες αποστέλλεται, στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων τους.

7. Να τηρούνται απαρέγκλιτα τα όσα εγκρίθηκαν με την υπ' αρ. 568/2024 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Βόλου.

8. Το παρόν έγγραφο μας δεν υποκαθιστά απαιτούμενες άλλες εγκρίσεις ή άδειες που πρέπει να ληφθούν για την υλοποίηση των εν λόγω κυκλοφοριακών ρυθμίσεων και την κατασκευή του έργου.

Η ασφάλεια οδικής κυκλοφορίας, οι απαραίτητες σημάνσεις και η ενημέρωση των πολιτών που άπτονται των παραπάνω κυκλοφοριακών ρυθμίσεων αποτελούν μέριμνα κι ευθύνη του Δήμου.

Κατά της απόφασης αυτής μπορεί να ασκηθεί προσφυγή από οποιονδήποτε έχει έννομο συμφέρον ενώπιον του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών μέσα σε διάστημα τριάντα (30) ημερών από τη λήψη της.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Λάρισα, 19 Ιουνίου 2025

Με εντολή Γραμματέα
Αποκεντρωμένης Διοίκησης
Ο Αναπληρωτής Προϊστάμενος
της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής,
Περιβαλλοντικής και Αγροτικής Πολιτικής
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΠΑΠΠΑΣ

Αριθμ. απόφ. 750/2025

(2)

Καθιέρωση: α) υπερωριακής απογευματινής απασχόλησης των μονίμων και Ι.Δ.Α.Χ. υπαλλήλων καθώς και των Ειδικών Συνεργατών του Δήμου Πόρου και β) υπερωριακής νυχτερινής απασχόλησης ή κατά τις Κυριακές και εξαιρέσιμες των μονίμων και Ι.Δ.Α.Χ. υπαλλήλων της Δημοτικής Συγκοινωνίας του Τμήματος Ηλεκτρομηχανολογικών Έργων και Συγκοινωνιών της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών και της Ληξιάρχου του Δήμου Πόρου καθώς και νυχτερινής ή κατά τις Κυριακές και εξαιρέσιμες απασχόλησης προς συμπλήρωση του υποχρεωτικού ωραρίου των μονίμων και Ι.Δ.Α.Χ. υπαλλήλων της Δημοτικής Συγκοινωνίας του Τμήματος Ηλεκτρομηχανολογικών Έργων και Συγκοινωνιών της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Πόρου, για το Β' Εξάμηνο του έτους 2025.

Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΠΟΡΟΥ

Έχοντας υπόψη:

1. Την παρ. 1 του άρθρου 58 του ν. 3852/2010 (Α' 87).
2. Τα άρθρα 36, 48 και 176 του ν. 3584/2007 (Α' 143).
3. Την υπ' αρ. 29/2024 απόφαση Δημάρχου περί ορισμού Αντιδημάρχων και μεταβίβασης αρμοδιοτήτων (ΑΔΑ: 9ΦΝΕΩΞΝ-ΧΙΜ) και την υπ' αρ. 892/2024 απόφαση Δημάρχου περί τροποποίησης της υπ' αρ. 29/2024 περί Ορισμού Αντιδημάρχων και Μεταβίβασης αρμοδιοτήτων - Ορισμό νέου Αντιδημάρχου (ΑΔΑ: 9ΦΝΕΩΞΝ-ΧΙΜ).
4. Το άρθρο 20 του ν. 4354/2015 (Α' 176).
5. Την υπό στοιχεία 2/31029/ΔΕΠ/06.05.2016 εγκύκλιο του Υπουργείου Οικονομικών.
6. Τον ν. 344/1976 (Α' 143) περί Ληξιαρχικών Πράξεων, που ρυθμίζει τον τρόπο λειτουργίας των Ληξιαρχείων και τις προθεσμίες δήλωσης των Ληξιαρχικών γεγονότων.
7. Την υπ' αρ. 94143/24683 (Β' 4078/2019) απόφαση του Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής περί Ανάθεσης Καθηκόντων Ληξιάρχου στον Δήμο Πόρου.
8. Την υπ' αρ. 69575/10.6.2021 (Β' 2918) απόφαση του Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής περί Καθιέρωσης εξαίρεσης από την 5νθήμερη εργασία και την καθιέρωση επταήμερης και 16ωρης λειτουργίας του Τμήματος Ηλεκτρομηχανολογικών Έργων και Συγκοινωνιών και ειδικότερα της Δημοτικής Συγκοινωνίας.
9. Την υπ' αρ. 1074/2020 απόφαση Δημάρχου (ΑΔΑ: ΡΗΥΖΩΞΝ-5ΗΟ).
10. Τον αριθμό των υπηρετούντων υπαλλήλων στον Δήμο.
11. Την ανάγκη αντιμετώπισης εποχιακών, εκτάκτων ή επειγουσών αναγκών, ως και την ανάγκη εύρυθμης λειτουργίας των υπηρεσιών εν γένει του Δήμου, του Ληξιαρχείου και της Δημοτικής Συγκοινωνίας, α) κατά τις απογευματινές ώρες, β) κατά τις νυχτερινές ή Κυριακές και εξαιρέσιμες καθώς και προς συμπλήρωση υποχρεωτικού ωραρίου.
12. Το γεγονός ότι στον ψηφισμένο και εγκεκριμένο προϋπολογισμό του Δήμου Πόρου έτους 2025 (ΑΠΔΣ 151/2024, ΑΔΑ: 9ΕΑΛΩΞΝ-4ΑΑ), ως έχει αναμορφωθεί και ισχύει, έχει προβλεφθεί η σχετική πίστωση που βαρύνει:

- Τον Κ.Α.Ε. 00.6032 και ανέρχεται στο ποσόν των 500 €, για τις Γενικές Υπηρεσίες για συνολικά τρεις (3) Ειδικούς Συνεργάτες Δημάρχου.

- Τον Κ.Α.Ε. 10.6012.0001 για Αμοιβή Ληξιάρχου, τον Κ.Α.Ε. 10.6012.0006 και τον Κ.Α.Ε. 10.6022.0002 και ανέρχεται στο ποσόν των 2.000 €, 500 € και 500 € αντίστοιχα, για τις Διοικητικές και Οικονομικές υπηρεσίες όπου υπηρετούν συνολικά δεκατρείς (13) μόνιμοι υπάλληλοι και ένας (1) αορίστου χρόνου υπάλληλος.

- Τον Κ.Α.Ε. 15.6012, 15.6022 για τις Κοινωνικές Υπηρεσίες, και ανέρχεται στο ποσόν των 200 €, 200 € και 500 € αντίστοιχα, όπου υπηρετούν συνολικά τρεις (3) μόνιμοι υπάλληλοι και πέντε (5) αορίστου χρόνου υπάλληλοι.

- Τον Κ.Α.Ε. 20.6012 για την υπηρεσία Καθαριότητας και Ηλεκτροφωτισμού, όπου υπηρετεί ένας (1) μόνιμος υπάλληλος και ανέρχεται στο ποσόν των 1.500 €.

- Τον Κ.Α.Ε. 25.6012 για την υπηρεσία Ύδρευσης - Αποχέτευσης, όπου υπηρετούν τρεις (3) μόνιμοι υπάλληλοι και ανέρχεται στο ποσόν των 1.500 €.

- Τον Κ.Α.Ε. 30.6012 και 30.6022 για την υπηρεσία Τεχνικών Έργων για οκτώ (8) μόνιμους υπαλλήλους και δύο Ι.Δ.Α.Χ. και ανέρχεται στο ποσόν των 3.000 € και 2.000 € αντίστοιχα.

13. Το γεγονός ότι οι διατάξεις της παρούσας δεν αφορούν σε διοικητική διαδικασία για την οποία υπάρχει υποχρέωση καταχώρισης στο ΕΜΔΔ - ΜΙΤΟΣ, αποφασίζουμε:

Καθιερώνουμε: α) την υπερωριακή απογευματινή απασχόληση των μονίμων και Ι.Δ.Α.Χ. υπαλλήλων καθώς και των Ειδικών Συνεργατών του Δήμου Πόρου, και β) την υπερωριακή νυχτερινή απασχόληση ή κατά τις Κυριακές και εξαιρέσιμες των μονίμων και Ι.Δ.Α.Χ. υπαλλήλων της Δημοτικής Συγκοινωνίας του Τμήματος Ηλεκτρομηχανολογικών Έργων και Συγκοινωνιών της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών και της Ληξιάρχου του Δήμου Πόρου καθώς και τη νυχτερινή ή κατά τις Κυριακές και εξαιρέσιμες απασχόληση προς συμπλήρωση του υποχρεωτικού ωραρίου, των μονίμων και Ι.Δ.Α.Χ. υπαλλήλων της Δημοτικής Συγκοινωνίας του Τμήματος Ηλεκτρομηχανολογικών Έργων και Συγκοινωνιών της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Πόρου, για το Β' Εξάμηνο του έτους 2025, όπως παρακάτω:

ΥΠΕΡΩΡΙΑΚΗ ΑΠΟΓΕΥΜΑΤΙΝΗ ΑΠΑΣΧΟΛΗΣΗ:

- Για τρεις (3) Ειδικούς Συνεργάτες δημάρχου των Γενικών Υπηρεσιών, έως εκατόν είκοσι (120) ώρες ανά υπάλληλο κατά το δεύτερο εξάμηνο του 2025 και συνολικά μέχρι του ποσού του αντίστοιχου Κ.Α.Ε., χωρίς να υπάρχει η δυνατότητα αυξομείωσης μεταξύ των δύο (2) εξαμήνων μέσα στο έτος.

- Για δεκατρείς (13) μόνιμους υπαλλήλους των Διοικητικών και Οικονομικών Υπηρεσιών και έναν (1) υπάλληλο αορίστου χρόνου, έως εκατόν είκοσι (120) ώρες ανά υπάλληλο κατά το δεύτερο εξάμηνο του 2025 και συνολικά μέχρι του ποσού των αντίστοιχων Κ.Α.Ε., χωρίς να υπάρχει η δυνατότητα αυξομείωσης μεταξύ των δύο (2) εξαμήνων μέσα στο έτος.

- Για τρεις (3) μόνιμους υπαλλήλους και πέντε (5) υπαλλήλους αορίστου χρόνου των Κοινωνικών Υπηρεσιών,

έως εκατόν είκοσι (120) ώρες ανά υπάλληλο κατά το δεύτερο εξάμηνο του 2025 και συνολικά μέχρι του ποσού των αντίστοιχων Κ.Α.Ε., χωρίς να υπάρχει η δυνατότητα αυξομείωσης μεταξύ των δύο (2) εξαμήνων μέσα στο έτος.

- Για έναν (1) μόνιμο υπάλληλο της υπηρεσίας Καθαριότητας και ηλεκτροφωτισμού, έως εκατόν είκοσι (120) ώρες ανά υπάλληλο κατά το δεύτερο εξάμηνο του 2025 και συνολικά μέχρι του ποσού των αντίστοιχων Κ.Α.Ε., χωρίς να υπάρχει η δυνατότητα αυξομείωσης μεταξύ των δύο (2) εξαμήνων μέσα στο έτος.

- Για τρεις (3) μονίμους υπαλλήλους της υπηρεσίας Ύδρευσης-Αποχέτευσης, έως εκατόν είκοσι (120) ώρες ανά υπάλληλο κατά το δεύτερο εξάμηνο του 2025 και συνολικά μέχρι του ποσού των αντίστοιχων Κ.Α.Ε., χωρίς να υπάρχει η δυνατότητα αυξομείωσης μεταξύ των δύο (2) εξαμήνων μέσα στο έτος.

- Για οκτώ (8) μονίμους και δύο (2) Ι.Δ.Α.Χ. υπαλλήλους της υπηρεσίας Τεχνικών Έργων έως εκατόν είκοσι (120) ώρες ανά υπάλληλο κατά το δεύτερο εξάμηνο του 2025 και συνολικά μέχρι του ποσού των αντίστοιχων Κ.Α.Ε., χωρίς να υπάρχει η δυνατότητα αυξομείωσης μεταξύ των δύο (2) εξαμήνων μέσα στο έτος.

ΥΠΕΡΩΡΙΑΚΗ ΑΠΑΣΧΟΛΗΣΗ ΝΥΧΤΕΡΙΝΗ Ή ΚΑΤΑ ΤΙΣ ΚΥΡΙΑΚΕΣ ΚΑΙ ΕΞΑΙΡΕΣΙΜΕΣ:

- Για έναν (1) μόνιμο υπάλληλο των Διοικητικών και Οικονομικών Υπηρεσιών και συγκεκριμένα τη Ληξίαρχο, έως ενενήντα έξι (96) ώρες για τις νυχτερινές και έως ενενήντα έξι (96) ώρες για τις Κυριακές και εξαιρέσιμες

ημέρες, κατά το δεύτερο εξάμηνο του 2025 και συνολικά μέχρι του ποσού του αντίστοιχου Κ.Α.Ε., χωρίς να υπάρχει η δυνατότητα αυξομείωσης μεταξύ των δύο (2) εξαμήνων μέσα στο έτος.

- Για έναν (1) μόνιμο υπάλληλο και δύο (2) υπαλλήλους Ι.Δ.Α.Χ. με πρόσθετα καθήκοντα στη Δημοτική Συγκοινωνία του Τμήματος Ηλεκτρομηχανολογικών Έργων και Συγκοινωνιών της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών και Περιβάλλοντος, έως ενενήντα έξι (96) ώρες για τις νυχτερινές και έως ενενήντα έξι (96) ώρες για τις Κυριακές και εξαιρέσιμες ημέρες, ανά υπάλληλο, κατά το δεύτερο εξάμηνο του 2025 και συνολικά μέχρι του ποσού των αντίστοιχων Κ.Α.Ε., χωρίς να υπάρχει η δυνατότητα αυξομείωσης μεταξύ των δύο (2) εξαμήνων μέσα στο έτος.

ΠΡΟΣ ΣΥΜΠΛΗΡΩΣΗ ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΟΥ ΩΡΑΡΙΟΥ ΑΠΑΣΧΟΛΗΣΗ ΝΥΧΤΕΡΙΝΗ Ή ΚΑΤΑ ΤΙΣ ΚΥΡΙΑΚΕΣ ΚΑΙ ΕΞΑΙΡΕΣΙΜΕΣ:

Για έναν (1) μόνιμο υπάλληλο και δύο (2) υπαλλήλους Ι.Δ.Α.Χ. με πρόσθετα καθήκοντα στη Δημοτική Συγκοινωνία του Τμήματος Ηλεκτρομηχανολογικών Έργων και Συγκοινωνιών της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών και Περιβάλλοντος, σύμφωνα με το εκάστοτε πρόγραμμα εργασίας και τις ανάγκες της υπηρεσίας.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πόρος, 24 Ιουνίου 2025

Ο Δήμαρχος

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΚΟΥΤΟΥΖΗΣ