



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

22 Ιουλίου 2025

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 3940

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

- Αποδοχή τροποποιήσεων επί του Πρωτοκόλλου Ι της Διεθνούς Σύμβασης για την πρόληψη ρύπανσης από πλοία, 1973, όπως τροποποιήθηκε από το πρωτόκολλο του 1978 σχετικά με αυτή - (Διαδικασίες αναφοράς για την απώλεια εμπορευματοκιβωτίων).
- Λήψη μέτρου περί απόσυρσης της κάμερας επιτήρησης wifi με εμπορική ονομασία «SANDA SD-4861», αγνώστου κατασκευαστή, από την ελληνική αγορά, σύμφωνα με την ενωσιακή διαδικασία προστασίας και διασφάλισης του άρθρου 41 του π.δ. 98/2017.
- Λήψη μέτρου περί απόσυρσης του Φορτιστή αυτοκινήτου - πομπού FM με την εμπορική ονομασία «BT06 CAR KIT HANDS-FREE» από την ελληνική αγορά και ενημέρωση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής και κρατών μελών.

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 2263.1-1/52100/2025

(1)

Αποδοχή τροποποιήσεων επί του Πρωτοκόλλου Ι της Διεθνούς Σύμβασης για την πρόληψη ρύπανσης από πλοία, 1973, όπως τροποποιήθηκε από το πρωτόκολλο του 1978 σχετικά με αυτή - (Διαδικασίες αναφοράς για την απώλεια εμπορευματοκιβωτίων).

**ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ ΕΞΩΤΕΡΙΚΩΝ -
ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ**

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α) Της παρ. 2 του άρθρου τρίτου του ν. 1269/1982 «Για την κύρωση της Διεθνούς Σύμβασης "περί πρόληψης της ρυπάνσεως της θαλάσσης από πλοία" του 1973 και του Πρωτοκόλλου του 1978, που αναφέρεται σ' αυτή τη Σύμβαση» (Α' 89), όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο δεύτερο του ν. 3104/2003 (Α' 28),

β) του ν. 4150/2013 «Ανασυγκρότηση του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου και άλλες διατάξεις» (Α' 102),

γ) του άρθρου 90 του Κώδικα νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα (π.δ. 63/2005, Α' 98), όπως διατηρήθηκε σε ισχύ με την περ. 22 του άρθρου 119 του ν. 4622/2019 (Α' 133),

δ) της περ. β της παρ. 4 του άρθρου 25 του π.δ. 13/2018 «Οργανισμός Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής» (Α' 26),

ε) του άρθρου 15 του π.δ. 84/2019 «Σύσταση και κατάργηση Γενικών Γραμματειών και Ειδικών Γραμματειών/Ενιαίων Διοικητικών Τομέων Υπουργείων» (Α' 123),

στ) της υπό στοιχεία Υ2/27.06.2023 απόφασης του Πρωθυπουργού «Καθορισμός σειράς τάξης Υπουργείων» (Β' 4162),

ζ) του π.δ. 77/2023 «Σύσταση Υπουργείου και μετονομασία Υπουργείων - Σύσταση, κατάργηση και μετονομασία Γενικών και Ειδικών Γραμματειών - Μεταφορά αρμοδιοτήτων, υπηρεσιακών μονάδων, θέσεων προσωπικού και εποπτευόμενων φορέων» (Α' 130),

η) του π.δ. 79/2023 «Διορισμός Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών» (Α' 131) και του π.δ. 27/2025 «Διορισμός Υπουργών, Αναπληρωτή Υπουργού, Υφυπουργών και Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης» (Α' 44),

θ) της υπ' αρ. 115/12.07.2023 απόφασης του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Εξωτερικών «Ανάθεση αρμοδιοτήτων στην Υφυπουργό Εξωτερικών, Αλεξάνδρα Παπαδοπούλου» (Β' 4524).

2. Την υπό στοιχεία ΜΕΡC.384(81) απόφαση της 22ης Μαρτίου 2024 της Επιτροπής Προστασίας Θαλασσίου Περιβάλλοντος (ΜΕΡC) του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (ΙΜΟ) «Τροποποιήσεις επί της Διεθνούς Σύμβασης για την πρόληψη ρύπανσης από πλοία, 1973, όπως τροποποιήθηκε από το πρωτόκολλο του 1978 σχετικά με αυτή - Τροποποιήσεις στο Πρωτόκολλο Ι της Δ.Σ. MARPOL (Διαδικασίες αναφοράς για την απώλεια εμπορευματοκιβωτίων)».

3. Το γεγονός ότι οι διατάξεις της παρούσας δεν αφορούν σε διοικητική διαδικασία για την οποία υπάρχει υποχρέωση καταχώρισης στο ΕΜΔΔ-ΜΙΤΟΣ.

4. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της απόφασης αυτής δεν προκαλείται οικονομική επιβάρυνση σε βάρος του προϋπολογισμού Υ.ΝΑ.Ν.Π. σύμφωνα με το

υπ' Αρ. 2811.8/16927/07.03.2025 έγγραφο ΥΝΑΝΠ/ΓΔΟΥ/ΔΙΠΡΟΠ Α', αποφασίζουμε:

Άρθρο Πρώτο

1. Γίνονται αποδεκτές οι τροποποιήσεις του Πρωτοκόλλου Ι της Δ.Σ. MARPOL, όπως αναφέρονται στην απόφαση MEPC.384(81) της Επιτροπής Προστασίας Θαλασσίου Περιβάλλοντος (MEPC) του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (IMO).

2. Το κείμενο της απόφασης της παρ. 1 σε πρωτότυπο στην αγγλική γλώσσα και μεταφρασμένο στην ελληνική γλώσσα, παρατίθεται κατωτέρω.

3. Σε περίπτωση διαφοράς μεταξύ του αγγλικού και του ελληνικού κειμένου της ως άνω απόφασης, κατ'εξουσιοδότηση το αγγλικό.

RESOLUTION MEPC.384(81)

(adopted on 22 March 2024)

AMENDMENTS TO THE INTERNATIONAL CONVENTION FOR THE PREVENTION OF POLLUTION FROM SHIPS, 1973, AS MODIFIED BY THE PROTOCOL OF 1978 RELATING THERETO

Amendments to Protocol I of MARPOL

(Reporting procedures for the loss of containers)

THE MARINE ENVIRONMENT PROTECTION COMMITTEE,

RECALLING Article 38(a) of the Convention on the International Maritime Organization concerning the functions of the Marine Environment Protection Committee conferred upon it by international conventions for the prevention and control of marine pollution from ships,

NOTING article 16 of the International Convention for the Prevention of Pollution from Ships, 1973, as modified by the Protocol of 1978 relating thereto (MARPOL), which specifies the amendment procedure and confers upon the appropriate body of the Organization the function of considering and adopting amendments thereto,

HAVING CONSIDERED, at its eighty-first session, proposed amendments to Protocol I of MARPOL concerning reporting procedures for the loss of containers.

1. ADOPTS, in accordance with article 16(2)(d) of MARPOL, amendments to Protocol I of MARPOL, the text of which is set out in the annex to the present resolution.

2. DETERMINES, in accordance with article 16(2)(f)(iii) of MARPOL, that the amendments shall be deemed to have been accepted on 1 July 2025 unless, prior to that date, not less than one third of the Parties or Parties the combined merchant fleets of which constitute not less than 50% of the gross tonnage of the world's merchant fleet have communicated to the Organization their objection to the amendments.

3. INVITES the Parties to note that, in accordance with article 16(2)(g)(ii) of MARPOL, the said amendments shall enter into force on 1 January 2026 upon their acceptance in accordance with paragraph 2 above.

4. REQUESTS the Secretary-General, for the purposes of article 16(2)(e) of MARPOL, to transmit certified copies of the present resolution and the text of the amendments contained in the annex to all Parties to MARPOL.

5. ALSO REQUESTS the Secretary-General to transmit copies of the present resolution and its annex to Members of the Organization which are not Parties to MARPOL.

ANNEX

AMENDMENTS TO PROTOCOL I OF MARPOL

(Reporting procedures for the loss of containers)

PROTOCOL I - PROVISIONS CONCERNING REPORTS ON INCIDENTS INVOLVING HARMFUL SUBSTANCES

Article V

Reporting procedures

1 The following new paragraph 3 is inserted after existing paragraph 2:

«In case of the loss of freight container(s), the report required by article II(1)(b) shall be made in accordance with the requirements on danger messages as provided for in regulations V/31 and V/32 of the International Convention for the Safety of Life at Sea, 1974».

ΑΠΟΦΑΣΗ MEPC.384(81)

(υιοθετήθηκε την 22 Μαρτίου 2024)

ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΕΠΙ ΤΗΣ ΔΙΕΘΝΟΥΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΛΗΨΗ ΡΥΠΑΝΣΗΣ ΑΠΟ ΠΛΟΙΑ, 1973, ΟΠΩΣ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΘΗΚΕ ΑΠΟ ΤΟ ΠΡΩΤΟΚΟΛΛΟ ΤΟΥ 1978 ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΑΥΤΗ

Τροποποιήσεις «στο Πρωτόκολλο Ι της Δ.Σ. MARPOL (Διαδικασίες αναφοράς για την απώλεια εμπορευματοκιβωτίων)

Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΘΑΛΑΣΣΙΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ,

ΜΝΗΜΟΝΕΥΟΝΤΑΣ το άρθρο 38(α) της Σύμβασης του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού σχετικά με τις αρμοδιότητες της Επιτροπής Προστασίας Θαλασσίου Περιβάλλοντος που της ανατίθενται από διεθνείς συμβάσεις για την πρόληψη και τον έλεγχο της θαλάσσιας ρύπανσης από πλοία,

ΣΗΜΕΙΩΝΟΝΤΑΣ το άρθρο 16 της Διεθνούς Σύμβασης για την Πρόληψη της Ρύπανσης από Πλοία, 1973, όπως τροποποιήθηκε από το Πρωτόκολλο του 1978 (Δ.Σ. MARPOL), το οποίο προσδιορίζει τη διαδικασία τροποποίησης και αναθέτει στο αρμόδιο όργανο του Οργανισμού την αρμοδιότητα της εξέτασης και υιοθέτησης τροποποιήσεων σχετικά με αυτή,

ΕΧΟΝΤΑΣ ΕΞΕΤΑΣΕΙ, στην ογδοηκοστή-πρώτη σύνοδό της, τις προταθείσες τροποποιήσεις στο Πρωτόκολλο Ι της Δ.Σ. MARPOL σχετικά με τις διαδικασίες αναφοράς για την απώλεια εμπορευματοκιβωτίων.

1. ΥΙΟΘΕΤΕΙ, σύμφωνα με το άρθρο 16(2)(δ) της Δ.Σ. MARPOL, τροποποιήσεις στο Πρωτόκολλο Ι της Δ.Σ. MARPOL, το κείμενο του οποίου παρατίθεται στο παράρτημα της παρούσας απόφασης.

2. ΟΡΙΖΕΙ, σύμφωνα με το άρθρο 16(2)(στ)(iii) της Δ.Σ. MARPOL, ότι οι τροποποιήσεις θα θεωρούνται ότι έχουν γίνει αποδεκτές την 1η Ιουλίου 2025, εκτός εάν, πριν από την ημερομηνία αυτή, όχι λιγότερο από το ένα τρίτο των Μερών ή Μερών των οποίων οι συνδυασμένοι εμπορικοί στόλοι συνιστούν όχι λιγότερο από το 50% της ολικής χωρητικότητας του παγκόσμιου εμπορικού στόλου, έχουν γνωστοποιήσει στον Οργανισμό την αντίρρηση τους στις τροποποιήσεις.

3. ΚΑΛΕΙ τα Μέρη να σημειώσουν ότι, σύμφωνα με το άρθρο 16(2)(ζ)(ii) της Δ.Σ. MARPOL, οι εν λόγω τροποποιήσεις πρέπει να τεθούν σε ισχύ την 1η Ιανουαρίου 2026 μετά την αποδοχή τους σύμφωνα με την παρ. 2 ανωτέρω.

4. ΑΙΤΕΙΤΑΙ από τον Γενικό Γραμματέα, για τους σκοπούς του άρθρου 16(2)(ε) της Δ.Σ. MARPOL, να διαβιβάσει επικυρωμένα αντίγραφα της παρούσας απόφασης και του κειμένου των τροποποιήσεων που περιέχονται στο παράρτημα σε όλα τα Μέρη της Δ.Σ. MARPOL.

5. ΑΙΤΕΙΤΑΙ ΕΠΙΣΗΣ από τον Γενικό Γραμματέα να διαβιβάσει αντίγραφα της παρούσας απόφασης και του παραρτήματός της στα Μέλη του Οργανισμού που δεν είναι Μέρη της Δ.Σ. MARPOL.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΣΤΟ ΠΡΩΤΟΚΟΛΛΟ Ι ΤΗΣ Δ.Σ. MARPOL

(Διαδικασίες αναφοράς για την απώλεια εμπορευματοκιβωτίων)

ΠΡΩΤΟΚΟΛΛΟ Ι - ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΠΕΡΙ ΑΝΑΦΟΡΩΝ ΕΠΙ ΠΕΡΙΣΤΑΤΙΚΩΝ ΣΧΕΤΙΖΟΜΕΝΩΝ ΜΕ ΕΠΙΒΛΑΒΕΙΣ ΟΥΣΙΕΣ

Άρθρο V

Διαδικασίες αναφοράς

1. Η ακόλουθη νέα παρ. 3 προστίθεται μετά την υφιστάμενη παρ. 2:

«Σε περίπτωση απώλειας εμπορευματοκιβωτίου (-ων), η αναφορά που απαιτείται από το άρθρο II(1)(β) γίνεται σύμφωνα με τις απαιτήσεις για τα μηνύματα κινδύνου, όπως προβλέπονται στους κανονισμούς V/31 και V/32 της Διεθνούς Σύμβασης για την Ασφάλεια της Ανθρώπινης Ζωής στη Θάλασσα, 1974».

Άρθρο δεύτερο

Η ισχύς της παρούσας απόφασης αρχίζει την 1η Ιανουαρίου 2026.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 15 Ιουλίου 2025

Οι Υπουργοί

Υφυπουργός
Εξωτερικών

**ΑΛΕΞΑΝΔΡΑ
ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΥ**

Ναυτιλίας
και Νησιωτικής Πολιτικής

**ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ
ΚΙΚΙΛΙΑΣ**

Αριθμ. 1156/4

(2)

Λήψη μέτρου περί απόσυρσης της κάμερας επιτήρησης wifi με εμπορική ονομασία «SANDA SD-4861», αγνώστου κατασκευαστή, από την ελληνική αγορά, σύμφωνα με την ενωσιακή διαδικασία προστασίας και διασφάλισης του άρθρου 41 του π.δ. 98/2017.

Η ΕΘΝΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΤΗΛΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ
ΚΑΙ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΩΝ (ΕΕΤΤ)

Έχοντας υπόψη:

1. Τον ν. 4727/2020 «Ψηφιακή διακυβέρνηση (Ενσωμάτωση στην Ελληνική Νομοθεσία της Οδηγίας ΕΕ 2029/2102 και της Οδηγίας ΕΕ 2019/1024)- Ηλεκτρονικές Επικοινωνίες (Ενσωμάτωση στο Ελληνικό Δίκαιο

της Οδηγίας ΕΕ 2018/1972) και άλλες διατάξεις» (Α' 184), ιδίως την παρ. 2 του άρθρου 113, στοιχ. ιστ' και κθ' αυτού.

2. Τον Κανονισμό ΕΕ 2019/1020 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 20ης Ιουνίου 2019 για την εποπτεία της αγοράς και τη συμμόρφωση των προϊόντων και για την κατάργηση της Οδηγίας 2004/42/ΕΚ και των κανονισμών (ΕΚ) 765/2008 και (ΕΕ) υπ' αρ. 305/2011».

3. Το π.δ. 98/2017 «Εναρμόνιση της Ελληνικής Νομοθεσίας προς την Οδηγία 2014/53/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 16ης Απριλίου 2014 (ΕΕ L 153/22.05.2014) σχετικά με τη διαθεσιμότητα ραδιοεξοπλισμού στην αγορά και την κατάργηση της Οδηγίας 1999/5/ΕΚ» (Α' 139) όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει με το π.δ. 53/2024 «Ενσωμάτωση της Οδηγίας (ΕΕ) 2022/2380 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 23ης Νοεμβρίου 2022 για την τροποποίηση της Οδηγίας 2014/53/ΕΕ σχετικά με την εναρμόνιση των νομοθεσιών των κρατών μελών σχετικά με τη διαθεσιμότητα ραδιοεξοπλισμού στην αγορά (L 315) - τροποποίηση του π.δ. 98/2017 (Α' 139) "Εναρμόνιση της Ελληνικής Νομοθεσίας προς την Οδηγία 2014/53/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 16ης Απριλίου 2014 (ΕΕ L 153/22.05.2014) σχετικά με τη διαθεσιμότητα ραδιοεξοπλισμού στην αγορά και την κατάργηση της Οδηγίας 1999/5/ΕΚ"» (Α152/2024).

4. Την ανάρτηση 2014/53/EU-E-250212-20549 με ημερομηνία 12.02.2025 της Ισπανικής Αρχής (SETELECO Secretaría de Estado de Telecomunicaciones e Infraestructuras Digitales), μέσω του Συστήματος Πληροφοριών και Επικοινωνίας για την Εποπτεία της αγοράς (Information and Communication System for Market Surveillance-ICSMS) διαδικασίας αντιμετώπισης ραδιοεξοπλισμού που παρουσιάζει κίνδυνο και αφορά σε κάμερα επιτήρησης wifi με εμπορική ονομασία SANDA SD-4861, αγνώστου κατασκευαστή.

5. Την υπό στοιχεία ΕΕΤΤ 38379/28.05.2025 εισήγηση της αρμόδιας Υπηρεσίας της ΕΕΤΤ και ύστερα από προφορική Εισήγηση του Αντιπροέδρου Τηλεπικοινωνιών Επειδή:

α. Σύμφωνα με το άρθρο 41 του π.δ. 98/2017: «Αν μέτρο που λαμβάνεται από όργανο άλλου κράτους μέλους δυνάμει του Άρθρου 40 της Οδηγίας θεωρηθεί δικαιολογημένο από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή η ΕΕΤΤ, κατόπιν ενημέρωσης της Κεντρικής Υπηρεσίας του Υπουργείου, λαμβάνει όλα τα αναγκαία μέτρα για να εξασφαλίσει ότι ο μη συμβατός ραδιοεξοπλισμός αποσύρεται ή ανακαλείται από την ελληνική αγορά και ενημερώνει την Ευρωπαϊκή Επιτροπή σχετικά».

β. Εν προκειμένω, αναρτήθηκε στο σύστημα πληροφοριών και επικοινωνίας για την εποπτεία της αγοράς ICSMS στις 12.02.2025 από την αρμόδια αρχή εποπτείας αγοράς της Ισπανίας α) η διαπίστωση σχετικά με μη συμμόρφωση προς τις βασικές απαιτήσεις και β) η λήψη του προσωρινού μέτρου της απόσυρσης από την Ισπανική αγορά της κάμερας επιτήρησης wifi με εμπορική ονομασία «SANDA SD-4861», αγνώστου κατασκευαστή.

γ. Σύμφωνα με την ανωτέρω ανάρτηση η μη συμμόρφωση του προϊόντος έγκειται στην μη πλήρωση ουσιαστών απαιτήσεων της Οδηγίας 2014/53/ΕΕ του Ευρωπαϊκού

ϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και ειδικότερα στην μη εξασφάλιση των προβλεπόμενων σχετικά με: α) την υγεία και ασφάλεια των προσώπων και των κατοικίδιων ζώων (άρθρο 3.1.α) και β) το επαρκές επίπεδο ηλεκτρομαγνητικής συμβατότητας (άρθρο 3.1.β).

δ. Το ως άνω μέτρο κοινοποιήθηκε στις 12.02.2025 από την Ισπανική Αρχή μέσω του συστήματος ICSMS στο πλαίσιο της προβλεπόμενης ενωσιακής διαδικασίας προστασίας και διασφάλισης (άρθρο 41 σε συνδυασμό με άρθρο 40 του π.δ. 98/2017, το οποίο έχει ενσωματώσει στην ελληνική έννομη τάξη την Οδηγία 2014/53/ΕΕ).

ε. Σύμφωνα με το άρθρο 41 του π.δ. 98/2017 το ως άνω μέτρο θεωρείται δικαιολογημένο, καθώς εντός χρονικού διαστήματος τριών μηνών από την κοινοποίησή του δε διατυπώθηκε ένσταση από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή ή άλλο κράτος μέλος και συνεπώς ισχύει για το σύνολο της ενωσιακής αγοράς.

στ. Κατά συνέπεια, το προσωρινό μέτρο της απόσυρσης της κάμερας επιτήρησης wifi με εμπορική ονομασία «SANDA SD-4861», αγνώστου κατασκευαστή, που περιλαμβάνεται στην κοινοποίηση 2014/53/EU-E-250212-20549 κατηγοριοποιείται στο σύστημα ICSMS ως οριστικό (closed).

Για τους ανωτέρω λόγους, αποφασίζει:

1. Εντέλλεται, σύμφωνα με το άρθρο 41 του π.δ. 98/2017, την απόσυρση της κάμερας επιτήρησης wifi με εμπορική ονομασία «SANDA SD-4861», αγνώστου κατασκευαστή, που περιλαμβάνεται στην κοινοποίηση 2014/53/EU-E-250212-20549 στο σύστημα ICSMS και καλεί τους οικονομικούς φορείς που διαθέτουν στην αγορά το εν λόγω προϊόν να προχωρήσουν στις απαραίτητες άμεσες ενέργειές τους.

2. Να ενημερωθεί, με ενέργειες του αρμόδιου τμήματος Ραδιοεξοπλισμού της ΕΕΤΤ, το πληροφοριακό σύστημα ICSMS αναφορικά με την υιοθέτηση του ως άνω μέτρου.

3. Η παρούσα απόφαση να αναρτηθεί, στο διαδικτυακό ιστότοπο της ΕΕΤΤ και να εκδοθεί σχετική ανακοίνωση/δελτίο τύπου, προκειμένου να ενημερωθεί το καταναλωτικό κοινό και η αγορά.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Μαρούσι, 2 Ιουνίου 2025

Ο Πρόεδρος

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΜΑΣΣΕΛΟΣ

Αριθμ. 1157/1

(3)

Λήψη μέτρου περί απόσυρσης του Φορτιστή αυτοκινήτου - πομπού FM με την εμπορική ονομασία «BT06 CAR KIT HANDS-FREE» από την ελληνική αγορά και ενημέρωση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής και κρατών μελών.

Η ΕΘΝΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΤΗΛΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ
ΚΑΙ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΩΝ (ΕΕΤΤ)

Έχοντας υπόψη:

1. Τον ν. 4727/2020 «Ψηφιακή διακυβέρνηση (Ενσωμάτωση στην Ελληνική Νομοθεσία της Οδηγίας ΕΕ

2029/2102 και της Οδηγίας ΕΕ 2019/1024)- Ηλεκτρονικές Επικοινωνίες (Ενσωμάτωση στο Ελληνικό Δίκαιο της Οδηγίας ΕΕ 2018/1972) και άλλες διατάξεις» (Α' 184), ιδίως την παρ. 2 του άρθρου 113, στοιχ. ιστ' και κθ'.

2. Το π.δ. 98/2017 «Εναρμόνιση της Ελληνικής Νομοθεσίας προς την Οδηγία 2014/53/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 16ης Απριλίου 2014 (ΕΕ L 153/22.05.2014) σχετικά με τη διαθεσιμότητα ραδιοεξοπλισμού στην αγορά και την κατάργηση της Οδηγίας 1999/5/ΕΚ» (Α' 139), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το π.δ. 53/2024 «Ενσωμάτωση της Οδηγίας (ΕΕ) 2022/2380 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 23ης Νοεμβρίου 2022 για την τροποποίηση της Οδηγίας 2014/53/ΕΕ σχετικά με την εναρμόνιση των νομοθεσιών των κρατών μελών σχετικά με τη διαθεσιμότητα ραδιοεξοπλισμού στην αγορά (L 315) - τροποποίηση του π.δ. 98/2017 (Α' 139) "Εναρμόνιση της Ελληνικής Νομοθεσίας προς την Οδηγία 2014/53/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 16ης Απριλίου 2014 (ΕΕ L 153/22.05.2014) σχετικά με τη διαθεσιμότητα ραδιοεξοπλισμού στην αγορά και την κατάργηση της Οδηγίας 1999/5/ΕΚ"» (Α' 152/2024), ιδίως τα άρθρα 3, 6, 10, 13, 18, 21, 40, 42 και 44 αυτού.

3. Τον Κανονισμό ΕΕ 2019/1020 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 20ης Ιουνίου 2019 για την εποπτεία της αγοράς και τη συμμόρφωση των προϊόντων και για την κατάργηση της Οδηγίας 2004/42/ΕΚ και των κανονισμών (ΕΚ) 765/2008 και (ΕΕ) υπ' αρ. 305/2011».

4. Τη Συμμετοχή της ΕΕΤΤ στην επιχορηγούμενη από την Ευρωπαϊκή Ένωση Δράση «JAHARP2021- Radio equipment in cars», σε συνέχεια της πρόσκλησης SMP-IMA-2021-JA-2731-12302, στο πλαίσιο κοινοπρακτικού σχήματος με άλλους αρμόδιους φορείς με αντικείμενο την εποπτεία της αγοράς ραδιοεξοπλισμού. Η πρόταση έγινε αποδεκτή προς χρηματοδότηση μετά από αξιολόγηση (Ref.Ares(2021)7613647-09.12.2021) και υπεγράφη από την ΕΕΤΤ σχετικό συμφωνητικό συνεργασίας στις 07.02.2022.

5. Την υπό στοιχεία ΕΕΤΤ 2181/16.11.2023 εντολή διενέργειας ελέγχου και την υπό στοιχεία ΕΕΤΤ 858/27.11.2023 υπηρεσιακή αναφορά δέσμευσης συσκευών ραδιοεξοπλισμού από την επιχείρηση «IDEA HELLAS MARKET ΕΕ», με την οποία δεσμεύτηκε από την ΕΕΤΤ, για έλεγχο συμμόρφωσης με τις απαιτήσεις του π.δ. 98/2017, προϊόν με την εμπορική ονομασία «BT06 CAR KIT HANDS-FREE», στο πλαίσιο του ανωτέρω έργου.

6. Την υπό στοιχεία ΕΕΤΤ 6778/8.03.2024 επιστολή της ΕΕΤΤ προς την εταιρεία «IDEA HELLAS MARKET ΕΕ», με την οποία της ζητήθηκε να αποστείλει στοιχεία τεχνικού φακέλου του προϊόντος με την εμπορική ονομασία «BT06 CAR KIT HANDS-FREE», τα οποία αποδεικνύουν τη συμμόρφωση του προϊόντος με τις απαιτήσεις του π.δ. 98/2017.

7. Το υπό στοιχεία ΕΕΤΤ 8020/22.03.2024 ηλεκτρονικό μήνυμα της εταιρείας «IDEA HELLAS MARKET ΕΕ», με το οποίο ζητήθηκε η γνωστοποίηση της Τεχνικής Έκθεσης της Υπηρεσίας για το προϊόν με την εμπορική ονομασία «BT06 CAR KIT HANDS-FREE», ώστε να αποσταλεί στους

αντίστοιχους εισαγωγείς-προμηθευτές. Επιπλέον, η ελεγχόμενη εταιρεία ανέφερε ότι τα προϊόντα που δεσμεύθηκαν από το κατάστημα αφορούσαν δείγματα και δεν τα προμηθεύεται πλέον.

8. Την Τεχνική Έκθεση υπό στοιχεία ΤΕ 16/2023 της αρμόδιας υπηρεσίας της ΕΕΤΤ, με την οποία το προϊόν με την εμπορική ονομασία «BT06 CAR KIT HANDS-FREE», δε συμμορφώνεται διοικητικά προς τις απαιτήσεις του π.δ. 98/2017.

9. Την υπό στοιχεία ΕΕΤΤ 10813/16.04.2024 επιστολή της ΕΕΤΤ «Εθελοντική λήψη μέτρων για το προϊόν με την εμπορική ονομασία «BT06 CAR KIT HANDS-FREE», με την οποία η εταιρεία «IDEA HELLAS MARKET ΕΕ» εκλήθη να προβεί στις κατάλληλες διορθωτικές ενέργειες εντός διαστήματος 20 ημερών από τη λήψη της, ενημερώνοντας εγγράφως την ΕΕΤΤ, προκειμένου να τεθεί τέλος στις διαπιστωθείσες κατά τα ανωτέρω μη συμμορφώσεις του ραδιοεξοπλισμού και να αποκατασταθεί η νομιμότητα, σύμφωνα με την παρ. 1 του άρθρου 43 του π.δ. 98/2017. Με την ίδια επιστολή η εταιρεία ενημερώθηκε ότι το ληφθέν δείγμα απεστάλη στο διαπιστευμένο εργαστήριο «CETECOM ADVANCED GmbH» για περαιτέρω εργαστηριακό έλεγχο και της κοινοποιήθηκε η ανωτέρω τεχνική έκθεση 16/2023.

10. Την υπό στοιχεία ΕΕΤΤ 12246/29.04.2024 επιστολή της ΕΕΤΤ «Αντικατάσταση προϊόντος «BT06 CAR KIT HANDS-FREE», με την οποία ζητήθηκε από την εταιρεία «IDEA HELLAS MARKET ΕΕ» να αποστείλει δεύτερο ίδιο προϊόν, καθώς το διαπιστευμένο εργαστήριο «CETECOM ADVANCED GmbH» ενημέρωσε την ΕΕΤΤ ότι το υπό εξέταση προϊόν δεν ήταν δυνατόν να τεθεί σε λειτουργία και ήταν πιθανότατα ελαττωματικό.

11. Το υπό στοιχεία ΕΕΤΤ 13300/14.05.2024 ηλεκτρονικό μήνυμα της εταιρείας «IDEA HELLAS MARKET ΕΕ», με το οποίο η ανωτέρω εταιρεία επανέλαβε ότι τα προϊόντα που δεσμεύθηκαν από το κατάστημα αφορούσαν δείγματα και δεν τα προμηθεύεται πλέον.

12. Την υπό στοιχεία ΕΕΤΤ 797/14.05.2024 εντολή διενέργειας ελέγχου και την υπό στοιχεία ΕΕΤΤ 395/20.05.2024 υπηρεσιακή αναφορά δέσμευσης συσκευών ραδιοεξοπλισμού από την επιχείρηση «GADGET MOU ΕΕ», με την οποία δεσμεύτηκε για έλεγχο συμμόρφωσης με τις απαιτήσεις του π.δ. 98/2017 δεύτερο προϊόν με την εμπορική ονομασία «BT06 CAR KIT HANDS-FREE».

13. Την υπό στοιχεία ΕΕΤΤ 14285/21.05.2024 επιστολή της ΕΕΤΤ, με την οποία το προϊόν απεστάλη στο διαπιστευμένο εργαστήριο «CETECOM ADVANCED GmbH» προκειμένου να ελεγχθεί η συμμόρφωση με τις ουσιαστικές απαιτήσεις της Οδηγίας 2014/53/EU σχετικά με την αποτελεσματική και αποδοτική χρήση του φάσματος (άρθρο 3.2).

14. Την Τεχνική Έκθεση υπό στοιχεία ΤΕ 5/2024/20.5.2024 της αρμόδιας υπηρεσίας της ΕΕΤΤ, με την οποία το προϊόν με την εμπορική ονομασία «BT06 CAR KIT HANDS-FREE», τύπος συσκευής Φορτιστής αυτοκινήτου - Bluetooth Hands-Free - πομπός FM δε συμμορφώνεται διοικητικά προς τις απαιτήσεις του π.δ. 98/2017.

14. Την έκθεση δοκιμών του διαπιστευμένου εργαστηρίου «CETECOM ADVANCED GmbH» υπό στοιχεία 1-6338-23-23-02_TR1-R01 της 25.09.2024 για το προϊόν με την εμπορική ονομασία «BT06 CAR KIT HANDS-FREE», σύμφωνα με τις παρ. 4.3.1.10 και 4.3.1.11 του προτύπου ETSI EN 300 328 V2.2.2 (2019-07), από την οποία προκύπτει ότι ο ραδιοεξοπλισμός δεν συμμορφώνεται με τα ισχύοντα όρια.

16. Την υπό στοιχεία ΕΕΤΤ 29811/08.11.2024 επιστολή της ΕΕΤΤ «Εθελοντική λήψη μέτρων για το προϊόν “ BT06 CAR KIT HANDS-FREE ”», με την οποία οι εταιρείες «GADGET MOU ΕΕ», «IDEA HELLAS MARKET ΕΕ» και ο προμηθευτής τους «YAN SHUNHUA JIN MAO» εκλήθησαν να προβούν στις κατάλληλες διορθωτικές ενέργειες εντός διαστήματος 20 ημερών από τη λήψη της, ενημερώνοντας εγγράφως την ΕΕΤΤ, προκειμένου να τεθεί τέλος στις διαπιστωθείσες κατά τα ανωτέρω μη συμμορφώσεις του ραδιοεξοπλισμού και να αποκατασταθεί η νομιμότητα. Επιπλέον, κοινοποιήθηκαν στους διανομείς του προϊόντος και στον προμηθευτή τους (GADGET MOU ΕΕ, IDEA HELLAS MARKET ΕΕ και YAN SHUNHUA JIN MAO αντίστοιχα) τα αποτελέσματα των εργαστηριακών ελέγχων.

17. Το υπό στοιχεία ΕΕΤΤ 32423/4.12.2024 ηλεκτρονικό μήνυμα της εταιρείας «GADGET MOU ΕΕ», σε απάντηση της ως άνω (υπό στοιχείο ιστ) επιστολής της ΕΕΤΤ, με το οποίο γνωστοποιεί ότι το προϊόν με την εμπορική ονομασία «BT06 CAR KIT HANDS-FREE» έχει αποσυρθεί από το κατάστημα. Πρέπει να αναφερθεί εδώ ότι η εταιρεία «IDEA HELLAS MARKET ΕΕ» είχε ήδη γνωστοποιήσει στην ΕΕΤΤ με τα ως άνω ζ και ια σχετικά έγγραφά της τη διακοπή διάθεσης του προϊόντος, ενώ δεν υπήρξε απάντηση από τον προμηθευτή του προϊόντος «YAN SHUNHUA JIN MAO».

18. Την υπό στοιχεία ΕΕΤΤ 9525/14.04.2025 επιστολή της ΕΕΤΤ, με αποδέκτες τις εταιρείες «EMPREDIMIENTOS URBANOS S.L.», «IDEA HELLAS MARKET ΕΕ», «GADGET MOU ΕΕ» και «YAN SHUNHUA JIN MAO», «Request for corrective actions for the product BT06 CAR KIT HANDS-FREE», με την οποία η εταιρεία «EMPREDIMIENTOS URBANOS S.L.», η οποία είναι ο κάτοχος του κατοχυρωμένου στο Γραφείο Διανοητικής Ιδιοκτησίας της Ευρωπαϊκής Ένωσης (EUIPO) σήματος «DAM electronics», υπό το οποίο κυκλοφορούσε στις πλατφόρμες ηλεκτρονικών αγορών το προϊόν «BT06 CAR KIT HANDS-FREE» (ελλείψει άλλης αναγνωριστικής σήμανσης του κατασκευαστή στο εν λόγω προϊόν), εκλήθη να προβεί στις κατάλληλες διορθωτικές ενέργειες εντός διαστήματος 10 ημερών από τη λήψη της επιστολής ενημερώνοντας εγγράφως την ΕΕΤΤ. Παράλληλα, με την ανωτέρω επιστολή οι εταιρείες «IDEA HELLAS MARKET ΕΕ», «GADGET MOU ΕΕ» και «YAN SHUNHUA JIN MAO», εκλήθησαν εκ νέου να προβούν στις κατάλληλες διορθωτικές ενέργειες εντός διαστήματος 10 ημερών από τη λήψη της, προκειμένου να τεθεί τέλος στις διαπιστωθείσες κατά τα ανωτέρω μη συμμορφώσεις του ραδιοεξοπλισμού και να αποκατασταθεί η νομιμότητα.

19. Το υπό στοιχεία ΕΕΤΤ 10153/24.04.2025 ηλεκτρονικό μήνυμα της εταιρείας «EMPREDIMIENTOS URBANOS

S.L.», σε απάντηση της ως άνω (υπό στοιχείο ιη) επιστολής της ΕΕΤΤ, με το οποίο γνωστοποιεί ότι δεν διατηρεί συνεργασία με κάποια από τις ως άνω εταιρείες και δεν αναγνωρίζει το προϊόν.

20. Τα υπό στοιχεία ΕΕΤΤ 10460/29.04.2025 και 10664/30.04.2025 ηλεκτρονικά μηνύματα της εταιρείας «GADGET MOU ΕΕ.», σε απάντηση της ως άνω (υπό στοιχείο ιη) επιστολής της ΕΕΤΤ, με τα οποία γνωστοποιεί την παύση διάθεσης του προϊόντος.

21. Τη διαπίστωση, μετά από σχετική έρευνα διάθεσης της συσκευής από πλήθος ελληνικών ηλεκτρονικών καταστημάτων και της προβολής της σε ελληνικές πλατφόρμες σύγκρισης τιμών.

22. Το γεγονός ότι από την παρούσα απόφαση δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού,

23. Την υπό στοιχεία ΕΕΤΤ 38405/11.06.2025 Εισήγηση της Αρμόδιας Υπηρεσίας της ΕΕΤΤ

και ύστερα από προφορική Εισήγηση του Αντιπροέδρου Τηλεπικοινωνιών, Επειδή:

Α. Σύμφωνα με το άρθρο 40 του π.δ. 98/2017:

1) Όταν η ΕΕΤΤ έχει επαρκείς λόγους να πιστεύει ότι ο ραδιοεξοπλισμός που διέπεται από το παρόν παρουσιάζει κίνδυνο για την υγεία ή την ασφάλεια των προσώπων ή για άλλα ζητήματα προστασίας του δημοσίου συμφέροντος που εμπίπτουν στο παρόν διενεργεί αξιολόγηση για τον εν λόγω ραδιοεξοπλισμό η οποία ανταποκρίνεται σε όλες τις σχετικές απαιτήσεις του παρόντος. Για τον σκοπό αυτό οι ενδιαφερόμενοι οικονομικοί φορείς συνεργάζονται όπως απαιτείται με την ΕΕΤΤ.

2) Αν, κατά την αξιολόγηση που αναφέρεται στο πρώτο εδάφιο, η ΕΕΤΤ διαπιστώσει ότι ο ραδιοεξοπλισμός δεν συμμορφώνεται προς τις απαιτήσεις του παρόντος, ζητεί αμελλητί από τον σχετικό οικονομικό φορέα να προβεί σε όλες τις διορθωτικές ενέργειες που απαιτούνται για να επιτύχει τη συμμόρφωση του ραδιοεξοπλισμού προς τις απαιτήσεις, να τον αποσύρει από την αγορά ή να τον ανακαλέσει εντός εύλογης χρονικής περιόδου, ανάλογα προς τη φύση του κινδύνου, όπως αυτές ορίζουν. Επιπλέον η ΕΕΤΤ ενημερώνει σχετικά τον οικείο κοινοποιημένο οργανισμό. Το άρθρο 21 του κανονισμού ΕΚ αριθμ. 765/2008 όπως εκάστοτε ισχύει εφαρμόζεται στα μέτρα που αναφέρονται στο δεύτερο εδάφιο της παρούσας παραγράφου.

3) Αν η ΕΕΤΤ θεωρεί ότι η μη συμμόρφωση δεν περιορίζεται στην εθνική επικράτεια, ενημερώνει την Ευρωπαϊκή Επιτροπή και άλλα κράτη μέλη για τα αποτελέσματα της αξιολόγησης και τα μέτρα που ζήτησε να λάβει ο οικονομικός φορέας.

4) Ο οικονομικός φορέας εξασφαλίζει ότι λαμβάνονται όλα τα ενδεικνύμενα διορθωτικά μέτρα για το σύνολο του σχετικού ραδιοεξοπλισμού που έχει καταστήσει διαθέσιμο στην αγορά σε όλη την Ένωση.

5) Εάν ο οικείος οικονομικός φορέας δεν λάβει, μέσα στο χρονικό διάστημα το οποίο αναφέρεται στην παρ. 1 δεύτερο εδάφιο, τα αναγκαία διορθωτικά μέτρα, η ΕΕΤΤ λαμβάνει όλα τα κατάλληλα προσωρινά μέτρα για να απαγορεύσει ή να περιορίσει τη διαθεσιμότητα του εξοπλισμού στην ελληνική αγορά ή να αποσύρει τον ραδιοε-

ξοπλισμό από την αγορά ή να τον ανακαλέσει. Επιπλέον, η ΕΕΤΤ ενημερώνει αμέσως την Ευρωπαϊκή Επιτροπή και τα άλλα κράτη μέλη για τα μέτρα αυτά.

6) Οι πληροφορίες που αναφέρονται στην παρ. 4 δεύτερο εδάφιο περιλαμβάνουν όλα τα διαθέσιμα στοιχεία, ιδίως τα στοιχεία που απαιτούνται για την ταυτοποίηση του μη συμμορφούμενου ραδιοεξοπλισμού, την προέλευσή του, τη φύση της τυχόν μη συμμόρφωσης και του σχετικού κινδύνου, τη φύση και τη διάρκεια των εθνικών μέτρων που ελήφθησαν, καθώς και τις απόψεις που προβάλλει ο σχετικός οικονομικός φορέας. Ειδικότερα, η ΕΕΤΤ αναφέρει αν η έλλειψη συμμόρφωσης οφείλεται σε έναν από τους ακόλουθους λόγους: α) ο ραδιοεξοπλισμός δεν πληροί τις σχετικές ουσιώδεις απαιτήσεις που ορίζονται στο άρθρο 3 ή β) υπάρχουν ελλείψεις στα εναρμονισμένα πρότυπα του άρθρου 16 και στα οποία βασίζεται το τεκμήριο της συμμόρφωσης. [...].

7) Εάν εντός τριών μηνών από τη λήψη των πληροφοριών που αναφέρονται στην παρ. 4 δεύτερο εδάφιο δεν έχει διατυπωθεί ένσταση από άλλο κράτος μέλος ή την Ευρωπαϊκή Επιτροπή σε σχέση με προσωρινό μέτρο που έχει λάβει η ΕΕΤΤ κατόπιν ενημέρωσης της Κεντρικής Υπηρεσίας του Υπουργείου, τότε το μέτρο θεωρείται δικαιολογημένο.

8) Η ΕΕΤΤ εξασφαλίζει αμελλητί τη λήψη κατάλληλων περιοριστικών μέτρων σε σχέση με τον οικείο ραδιοεξοπλισμό, όπως η απόσυρση του ραδιοεξοπλισμού από την αγορά.

Β. Εν προκειμένω, η ΕΕΤΤ έλαβε δύο δείγματα προϊόντος με την εμπορική ονομασία «BT06 CAR KIT HANDS-FREE» από τις εταιρείες «IDEA HELLAS MARKET ΕΕ» και «GADGET MOU ΕΕ» με προμηθευτή του προϊόντος την εταιρεία «YAN SHUNHUA JIN MAO». Το ληφθέν από την εταιρεία «GADGET MOU ΕΕ» προϊόν εξετάστηκε τόσο διοικητικά όσο και τεχνικά, στο διαπιστευμένο εργαστήριο «CETECOM ADVANCED GmbH», με σκοπό τη διαπίστωση της συμμόρφωσής του με τις απαιτήσεις της Οδηγίας 2014/53/ΕΕ (αντίστοιχο π.δ. 98/2017), στο πλαίσιο του ευρωπαϊκού έργου «JAHARP 2021-06 RADIO EQUIPMENT IN CARS».

Γ. Πιο συγκεκριμένα, πραγματοποιήθηκαν τεχνικές δοκιμές στο δείγμα προϊόντος με την εμπορική ονομασία «BT06 CAR KIT HANDS-FREE», σύμφωνα με τις παρ. 4.3.1.10 και 4.3.1.11 του προτύπου ETSI EN 300 328 V2.2.2 (2019-07) σχετικά με την αποτελεσματική και αποδοτική χρήση του φάσματος (άρθρο 3.2 της οδηγίας 2014/53/EU), από τα αποτελέσματα των οποίων προκύπτει ότι ο ραδιοεξοπλισμός δεν συμμορφώνεται με τα ισχύοντα όρια. Περαιτέρω, το προϊόν δεν συμμορφώνεται διοικητικά προς τις απαιτήσεις του π.δ. 98/2017.

Δ. Σύμφωνα με τα παραπάνω, πρέπει να ληφθεί άμεσα προσωρινό μέτρο για την απόσυρση του προϊόντος «BT06 CAR KIT HANDS-FREE» από την ελληνική αγορά, καθώς δεν ελήφθησαν μέσα στο προβλεπόμενο κατά τα ως άνω χρονικό διάστημα διορθωτικά μέτρα με σκοπό την άρση των μη συμμορφώσεων και την αποκατάσταση της νομιμότητας από το σύνολο των εμπλεκόμενων φορέων, δεδομένου ότι η εταιρεία «YAN SHUNHUA του JIN MAO» δεν ανταποκρίθηκε στις επιστολές της ΕΕΤΤ

ενώ δεν κατέστη δυνατόν να εντοπιστεί ο εισαγωγέας των προϊόντων στην ενιαία αγορά, αποφασίζει:

1. Να ληφθεί, σύμφωνα με την παρ. 4 του άρθρου 40 του π.δ. 98/2017, το προσωρινό μέτρο της απόσυρσης του ραδιοεξοπλισμού με την εμπορική ονομασία «BT06 CAR KIT HANDS-FREE» από την ελληνική αγορά και να κληθούν οι οικονομικοί φορείς που έχουν καταστήσει διαθέσιμο στην αγορά το εν λόγω προϊόν να προχωρήσουν στις απαραίτητες διαδικασίες για την απόσυρση αυτού.

2. Να ενημερώσει η ΕΕΤΤ την Ευρωπαϊκή Επιτροπή και τα άλλα κράτη μέλη, μέσω του πληροφοριακού συστήματος ICSMS, αναφορικά με το ως άνω μέτρο. Επισημαίνεται ότι, σύμφωνα με την παρ. 7 του άρθρου 40 του π.δ. 98/2017, εάν εντός τριών μηνών από την ως άνω

ενημέρωση δεν διατυπωθεί ένσταση από άλλο κράτος μέλος ή από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή σε σχέση με το εν λόγω προσωρινό μέτρο που έχει λάβει η ΕΕΤΤ, τότε το μέτρο θεωρείται δικαιολογημένο και οριστικό.

3. Να κοινοποιηθεί η απόφαση στους εμπλεκόμενους οικονομικούς φορείς.

4. Να δημοσιευθεί σχετική ανακοίνωση/δελτίο τύπου και να αναρτηθεί η παρούσα απόφαση μέσω του διαδικτυακού ιστοτόπου της ΕΕΤΤ.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Μαρούσι, 16 Ιουνίου 2025

Ο Πρόεδρος

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΜΑΣΣΕΛΟΣ



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Το Εθνικό Τυπογραφείο αποτελεί δημόσια υπηρεσία υπαγόμενη στην Προεδρία της Κυβέρνησης και έχει την ευθύνη τόσο για τη σύνταξη, διαχείριση, εκτύπωση και κυκλοφορία των Φύλλων της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ), όσο και για την κάλυψη των εκτυπωτικών - εκδοτικών αναγκών του δημοσίου και του ευρύτερου δημόσιου τομέα (ν. 3469/2006/Α' 131 και π.δ. 29/2018/Α' 58).

1. ΦΥΛΛΟ ΤΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ (ΦΕΚ)

- Τα **ΦΕΚ σε ηλεκτρονική μορφή** διατίθενται δωρεάν στο **www.et.gr**, την επίσημη ιστοσελίδα του Εθνικού Τυπογραφείου. Όσα ΦΕΚ δεν έχουν ψηφιοποιηθεί και καταχωριστεί στην ανωτέρω ιστοσελίδα, ψηφιοποιούνται και αποστέλλονται επίσης δωρεάν με την υποβολή αιτήματος στην ηλεκτρονική διεύθυνση **feksales@et.gr**.
- Τα **ΦΕΚ σε έντυπη μορφή** διατίθενται σε μεμονωμένα φύλλα είτε απευθείας από το Τμήμα Πωλήσεων και Συνδρομητών, είτε ταχυδρομικά με την αποστολή αιτήματος παραγγελίας στην ηλεκτρονική διεύθυνση **feksales@et.gr**.
 - Το κόστος ενός ασπρόμαυρου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,00 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσauξάνεται κατά 0,20 €. Το κόστος ενός έγχρωμου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,50 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσauξάνεται κατά 0,30 €.
 - Το τεύχος Α.Σ.Ε.Π. διατίθεται δωρεάν.
 - Υπάρχει δυνατότητα ετήσιας συνδρομής οποιουδήποτε τεύχους σε έντυπη μορφή μέσω του Τμήματος Πωλήσεων και Συνδρομητών.

• Τρόποι αποστολής κειμένων προς δημοσίευση:

- Α.** Αποστολή των εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ στην ηλεκτρονική διεύθυνση **https://eservices.et.gr**. Σχετικές εγκύκλιοι και οδηγίες στην ηλεκτρονική διεύθυνση του Εθνικού Τυπογραφείου (**www.et.gr**) στη διαδρομή **Ανακοινώσεις → Εγκύκλιοι**.
- Β.** Κατ' εξαίρεση, όσοι πολίτες δεν διαθέτουν προηγμένη ψηφιακή υπογραφή μπορούν είτε να αποστέλλουν ταχυδρομικά, είτε να καταθέτουν με εκπρόσωπό τους κείμενα προς δημοσίευση εκτυπωμένα σε χαρτί στο Τμήμα Παραλαβής και Καταχώρισης Δημοσιευμάτων.

• Πληροφορίες, σχετικά με την αποστολή/κατάθεση εγγράφων προς δημοσίευση, την ημερήσια κυκλοφορία των Φ.Ε.Κ., με την πώληση των τευχών και με τους ισχύοντες τιμοκαταλόγους για όλες τις υπηρεσίες μας, περιλαμβάνονται στον ιστότοπο (**www.et.gr**). Επίσης μέσω του ιστότοπου δίδονται πληροφορίες σχετικά με την πορεία δημοσίευσης των εγγράφων, με βάση τον Κωδικό Αριθμό Δημοσίευματος (ΚΑΔ). Πρόκειται για τον αριθμό που εκδίδει το Εθνικό Τυπογραφείο για όλα τα κείμενα που πληρούν τις προϋποθέσεις δημοσίευσης.

2. ΕΚΤΥΠΩΤΙΚΕΣ - ΕΚΔΟΤΙΚΕΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ

Το Εθνικό Τυπογραφείο ανταποκρινόμενο σε αιτήματα υπηρεσιών και φορέων του δημοσίου αναλαμβάνει να σχεδιάσει και να εκτυπώσει έντυπα, φυλλάδια, βιβλία, αφίσες, μπλοκ, μηχανογραφικά έντυπα, φακέλους για κάθε χρήση, κ.ά.

Επίσης σχεδιάζει ψηφιακές εκδόσεις, λογότυπα και παράγει οπτικοακουστικό υλικό.

Ταχυδρομική Διεύθυνση: **Καποδιστρίου 34, 10432 Αθήνα**

ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ: 210 5279000

Ιστότοπος: **www.et.gr**

Πληροφορίες σχετικά με την λειτουργία του ιστότοπου: **helpdesk.et@et.gr**

Αποστολή εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ στην ηλεκτρονική διεύθυνση
https://eservices.et.gr

ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΚΟΙΝΟΥ

Πωλήσεις - Συνδρομές: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279178 - 180)

Πληροφορίες: (Ισόγειο, Γραφείο 3 και τηλεφ. κέντρο 210 5279000)

Παραλαβή Δημοσιευτέας Ύλης: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279139)

Ωράριο για το κοινό: Δευτέρα έως και Παρασκευή: 8:00 - 13:30

