



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

28 Ιουλίου 2025

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 4077

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 2543

Έγκριση μέρους της υπ' αρ. 336/2025 απόφασης Δημοτικού Συμβουλίου Δ. Ηρακλείου (ΑΔΑ: 9ΕΙ-ΔΩ00-1ΦΤ, υπ' αρ. 571/2025 απόφαση Δημοτικής Επιτροπής) με την οποία εγκρίθηκαν οι προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις εργοταξιακού χαρακτήρα επί της οδού Αθητάκη από τη συμβολή της με την Ε.Ο. 97 Ηρακλείου-Μοιρών έως το ΕΛ.ΜΕ.ΠΑ., για τις ανάγκες υλοποίησης του έργου «Κατασκευή δικτύων ύδρευσης στην πόλη του Ηρακλείου -2019 (δίκτυα ύδρευσης - υδρόμετρα - τηλεμετρία - τηλεέλεγχος)» της Δ.Ε.Υ.Α. Ηρακλείου.

Η ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ

ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΚΡΗΤΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ν. 2696/1999, Α' 57) και ιδιαίτερα τα άρθρα 52 και 52Α αυτού, καθώς και τις ισχύουσες σήμερα Πρότυπες Τεχνικές Προδιαγραφές, Τεχνικές Οδηγίες και πρότυπα ΕΛΟΤ σχετικά με τον τρόπο κατασκευής των μέσων σήμανσης (πινακίδες-διαγραμμίσεις κ.τ.λ.).

2. Τον ν. 5209/2025 «Κώδικας οδικής κυκλοφορίας» (Α' 100) και ιδιαίτερα το άρθρο 132 αυτού περί έναρξης ισχύος.

3. Τον Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων (ν. 3463/2006, Α' 114).

4. Τον ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης -Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87).

5. Τον ν. 4313/2014 «Ρυθμίσεις θεμάτων μεταφορών τηλεπικοινωνιών και δημοσίων έργων και άλλες διατάξεις» (Α' 261) και ειδικότερα το άρθρο 48 αυτού.

6. Το π.δ. 136/2010 «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης» (Α' 229).

7. Την υπό στοιχεία ΔΙΠΑΔ/οικ./502/2003 υπουργική απόφαση αναφορικά με την «Έγκριση Τεχνικής προδιαγραφής σήμανσης εκτελούμενων οδικών έργων εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών ως ελάχιστα όρια» (Β' 946) όπως ισχύει με την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/Ο/613/2011 υπουργική απόφαση αναφορικά με την

«Έγκριση Προδιαγραφών και Οδηγιών Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ)» (Β' 905).

8. Την υπ' αρ. 6952/14-02-2011 κοινή υπουργική απόφαση που αφορά στις «Υποχρεώσεις και μέτρα για την ασφαλή διέλευση των πεζών κατά την εκτέλεση εργασιών σε κοινόχρηστους χώρους πόλεων και οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών» (Β' 420).

9. Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/ε/Ο/907/6-8-1996 υπουργική απόφαση «Καθορισμός τμημάτων οδών ως εθνικών ή επαρχιακών και χαρακτηρισμός κλάδων κόμβων».

10. Το υπ' αρ. 15109/13-05-2013 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών με θέμα «Εγκρίσεις αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».

11. Την υπό στοιχεία ΔΟΥ/οικ/220/15-01-2015 εγκύκλιο του Τμήματος ΣΤ' της Διεύθυνσης Οδικών Έργων της Γενικής Γραμματείας Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων αναφορικά με τα «Μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας για την εκτέλεση έργων στο οδικό δίκτυο της χώρας -Εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 52 του ν. 2696/1999 (ΚΟΚ) όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το άρθρο 48 του ν. 4313/2014».

12. Το υπό στοιχεία ΔΟΥ/1052/Φ/05-03-2015 έγγραφο του Τμήματος ΣΤ' της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών της Γενικής Διεύθυνσης Συγκοινωνιακών Υποδομών του Υπουργείου Οικονομίας, Υποδομών Ναυτιλίας και Τουρισμού με θέμα «Εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 52 του ν. 2696/1999 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το άρθρο 48 του ν. 4313/2014».

13. Το υπ' αρ. οικ.2095/08-10-2015 έγγραφο της Διεύθυνσης Τεχνικού Ελέγχου της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης προς τους Δήμους της Περιφέρειας Κρήτης «Συμπληρωματικές οδηγίες-διευκρινίσεις σχετικά με την έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στο οδικό δίκτυο ΟΤΑ της Περιφέρειας Κρήτης».

14. Το υπό στοιχεία ΔΟΥ/277/Φ.252/26-03-2018 έγγραφο του Τμήματος Ε' της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών της Γενικής Διεύθυνσης Συγκοινωνιακών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών «Μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας (Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας - ν. 2696/1999 όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει)».

15. Τον ν. 4325/2015 «Εκδημοκρατισμός της Διοίκησης - Καταπολέμηση Γραφειοκρατίας και Ηλεκτρονική Διακυβέρνηση. Αποκατάσταση αδικιών και άλλες διατάξεις» (Α' 47).

16. Τον ν. 4954/2022 «Συμπληρωματικά μέτρα για την εφαρμογή του Κανονισμού (ΕΕ) 2019/788 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου σχετικά με την Ευρωπαϊκή Πρωτοβουλία Πολιτών και του Εκτελεστικού Κανονισμού (ΕΕ) 2019/1799 της Επιτροπής για τη θέσπιση τεχνικών προδιαγραφών για τα επιμέρους επιγραμμικά συστήματα συγκέντρωσης - Διατάξεις σχετικές με την εκλογική διαδικασία και τον έλεγχο εσόδων και δαπανών κομμάτων, συνασπισμών και υποψηφίων βουλευτών και αιρετών - Λοιπές επείγουσες διατάξεις» (Α' 136), και ιδιαίτερα: Α) τα άρθρα 63 και 64 αυτού που τροποποιούν το άρθρο 6 του ν. 3852/2010, προσθέτοντας νέα άρθρα 6Α και 6Β με τα οποία εισάγεται ο θεσμός του Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης ως Προϊστάμενος της Αποκεντρωμένης Διοίκησης και τα άρθρα 65 και 66 αυτού που αντικαθιστούν τα άρθρα 28 και 28Α του ν. 4325/2015 σχετικά με την θέση και τις νέες αρμοδιότητες του Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης. Σύμφωνα με την παρ. 4 του άρθρου 64 του ν. 4954/2022 «Όπου στη νομοθεσία αναφέρεται ο Συντονιστής Αποκεντρωμένης Διοίκησης των άρθρων 28 και 28Α του ν. 4325/2015, νοείται εφεξής ο Γραμματέας της Αποκεντρωμένης Διοίκησης, εκτός από τις περιπτώσεις που ο Συντονιστής Αποκεντρωμένης Διοίκησης αναφέρεται ως προϊστάμενος των οριζόντιων υποστηρικτικών υπηρεσιών της Αποκεντρωμένης Διοίκησης, όπως ορίζονται στην περ. β' της παρ. 2 του άρθρου 35 του ν. 4622/2019».

17. Την υπ' αρ. 86774/2022 (Υ.Ο.Δ.Δ. 1183) υπουργική απόφαση για τον διορισμό της Μαρίας Κοζυράκη στη θέση της Γραμματέως Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης.

18. Την υπ' αρ. οικ. 427/15-01-2021 απόφαση της Συντονίστριας Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης με την οποία ορίζεται η Καργιολάκη Χαρίκλεια του Μιχαήλ Προϊσταμένη της Διεύθυνσης Π.Ε.ΧΩ.Σ. και Αναπληρώτρια Προϊσταμένη Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής και Περιβαλλοντικής Πολιτικής της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης (ΑΔΑ: ΨΘΟ8ΟΡ1Θ-ΔΩΒ).

19. Την υπ' αρ. οικ. 962/31-01-2023 απόφαση Γραμματέως Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης «Ανάθεση άσκησης αρμοδιοτήτων σε οργανικές μονάδες της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης και παροχή εξουσιοδότησης υπογραφής "Με εντολή Γραμματέα" ("Μ.Ε.Γ.") αποφάσεων, εγγράφων και άλλων πράξεων, στους Προϊσταμένους των οργανικών μονάδων της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης» (Β' 676).

20. Το υπ' αρ. 87433/16-08-2024 (υπ' αρ. εισερχ. 2818/19-08-2024) έγγραφο της Διεύθυνσης Διοικητικών Υπηρεσιών Δ. Ηρακλείου με το οποίο διαβιβάζεται η υπ' αρ. 297/2024 απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου Δ. Ηρακλείου (υπ' αρ. 402/2024 απόφαση Δημοτικής Επιτροπής) καθώς και η μελέτη προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων - εργοταξιακής σήμανσης για την εκτέλεση εργασιών επί της οδού Αθητάκη στα πλαίσια υλοποίησης του έργου του θέματος.

21. Το με α.π. έγγραφο της υπηρεσίας περί μη έγκρισης της υπ' αρ. 297/2024 απόφασης Δημοτικού Συμβουλίου Δ. Ηρακλείου και με παρατηρήσεις επί της μελέτης.

22. Το υπ' αρ. 77397/04-07-2025 (υπ' αρ. εισερχ. 2543/07-07-2025) έγγραφο της Διεύθυνσης Διοικητικών Υπηρεσιών Δ. Ηρακλείου με το οποίο διαβιβάζεται η υπ' αρ. 336/2025 απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου Δ. Ηρακλείου (ΑΔΑ: 9ΕΙΔΩ0Ο-1ΦΤ, υπ' αρ. 571/2025 απόφαση Δημοτικής Επιτροπής) καθώς και νέα μελέτη προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων - εργοταξιακής σήμανσης για την εκτέλεση εργασιών στην οδό Αθητάκη από τη συμβολή της με την Ε.Ο. 97 Ηρακλείου-Μοιρών έως το ΕΛ.ΜΕ.ΠΑ. η οποία περιλαμβάνει:

i) Τεχνική έκθεση και

ii) Πέντε σχέδια ΕΡΓ-01 ΤΜΗΜΑ Α-Β, ΕΡΓ-02 ΤΜΗΜΑ Β-Γ, ΕΡΓ-03 ΤΜΗΜΑ Β'-Γ', ΕΡΓ-04 ΤΜΗΜΑ Γ-Δ, ΕΡΓ-05 ΤΜΗΜΑ Γ'-Δ', ελεγμένη και θεωρημένη από την Τεχνική Υπηρεσία της Δ.Ε.Υ.Α. Ηρακλείου και από την Διεύθυνση Τεχνικών Έργων και Μελετών Δ. Ηρακλείου.

23. Την υπ' αρ. 68983/13-06-2025 εισήγηση της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων και Μελετών Δ. Ηρακλείου.

24. Την υπ' αρ. 51431/04-06-2025 άδεια εκσκαφής της Διεύθυνσης Συντήρησης και Αυτεπιστασίας Δ. Ηρακλείου για την οδό Αθητάκη.

25. Την υπ' αρ. 286401/20-08-2024 άδεια τομής οδοστρώματος επί της οδού Αθητάκη από τη συμβολή της με την Ε.Ο. 97 Ηρακλείου-Μοιρών και σε μήκος 80μ. της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων Περιφέρειας Κρήτης.

26. Την υπ' αρ. 2454/11-07-2025 (ΑΔΑ: Ψ64ΗΟΡ1Θ-2Ε9) απόφαση της Γραμματέως Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης με την οποία εγκρίθηκαν οι προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις εργοταξιακού χαρακτήρα στα πλαίσια εκτέλεσης μέρους των εργασιών της υπ' αρ. 286401/20-08-2024 άδειας τομής οδοστρώματος της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων Περιφέρειας Κρήτης επί της οδού Αθητάκη από τη συμβολή της με την Ε.Ο. 97 Ηρακλείου-Μοιρών και σε μήκος 80μ. για τις ανάγκες υλοποίησης του έργου του θέματος και συγκεκριμένα από τη συμβολή της οδού Αθητάκη με την Ε.Ο. 97 Ηρακλείου-Μοιρών έως και την οδό Βασιλειάδη (σχέδιο ΕΡΓ-01 ΤΜΗΜΑ Α-Β).

27. Το γεγονός ότι πρόκειται για προσωρινή κυκλοφοριακή ρύθμιση για την υλοποίηση του έργου «Κατασκευή δικτύων ύδρευσης στην πόλη του Ηρακλείου -2019 (δίκτυα ύδρευσης - υδρόμετρα - τηλεμετρία - τηλεέλεγχος)» της Δ.Ε.Υ.Α. Ηρακλείου και όχι για μόνιμη κυκλοφοριακή ρύθμιση.

28. Το γεγονός ότι οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις έχουν ελεγχθεί και θεωρηθεί από την Τεχνική Υπηρεσία της Δ.Ε.Υ.Α. Ηρακλείου και από την Διεύθυνση Τεχνικών Έργων και Μελετών Δ. Ηρακλείου, οι οποίες διαθέτουν μεγάλη εμπειρία σε εκτέλεση παρόμοιων έργων.

29. Το γεγονός ότι με την παρούσα δεν προκαλείται πρόσθετη δαπάνη στον κρατικό προϋπολογισμό.

30. Το γεγονός ότι οι διατάξεις της παρούσας δεν αφορούν σε διοικητική διαδικασία για την οποία υπάρχει υποχρέωση καταχώρισης στο ΕΜΔΔ-ΜΙΤΟΣ, αποφασιζουμε:

Την έγκριση μέρους της υπ' αρ. 336/25 απόφασης Δημοτικού Συμβουλίου Δ. Ηρακλείου (ΑΔΑ: 9ΕΙΔΩ00-1ΦΤ, υπ' αρ. 571/25 απόφαση Δημοτικής Επιτροπής) με την οποία εγκρίθηκαν οι προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις εργοταξιακού χαρακτήρα επί της οδού Αθητάκη από τη συμβολή της με την Ε.Ο. 97 Ηρακλείου-Μοιρών έως το ΕΛ.ΜΕ.ΠΑ., για τις ανάγκες υλοποίησης του έργου «Κατασκευή δικτύων ύδρευσης στην πόλη του Ηρακλείου -2019 (δίκτυα ύδρευσης - υδρόμετρα - τηλεμετρία - τηλεέλεγχος)» της Δ.Ε.Υ.Α. Ηρακλείου.

Για το τμήμα της οδού Αθητάκη από τη συμβολή της με την Ε.Ο. 97 Ηρακλείου-Μοιρών έως και την οδό Βασιλειάδη (σχέδιο ΕΡΓ-01 ΤΜΗΜΑ Α-Β) έχει εκδοθεί η υπ' αρ. 2454/11-07-2025 (ΑΔΑ: Ψ64ΗΟΡ1Θ-2Ε9) απόφαση έγκρισης για προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις εργοταξιακού χαρακτήρα της Γραμματέως Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης. Σύμφωνα με τη μελέτη που υποβλήθηκε, για το υπόλοιπο τμήμα της οδού Αθητάκη από την οδό Βασιλειάδη έως το ΕΛ.ΜΕ.ΠΑ. οι εργασίες θα εκτελούνται τμηματικά και η κυκλοφορία θα διεξάγεται εναλλάξ με χρήση πινακίδων προτεραιότητας (Ρ-5 και Ρ-6) και σηματορμών για μήκος ζώνης εργασιών που δεν θα υπερβαίνει τα 50μ. κάθε φορά. Ο εργοταξιακός χώρος θα περιφράσσεται και θα διαχωρίζεται από το κυκλοφορούμενο οδόστρωμα με πινακίδες οριοθέτησης διαδρόμου κυκλοφορίας με υπόδειξη κατεύθυνσης και αναλάμποντες φανούς. Δεν θα επιτρέπεται η στάση και στάθμευση επί της οδού Αθητάκη ενώ η κάθετες οδοί σε αυτήν θα παραμένουν ανοιχτοί.

Οι παραπάνω προσωρινές ρυθμίσεις κυκλοφορίας-εργοταξιακή σήμανση θα εφαρμόζονται μόνο κατά την διάρκεια της ημέρας, θα επιτηρούνται από την επίβλεψη και θα εποπτεύονται από τις αρμόδιες αρχές. Το οδόστρωμα θα αποκαθίσταται με τρόπο που να διασφαλίζει την ασφαλή κυκλοφορία των χρηστών (ομαλή επιφάνεια χωρίς αυλακώσεις ή υπερυψώσεις στην ίδια στάθμη με το υπόλοιπο οδόστρωμα) και θα αποδίδεται στην κυκλοφορία με το πέρας των ημερήσιων εργασιών. Στην εξαιρετική περίπτωση όπου δεν θα καταστεί εφικτή η αποκατάσταση του οδοστρώματος κατά τη διάρκεια της ημέρας, ο εργοταξιακός χώρος θα παραμένει περιφραγμένος με ανακλαστικό πλέγμα, πινακίδες οριοθέτησης διαδρόμου κυκλοφορίας με υπόδειξη κατεύθυνσης και αναλάμποντες φανούς και η κυκλοφορία θα διεξάγεται εναλλάξ με χρήση πινακίδων προτεραιότητας (Ρ-5 και Ρ-6).

Θα τοποθετηθούν εργοταξιακές πινακίδες αναγγελίας κινδύνου, ρυθμιστικές και πληροφοριακές πινακίδες καθώς και εργοταξιακά βοηθητικά μέσα σήμανσης στην ευρύτερη περιοχή προς ενημέρωση για την εκτέλεση εργασιών στην οδό.

Όλες οι πινακίδες σήμανσης θα είναι σε κίτρινο φόντο (εργοταξιακές) και στους ιστούς τους θα είναι τοποθετημένες οι ανάλογες πρόσθετες πινακίδες Πρ-1, Πρ-2 καθώς και αναλάμποντες φανοί.

Αναλυτική περιγραφή και απεικόνιση της προσωρινής κυκλοφοριακής ρύθμισης-εργοταξιακής σήμανσης υπάρχει στην τεχνική έκθεση στο μέρος αυτής που αφορά στο τμήμα της οδού Αθητάκη από τη συμβολή της

με την οδό Βασιλειάδη έως το ΕΛ.ΜΕ.ΠΑ. καθώς και στα τέσσερα σχέδια (ΕΡΓ-02 ΤΜΗΜΑ Β-Γ, ΕΡΓ-03 ΤΜΗΜΑ Β'-Γ', ΕΡΓ-04 ΤΜΗΜΑ Γ-Δ, ΕΡΓ-05 ΤΜΗΜΑ Γ'-Δ') που υποβλήθηκαν ελεγμένα και θεωρημένα, επισυνάπτονται στην παρούσα απόφαση και αποτελούν αναπόσπαστο μέρος αυτής.

Σε όλες τις περιπτώσεις να τηρούνται τα οριζόμενα στην υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/Ο/613/2011 (Β' 905) υπουργική απόφαση και στην υπ' αρ. 6952/14-02-2011 (Β' 420) κοινή υπουργική απόφαση. Σε όλες τις περιπτώσεις ο εργοταξιακός χώρος θα περιφράσσεται.

Κατά την εγκατάσταση της σήμανσης, την απεγκατάσταση της σήμανσης, την ρύθμιση καθώς και την είσοδο και έξοδο οχημάτων στον αποκλεισμένο εργοταξιακό χώρο, επιβάλλεται η υποβοήθηση με σηματορμούς. Υποβοήθηση με σηματορμούς επιτρέπεται επίσης σε κάθε άλλη περίπτωση που αυτό κριθεί αναγκαίο από τον επιτόπου μηχανικό του έργου, σε περιπτώσεις αντιμετώπισης εκτάκτων απρόβλεπτων καταστάσεων που ενδεχομένως θέτουν σε κίνδυνο τους χρήστες της οδού. Επιβάλλεται δε, η προβλεπόμενη εργοταξιακή περιβολή των εργαζομένων για την ασφάλειά τους.

Σε περίπτωση που κατά την εκτέλεση του έργου στο κυκλοφορούμενο οδόστρωμα μεταφέρονται λάσπες ή οποιαδήποτε άλλα υλικά εξαιτίας των εκτελούμενων εργασιών, αυτά θα απομακρύνονται άμεσα, προκειμένου να διατηρείται το επίπεδο ασφαλείας της κυκλοφορίας σε ικανοποιητικό επίπεδο.

Με την παρούσα μελέτη δεν προβλέπονται τροποποιήσεις στην μόνιμη οριζόντια ή κατακόρυφη σήμανση της οδού.

Σε περιπτώσεις που από την εκτέλεση του παρόντος έργου προκαλούνται βλάβες στη μόνιμη σήμανση, αυτές θα αποκαθίσταται πλήρως, πριν την απόδοση του τμήματος στην κυκλοφορία. Αν τυχόν διαπιστώνονται βλάβες στη μόνιμη σήμανση, χωρίς ευθύνη του παρόντος έργου, αυτό θα αναφέρεται, με ευθύνη του επιβλέποντος του έργου στην αρμόδια Υπηρεσία για την αποκατάστασή τους.

Τα παραπάνω (τεχν. έκθεση και σχέδια) έχουν ελεγχθεί και θεωρηθεί από τις αρμόδιες υπηρεσίες με εφαρμογή των οδηγιών που περιλαμβάνονται στην υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/Ο/613/2011 (Β' 905) υπουργική απόφαση, λαμβάνοντας υπόψη τις τοπικές συνθήκες και τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά της οδού.

Οι εν λόγω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις εγκρίνονται με τις παρακάτω προϋποθέσεις:

1. Οι αναγκαίες παρεμβάσεις για την υλοποίηση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της παρούσας (π.χ. τοποθέτηση κατάλληλης οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης, χρήση κατάλληλων υλικών, κ.λπ) θα εφαρμοστούν σύμφωνα με τις Προδιαγραφές και Οδηγίες Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ) (Β' 905/2011), και τις ισχύουσες ευρωπαϊκές προδιαγραφές.

2. Να εξασφαλιστεί η συντήρηση (τακτική και έκτακτη) της σήμανσης ώστε να διασφαλιστεί ότι θα παραμένει σε καλή κατάσταση καθ' όλη τη χρονική διάρκεια εφαρμογής των ρυθμίσεων, όπως προβλέπεται από την σχετική νομοθεσία. Προς τούτο αλλά και για να διασφαλιστεί

αποδεκτό επίπεδο λειτουργίας, να γίνεται συστηματική επιτήρηση τόσο της σήμανσης όσο και της ασφάλειας, με κατάλληλη οργάνωση και προγραμματισμό των εκάστοτε αναγκαίων ενεργειών από τον ανάδοχο του έργου και έλεγχο από την επιβλέπουσα του έργου Υπηρεσία.

3. Η εγκατάσταση της εργοταξιακής σήμανσης να προηγηθεί της εκτέλεσης οποιασδήποτε άλλης εργασίας και να πραγματοποιηθεί κατά της διατάξεις των άρθρων 9 και 10 του ν. 2696/1999 (ΚΟΚ).

4. Μόνιμη υφιστάμενη σήμανση η οποία έρχεται σε σύγκρουση με αυτήν που προτείνεται, θα πρέπει να απομακρυνθεί ή να καλυφθεί, ώστε να αποφεύγεται η σύγχυση των χρηστών του οδικού δικτύου κάτω από οποιοσδήποτε συνθήκες (ημέρα-νύχτα).

5. Με ευθύνη του αναδόχου του έργου αλλά και την επιτήρηση - επίβλεψη της τεχνικής υπηρεσίας της ΔΕΥΑ Ηρακλείου, θα πρέπει να ληφθούν όλα τα προβλεπόμενα από τη νομοθεσία μέτρα ασφαλείας ώστε να μην προκληθούν φθορές στις παρακείμενες (των εκτελούμενων εργασιών) ιδιοκτησίες.

6. Ο ανάδοχος του έργου υπό την επίβλεψη της Τεχνικής Υπηρεσίας της ΔΕΥΑ Ηρακλείου θα πρέπει να δημοσιεύει δελτία τύπου προς ενημέρωση των πολιτών, καθώς και να ενημερώνει εγκαίρως τις υπηρεσίες εκτάκτου ανάγκης.

7. Σε κάθε περίπτωση οι προτεινόμενες προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις πρέπει να υποστηρίζουν την ταχεία και ασφαλή διέλευση οχημάτων έκτακτης ανάγκης (ασθενοφόρα, πυροσβεστικά, περιπολικά αστυνομίας), την ασφαλή διέλευση πεζών και ΑμεΑ καθώς και την ασφαλή πρόσβαση σε δομές (σχολείο, ιατρείο κ.α.).

8. Να υπάρξει μέριμνα για την ασφαλή πρόσβαση σε καταστήματα, ιδιοκτησίες κ.α.

9. Μετά το πέρας των εργασιών οι εργοταξιακές πινακίδες και άλλα μέσα εργοταξιακής σήμανσης, δεν επιτρέπεται να παραμένουν στην περιοχή, ενώ τα τμήματα της οδού θα αποδοθούν πλήρως στην κυκλοφορία, απόλυτα καθαρά από φερτές και ξένες ύλες και ασφαλή για την κυκλοφορία των οχημάτων και των πεζών αντίστοιχα. Η αφαίρεση της εργοταξιακής σήμανσης και των λοιπών υλικών θα πρέπει να εκτελεστεί σε ώρες μειωμένου κυκλοφοριακού φόρτου, επαναφέροντας την πρότερη σήμανση του οδικού δικτύου της περιοχής.

10. Σε περίπτωση που λόγω ιδιαίτερων συνθηκών ή λόγω αδυναμίας τήρησης των ρυθμίσεων προκύψει ανάγκη τροποποίησης των μέτρων ρύθμισης της οδικής κυκλοφορίας που εγκρίνονται με την παρούσα, να προβούν άμεσα στο αίτημα τροποποίησής της, διακόπτοντας ταυτόχρονα τις εργασίες στο αντίστοιχο τμήμα της οδού.

11. Με την παρούσα απόφαση δεν νομιμοποιούνται τυχόν παράνομες ενέργειες ούτε υποκαθίστανται άλλες αδειοδοτήσεις και εγκρίσεις που τυχόν απαιτούνται για την υλοποίηση των εν λόγω παρεμβάσεων και την κατασκευή του υπόψη έργου.

12. Οι προτεινόμενες προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις πρέπει να υποστηρίζουν την ομαλή και ασφαλή διεξαγωγή της κυκλοφορίας και οι εργασίες να γίνονται σε περιόδους με το μικρότερο δυνατό κυκλοφοριακό φόρτο και λαμβάνοντας υπόψη ιδιαίτερες συνθήκες που ενδέχεται να επικρατούν.

Οποιοσδήποτε επιπλέον ρυθμίσεις ζητηθούν από τις αρχές αστυνόμευσης των οδών, θα εφαρμοστούν απαρέγκλιτα, χωρίς άλλη διαδικασία.

Η εγκατάσταση της προσωρινής σήμανσης, η συντήρησή της και η απομάκρυνσή της, θα γίνει με ευθύνη και έξοδα του αναδόχου του έργου, υπό την επίβλεψη της αρμόδιας για την εκτέλεση του έργου Υπηρεσίας. Η επιβλέπουσα Υπηρεσία φέρει ακεραία την ευθύνη όσον αφορά την συντήρηση της εργοταξιακής σήμανσης ή και επαναφοράς στην πρότερη κατάσταση σε κάθε περίπτωση μη συμμόρφωσης του αναδόχου προς τις εντολές της (π.χ. διένεξη, έκπτωση κ.λπ.).

Η ισχύς της παρούσας απόφασης αρχίζει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και έως την 31-08-2025.

Οι αρχές στις οποίες κοινοποιείται η παρούσα απόφαση παρακαλούνται να παρακολουθούν την ακριβή εκτέλεσή της όσον αφορά σε θέματα αρμοδιότητάς τους.

Κατά της παρούσας απόφασης επιτρέπεται, σύμφωνα με το τελευταίο εδάφιο της παρ. 2 του άρθρου 1 του ν. 2503/1997, προσφυγή στον Υπουργό Μεταφορών και Υποδομών, μέσα σε αποκλειστική προθεσμία τριάντα (30) ημερών. Επίσης κατά της παρούσας απόφασης μπορεί να ασκηθεί προσφυγή στα Διοικητικά Δικαστήρια και ενώπιον του Συμβουλίου της Επικρατείας.

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα,
από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε
σμίκρυνση κατά ποσοστό **33%**



ΙΜΑ Β-Γ

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: ΟΙ ΚΑΤΟΙΚΟΙ ΕΙΔΟΠΟΙΟΥΝΤΑΙ 7 ΗΜΕΡΕΣ ΠΡΟ ΤΩΝ ΕΡΓΩΝ ΜΕ ΚΑΘΕ ΝΟΜΙΜΟ ΤΡΟΠΟ.



ΥΠΟΜΝΗΜΑ

- Προσωρινή διαγράμμιση με ή χωρίς προάσφαση.
- Κινητά φράγματα αποκλεισμού με 5 ανακλινόμενες φανούς με μέγιστη μέγιστη τους απόσταση 1m.
- Κινητά φράγματα αποκλεισμού με 5 ανακλινόμενες φανούς με μέγιστη μέγιστη τους απόσταση 1m.
- Όλα τα πατάκια πινακίδας με κινητές βάσεις στήριξης πινακίδων.
- Ανακλινόμενοι φανείς μονοχρωμικής όψεως.
- Προάσφαση πινακίδας - Ειδιοποιητές - Παρακαλώ.
- Πινακίδα Π178 με ανακλινόμενα φανείς όλης όψεως.
- P-40 Εργασίες - Απαγορεύεται η είσοδος και η στάθμευση.
- P-25 Εργασίες - Οδός αδιέξοδη.
- P-416 Εργασίες - Υπογραμμική κατάβαση πορείας εμπρός ή δεξιά.
- P-408 Εργασίες - Υπογραμμική κατάβαση πορείας με στροφή δεξιά.
- P-408 Εργασίες - Υπογραμμική κατάβαση πορείας με στροφή αριστερά.
- P-4 Εργασίες - Προειδοποίηση της ανέλετης τρέχουσας κυκλοφορίας λόγω στενότητας οδοστρώματος.
- P-4 Εργασίες - Προειδοποίηση έντονη επερχόμενη κυκλοφορίας λόγω στενότητας οδοστρώματος.
- P-28 Εργασίες - Απαγορεύεται η δεξιά στροφή.
- P-27 Εργασίες - Απαγορεύεται η αριστερή στροφή.
- P-49 Εργασίες - Υπογραμμική κατάβαση πορείας προς τα εμπρός.
- K-20 Εργασίες - Κιόνιος λόγω εκτελούμενων εργασιών στην οδό.
- P-4320 Εργασίες - Μέγιστη ταχύτητα 30km/h.
- P-4 Εργασίες - Κιόνιος οδός για όλα τα οχήματα και προς τις δύο κατευθύνσεις.
- P-1 Προβλεπόμενη πινακίδα για απόσταση εκτελούμενων έργων.
- K-40 Εργασίες - Επιβλύνει στέψη οδοστρώματος στην δεξιά πλευρά.
- K-40 Εργασίες - Επιβλύνει στέψη οδοστρώματος στην αριστερή πλευρά.



[illegible]

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα,
από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε
σμίκρυνση κατά ποσοστό **32%**







MARIA KALOGRAKI
23/07/2025 14:10

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΠΡΑΚΤΕΙΟΥ
ΔΗΜΟΣ ΠΡΑΚΤΕΙΟΥ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ & ΜΕΛΕΤΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ & ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΔΙΚΤΥΩΝ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ
ΤΟΥ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ - 2019

ΟΔΟΣ ΑΘΗΤΑΚΗ (πλησίον ΕΛΜΕΠΑ)

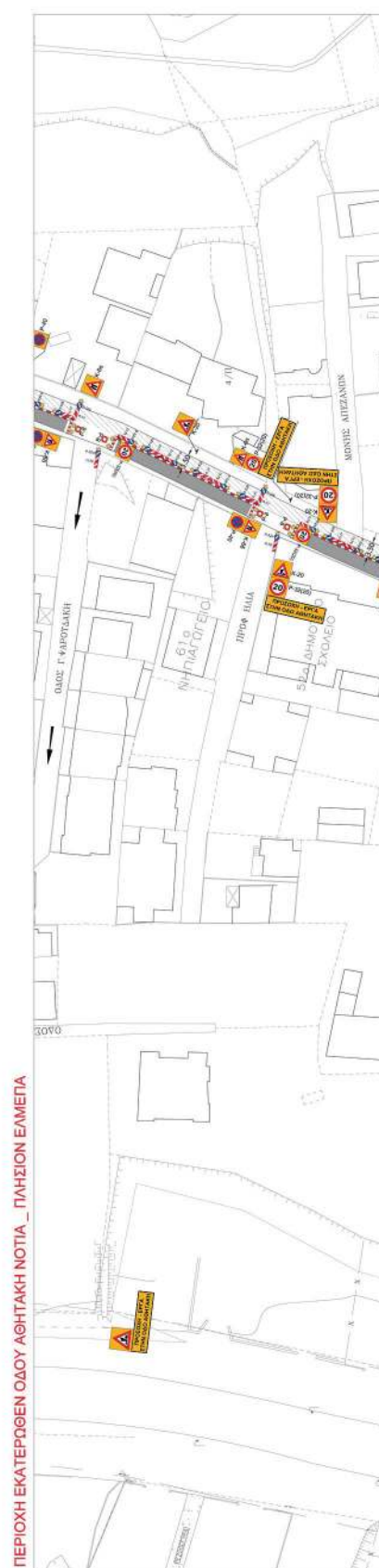
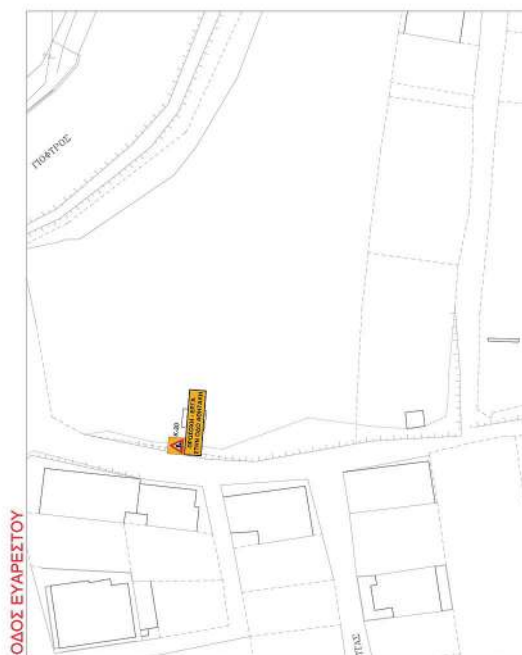
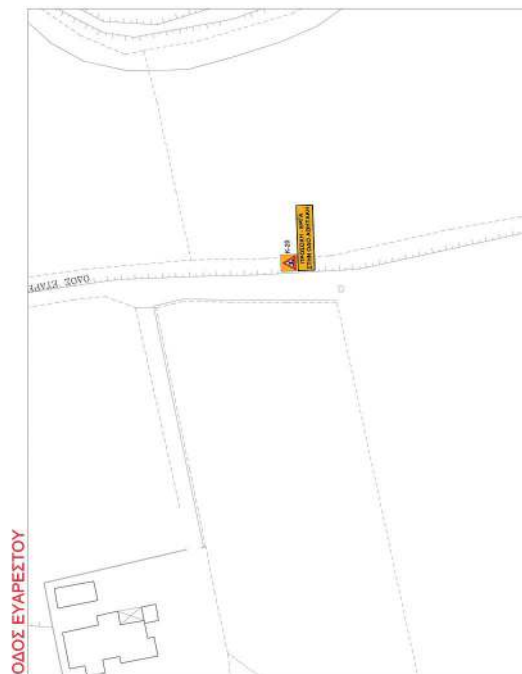
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΕΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΟ ΕΡΓΟ
“ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΔΙΚΤΥΩΝ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ
ΤΟΥ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ - 2019”

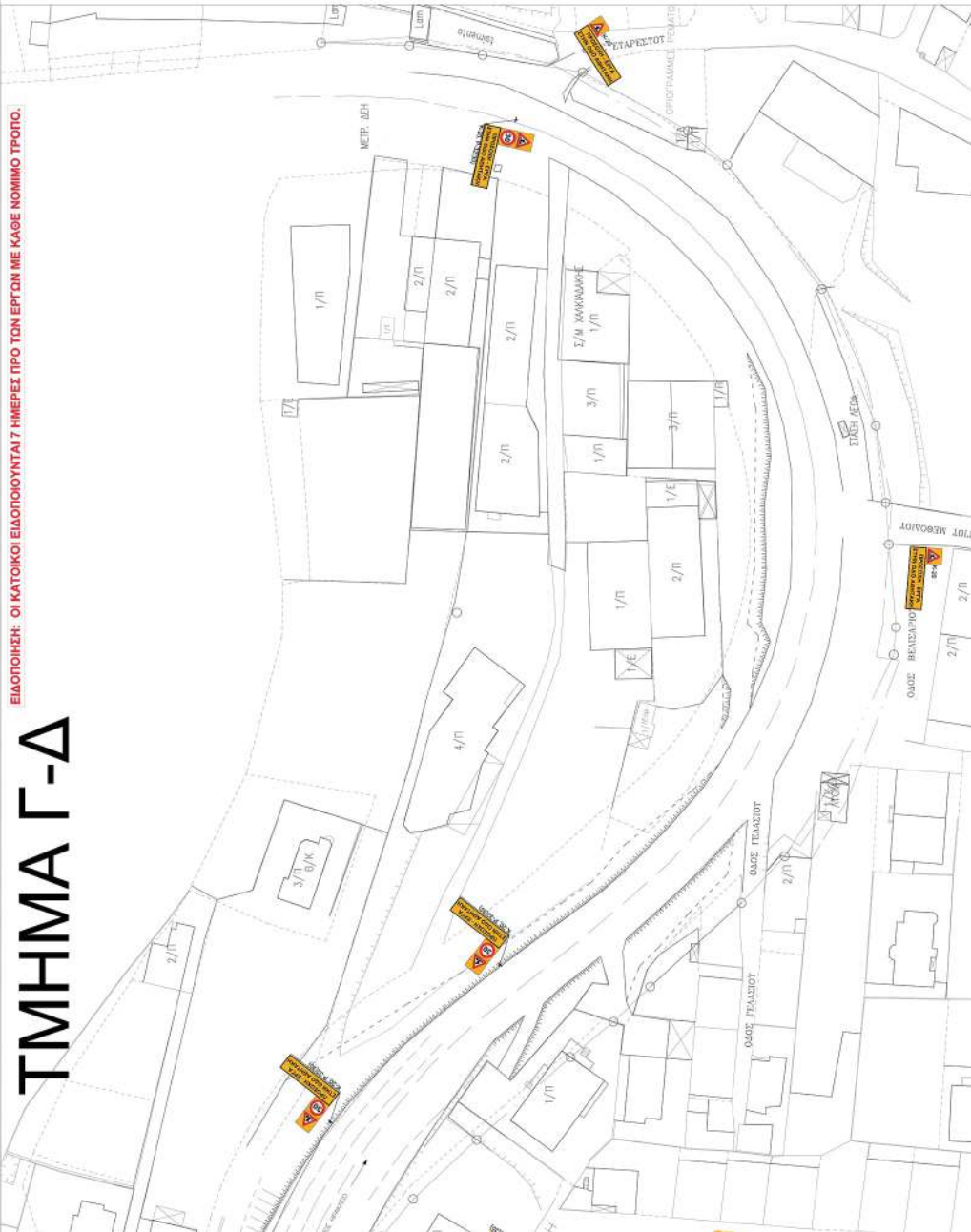
ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗ ΣΗΜΑΝΣΗ	ΚΩΔΙΚΟΣ
ΤΜΗΜΑ Β' Γ'	1 : 500

ΑΝΑΔΟΧΟΣ	ΣΥΝΤΑΞΗ ΜΕΛΕΤΗΣ	
	Α	Μ. ΣΤΥΛΗ
	Α	Χ. ΧΑΤΖΗΒΕΛΑΝΗΣ

[illegible]

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα,
από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε
σμίκρυνση κατά ποσοστό **30%**





ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: ΟΙ ΚΑΤΟΙΚΟΙ ΕΙΔΟΠΟΙΟΥΝΤΑΙ 7 ΗΜΕΡΕΣ ΠΡΟ ΤΩΝ ΕΡΓΩΝ ΜΕ ΚΑΘΕ ΝΟΜΙΜΟ ΤΡΟΠΟ.

ΤΜΗΜΑ Γ-Δ

ΥΠΟΜΝΗΜΑ

- Προσοχή διαγράμμιση με 1 γραμμή πρόσδετο. Κοντό φράγμα αποκλεισμού με 5 ανακλινόμενες φανούς με μέγιστη μέγεθος απόστασης 1m.
- Κοντό φράγμα αποκλεισμού με 5 ανακλινόμενες φανούς με μέγιστη μέγεθος απόστασης 1m.
- Οδοντωτός πλάκας με κεντρικές βάσεις στήριξης πλάκας.
- Ανακλινόμενος φανός ποδηλάτης οδοντωτός.
- Προειδοτικός πλάκας - Ειδοποιητικός - Παραληπτικός.
- Πλάκας Π78 με ανακλινόμενα φανούς διατάξης οδού.
- P-40 Εργασίες - Αποφραδίζονται οι οδοί και η επιβίβαση.
- P-41 Εργασίες - Οδός αδιέργη.
- P-42 Εργασίες - Υπογραμμισμένη κατακόρυφη πορεία προς τη δεξιά.
- P-43 Εργασίες - Υπογραμμισμένη κατακόρυφη πορεία με στροφή δεξιά.
- P-44 Εργασίες - Υπογραμμισμένη κατακόρυφη πορεία με στροφή αριστερά.
- P-45 Εργασίες - Παραφράγματα της οδού με κεντρικές βάσεις στήριξης πλάκας.
- P-46 Εργασίες - Παραφράγματα (κοντά επιβίβαση) κεντρικών οδών.
- P-47 Εργασίες - Αποφραδίζονται οι δρόμοι.
- P-48 Εργασίες - Αποφραδίζονται οι δρόμοι.
- P-49 Εργασίες - Υπογραμμισμένη κατακόρυφη πορεία προς τα εμπρός.
- P-50 Εργασίες - Υπογραμμισμένη κατακόρυφη πορεία προς τα πίσω.
- P-51 Εργασίες - Κίνδυνος λόγω επιβίβασης εργατών στην οδό.
- P-52 Εργασίες - Μέγιστη ταχύτητα 30km/h.
- P-53 Εργασίες - Κινητή οδός για όλα τα οχήματα και τρένα ως διακοπή.
- P-54 Εργασίες - Κινητή οδός για όλα τα οχήματα και τρένα ως διακοπή.
- P-55 Εργασίες - Κινητή οδός για όλα τα οχήματα και τρένα ως διακοπή.
- P-56 Εργασίες - Κινητή οδός για όλα τα οχήματα και τρένα ως διακοπή.
- P-57 Εργασίες - Κινητή οδός για όλα τα οχήματα και τρένα ως διακοπή.
- P-58 Εργασίες - Κινητή οδός για όλα τα οχήματα και τρένα ως διακοπή.
- P-59 Εργασίες - Κινητή οδός για όλα τα οχήματα και τρένα ως διακοπή.
- P-60 Εργασίες - Κινητή οδός για όλα τα οχήματα και τρένα ως διακοπή.
- P-61 Εργασίες - Κινητή οδός για όλα τα οχήματα και τρένα ως διακοπή.
- P-62 Εργασίες - Κινητή οδός για όλα τα οχήματα και τρένα ως διακοπή.
- P-63 Εργασίες - Κινητή οδός για όλα τα οχήματα και τρένα ως διακοπή.
- P-64 Εργασίες - Κινητή οδός για όλα τα οχήματα και τρένα ως διακοπή.
- P-65 Εργασίες - Κινητή οδός για όλα τα οχήματα και τρένα ως διακοπή.
- P-66 Εργασίες - Κινητή οδός για όλα τα οχήματα και τρένα ως διακοπή.
- P-67 Εργασίες - Κινητή οδός για όλα τα οχήματα και τρένα ως διακοπή.
- P-68 Εργασίες - Κινητή οδός για όλα τα οχήματα και τρένα ως διακοπή.
- P-69 Εργασίες - Κινητή οδός για όλα τα οχήματα και τρένα ως διακοπή.
- P-70 Εργασίες - Κινητή οδός για όλα τα οχήματα και τρένα ως διακοπή.
- P-71 Εργασίες - Κινητή οδός για όλα τα οχήματα και τρένα ως διακοπή.
- P-72 Εργασίες - Κινητή οδός για όλα τα οχήματα και τρένα ως διακοπή.
- P-73 Εργασίες - Κινητή οδός για όλα τα οχήματα και τρένα ως διακοπή.
- P-74 Εργασίες - Κινητή οδός για όλα τα οχήματα και τρένα ως διακοπή.
- P-75 Εργασίες - Κινητή οδός για όλα τα οχήματα και τρένα ως διακοπή.
- P-76 Εργασίες - Κινητή οδός για όλα τα οχήματα και τρένα ως διακοπή.
- P-77 Εργασίες - Κινητή οδός για όλα τα οχήματα και τρένα ως διακοπή.
- P-78 Εργασίες - Κινητή οδός για όλα τα οχήματα και τρένα ως διακοπή.
- P-79 Εργασίες - Κινητή οδός για όλα τα οχήματα και τρένα ως διακοπή.
- P-80 Εργασίες - Κινητή οδός για όλα τα οχήματα και τρένα ως διακοπή.
- P-81 Εργασίες - Κινητή οδός για όλα τα οχήματα και τρένα ως διακοπή.
- P-82 Εργασίες - Κινητή οδός για όλα τα οχήματα και τρένα ως διακοπή.
- P-83 Εργασίες - Κινητή οδός για όλα τα οχήματα και τρένα ως διακοπή.
- P-84 Εργασίες - Κινητή οδός για όλα τα οχήματα και τρένα ως διακοπή.
- P-85 Εργασίες - Κινητή οδός για όλα τα οχήματα και τρένα ως διακοπή.
- P-86 Εργασίες - Κινητή οδός για όλα τα οχήματα και τρένα ως διακοπή.
- P-87 Εργασίες - Κινητή οδός για όλα τα οχήματα και τρένα ως διακοπή.
- P-88 Εργασίες - Κινητή οδός για όλα τα οχήματα και τρένα ως διακοπή.
- P-89 Εργασίες - Κινητή οδός για όλα τα οχήματα και τρένα ως διακοπή.
- P-90 Εργασίες - Κινητή οδός για όλα τα οχήματα και τρένα ως διακοπή.
- P-91 Εργασίες - Κινητή οδός για όλα τα οχήματα και τρένα ως διακοπή.
- P-92 Εργασίες - Κινητή οδός για όλα τα οχήματα και τρένα ως διακοπή.
- P-93 Εργασίες - Κινητή οδός για όλα τα οχήματα και τρένα ως διακοπή.
- P-94 Εργασίες - Κινητή οδός για όλα τα οχήματα και τρένα ως διακοπή.
- P-95 Εργασίες - Κινητή οδός για όλα τα οχήματα και τρένα ως διακοπή.
- P-96 Εργασίες - Κινητή οδός για όλα τα οχήματα και τρένα ως διακοπή.
- P-97 Εργασίες - Κινητή οδός για όλα τα οχήματα και τρένα ως διακοπή.
- P-98 Εργασίες - Κινητή οδός για όλα τα οχήματα και τρένα ως διακοπή.
- P-99 Εργασίες - Κινητή οδός για όλα τα οχήματα και τρένα ως διακοπή.
- P-100 Εργασίες - Κινητή οδός για όλα τα οχήματα και τρένα ως διακοπή.



MARIA KALOGRAKI
23/07/2025 14:12

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ
ΔΗΜΟΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ & ΜΕΛΕΤΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ & ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΔΙΚΤΥΩΝ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ
ΤΟΥ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ - 2019

ΟΔΟΣ ΑΘΗΤΑΚΗ (ΠΛΗΘΙΟΝ ΕΛΜΕΠΑ)

ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΕΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΟ ΕΡΓΟ
“ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΔΙΚΤΥΩΝ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ
ΤΟΥ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ - 2019”

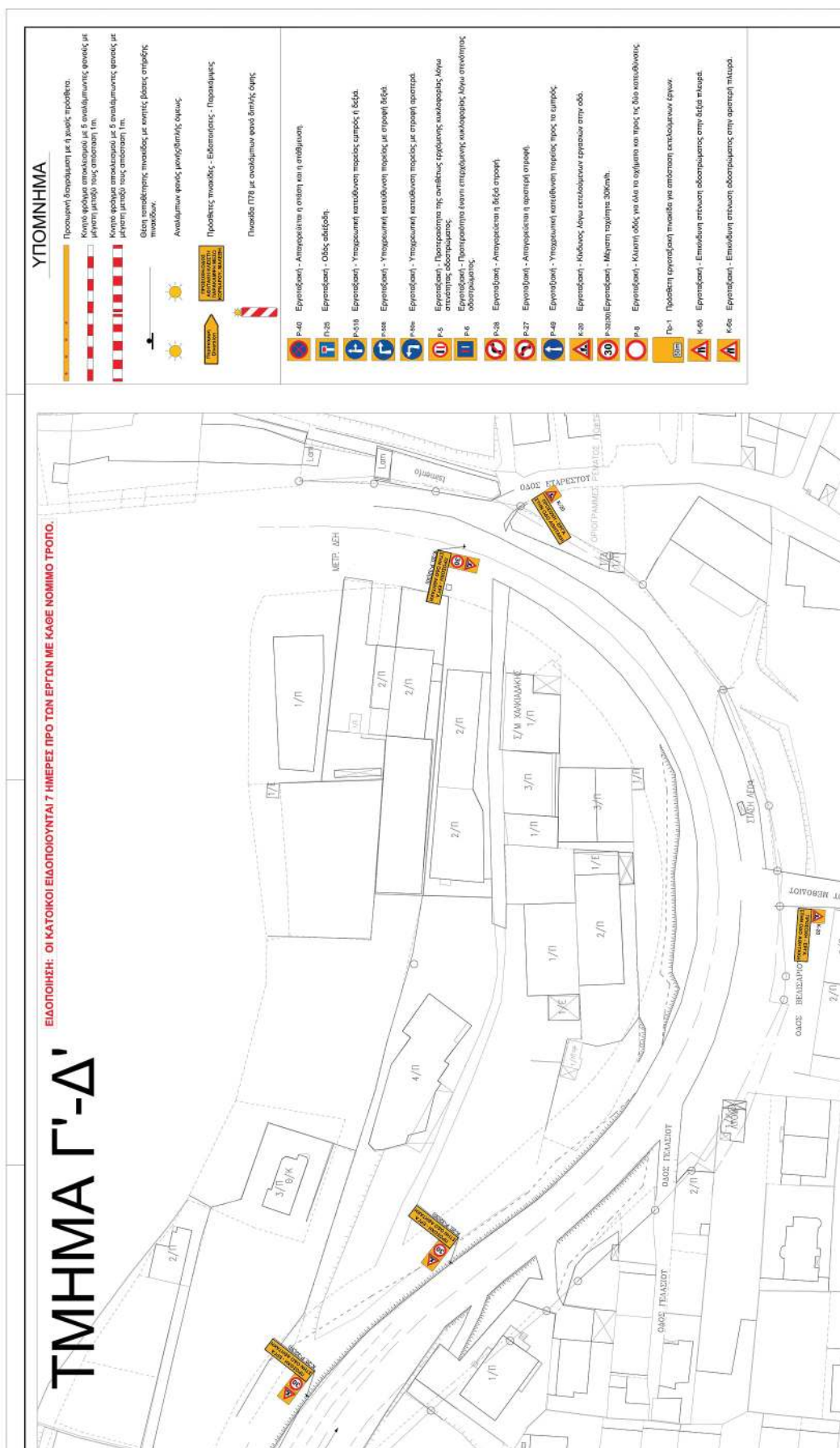
ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗ ΣΗΜΑΝΣΗ
ΤΜΗΜΑ Γ-Δ

ΑΝΔΡΟΝΟΣ	ΣΥΝΤΑΞΗ ΜΕΛΕΤΗΣ	
	Α	Μ. 1774
ΙΑ ΤΗΛΗΣ Ε.Σ. Α. - ΤΑΜΟΣ ΑΤΕ	Α	Χ. ΚΑΤΣΒΕΛΑΡΗΣ
	Α	ΜΑΘΟΣ 100%

ИПРЕКА	ИЗВЕШТАЈ	ОДРЕДБА	ОДРЕДБА	ПОПРАВКА
 ЈАНКО ЈАНКОВИЋ МИНИСТАРСТВО ПРОСВЕТЕ И НАУКЕ РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ	ОДРЕДБА	ОДРЕДБА	ОДРЕДБА	ПОПРАВКА
	ОДРЕДБА	ОДРЕДБА	ОДРЕДБА	ПОПРАВКА
	ОДРЕДБА	ОДРЕДБА	ОДРЕДБА	ПОПРАВКА
	ОДРЕДБА	ОДРЕДБА	ОДРЕДБА	ПОПРАВКА

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα,
από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε 30%
σμίκρυνση κατά ποσοστό









Η απόφαση αυτή με τα τέσσερα σχέδια να δημοσιευθούν στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Ηράκλειο, 14 Ιουλίου 2025

Με εντολή Γραμματέα
Αποκεντρωμένης Διοίκησης
Η Αναπληρώτρια Προϊσταμένη
της Διεύθυνσης Χωροταξικής,
Περιβαλλοντικής και Αγροτικής Πολιτικής
ΧΑΡΙΚΛΕΙΑ ΚΑΡΓΙΟΛΑΚΗ



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Το Εθνικό Τυπογραφείο αποτελεί δημόσια υπηρεσία υπαγόμενη στην Προεδρία της Κυβέρνησης και έχει την ευθύνη τόσο για τη σύνταξη, διαχείριση, εκτύπωση και κυκλοφορία των Φύλλων της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ), όσο και για την κάλυψη των εκτυπωτικών - εκδοτικών αναγκών του δημοσίου και του ευρύτερου δημόσιου τομέα (ν. 3469/2006/Α' 131 και π.δ. 29/2018/Α' 58).

1. ΦΥΛΛΟ ΤΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ (ΦΕΚ)

- Τα **ΦΕΚ σε ηλεκτρονική μορφή** διατίθενται δωρεάν στο **www.et.gr**, την επίσημη ιστοσελίδα του Εθνικού Τυπογραφείου. Όσα ΦΕΚ δεν έχουν ψηφιοποιηθεί και καταχωριστεί στην ανωτέρω ιστοσελίδα, ψηφιοποιούνται και αποστέλλονται επίσης δωρεάν με την υποβολή αιτήματος στην ηλεκτρονική διεύθυνση **feksales@et.gr**.
- Τα **ΦΕΚ σε έντυπη μορφή** διατίθενται σε μεμονωμένα φύλλα είτε απευθείας από το Τμήμα Πωλήσεων και Συνδρομητών, είτε ταχυδρομικά με την αποστολή αιτήματος παραγγελίας στην ηλεκτρονική διεύθυνση **feksales@et.gr**.
 - Το κόστος ενός ασπρόμαυρου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,00 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,20 €. Το κόστος ενός έγχρωμου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,50 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,30 €.
 - Το τεύχος Α.Σ.Ε.Π. διατίθεται δωρεάν.
 - Υπάρχει δυνατότητα ετήσιας συνδρομής οποιουδήποτε τεύχους σε έντυπη μορφή μέσω του Τμήματος Πωλήσεων και Συνδρομητών.

• Τρόποι αποστολής κειμένων προς δημοσίευση:

- Α.** Αποστολή των εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ στην ηλεκτρονική διεύθυνση **https://eservices.et.gr**. Σχετικές εγκύκλιοι και οδηγίες στην ηλεκτρονική διεύθυνση του Εθνικού Τυπογραφείου (**www.et.gr**) στη διαδρομή **Ανακοινώσεις → Εγκύκλιοι**.
- Β.** Κατ' εξαίρεση, όσοι πολίτες δεν διαθέτουν προηγμένη ψηφιακή υπογραφή μπορούν είτε να αποστέλλουν ταχυδρομικά, είτε να καταθέτουν με εκπρόσωπό τους κείμενα προς δημοσίευση εκτυπωμένα σε χαρτί στο Τμήμα Παραλαβής και Καταχώρισης Δημοσιευμάτων.

• Πληροφορίες, σχετικά με την αποστολή/κατάθεση εγγράφων προς δημοσίευση, την ημερήσια κυκλοφορία των Φ.Ε.Κ., με την πώληση των τευχών και με τους ισχύοντες τιμοκαταλόγους για όλες τις υπηρεσίες μας, περιλαμβάνονται στον ιστότοπο (**www.et.gr**). Επίσης μέσω του ιστότοπου δίδονται πληροφορίες σχετικά με την πορεία δημοσίευσης των εγγράφων, με βάση τον Κωδικό Αριθμό Δημοσίευματος (ΚΑΔ). Πρόκειται για τον αριθμό που εκδίδει το Εθνικό Τυπογραφείο για όλα τα κείμενα που πληρούν τις προϋποθέσεις δημοσίευσης.

2. ΕΚΤΥΠΩΤΙΚΕΣ - ΕΚΔΟΤΙΚΕΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ

Το Εθνικό Τυπογραφείο ανταποκρινόμενο σε αιτήματα υπηρεσιών και φορέων του δημοσίου αναλαμβάνει να σχεδιάσει και να εκτυπώσει έντυπα, φυλλάδια, βιβλία, αφίσες, μπλοκ, μηχανογραφικά έντυπα, φακέλους για κάθε χρήση, κ.ά.

Επίσης σχεδιάζει ψηφιακές εκδόσεις, λογότυπα και παράγει οπτικοακουστικό υλικό.

Ταχυδρομική Διεύθυνση: **Καποδιστρίου 34, 10432 Αθήνα**

ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ: 210 5279000

Ιστότοπος: **www.et.gr**

Πληροφορίες σχετικά με την λειτουργία του ιστότοπου: **helpdesk.et@et.gr**

Αποστολή εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ στην ηλεκτρονική διεύθυνση
https://eservices.et.gr

ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΚΟΙΝΟΥ

Πωλήσεις - Συνδρομές: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279178 - 180)

Πληροφορίες: (Ισόγειο, Γραφείο 3 και τηλεφ. κέντρο 210 5279000)

Παραλαβή Δημοσιευτέας Ύλης: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279139)

Ωράριο για το κοινό: Δευτέρα έως και Παρασκευή: 8:00 - 13:30



* 0 2 0 4 0 7 7 2 8 0 7 2 5 0 0 3 2 *