



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

30 Ιουλίου 2025

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 4142

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 123958

Καθορισμός ύψους και διαδικασίας χορήγησης αποζημίωσης στα ΚΤΕΛ και ΚΤΕΛ Α.Ε., που ανήκουν στην Πανελλαδική Ομοσπονδία Αυτοκινητιστών Υπεραστικών Συγκοινωνιών (Π.Ο.Α.Υ.Σ) και στην Πανελλαδική Ομοσπονδία Αστικών Συγκοινωνιών (Π.Ο.Α.Σ.) καθώς και στους Δήμους Κω και Ρόδου για την παροχή μετακίνησης με πλήρη ή μερική απαλλαγή από την καταβολή κομίστρου σε Άτομα με Αναπηρίες (ΑμεΑ), καθώς και σε πολύτεκνους και μέλη των οικογενειών τους για το έτος 2025.

**Ο ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ -
ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ**

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

(α) Του άρθρου 86 του ν. 4530/2018 «Ρυθμίσεις θεμάτων μεταφορών και άλλες διατάξεις» (Α' 59).

(β) Του ν. 4270/2014 «Αρχές δημοσιονομικής διαχείρισης και εποπτείας (ενσωμάτωση της Οδηγίας 2011/85/ΕΕ) - δημόσιο λογιστικό και άλλες διατάξεις» (Α' 143).

(γ) Του άρθρου 90 του Κώδικα νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα (π.δ. 63/2005, Α' 98), το οποίο διατηρήθηκε σε ισχύ με την περ. 22 του άρθρου 119 του ν. 4622/2019 «Επιτελικό Κράτος: οργάνωση, λειτουργία και διαφάνεια της Κυβέρνησης, των κυβερνητικών οργάνων και της κεντρικής δημόσιας διοίκησης» (Α' 133).

(δ) Του ν. 2963/2001 «Οργάνωση και λειτουργία των δημόσιων επιβατικών μεταφορών με λεωφορεία, τεχνικός έλεγχος οχημάτων και ασφάλεια χερσαίων μεταφορών και άλλες διατάξεις» (Α' 268).

(ε) Του ν. 4622/2019 «Επιτελικό Κράτος: οργάνωση, λειτουργία και διαφάνεια της Κυβέρνησης, των κυβερνητικών οργάνων και της κεντρικής δημόσιας διοίκησης» (Α' 133).

(στ) Του Κανονισμού (ΕΚ) 1370/2007 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για τις δημόσιες επι-

βατικές σιδηροδρομικές και οδικές μεταφορές και την κατάργηση των κανονισμών του Συμβουλίου (ΕΟΚ) αριθμ. 1191/69 και (ΕΟΚ) αριθμ. 1107/70 (ΕΕ L315 της 3.12.2007).

(ζ) Του π.δ. 80/2016 «Ανάληψη υποχρεώσεων από τους διατάκτες» (Α' 145).

(η) Του π.δ. 70/2015 «Ανασύσταση των Υπουργείων Πολιτισμού και Αθλητισμού, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων. Ανασύσταση του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου και μετονομασία του σε Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής. Μετονομασία του Υπουργείου Πολιτισμού, Παιδείας και Θρησκευμάτων σε Υπουργείο Παιδείας, Έρευνας και Θρησκευμάτων, του Υπουργείου Οικονομίας, Υποδομών, Ναυτιλίας και Τουρισμού σε Υπουργείο Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού και του Υπουργείου Παραγωγικής Ανασυγκρότησης, Περιβάλλοντος και Ενέργειας σε Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας. Μεταφορά Γενικής Γραμματείας Βιομηχανίας στο Υπουργείο Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού» (Α' 114).

(θ) Του άρθρου 4 του π.δ. 123/2016 «Ανασύσταση και μετονομασία του Υπουργείου Διοικητικής Μεταρρύθμισης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης, ανασύσταση του Υπουργείου Τουρισμού, σύσταση Υπουργείου Μεταναστευτικής Πολιτικής και Υπουργείου Ψηφιακής Πολιτικής, Τηλεπικοινωνιών και Ενημέρωσης, μετονομασία Υπουργείων Εσωτερικών και Διοικητικής Ανασυγκρότησης, Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού και Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων» (Α' 208).

(ι) Του π.δ. 123/2017 «Οργανισμός του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών» (Α' 151).

(ια) Του π.δ. 142/2017 «Οργανισμός Υπουργείου Οικονομικών» (Α' 181).

(ιβ) Του π.δ. 81/2019 «Σύσταση, συγχώνευση, μετονομασία και κατάργηση Υπουργείων και καθορισμός των αρμοδιοτήτων τους - Μεταφορά υπηρεσιών και αρμοδιοτήτων μεταξύ Υπουργείων» (Α' 119).

(ιγ) Του π.δ. 79/2023 «Διορισμός Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών» (Α' 131) και του π.δ. 27/2025 «Διορισμός Υπουργών, Αναπληρωτή Υπουργού Υφυπουργών και Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης» (Α' 44).

(ιδ) Της υπό στοιχεία Υ7/19.03.2025 απόφασης του Πρωθυπουργού «Ανάθεση αρμοδιοτήτων στον Αναπληρωτή Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών, Κωνσταντίνο Κυρανάκη» (Β' 1365).

(ιε) Της υπό στοιχεία 102928ΕΞ2023/10-07-2023 κοινής απόφασης του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Οικονομικών «Ανάθεση αρμοδιοτήτων στον Υφυπουργό Οικονομικών, Αθανάσιο Πετραλιά» (Β' 4441).

(ιστ) Της υπ' αρ. 3571/12-03-2025 κοινής απόφασης των Υπουργών Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, Υποδομών και Μεταφορών και Κοινωνικής Συνολικής και Οικογένειας «Καθορισμός των όρων, των προϋποθέσεων και της διαδικασίας για τη δωρεάν ή με μειωμένο εισιτήριο μετακίνηση: α) Των Ατόμων με Αναπηρίες και β) Των πολυτέκνων και των μελών των οικογενειών τους, για το έτος 2025, με τα μέσα συγκοινωνίας του Ο.Α.Σ.Α., του Ο.Σ.Ε.Θ. και των αστικών και υπεραστικών ΚΤΕΛ που είναι μέλη των ομοσπονδιών Π.Ο.Α.Σ και Π.Ο.Α.Υ.Σ.» (Β' 1193).

2. Το υπό στοιχεία 2/112613/ΔΠΓΚ/5-12-2024 έγγραφο του Γενικού Λογιστηρίου του Κράτους «Παραδοχές κατανομής των πιστώσεων τακτικού προϋπολογισμού έτους 2025 του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών».

3. Το από 27-03-2025 Πρακτικό Δημόσιας Διαβούλευσης, που συνυπογράφηκε από τους αρμόδιους φορείς του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών και τους εκπροσώπους των συγκοινωνιακών φορέων Π.Ο.Α.Υ.Σ. και Π.Ο.Α.Σ και με το οποίο συναποφασίστηκε και καθορίστηκε το ύψος της αποζημίωσης για τις παρεχόμενες απαλλαγές κομίστρων σε ΑμεΑ, πολυτέκνους και μέλη των οικογενειών τους για το έτος 2025.

4. Το υπ' αρ. 8428/30-04-2025 έγγραφο της Π.Ο.Α.Υ.Σ. «Πρόταση κατανομής ποσού αποζημίωσης Υπεραστικών ΚΤΕΛ ΑΕ και ΚΤΕΛ, για τη μετακίνηση με μειωμένο κόμιστρο Πολυτέκνων, έτους 2025».

5. Το υπ' αρ. 8429/30-04-2025 έγγραφο της Π.Ο.Α.Υ.Σ. «Πρόταση κατανομής ποσού αποζημίωσης Υπεραστικών ΚΤΕΛ ΑΕ και ΚΤΕΛ, για τη μετακίνηση δωρεάν ή με μειωμένο κόμιστρο των ΑμεΑ, έτους 2025».

6. Το υπ' αρ. 966/15-05-2025 έγγραφο της Π.Ο.Α.Σ. «Πρόταση κατανομής ποσού που αφορά την μετακίνηση των ΑμεΑ και των Πολυτέκνων από τα ΑΣΤΙΚΑ ΚΤΕΛ μέλη της Π.Ο.Α.Σ. για το έτος 2025».

7. Την υπ' αρ. 89179/27-05-2025 (ΑΔΑ:9Λ92465ΧΘΞ-ΧΣΩ) απόφαση ανάληψης υποχρέωσης της Γενικής Διεύθυνσης Οικονομικών Υπηρεσιών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

8. Την υπ' αρ. 98342/11-06-2025 έκθεση δημοσιονομικών επιπτώσεων της Γενικής Διεύθυνσης Οικονομικών Υπηρεσιών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

9. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας απόφασης προκαλείται συνολική δαπάνη ύψους έντεκα εκατομμυρίων επτακοσίων εβδομήντα δύο χιλιάδων ευρώ (11.772.000,00€), συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ, για την κάλυψη της οποίας είναι εγγεγραμμένη ισόποση πίστωση στον τακτικό προϋπολογισμό, οικονομικού έτους 2025, του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, Ειδικός Φορέας 1039-203-0000000 «Γενική Γραμματεία Μεταφορών» και Α.Λ.Ε. 2310803021.

10. Το γεγονός ότι η παρούσα κανονιστική πράξη δεν αφορά σε διοικητική διαδικασία για την οποία υπάρχει υποχρέωση καταχώρισης στο ΕΜΔΔ - ΜΙΤΟΣ, σύμφωνα με την παρ. 1 του άρθρου 4 της υπό στοιχεία ΔΙΔΔΗ/Φ.ΕΜΔΔ/19012/2024 απόφασης των Γενικών Γραμματέων Δημόσιας Διοίκησης του Υπουργείου Εσωτερικών και του Εθνικού Τυπογραφείου «Ρύθμιση ειδικότερων ζητημάτων εφαρμογής των διατάξεων της παρ. 2 του άρθρου 9 του ν. 3469/2006 (Α' 131)» (Β' 6148), αποφασίζουμε:

Άρθρο 1

Προσδιορισμός αποζημίωσης για την παροχή δικαιωμάτων μετακίνησης με μειωμένο κόμιστρο στα ΚΤΕΛ που ανήκουν στην Πανελλαδική Ομοσπονδία Αστικών Συγκοινωνιών (Π.Ο.Α.Σ.), στα ΚΤΕΛ που ανήκουν στην Πανελλαδική Ομοσπονδία Αυτοκινητιστών Υπεραστικών Συγκοινωνιών (Π.Ο.Α.Υ.Σ.) καθώς και στους Δήμους Κω και Ρόδου

1. Η αποζημίωση των παρόχων δικαιωμάτων μετακίνησης των δικαιούχων πλήρους ή μερικής απαλλαγής από την καταβολή κομίστρου στα μέσα μαζικής μεταφοράς σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο άρθρο 86 του ν. 4530/2018, καλύπτεται από το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών. Το ύψος της αποζημίωσης διαμορφώνεται ως εξής:

α) Για τα αστικά ΚΤΕΛ, τον Δήμο Κω και τον Δήμο Ρόδου λαμβάνεται υπόψη ο αριθμός των καρτών των ΑμεΑ και ο αριθμός των καρτών των πολυτέκνων με βάση τα απολογιστικά στοιχεία του 2024 και υπολογίζεται αναλογικά το ποσό αποζημίωσης για κάθε δικαιούχο. Η κατανομή των αποζημιώσεων στα αστικά ΚΤΕΛ και τους Δήμους Κω και Ρόδου αποτυπώνεται στους Πίνακες Ι, ΙΙ και ΙΙΙ του Παραρτήματος.

β) για τα υπεραστικά ΚΤΕΛ, όσον αφορά τα ΑμεΑ λαμβάνεται υπόψη ο αριθμός των μετακινήσεων με βάση τα απολογιστικά στοιχεία του 2024 και υπολογίζεται αναλογικά το ποσό αποζημίωσης για κάθε υπεραστικό ΚΤΕΛ για τις υπεραστικές γραμμές που εκτελούνται από αυτά, καθώς και για τις αστικές γραμμές που εκτελούνται από τους ίδιους συγκοινωνιακούς φορείς (Πίνακας ΙV του Παραρτήματος). Ομοίως για την περίπτωση των πολυτέκνων λαμβάνεται υπόψη ο αριθμός των μετακινήσεων με βάση τα απολογιστικά στοιχεία του 2024 και υπολογίζεται αναλογικά το ποσό αποζημίωσης για κάθε υπεραστικό ΚΤΕΛ (Πίνακας V του Παραρτήματος). Στον Πίνακα VI του Παραρτήματος αποτυπώνεται το συνολικό ποσό αποζημίωσης για ΑμεΑ και Πολυτέκνους για τα υπεραστικά ΚΤΕΛ, καθώς και το ποσό καταβολής της Α' και Β' δόσης αποζημίωσης για το έτος 2025.

2. Καθορίζεται για το έτος 2025 το ύψος της πίστωσης έντεκα εκατομμυρίων επτακοσίων εβδομήντα δύο χιλιάδων ευρώ (11.772.000,00 €), συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α., για την πληρωμή της δαπάνης που προκαλείται:

α) Από τη, με μειωμένο κατά 50% εισιτήριο, μετακίνηση των πολυτέκνων στα ΚΤΕΛ που ανήκουν στην Πανελλαδική Ομοσπονδία Αστικών Συγκοινωνιών (Π.Ο.Α.Σ.) και στους Δήμους Κω και Ρόδου, συνολικού ύψους ενός εκατομμυρίου τριακοσίων ογδόντα δύο χιλιάδων ευρώ (1.382.000,00€), συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α.,

β) από τη, με μειωμένο κατά 50% εισιτήριο, μετακίνηση των πολυτέκνων στα ΚΤΕΛ που ανήκουν στην Πανελλαδική Ομοσπονδία Αυτοκινητιστών Υπεραστικών Συγκοινωνιών (Π.Ο.Α.Υ.Σ.), συνολικού ύψους ενός εκατομμυρίου διακοσίων ενενήντα χιλιάδων ευρώ (1.290.000,00€), συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α.,

γ) από τη δωρεάν μετακίνηση των Ατόμων με Αναπηρίες (ΑμεΑ) στα ΚΤΕΛ που ανήκουν στην Π.Ο.Α.Σ. και τους Δήμους Κω και Ρόδου, συνολικού ύψους πέντε εκατομμυρίων ευρώ (5.000.000,00€) συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α.,

δ) από τη, με μειωμένο κατά 50% εισιτήριο, μετακίνηση των ατόμων με αναπηρίες (ΑμεΑ) στα ΚΤΕΛ που ανήκουν στην Π.Ο.Α.Υ.Σ και την ελεύθερη (δωρεάν) μετακίνηση των ΑμεΑ με τα αστικά λεωφορεία ορισμένων εκ των ανωτέρω ΚΤΕΛ, τα οποία εκτελούν και αστικές επιβατικές γραμμές, συνολικού ύψους τεσσάρων εκατομμυρίων εκατό χιλιάδων ευρώ (4.100.000€), συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ (3.150.000,00€ και 950.000,00€ αντίστοιχα, συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ).

Ποσά που τυχόν έχουν ήδη πληρωθεί για τον ίδιο σκοπό κατά το τρέχον έτος μειώνουν αντίστοιχα το συνολικό ποσό της ανωτέρω αποζημίωσης.

3. Η παροχή μετακίνησης των ως άνω κατηγοριών δικαιούχων με μειωμένο κατά 50% εισιτήριο και δωρεάν μετακίνηση κατά περίπτωση (ΑμεΑ), προσδιορίζεται ως υπηρεσία γενικού οικονομικού συμφέροντος (ΥΓΟΣ), που εξυπηρετεί την κοινωνική ανάγκη διευκόλυνσης της μετακίνησης και κατ' επέκταση της κοινωνικής ένταξης των κατηγοριών αυτών.

4. Τα ΚΤΕΛ που ανήκουν στην Πανελλαδική Ομοσπονδία Αστικών Συγκοινωνιών (Π.Ο.Α.Σ.), τα ΚΤΕΛ που ανήκουν στην Πανελλαδική Ομοσπονδία Αυτοκινητιστών Υπεραστικών Συγκοινωνιών (Π.Ο.Α.Υ.Σ.) καθώς και οι Δήμοι Κω και Ρόδου δεν θα λαμβάνουν κανένα επιπλέον τίμημα για τη μετακίνηση των πολυτέκνων και των μελών των οικογενειών τους, καθώς και για τα ΑμεΑ, από αυτό που αντιστοιχεί στο αντίτιμο της δαπάνης μειωμένης κατά 50% ή 100% κατά περίπτωση (ΑμεΑ), με βάση την ισχύουσα νομοθεσία καθορισμού των κομίστρων, και οφείλουν να τηρούν απολογιστικά στοιχεία πραγματοποιηθεισών μετακινήσεων για τις ανωτέρω κατηγορίες πληθυσμού (πολύτεκνοι και ΑμεΑ).

5. Η πίστωση της παρ. 2 στα προαναφερόμενα ΚΤΕΛ κατανέμεται σύμφωνα με τους Πίνακες Ι, ΙΙ, ΙΙΙ, ΙV, V και VI που παρατίθενται στο Παράρτημα που προσαρτάται στην παρούσα και αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της.

Άρθρο 2

Διαδικασία καταβολής της αποζημίωσης στα ΚΤΕΛ που ανήκουν στην Π.Ο.Α.Σ., στα ΚΤΕΛ που ανήκουν στην Π.Ο.Α.Υ.Σ. καθώς και στους Δήμους Κω και Ρόδου

1. Η τιμολόγηση της αποζημίωσης για τις προβλεπόμενες μετακινήσεις των δικαιούχων πλήρους ή μερικής απαλλαγής από την καταβολή κομίστρου, πραγματοποιείται από τα ΚΤΕΛ που ανήκουν στην Πανελλαδική Ομοσπονδία Αστικών Συγκοινωνιών (Π.Ο.Α.Σ.), τους Δήμους Κω και Ρόδου καθώς και τα ΚΤΕΛ που ανήκουν στην Πανελλαδική Ομοσπονδία Αυτοκινητιστών Υπεραστικών Συγκοινωνιών (Π.Ο.Α.Υ.Σ.).

2. Η πληρωμή της δαπάνης στα ΚΤΕΛ που ανήκουν στην Πανελλαδική Ομοσπονδία Αστικών Συγκοινωνιών (Π.Ο.Α.Σ.), στους Δήμους Κω και Ρόδου καθώς και στα ΚΤΕΛ που ανήκουν στην Πανελλαδική Ομοσπονδία Αυτοκινητιστών Υπεραστικών Συγκοινωνιών (Π.Ο.Α.Υ.Σ.) πραγματοποιείται με την έκδοση χρηματικού εντάλματος στο όνομα κάθε συγκοινωνιακού φορέα, στο οποίο αναφέρεται το Α.Φ.Μ. εκάστου εξ αυτών, βάσει των τιμολογίων για τα ποσά του Παραρτήματος της παρούσας, που απεικονίζονται στον Πίνακα ΙΙΙ για τα αστικά ΚΤΕΛ και τους Δήμους Κω και Ρόδου και στον Πίνακα VI για τα υπεραστικά ΚΤΕΛ, όπως καθορίζονται στην παρ. 2 του άρθρου 1 της παρούσας. Τα τιμολόγια για τα ποσά αποζημίωσης θα εκδίδονται ξεχωριστά για κάθε ένα από τα δύο εξάμηνα του έτους 2025, με ημερομηνία έκδοσης μεταγενέστερη της ημερομηνίας δημοσίευσης της παρούσας και σε κάθε περίπτωση όχι πέραν της 10ης Νοεμβρίου 2025. Οι σχετικές πληρωμές θα πραγματοποιούνται με ευθύνη των αρμόδιων οικονομικών υπηρεσιών μέσω της έκδοσης εντολών πληρωμής μετά από έλεγχο του πλήρους φακέλου δικαιολογητικών, προκειμένου να διασφαλίζεται η νομιμότητα και η κανονικότητα της σχετικής δαπάνης. Η υπηρεσία που θα εκκαθαρίζει την εν λόγω δαπάνη είναι η Διεύθυνση Οικονομικής Διαχείρισης του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

3. Για τις ανωτέρω πληρωμές, οι ανωτέρω φορείς οφείλουν να προσκομίζουν τα κάτωθι δικαιολογητικά:

(i) Φορολογική και ασφαλιστική ενημερότητα,

(ii) IBAN λογαριασμού στο όνομα του φορέα, στον οποίο θα κατατεθεί το προβλεπόμενο ποσό,

(iii) τα τιμολόγια που αντιστοιχούν στα ποσά αποζημίωσης που αποτυπώνονται στους πίνακες ΙΙΙ και VI του παραρτήματος, σε ηλεκτρονική μορφή.

4. Για την πληρωμή απαιτούνται από την Διεύθυνση Οικονομικής Διαχείρισης τα εξής:

(i) Αντίγραφο της απόφασης για την ανάληψη της σχετικής υποχρέωσης δαπάνης χορήγησης αποζημίωσης,

(ii) κατάσταση πληρωμής δαπάνης υπογεγραμμένη από τον αρμόδιο διατάκτη, στην οποία θα αναφέρονται τουλάχιστον: α) Ο λογαριασμός οικονομικής ταξινόμησης, β) ο φορέας του οποίου επιβαρύνεται ο προϋπολογισμός, γ) το οικονομικό έτος τον προϋπολογισμό του οποίου βαρύνει η δαπάνη, δ) τα στοιχεία του δικαιούχου (επωνυμία, ταχυδρ. διεύθυνση, Α.Φ.Μ κ.λπ.), ε) το δικαιούμενο ποσό, στ) οι τυχόν κρατήσεις και ο φόρος, ζ) το συνολικό καθαρό πληρωτέο ποσό και η) η αρμόδια Δ.Ο.Υ. του δικαιούχου.

5. Το συνολικό ποσό των εκδοθέντων τιμολογίων δεν δύναται να υπερβαίνει το τίμημα της παρούσας απόφασης, ποσό στο οποίο ανέρχεται και εξαντλείται η υποχρέωση του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών για όλες τις μετακινήσεις των δικαιούχων για το έτος 2025.

6. Τα ΚΤΕΛ που ανήκουν στην Π.Ο.Α.Σ. και τα ΚΤΕΛ που ανήκουν στην Π.Ο.Α.Υ.Σ. υποβάλλουν ανά περίοδο στη Διεύθυνση Επιβατικών Μεταφορών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, συνολικά απολογιστικά στοιχεία κίνησης και κόστους της προηγούμενης περιόδου.

Άρθρο 3
Ισχύς

Η παρούσα επέχει θέση σύμβασης κατά την έννοια του άρθρου 110 του ν. 4714/2020 (Α' 148) και η ισχύς της εκτείνεται στο ημερολογιακό έτος 2025.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

Πίνακας Ι

**Κατανομή Αποζημίωσης σε αστικά ΚΤΕΛ, στον Δήμο Κω και στον Δήμο Ρόδου για μετακινήσεις
ΑΜΕΑ για το έτος 2025**

A/A	ΑΣΤΙΚΟ ΚΤΕΛ	Αριθμός Καρτών ΑμεΑ	Αναλογούν Ποσό Αποζημίωσης (σε €)
1	ΑΙΤΩΛΟΚΑΡΝΑΝΙΑΣ- ΑΓΡΙΝΙΟΥ	1.056	164.116,00
2	ΑΧΑΪΑΣ- ΑΙΓΙΟΥ	292	48.138,00
3	ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗΣ	1.059	179.529,00
4	ΑΡΤΑΣ	699	119.708,00
5	ΗΜΑΘΙΑΣ- ΒΕΡΟΙΑΣ	497	80.386,00
6	ΒΟΛΟΥ	2.004	347.992,00
7	ΓΙΑΝΝΙΤΣΩΝ	612	129.703,00
8	ΔΡΑΜΑΣ	995	155.337,00
9	ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ	1.941	325.453,00
10	ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ	1.461	245.308,00
11	ΚΑΒΑΛΑΣ	1.190	204.025,00
12	ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ	683	100.515,00
13	ΚΑΡΔΙΤΣΑΣ	1.008	166.605,00
14	ΚΑΣΤΟΡΙΑΣ	390	68.033,00
15	ΚΑΤΕΡΙΝΗΣ	1.202	201.276,00
16	ΚΕΡΚΥΡΑΣ	433	55.534,00
17	ΚΟΖΑΝΗΣ-ΚΟΖΑΝΗΣ	428	61.281,00
18	ΚΟΜΟΤΗΝΗΣ	633	106.223,00
19	ΛΑΜΙΑΣ	1.154	195.950,00
20	ΛΑΡΙΣΑΣ	3.042	504.018,00
21	ΑΙΤΩΛΟΚΑΡΝ. -ΜΕΣΟΛ/ΓΙΟΥ	508	106.881,00
22	ΜΥΤΙΛΗΝΗΣ	417	72.112,00
23	ΗΜΑΘΙΑΣ- ΝΑΟΥΣΑΣ	261	42.227,00
24	ΞΑΝΘΗΣ	713	125.048,00
25	ΑΧΑΪΑΣ- ΠΑΤΡΩΝ	2.558	422.371,00
26	ΚΟΖΑΝΗΣ-ΠΤΟΛΕΜΑΙΔΑΣ	275	39.324,00
27	ΣΕΡΡΩΝ	1.094	181.171,00
28	ΤΡΙΚΑΛΩΝ	980	164.170,00

29	ΦΛΩΡΙΝΑΣ	189	24.922,00
30	ΧΑΛΚΙΔΟΣ	828	143.372,00
31	ΧΑΝΙΩΝ	888	148.094,00
32	ΧΙΟΥ	145	24.888,00
33	Δήμος ΡΟΔΟΥ	206	32.912,00
34	Δήμος ΚΩ	79	13.378,00
	Σύνολα	29.920	5.000.000,00

Πίνακας II

Κατανομή Αποζημίωσης σε αστικά ΚΤΕΛ στον Δήμο Κω και στον Δήμο Ρόδου για μετακινήσεις
πολυτέκνων για το έτος 2025

A/A	ΑΣΤΙΚΟ ΚΤΕΛ	Αριθμός Καρτών Πολυτέκνων	Αναλογούν Ποσό Αποζημίωσης (σε €)
1	ΑΓΡΙΝΙΟΥ	38.822	92.100,00
2	ΑΙΓΙΟΥ	6.028	14.301,00
3	ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗΣ	13.826	32.800,00
4	ΑΡΤΑΣ	12.140	28.801,00
5	ΒΕΡΟΙΑΣ	11.718	27.799,00
6	ΓΙΑΝΝΙΤΣΩΝ	13.615	32.300,00
7	ΒΟΛΟΥ	18.842	44.700,00
8	ΔΡΑΜΑΣ	13.952	33.099,00
9	ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ	48.053	113.999,00
10	ΙΩΑΝΝΙΝΑ	15.175	36.001,00
11	ΚΑΒΑΛΑΣ	11.634	27.600,00
12	ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ	21.245	50.401,00
13	ΚΑΡΔΙΤΣΑΣ	19.263	45.699,00
14	ΚΑΣΤΟΡΙΑΣ	4.089	9.701,00
15	ΚΑΤΕΡΙΝΗΣ	18.715	44.399,00
16	ΚΕΡΚΥΡΑΣ	7.967	18.901,00
17	ΚΟΖΑΝΗΣ	10.707	25.401,00
18	ΚΟΜΟΤΗΝΗΣ	11.212	26.599,00
19	ΛΑΜΙΑΣ	14.416	34.200,00
20	ΛΑΡΙΣΑΣ	33.679	79.899,00
21	ΜΕΣΟΛΟΓΓΙΟΥ	15.765	37.400,00
22	ΜΥΤΙΛΗΝΗΣ	28.242	67.000,00
23	ΝΑΟΥΣΑΣ	6.112	14.500,00
24	ΞΑΝΘΗΣ	17.704	42.000,00
25	ΠΑΤΡΑΣ	52.606	124.800,00

26	ΠΤΟΛΕΜΑΙΔΑΣ	8.009	19.000,00
27	ΣΕΡΡΩΝ	19.348	45.901,00
28	ΤΡΙΚΑΛΩΝ	18.210	43.201,00
29	ΦΛΩΡΙΝΑΣ	7.840	18.599,00
30	ΧΑΛΚΙΔΑΣ	28.031	66.500,00
31	ΧΑΝΙΩΝ	22.130	52.500,00
32	ΧΙΟΥ	9.484	22.500,00
33	Δήμος ΡΟΔΟΥ	2.740	6.500,00
34	Δήμος ΚΩ	1.222	2.899,00
	Σύνολα	582.541	1.382.000,00

Πίνακας ΙΙΙ

Καταβολή Αποζημιώσεων σε αστικά ΚΤΕΛ στον Δήμο Κω και στον Δήμο Ρόδου για μετακινήσεις
ΑμεΑ και πολυτέκνων για το έτος 2025

Α/Α	ΚΤΕΛ	Συνολικό Ποσό Αποζημίωσης για ΑμεΑ και Πολύτεκνους (σε €)	Καταβολή Δόσης Εξαμήνου (σε €)
1	ΑΙΤΩΛΟΚΑΡΝΑΝΙΑΣ- ΑΓΡΙΝΙΟΥ	256.216,00	128.108,00
2	ΑΧΑΪΑΣ- ΑΙΓΙΟΥ	62.439,00	31.219,50
3	ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗΣ	212.329,00	106.164,50
4	ΑΡΤΑΣ	148.509,00	74.254,50
5	ΗΜΑΘΙΑΣ- ΒΕΡΟΙΑΣ	108.185,00	54.092,50
6	ΒΟΛΟΥ	380.292,00	190.146,00
7	ΓΙΑΝΝΙΤΣΩΝ	174.403,00	87.201,50
8	ΔΡΑΜΑΣ	188.436,00	94.218,00
9	ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ	439.452,00	219.726,00

10	ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ	281.309,00	140.654,50
11	ΚΑΒΑΛΑΣ	231.625,00	115.812,50
12	ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ	150.916,00	75.458,00
13	ΚΑΡΔΙΤΣΑΣ	212.304,00	106.152,00
14	ΚΑΣΤΟΡΙΑΣ	77.734,00	38.867,00
15	ΚΑΤΕΡΙΝΗΣ	245.675,00	122.837,50
16	ΚΕΡΚΥΡΑΣ	74.435,00	37.217,50
17	ΚΟΖΑΝΗΣ-ΚΟΖΑΝΗΣ	86.682,00	43.341,00
18	ΚΟΜΟΤΗΝΗΣ	132.822,00	66.411,00
19	ΛΑΜΙΑΣ	230.150,00	115.075,00
20	ΛΑΡΙΣΑΣ	583.917,00	291.958,50
21	ΑΙΤΩΛΟΚΑΡΝ. - ΜΕΣΟΛ/ΓΙΟΥ	144.281,00	72.140,50
22	ΜΥΤΙΛΗΝΗΣ	139.112,00	69.556,00
23	ΗΜΑΘΙΑΣ- ΝΑΟΥΣΑΣ	56.727,00	28.363,50
24	ΞΑΝΘΗΣ	167.048,00	83.524,00
25	ΑΧΑΪΑΣ- ΠΑΤΡΩΝ	547.171,00	273.585,50
26	ΚΟΖΑΝΗΣ-ΠΤΟΛΕΜΑΙΔΑΣ	58.324,00	29.162,00
27	ΣΕΡΡΩΝ	227.072,00	113.536,00
28	ΤΡΙΚΑΛΩΝ	207.371,00	103.685,50
29	ΦΛΩΡΙΝΑΣ	43.521,00	21.760,50
30	ΧΑΛΚΙΔΟΣ	209.872,00	104.936,00
31	ΧΑΝΙΩΝ	200.594,00	100.297,00
32	ΧΙΟΥ	47.388,00	23.694,00
33	Δήμος ΡΟΔΟΥ	39.412,00	19.706,00
34	Δήμος ΚΩ	16.277,00	8.138,50
	Σύνολα	6.382.000,00	3.191.000,00

Πίνακας IV

Κατανομή Αποζημίωσης σε υπεραστικά ΚΤΕΛ για μετακινήσεις ΑΜΕΑ για το έτος 2025

Α/Α	ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΚΤΕΛ	ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΕΙΣ ΑΜΕΑ ΥΠΕΡΑΣΤΙΚΑ ΚΤΕΛ	ΑΠΟΖΗΜΙΩΣΗ ΥΠΕΡΑΣΤΙΚΑ ΚΤΕΛ (σε €)	ΑΣΤΙΚΕΣ ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΕΙΣ ΑΜΕΑ ΥΠΕΡΑΣΤΙΚΩΝ ΚΤΕΛ	ΑΠΟΖΗΜΙΩΣΗ ΑΣΤΙΚΩΝ ΜΕΤΑΚΙΝ. ΥΠΕΡΑΣΤΙΚΩΝ ΚΤΕΛ (σε €)
1	Αίγινας	4.736	7.531,00		0,00
2	Αιτωλοακαρνανίας	76.636	121.865,00	105.503	55.000,00
3	Άνδρου	6.027	9.585,00		0,00

4	Αργολίδας	46.499	73.941,00		0,00
5	Αρκαδίας	40.471	64.356,00	78.647	41.000,00
6	Άρτας	34.013	54.087,00		0,00
7	Αττικής	58.553	93.110,00		0,00
8	Αχαΐας	63.720	101.326,00		0,00
9	Γρεβενών	13.347	21.224,00	109.339	57.000,00
10	Δράμας	32.291	51.348,00		0,00
11	Έβρου	36.166	57.510,00	164.968	86.000,00
12	Εύβοιας	53.817	85.579,00		0,00
13	Ευρυτανίας	12.055	19.170,00		0,00
14	Ζακύνθου	12.055	19.170,00	37.405	19.500,00
15	Ηλείας	42.193	67.094,00	72.893	38.000,00
16	Ημαθίας	33.151	52.717,00		0,00
17	Ηρακλείου - Λασιθίου	85.678	136.242,00	105.503	55.000,00
18	Θεσπρωτίας	21.097	33.547,00	86.320	45.000,00
19	Θεσσαλονίκης	47.360	75.310,00		0,00
20	Θήβας	23.249	36.970,00	57.643	30.050,00
21	Θήρας	9.472	15.062,00		0,00
22	Ίος	2.155	3.426,00		0,00
23	Ιωαννίνων	67.595	107.487,00		0,00
24	Καβάλας	65.012	103.380,00		0,00
25	Καρδίτσας	36.596	58.194,00		0,00
26	Καρπάθου	3.014	4.793,00		0,00
27	Καστοριάς	18.944	30.124,00		0,00
28	Κέρκυρας	28.846	45.871,00		0,00
29	Κεφαλλονιάς	20.667	32.863,00		0,00
30	Κιλκίς	29.707	47.240,00	91.116	47.500,00
31	Κοζάνης	55.109	87.633,00		0,00
32	Κορινθίας	61.137	97.218,00	87.471	45.600,00
33	Κω	9.042	14.378,00		0,00
34	Λακωνίας	42.193	67.094,00		0,00
35	Λάρισας	50.804	80.787,00	226.159	117.900,00
36	Λέσβου	15.069	23.962,00		0,00
37	Λευκάδας	14.208	22.593,00		0,00
38	Λήμνου	3.875	6.162,00		0,00
39	Λιβαδειάς	21.527	34.232,00	75.962	39.600,00
40	Μαγνησίας	36.166	57.510,00	113.175	59.000,00
41	Μεσσηνίας	45.638	72.572,00		0,00
42	Μυκόνου	13.347	21.224,00		0,00
43	Νάξου	9.903	15.747,00		0,00
44	Ξάνθης	28.847	45.871,00		0,00
45	Πάρου	7.320	11.640,00		0,00
46	Πέλλας	36.166	57.510,00	83.059	43.300,00
47	Πιερίας	25.832	41.078,00		0,00

48	Πρέβεζας	25.832	41.078,00	81.333	42.400,00
49	Ροδόπης	26.694	42.448,00		0,00
50	Ρόδου	18.513	29.440,00		0,00
51	Σαλαμίνας	9.042	14.378,00	23.019	12.000,00
52	Σάμου	7.750	12.324,00		0,00
53	Σερρών	59.415	94.480,00	122.958	64.100,00
54	Σύρου	5.598	8.901,00		0,00
55	Τήνου	4.305	6.847,00		0,00
56	Τρικάλων	44.346	70.517,00		0,00
57	Φθιώτιδας	56.401	89.687,00		0,00
58	Φλώρινας	13.347	21.224,00		0,00
59	Φωκίδας	21.957	34.916,00		0,00
60	Χαλκιδικής	27.124	43.132,00		0,00
61	Χανίων - Ρεθύμνου	152.398	242.340,00	99.844	52.050,00
62	Χίου	689	10.955,00		0,00
	Σύνολα	1.974.716	3.150.000,00	1.822.317	950.000,00

Πίνακας V

Κατανομή Αποζημίωσης σε υπεραστικά ΚΤΕΛ για μετακινήσεις πολυτέκνων για το έτος 2025

A/A	ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΚΤΕΛ	ΑΡΙΘ. ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΕΩΝ	ΑΠΟΖΗΜΙΩΣΗ ΥΠΕΡΑΣΤΙΚΑ ΚΤΕΛ (σε €)
1	Αίγινας	1300	3.084,10
2	Αιτωλοακαρνανίας	21037	49.906,40
3	Άνδρου	1655	3.925,25
4	Αργολίδας	12763	30.280,30
5	Αρκαδίας	11109	26.355,10
6	Άρτας	9337	22.149,50
7	Αττικής	16073	38.130,80
8	Αχαΐας	17491	41.495,20
9	Γρεβενών	3664	8.691,60
10	Δράμας	8864	21.028,00
11	Έβρου	9927	23.551,40
12	Εύβοιας	14773	35.046,70
13	Ευρυτανίας	3309	7.850,50
14	Ζακύνθου	3309	7.850,50
15	Ηλείας	11582	27.476,60
16	Ημαθίας	9100	21.588,80
17	Ηρακλείου - Λασιθίου	23518	55.794,30

18	Θεσπρωτίας	5791	13.738,30
19	Θεσσαλονίκης	13000	30.841,00
20	Θήβας	6381	15.140,20
21	Θήρας	2600	6.168,20
22	Ίος	591	1.401,90
23	Ιωαννίνων	18555	44.018,60
24	Καβάλας	17845	42.336,40
25	Καρδίτσας	10045	23.832,00
26	Καρπάθου	828	1.963,00
27	Καστοριάς	5200	12.336,50
28	Κέρκυρας	7918	18.785,00
29	Κεφαλλονιάς	5673	13.458,00
30	Κιλκίς	8154	19.345,80
31	Κοζάνης	15127	35.887,80
32	Κορινθίας	16782	39.813,00
33	Κω	2482	5.888,00
34	Λακωνίας	11582	27.476,60
35	Λάρισας	13945	33.084,00
36	Λέσβου	4136	9.813,10
37	Λευκάδας	3900	9.252,30
38	Λήμνου	1064	2.523,40
39	Λιβαδειάς	5909	14.018,70
40	Μαγνησίας	9927	23.551,40
41	Μεσσηνίας	12528	29.719,60
42	Μυκόνου	3664	8.691,60
43	Νάξου	2718	6.448,60
44	Ξάνθης	7918	18.785,00
45	Πάρου	2009	4.766,40
46	Πέλλας	9927	23.551,40
47	Πιερίας	7091	16.822,40
48	Πρέβεζας	7091	16.822,40
49	Ροδόπης	7327	17.383,20
50	Ρόδου	5082	12.056,10
51	Σαλαμίνας	2482	5.888,00
52	Σάμου	2127	5.046,80
53	Σερρών	16310	38.691,50
54	Σύρου	1537	3.644,90
55	Τήνου	1182	2.803,80
56	Τρικάλων	12172	28.878,50
57	Φθιώτιδας	15482	36.728,90
58	Φλώρινας	3664	8.691,60
59	Φωκίδας	6027	14.299,10
60	Χαλκιδικής	7446	17.663,50
61	Χανίων - Ρεθύμνου	41837	99.252,45

62	Χίου	1891	4.486,00
	Σύνολα	543,758	1.290.000,00

Πίνακας VI

Καταβολή Αποζημιώσεων σε υπεραστικά ΚΤΕΛ για μετακινήσεις ΑμεΑ και πολυτέκνων για το έτος 2025

Α/Α	ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΚΤΕΛ	ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΠΟΣΟ ΑΠΟΖΗΜΙΩΣΗΣ ΑΜΕΑ ΠΟΛΥΤΕΚΝΩΝ	ΚΑΤΑΒΟΛΗ ΔΟΣΗΣ ΕΞΑΜΗΝΟΥ (σε €)
1	Αίγινας	10.615,10	5.307,55
2	Αιτωλοακαρνανίας	226.771,40	113.385,70
3	Άνδρου	13.510,25	6.755,12
4	Αργολίδας	104.221,30	52.110,65
5	Αρκαδίας	131.711,10	65.855,55
6	Άρτας	76.236,50	38.118,25
7	Αττικής	131.240,80	65.620,40
8	Αχαΐας	142.821,20	71.410,60
9	Γρεβενών	86.915,60	43.457,80
10	Δράμας	72.376,00	36.188,00
11	Έβρου	167.061,40	83.530,70
12	Εύβοιας	120.625,70	60.312,85
13	Ευρυτανίας	27.020,50	13.510,25
14	Ζακύνθου	46.520,50	23.260,25
15	Ηλείας	132.570,60	66.285,30
16	Ημαθίας	74.305,80	37.152,90
17	Ηρακλείου - Λασιθίου	247.036,30	123.518,15
18	Θεσπρωτίας	92.285,30	46.142,65
19	Θεσσαλονίκης	106.151,00	53.075,50
20	Θήβας	82.160,20	41.080,10
21	Θήρας	21.230,20	10.615,10
22	Ίος	4.827,90	2.413,95
23	Ιωαννίνων	151.505,60	75.752,80
24	Καβάλας	145.716,40	72.858,20
25	Καρδίτσας	82.026,00	41.013,00
26	Καρπάθου	6.756,00	3.378,00
27	Καστοριάς	42.460,50	21.230,25
28	Κέρκυρας	64.656,00	32.328,00
29	Κεφαλλονιάς	46.321,00	23.160,50

30	Κιλκίς	114.085,80	57.042,90
31	Κοζάνης	123.520,80	61.760,40
32	Κορινθίας	182.631,00	91.315,50
33	Κω	20.266,00	10.133,00
34	Λακωνίας	94.570,60	47.285,30
35	Λάρισας	231.771,00	115.885,50
36	Λέσβου	33.775,10	16.887,55
37	Λευκάδας	31.845,30	15.922,65
38	Λήμνου	8.685,40	4.342,70
39	Λιβαδειάς	87.850,70	43.925,35
40	Μαγνησίας	140.061,40	70.030,70
41	Μεσσηνίας	102.291,60	51.145,80
42	Μυκόνου	29.915,60	14.957,80
43	Νάξου	22.195,60	11.097,80
44	Ξάνθης	64.656,00	32.328,00
45	Πάρου	16.406,40	8.203,20
46	Πέλλας	124.361,40	62.180,70
47	Πιερίας	57.900,40	28.950,20
48	Πρέβεζας	100.300,40	50.150,20
49	Ροδόπης	59.831,20	29.915,60
50	Ρόδου	41.496,10	20.748,05
51	Σαλαμίνας	32.266,00	16.133,00
52	Σάμου	17.370,80	8.685,40
53	Σερρών	197.271,50	98.635,75
54	Σύρου	12.545,90	6.272,95
55	Τήνου	9.650,80	4.825,40
56	Τρικάλων	99.395,50	49.697,75
57	Φθιώτιδας	126.415,90	63.207,95
58	Φλώρινας	29.915,60	14.957,80
59	Φωκίδας	49.215,10	24.607,55
60	Χαλκιδικής	60.795,50	30397,75
61	Χανίων - Ρεθύμνου	393.642,45	196.821,22
62	Χίου	15.441,00	7.720,50
	Σύνολα	5.390.000,00	2.695.000,00

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 23 Ιουλίου 2025

Οι Υπουργοί

Υφυπουργός
Εθνικής Οικονομίας
και Οικονομικών

ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΠΕΤΡΑΛΙΑΣ

Αναπληρωτής Υπουργός
Υποδομών
και Μεταφορών

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΚΥΡΑΝΑΚΗΣ