02.09.2025 08:49:26
ΨΗΦΙΑΚΑ
ΥΠΟΓΕΓΡΑΜΜΕΝΟ
ΑΠΟ
VARVARA ZACHARAKI

ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

1 Σεπτεμβρίου 2025 | ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ | Αρ. Φύλλου **4686**

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. απόφ.75/2025

Έγκριση κυκλοφοριακής μελέτης σήμανσης του έργου: "Ανάπλαση Λ. Αθηνών - Σουνίου, κάθετων οδών και όμορων πλατειών εντός σχεδίου πόλεως Κερατέας" (σχετ. η υπ' αρ. 189/2025 απόφαση Δημοτικής Επιτροπής Δήμου Λαυρεωτικής).

ΤΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΛΑΥΡΕΩΤΙΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

• Την εισήγηση του Δημάρχου Λαυρεωτικής Δημήτρη Λουκά.

• Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/ε/Ο/1308/1996 απόφαση ΥΠΕΧΩΔΕ «Κατάταξη Εθνικών Οδών περιφερειακών Αττικής, Στερεάς Ελλάδας, Θεσσαλίας, Ηπείρου, Μακεδονίας και Θράκης σε Βασικό (Πρωτεύον), Δευτερεύον και Τριτεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο» (Β΄ 30).

• Το άρθρο 52 του ισχύοντα Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ν. 2696/1999, Α΄57).

• Το άρθρο 82 του ν. 3463/2006 (Α' 114).

• Τα άρθρα 65, 67 και 69 του ν. 3852/2010 (Α' 87).

• Την υπ' αρ. 864028/01.09.2022 απόφαση του Τμήματος Περιβάλλοντος και Κλιματικής Αλλαγής της Περιφέρειας Αττικής.

• Την υπ' αρ. 30565/22.05.2025 απόφαση του Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής «Τροποποίηση της υπό στοιχεία 4422/Ε.Ο/30.08.2007 απόφασης του Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας Αττικής "Καθορισμός των οδών του Ν. Αττικής που η συντήρηση τους ανήκει στην αρμοδιότητα των υπηρεσιών της Περιφέρειας Αττικής και των Νομαρχιών Αθηνών, Πειραιά, Ανατολικής Αττικής και Δυτικής Αττικής" (Β' 1787)» (Β' 2980).

• Την υπ' αρ. 11606/16.06.2025 εισήγηση της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Λαυρεωτικής.

• Την από Ιούνιο 2025 Τεχνική Έκθεση Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Σήμανσης του Αγρονόμου Τοπογράφου Μηχανικού Ε.Μ.Π. Π. Παπαθανασόπουλου για το έργο «Ανάπλαση της Λεωφόρου Αθηνών - Σουνίου, των κάθετων οδών και όμορων πλατειών εντός σχεδίου πόλεως Κερατέας».

• Τις δεκαέξι (16) οριζοντιογραφίες σήμανσης που συνοδεύουν την ανωτέρω Τεχνική Έκθεση.

• Την υπ' αρ. 189/2025 (ΑΔΑ: ΡΘ8ΣΩΛ1-Π54) απόφαση Δημοτικής Επιτροπής Δήμου Λαυρεωτικής.

• Την υπ' αρ. 50077/25.08.2025 διαπιστωτική πράξη του Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής.

• Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας αποφάσης δεν προκαλείται σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

• Το γεγονός ότι οι διατάξεις της παρούσας δεν αφορούν σε διοικητική διαδικασία για την οποία υπάρχει υποχρέωση καταχώρισης στο ΕΜΔΔ - ΜΙΤΟΣ, αποφασίζει:

Την έγκριση της κυκλοφοριακής μελέτης του έργου «Ανάπλαση Λ. Αθηνών - Σουνίου, κάθετων οδών και όμορων πλατειών εντός σχεδίου πόλεως Κερατέας», που περιλαμβάνει όλες τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, όπως εμφαίνονται στις δεκάξι (16) πινακίδες με την Τεχνική Έκθεση Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Σήμανσης του Αγρονόμου Τοπογράφου Μηχανικού ΕΜΠ, Π. Παπαθανασόπουλου, που επισυνάπτονται και αποτελούν αναπόσπαστο μέρος της παρούσας απόφασης.

Η κυκλοφοριακή μελέτη περιλαμβάνει:

- Τεύχος τεχνικής έκθεσης κυκλοφοριακού σχεδιασμού: λειτουργική κατάταξη - προδιαγραφές - περιγραφή - τεκμηρίωση λύσεων
- Σχέδια:

1. Οριζοντιογραφία κυκλοφοριακού σχεδιασμού
2. Οριζοντιογραφία σήμανσης
3. Τυπικές διατομές οδού

Η ανωτέρω κυκλοφοριακή μελέτη αφορά τη Λ. Αθηνών Σουνίου, στο τμήμα που διασχίζει την πόλη της Κερατέας. Το τμήμα ανάπλασης - βελτίωσης της ΠΕΟ Αθηνών - Σουνίου έχει μήκος 2,4 χλμ με αφετηρία δυ-

τικά στον Ι.Ν Αγίας Τριάδας και πέρας ανατολικά στη θέση Σταφυλομέλι. Εντάσσεται στο σύνολό του εντός του εγκεκριμένου πολεοδομικού σχεδίου της πόλης. Στη πορεία της η οδός διασχίζει το κεντρικό ιστό της πόλης με εμπορικές χρήσεις, πλατείες και κατοικίες.

Με την υπ’ αρ. 864028/01.09.2022 απόφαση του Τμήματος Περιβάλλοντος και Κλιματικής Αλλαγής της Περιφέρειας Αττικής, έγινε η υπαγωγή του οδικού έργου «Ανάπλαση Λ. Αθηνών - Σουνίου, κάθετων οδών και όμορων πλατειών εντός σχεδίου πόλεως Κερατέας» στις πρότυπες περιβαλλοντικές δεσμεύσεις, στην ομάδα ΒΙV με χαρακτηρισμό «Κύρια Συλλεκτήρια Οδός», όπως άλλωστε περιγράφεται και στο Γ.Π.Σ. πόλεως Κερατέας (σύμφωνα με το ΦΕΚ Δ΄1052/2002 και Δ΄557/2003).

Σύμφωνα με την ισχύουσα κατάταξη του Εθνικού Οδικού Δικτύου (Β΄ 30/1996) η ΠΕΟ Αθηνών - Σουνίου αποτελεί τριτεύουσα Εθνική Οδό.,

Σύμφωνα με την υπ’ αρ. 30565/22.05.2025 «Τροποποίηση της υπό στοιχεία 4422/Ε.Ο/30.08.2007 απόφασης του Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας Αττικής “Καθορισμός των οδών του Ν. Αττικής που η συντήρηση τους ανήκει στην αρμοδιότητα των υπηρεσιών της Περιφέρειας Αττικής και των Νομαρχιών Αθηνών, Πειραιά, Ανατολικής Αττικής και Δυτικής Αττικής” (Β’ 1787)» (Β΄ 2980), η αρμοδιότητα συντήρησης του τμήματος της Παλαιάς Χάραξης Σταυρός Λαύριο, που διέρχεται μέσα από το εγκεκριμένο σχέδιο πόλης της Κερατέας, από την συμβολή της με την Οδό Γεωργ. Μ. Γκίνη (Χ=496856,31, Υ= 4184853,46 έως και 450μ. από την συμβολή της με τη Νέα Εθνική Οδό Λαυρίου (Χ=499552,06, Υ= 4183137,67) ανήκει στον Δήμο Λαυρεωτικής.

ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗ	Α/Α	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΟΝΟΜΑ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	
	0					
	1					
	2					

ΕΡΓΟ :

ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΤΗΣ ΛΕΩΦΟΡΟΥ ΑΘΗΝΩΝ - ΣΟΥΝΙΟΥ, ΤΩΝ ΚΑΘΕΤΩΝ ΟΔΩΝ ΚΑΙ ΟΜΟΡΩΝ ΠΛΑΤΕΙΩΝ ΕΝΤΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ ΠΟΛΕΩΣ ΚΕΡΑΤΕΑΣ

ΘΕΣΗ : ΚΕΡΑΤΕΑ

ΕΡΓΟΔΟΤΗΣ : ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ | ΔΗΜΟΣ ΚΕΡΑΤΕΑΣ

ΜΕΛΕΤΗ : ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ

ΣΤΑΔΙΟ ΜΕΛΕΤΗΣ : ΜΕΛΕΤΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ

ΤΙΤΛΟΣ ΤΕΥΧΟΥΣ: ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ ΚΑΙ ΣΗΜΑΝΣΗΣ

ΚΩΔΙΚΟΣ ΤΕΥΧΟΥΣ: **ΚΥΚ-ΤΕ**

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ : **ΙΟΥΝΙΟΣ 2025**

ΣΧΕΔΙΑΣΘΗΚΕ :

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ :

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ : 181802

studio 75 ΓΡΑΦΕΙΟ 75 ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΕΣ
Λ. ΜΕΣΟΓΕΙΩΝ 73, Τ.Κ. 115 26, ΑΘΗΝΑ
ΤΗΛ: 2106726193, 2106742630 - FAX: 2106746791 - email: studio75@studio75.gr - www.studio75.gr

ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ : studio 75 ΓΡΑΦΕΙΟ 75 ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΕΣ

ΜΕΛΕΤΗ Η/Μ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ : ΠΑΡΙΣ ΜΗΤΣΟΥΔΗΣ

ΦΥΤΟΤΕΧΝΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ: ΛΕΥΤΕΡΗΣ ΚΑΤΣΟΥΛΑΚΟΣ

ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ: ΠΕΤΡΟΣ ΠΑΠΑΘΑΝΑΣΟΠΟΥΛΟΣ

ΣΦΡΑΓΙΔΑ - ΥΠΟΓΡΑΦΗ :

ΠΕΤΡΟΣ ΑΝΤ. ΠΑΠΑΘΑΝΑΣΟΠΟΥΛΟΣ
ΑΓΡ. - ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Ε.Μ.Π
ΜΕΛΟΣ Τ.Ε.Ε. ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΗΤΡΩΟΥ 62500
ΜΙΑΟΥΛΗ 17 - [illegible] ΚΗ - ΤΗΛ. 210 8021024
ΑΦΜ: 046291105 - ΔΟΥ: ΑΜΑΡΟΥΣΙΟΥ

PETROS PAPATHANASOPOULOS
Digitally signed by PETROS PAPATHANASOPOULOS
Date: 2025.08.26 11:32:31 +03'00'

ΕΓΚΡΙΣΗ :

Περιεχόμενα

1. Αντικείμενο – Περιοχή Μελέτης:.....
2. Ιστορικό - Σκοπιμότητα: .....
3. Υφιστάμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις και χαρακτηριστικά της οδού: .....
3.1. Ιεράρχηση οδικού δικτύου: .....
3.2. Χρήσεις γης – Πολεοδομικό Σχέδιο: .....
3.3. Γεωμετρικά χαρακτηριστικά – υφιστάμενο πλάτος καταστρώματος και οδοστρώματος.....
3.4. Χαρακτηριστικά κυκλοφορίας: .....
4. Λειτουργική κατάταξη οδού – Τυπικές διατομές.....
5. Προτεινόμενες Κυκλοφοριακές Ρυθμίσεις: .....
5.1. Γεωμετρία του οδικού άξονα – Διαπλατύνσεις.....
5.2. Κυκλοφοριακός Σχεδιασμός - Τυπική διατομή ανά τμήμα: .....
5.3. Κυκλοφοριακοί κόμβοι : .....
5.3.1. Κυκλικός Κόμβος Γιασεμί.....
5.3.2. Γεωμετρία και έλεγχος οπισθοτροχιών συμβολών και διασταυρώσεων .....
5.4. Διατάξεις ηρέμησης κυκλοφορίας.....
5.5. Μέσα μαζικής μεταφοράς .....
6. Σήμανση .....

1. Αντικείμενο – Περιοχή Μελέτης:

Η παρούσα τεχνική έκθεση κυκλοφοριακού σχεδιασμού και σήμανσης εκπονείται στα πλαίσια ωρίμανσης του έργου «ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΤΗΣ ΛΕΩΦΟΡΟΥ ΑΘΗΝΩΝ - ΣΟΥΝΙΟΥ, ΤΩΝ ΚΑΘΕΤΩΝ ΟΔΩΝ ΚΑΙ ΟΜΟΡΩΝ ΠΛΑΤΕΙΩΝ ΕΝΤΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ ΠΟΛΕΩΣ ΚΕΡΑΤΕΑΣ». Αφορά στη τεκμηρίωση των νέων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων και διαμορφώσεων της ΠΕΟ Αθηνών – Σουνίου στο εντός σχεδίου πόλης τμήμα της. Η μελέτη εντάσσεται στο σχεδιασμό για την ανάπλαση – ανάδειξη του αστικού τμήματος της οδού στα πλαίσια των αρχών της Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας και παράλληλα διατήρησης των χαρακτηριστικών εξυπηρέτησης της κυκλοφορίας οχημάτων ως βασικής συλλεκτήριας οδού της πόλης. Εκπονείται παράλληλα και σε άμεση συσχέτιση με τις μελέτες αρχιτεκτονικής ανάπλασης, ηλεκτροφωτισμού και έργων πρασίνου.

Το τμήμα ανάπλασης – βελτίωσης της ΠΕΟ Αθηνών – Σουνίου έχει μήκος 2,4 χλμ με αφετηρία δυτικά στον Ι.Ν Αγίας Τριάδας και πέρας ανατολικά στη θέση Σταφυλομέλι. Εντάσσεται στο σύνολό του εντός του εγκεκριμένου πολεοδομικού σχεδίου της πόλης. Στη πορεία της η οδός διασχίζει το κεντρικό ιστό της πόλης με εμπορικές χρήσεις , πλατείες και κατοικίες.

2. Ιστορικό - Σκοπιμότητα:

Η παρέμβαση στο αστικό τμήμα της ΠΕΟ αποτελεί συνέχεια ενός ολοκληρωμένου σχεδίου παρεμβάσεων του Δήμου Λαυρεωτικής στη πόλη της Κερατέας με αφετηρία τη Κυκλοφοριακή μελέτη της πόλης (2017-2019) που καθόρισε τους βασικούς άξονες βιώσιμης κινητικότητας. Παράλληλα με τη παρέμβαση στη κεντρική συλλεκτήρια της πόλης , αντικείμενο της παρούσας μελέτης , δρομολογείται η παρέμβαση του Open Mall στο ιστορικό κέντρο της πόλης με τη δημιουργία οδών ήπιας κυκλοφορίας που σταδιακά θα αλλάξουν την εικόνα της , ενισχύοντας την ήπια μετακίνηση (πεζοί –ποδηλάτες) και καθιστούν το κέντρο της πόλης ένα ιδιαίτερα ελκυστικό προορισμό .

Η ανάπλαση – ανάδειξη της κύριας συλλεκτήριας της πόλης στοχεύει στην αναβάθμιση του αστικού χαρακτήρα της οδού με μέτρα που το καθιστούν φιλικό στη πεζή μετακίνηση , διασφαλίζουν το επίπεδο κυκλοφοριακής εξυπηρέτησης και βελτιώνουν το επίπεδο οδικής ασφάλειας. Ειδικότερα στοχεύει:

- Στην διαμόρφωση του βασικού άξονα της πόλης φιλικού στη πεζή μετακίνηση με τη διαμόρφωση πεζοδρομίων που τη διαχωρίζουν λειτουργικά από τη κίνηση των οχημάτων
- Στην οριοθέτηση του οδοστρώματος στο απαιτούμενο πλάτος που διασφαλίζει τον έλεγχο των ταχυτήτων των οχημάτων σε ανεκτά όρια για την αστική μετακίνηση έως 40-50 χλμ /ώρα και παράλληλα εξυπηρετεί τη κίνηση βαρέων οχημάτων.
- Στη πρόβλεψη διαδρόμων κινήσεων ΑΜΕΑ που συνδέονται με τις διαβάσεις πεζών.
- Στην οριοθέτηση χώρων στάθμευσης ΙΧ οχημάτων παράλληλα στην οδό
- Στη κυκλοφοριακή διαμόρφωση των κόμβων με τη βελτίωση της γεωμετρίας των συμβολών – διασταυρώσεων και τη διαμόρφωση αστικού κυκλικού κόμβου στη συμβολή με τις οδούς Πρίφτη και Ευριπίδη. Ο κόμβος θα αποτελεί τοπόσημο για την είσοδο στο κέντρο της πόλης , ελέγχει τις ταχύτητες των οχημάτων και δίνει τη δυνατότητα αναστροφής σε κεντροβαρική θέση για τις κινήσεις της Κερατέας.

3. Υφιστάμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις και χαρακτηριστικά της οδού:

3.1. Ιεράρχηση οδικού δικτύου:

Σύμφωνα με τη κυκλοφοριακή μελέτη της πόλης βασική αρτηρία αποτελεί η νέα Αθηνών – Λαυρίου , συνέχεια της Αττικής οδού , με διαχωρισμένο κατάστρωμα κυκλοφορίας και δύο λωρίδες ανά κατεύθυνση.

Η ΠΕΟ Αθηνών - Σουνίου αποτελεί τη κύρια συλλεκτήρια της πόλης συγκεντρώνοντας τους μεγαλύτερους φόρτους που αφορούν κυρίως σε κινήσεις σύνδεσης με την αρτηρία Αθηνών – Λαυρίου και εσωτερικές κινήσεις της πόλης .

Η ΠΕΟ συμβάλλει με τη περιμετρική συλλεκτήρια Λ. ΝΑΤΟ βορειοδυτικά και τις τοπικές συλλεκτήριες Παναγιωταράκου , Πρίφτη και Παύλου Μελά. Οι λοιπές συμβάλλουσες οδοί αποτελούν τμήμα του τοπικού οδικού δικτύου που σε μεγάλο τμήμα του είναι μονοδρομημένο.

3.2. Χρήσεις γης – Πολεοδομικό Σχέδιο:

Από την αφετηρία ανατολικά η δόμηση είναι αραιή με εγκαταστάσεις συνεργείων , το δημοτικό γυμναστήριο, φυτώρια και κατοικίες. Στο κεντρικό τμήμα συγκεντρώνονται οι βασικές δραστηριότητες της πόλης , εμπορίου , εστίασης , υπηρεσιών (τράπεζες), εκπαίδευσης μαζί με χρήσεις κατοικίας. Μετά τη πλατεία Γιασεμί επικρατεί η χρήση της κατοικίας και η δόμηση είναι πάλι πιο αραιή.

Το σύνολο του τμήματος βρίσκεται εντός του εγκεκριμένου πολεοδομικού σχεδίου Κερατέας.

3.3. Γεωμετρικά χαρακτηριστικά – υφιστάμενο πλάτος καταστρώματος και οδοστρώματος

Το πλάτος του καταστρώματος κυκλοφορίας (ΡΓ- ΡΓ) τροποποιείται κατά μήκος τη οδού. Στα πιο νέα πολεοδομημένα τμήματα δυτικά και ανατολικά διαθέτει ευρύτερο πλάτος καταστρώματος και αντίστοιχα οδοστρώματος που συμπεριλαμβάνει άτυπο πλάτος στάθμευσης.

- Από τη Λ. ΝΑΤΟ δυτικά μέχρι την οδό Ποσειδώνος διαθέτει κατάστρωμα άνω των 15,50μ , που διαβαθμίζεται ανά ΟΤ από 18,4 (ΟΤ 123Α μεταξύ Αγίας Τριάδος και Παναγιωταράκου) έως 15,50 (ΟΤ 124 Περικλέους έως Κέκρωπος). Το οδόστρωμα έχει πλάτος 13,0 έως 14,0μ έως την οδό Παναγιωταράκου και στη συνέχεια 9,0μ.
- Από τη Ποσειδώνος μέχρι τη Ταταράκη (Ι.Ν Αγίου Δημητρίου) το κατάστρωμα έχει πλάτος από 11,50 έως 12,2. Το οδόστρωμα από το δημοτικό σχολείο μέχρι την οδό Υψηλάντου έχει κυμαινόμενο πλάτος από 9,2 (πλατεία) έως 10,4μ. Στο υπόλοιπο υποτμήμα ανατολικά το πλάτος οδοστρώματος σταθεροποιείται στα 8,5μ.
- Από τη Ταταράκη μέχρι τη Φειδίου το κατάστρωμα έχει πλάτος 8,7-9,0μ. Το οδόστρωμα αντίστοιχα διαμορφώνεται με μέσο πλάτος 6,3μ.
- Στο τμήμα Φειδίου έως Ομήρου μήκους 120μ παρουσιάζονται οι πιο στενές συνθήκες. Το κατάστρωμα στα πιο στενά σημεία μεταξύ κτισμάτων έχει πλάτος 6,3μ (γωνία ΙΝ Ευ. Θεοτόκου) έως 6,8μ. Αντίστοιχα το οδόστρωμα έχει πλάτος από 4,9 έως 5,3 με τοπικές διαπλατύνσεις στις συμβολές που φθάνουν τα 7,50μ.

- Από την Ομήρου μέχρι τη Πρίφτη – Ευριπίδου το διαθέσιμο πλάτος καταστρώματος διευρύνεται ακανόνιστα με τιμές από 9,5μ (Αθηνάς) έως 13,5μ. Αντίστοιχα το πλάτος οδοστρώματος διευρύνεται με τιμές από 7,0μ έως 10,0.
- Το τελευταίο τμήμα από την Ευριπίδου μέχρι το πέρας της παρέμβασης διαθέτει μέσο πλάτος καταστρώματος 14,0μ και οδόστρωμα από 8,0μ έως 10,50μ.

3.4. Χαρακτηριστικά κυκλοφορίας:

- Στάθμευση: Η στάθμευση γίνεται παράλληλα στην οδό χωρίς καθορισμένες θέσεις και σε αρκετές περιπτώσεις άναρχα με αποτέλεσμα να δυσχεραίνεται η ροή της κυκλοφορίας.

- Ροές πεζών - Πόλοι έλξης: Οι κινήσεις πεζών είναι ιδιαίτερα αυξημένες στο κεντρικό τμήμα της παρέμβασης με συγκεντρωμένες δραστηριότητες εμπορίου , υπηρεσιών και εστίασης.
  Μεταξύ αυτών επισημαίνονται ;
  - Στο ΟΤ 126 μεταξύ των οδών Ποσειδώνος και Ιπποκράτους χωροθετείται Δημοτικό Σχολείο
  - Στο ΟΤ 113 μεταξύ των οδών Ρ. Φεραίου και Παπαθανασίου το Δημαρχείο
  - Στο ύψος της οδού Ταταράκη ο ΙΝ Αγίου Δημητρίου
  - Στην οδό Ανδρούτσου ο ΙΝ Ευ. Θεοτόκου
  - Στην αρχή της παρέμβασης δυτικά ο ΙΝ Αγίας Τριάδας.

  Σημαντική παράμετρος στην ήπια μετακίνηση αποτελούν οι τρεις πλατείες κατά μήκος της οδού:
  - Ηρώων δυτικά μεταξύ των οδών Ιπποκράτους και Βύρωνος.
  - Αγίου Δημητρίου στον ομώνυμο Ιερό Ναό και
  - Γιασεμί στη συμβολή με την οδό Πρίφτη

  Δυτικά χωροθετούνται οι αθλητικές εγκαταστάσεις του Δήμου στο ύψος της οδού Αγίας Τριάδας.

- Μέσα μαζικής μεταφοράς: Επί της οδού διέρχεται λεωφορειακή γραμμή του ΚΤΕΛ. Οι περισσότερες στάσεις γίνονται επί του οδοστρώματος κυκλοφορίας και σε ορισμένες περιπτώσεις υπάρχουν διαμορφωμένες εσοχές στάσεων ή υποχωρήσεις του πεζοδρομίου (Ι.Ν Αγίου Δημητρίου ,Πλατεία Γιασεμί).

- Κυκλοφοριακές Συνδέσεις Εγκαταστάσεων & Είσοδοι – Έξοδοι :
  Στο μήκος της παρέμβασης υπάρχουν τέσσερις θέσεις υφιστάμενων κυκλοφοριακών συνδέσεων που αφορούν σε πρατήρια καυσίμων.
  Επίσης υπάρχουν 109 θέσεις ιδιωτικής στάθμευσης κατοικιών με απλή είσοδο – έξοδο.

- Οι σημαντικότεροι κόμβοι επί της οδού είναι:
  - Η συμβολή με τη περιμετρική συλλεκτήρια Λ. ΝΑΤΟ υπό λοξή γωνία.
  - Οι διασταυρώσεις με τις τοπικές συλλεκτήριες Παναγιωταράκου και Π. Μελά (δύο αμφίδρομες οδοί) και η συμβολή με τη μονοδρομημένη τοπική συλλεκτήρια Πρίφτη.

4. Λειτουργική κατάταξη οδού – Τυπικές διατομές

Η ΠΕΟ Αθηνών – Σουνίου αποτελεί τριτεύουσα Εθνική Οδός σύμφωνα με την ισχύουσα κατάταξη του Εθνικού Οδικού Δικτύου (ΦΕΚ 30/Β/1996). Ουσιαστικά αποτελεί τμήμα του εναπομείναντος Εθνικού δικτύου μετά τη παράκαμψη της πόλης της Κερατέας από το νέο άξονα της Αθηνών – Λαυρίου που αποτελεί και τη βασική αρτηρία της περιοχής.
Η ΠΕΟ στο εντός σχεδίου τμήμα της κατατάσσεται ως κύρια συλλεκτήρια της πόλης της Κερατέας , εξυπηρετώντας πρωτίστως τη σύνδεση με τη βασική αρτηρία Αθηνών – Λαυρίου. Επίσης εξυπηρετεί λειτουργίες πρόσβασης συνδεόμενη με τις τοπικές συλλεκτήριες και τις λοιπές τοπικές οδούς της πόλης.
Στα πλαίσια αυτά ως κύρια συλλεκτήρια της πόλης εντάσσεται στη κατηγορία BIV σύμφωνα με τους εγκεκριμένους κανονισμούς ΟΜΟΕ – ΛΚΟΔ.

Η ΠΕΟ Αθηνών – Σουνίου αποτελεί βασικό οδικό δίκτυο του Ν. Αττικής (αρ. 60) σύμφωνα με το ΦΕΚ 701/Δ/ 13.12.1990 «Ορισμός βασικού οδικού δικτύου Ν. Αττικής». Επίσης αποτελούσε οδικό άξονα που η συντήρησή του ανήκε στην αρμοδιότητα των υπηρεσιών της Περιφέρειας Αττικής, σύμφωνα με το ΦΕΚ 1787/Β/ 06.09.2007.
Με την υπ΄ αριθμ. 30565/13.062025, Απόφαση του Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας Αττικής τροποποιήθηκε η υπ’αρ. 4422/Ε.Ο/30.08.2007 απόφαση του Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας Αττικής «Καθορισμός των οδών του Ν. Αττικής που η συντήρηση τους ανήκει στην αρμοδιότητα των υπηρεσιών της Περιφέρειας Αττικής και των Νομαρχιών Αθηνών, Πειραιά, Ανατολικής Αττικής και Δυτικής Αττικής» (Β’ 1787), (ΦΕΚ 2980/Β’/13.06.2025) και μεταβιβάστηκε η αρμοδιότητα συντήρησης του εν λόγω οδικού τμήματος στο Δήμο.

Η κύρια εφαρμοστέα τυπική διατομή είναι ενιαίου καταστρώματος κυκλοφορίας πλάτους 7,00 μ , που αντιστοιχεί ανά κατεύθυνση σε μία λωρίδα κυκλοφορίας πλάτους 3,25μ και ρείθρο 0,25μ. Η ζώνη παράλληλης στάθμευσης στις θέσεις που χωροθετείται έχει πλάτος 2,0μ.
Η κύρια τυπική διατομή εφαρμόζεται στο μεγαλύτερο τμήμα του έργου από την αφετηρία δυτικά μέχρι το πέρας ανατολικά σε κατάστρωμα μεγαλύτερο των 12,0μ.

Στα τμήματα με εύρος καταστρώματος 8,5-12,0μ προβλέπεται διατομή ενιαίου καταστρώματος κυκλοφορίας πλάτους 6,50 μ , που αντιστοιχεί ανά κατεύθυνση σε μία λωρίδα κυκλοφορίας πλάτους 3,0 και ρείθρο 0,25μ. Η ζώνη παράλληλης στάθμευσης στις θέσεις που χωροθετείται έχει πλάτος 2,0μ. Εφαρμόζεται από την Υψηλάντου έως τη Φειδίου σε μήκος 400μ..

Στα τμήματα με εύρος καταστρώματος μικρότερου των 8,5μ προβλέπεται διατομή ενιαίου καταστρώματος κυκλοφορίας πλάτους 5,50 μ , που αντιστοιχεί ανά κατεύθυνση σε μία λωρίδα κυκλοφορίας πλάτους 2,75. Εφαρμόζεται σε μικρό μήκος 120μ από τη Φειδίου μέχρι την Ομήρου. Η διέλευση επιβατικών οχημάτων και μικρών φορτηγών διεξάγεται απροβλημάτιστα όπως σήμερα. Στη περίπτωση συνάντησης επιβατικού και φορτηγού ή Λεωφορείου η διέλευση γίνεται με μικρές ταχύτητες. Στη περίπτωση συνάντησης φορτηγών ή Λεωφορείων αξιοποιούνται οι τοπικές διαπλατύνσεις στις συμβολές που διατηρούνται.

5. Προτεινόμενες Κυκλοφοριακές Ρυθμίσεις:

Ο κυκλοφοριακός σχεδιασμός του έργου βασίσθηκε στη προσπάθεια ομογενοποίησης των χαρακτηριστικών της οδού και κανονικοποίησης της οριζόντιας γεωμετρίας του άξονα.

Με τη προτεινόμενη κυκλοφοριακή διαρρύθμιση του καταστρώματος κυκλοφορίας προβλέπεται καλύτερη διευθέτηση των κινήσεων πεζών και οχημάτων. Ειδικότερα η οριοθέτηση του οδοστρώματος κυκλοφορίας στη γενική τυπική διατομή των 7,0μ συμβάλλει στον έλεγχο των ταχυτήτων σε ανεκτά όρια για τον αστικό χώρο (έως 40-50) χλμ/ώρα προκειμένου για κύρια συλλεκτήρια οδό. Οι νέες διαμορφώσεις οριοθετημένου οδοστρώματος 7,0μ , οι ζώνες κυβόλιθων επί του οδοστρώματος σε κρίσιμες περιοχές διασταυρώσεων ή αυξημένης κίνησης πεζών και οι διαβάσεις πεζών – ΑΜΕΑ οριοθετούν το πλαίσιο ταχυτήτων κίνησης για τα οχήματα , διευκολύνουν τη διάσχιση της οδού για τους πεζούς και συνολικά αναβαθμίζουν το επίπεδο οδικής ασφάλειας. Παράλληλα το επίπεδο κυκλοφοριακής εξυπηρέτησης των οχημάτων διατηρείται. Για τη στάθμευση προβλέπεται η διατήρησή της σε παράλληλη διάταξη σε μεγάλα τμήματα εκατέρωθεν της οδού.

5.1. Γεωμετρία του οδικού άξονα – Διαπλατύνσεις

Αρχικά έγινε προσπάθεια κανονικοποίησης της γεωμετρίας του άξονα της οδού εντός των περιθωρίων του υφιστάμενου οδοστρώματος. Η ΠΕΟ κατασκευασμένη εδώ και δεκαετίες και με σωρεία διορθωτικών παρεμβάσεων στη πορεία αστικοποίησης των ακραίων τμημάτων της παρουσιάζει μια ακανόνιστη γεωμετρία του οδοστρώματος που εμφανίζεται πιο έντονα στις θέσεις των συμβολών και αποτυπώνεται στη τυχαία γεωμετρία της υφιστάμενης αξονικής διαγράμμισης σε αρκετά σημεία. Στα πλαίσια της μελέτης διαμορφώθηκε ένας ενιαίος άξονας γεωμετρικού σχεδιασμού με μικροαποκλίσεις από τον υφιστάμενο. Η διορθωμένη γεωμετρία του άξονα και των λωρίδων κυκλοφορίας προσαρμόζεται υποχρεωτικά στο εύρος του υφιστάμενου οδοστρώματος (προκειμένου να προκύπτουν ισομεγέθη πεζοδρόμια εκατέρωθεν) με ευθυγραμμίες και καμπύλες συναρμογής χωρίς να λαμβάνονται υπόψη κανόνες αλληλουχίας που αφορούν τη δυναμική κίνησης του οχήματος καθώς δεν επηρεάζουν τη κίνηση οχημάτων σε αστικές οδούς με ταχύτητες μικρότερες των 50 χλμ/ώρα σύμφωνα με τους εγκεκριμένους κανονισμούς ΟΜΟΕ – ΚΑΟ.

Στις θέσεις κλειστών καμπύλων προβλέφθηκε διαπλάτυνση του οδοστρώματος στην εσωτερική οριογραμμή για τη κίνηση βαρέων οχημάτων (Καμπύλες στο ύψος των οδών Ταταράκη και Ζωοδόχου Πηγής).

5.2. Κυκλοφοριακός Σχεδιασμός - Τυπική διατομή ανά τμήμα:

I. Στο τμήμα από τον Ι.Ν Αγίας Τριάδας μέχρι την οδό Υψηλάντου , μήκους 970μ, εφαρμόζεται η γενική τυπική διατομή πλάτους οδοστρώματος 7,0μ.

- Οδόστρωμα κυκλοφορίας οχημάτων:
  Διαμορφώνεται με συνολικό πλάτος 7,0μ που αντιστοιχεί σε λωρίδα κυκλοφορίας 3,25 ανά κατεύθυνση και ρείθρο εκατέρωθεν 0,25μ.
- Θέσεις Στάθμευσης:
  Εκατέρωθεν των λωρίδων κυκλοφορίας διαμορφώνονται τοπικά θέσεις παράλληλης στάθμευσης πλάτους 2,0μ με εσοχές.
  Σε επιλεγμένες περιοχές από τη Παναγιωταράκου μέχρι τη Ποσειδώνος, που υπεδείχθησαν από τη ΔΤΥ του Δήμου Λαυρεωτικής, προβλέπονται πρόσθετοι θύλακες κάθετης στάθμευσης που εξυπηρετούν τις εμπορικές δραστηριότητες της περιοχής.
- Ζώνη Πεζοδρομίου :
  - Πλάτος πεζοδρομίου 3,5 – 5,5μ εκατέρωθεν της οδού.
  - Τοπικά σε περιοχές θέσεων παράλληλης στάθμευσης το πεζοδρόμιο μειώνεται διατηρώντας σε κάθε περίπτωση ελάχιστο πλάτος 1,60μ.
  - Διάδρομος κίνησης ΑΜΕΑ που καταλήγει στις διαβάσεις πεζών με ειδική διάταξη ράμπας ΑΜΕΑ.

II. Στο τμήμα από την Υψηλάντου έως τη Φειδίου , σε μήκος 400μ,, εφαρμόζεται η τυπική διατομή πλάτους οδοστρώματος 6,5μ.
Η στένωση του οδοστρώματος αφορά σε αντίστοιχη στενότητα του διαθέσιμου καταστρώματος με πλάτη από 8,5 έως 12,0μ στη περιοχή του παλαιού οικισμού.

- Οδόστρωμα κυκλοφορίας οχημάτων:
  Διαμορφώνεται με συνολικό πλάτος 6,50μ που αντιστοιχεί σε λωρίδα κυκλοφορίας 3,00 ανά κατεύθυνση και ρείθρο εκατέρωθεν 0,25μ.
- Θέσεις Στάθμευσης:
  Διαμορφώνονται θέσεις παράλληλης στάθμευσης πλάτους 2,0μ με εσοχές κυρίως στη βόρεια οριογραμμή και εκατέρωθεν στη Πλατεία Αγίου Δημητρίου.
- Ζώνη Πεζοδρομίου :
  - Πλάτος πεζοδρομίου 1,5-3,5μ. Λόγω στενότητας του διαθέσιμου καταστρώματος μεταξύ των υφιστάμενων κτισμάτων σε ορισμένες περιοχές το πεζοδρόμιο διαθέτει επαρκές πλάτος άνω του 1,50μ μόνο στη νότια πλευρά της οδού διαμορφώνοντας μια ενιαία πεζή διαδρομή.
  - Διάδρομος κίνησης ΑΜΕΑ που καταλήγει στις διαβάσεις πεζών με ειδική διάταξη ράμπας ΑΜΕΑ.

III. Στο τμήμα από τη Φειδίου έως την Ομήρου , σε μήκος 120μ, εφαρμόζεται η τυπική διατομή πλάτους οδοστρώματος 5,50μ.
Η στένωση του οδοστρώματος αφορά σε αντίστοιχη στενότητα του διαθέσιμου καταστρώματος σε πλάτη μικρότερα των 8,5μ στη περιοχή του παλαιού οικισμού.

- Οδόστρωμα κυκλοφορίας οχημάτων:
  Διαμορφώνεται με συνολικό πλάτος 5,50μ που αντιστοιχεί σε λωρίδα κυκλοφορίας 2,75 ανά κατεύθυνση.
- Θέσεις Στάθμευσης:

Διαμορφώνονται τοπικά σε περιοχές διαπλάτυνσης του καταστρώματος .

- Ζώνη Πεζοδρομίου :

  Διατηρούνται τα υφιστάμενα μικρού πλάτους πεζοδρόμια στις θέσεις μεγάλης στενότητας καταστρώματος. Στις υπόλοιπες θέσεις έχουν πλάτος άνω του 1,5μ.

IV. <u>Στο τμήμα από Ομήρου μέχρι πέρας επέμβασης, σε μήκος 930μ, εφαρμόζεται η γενική τυπική διατομή πλάτους οδοστρώματος 7,0μ.</u>

- Οδόστρωμα κυκλοφορίας οχημάτων:

  Διαμορφώνεται με συνολικό πλάτος 7,0μ που αντιστοιχεί σε λωρίδα κυκλοφορίας 3,25 ανά κατεύθυνση και ρείθρο εκατέρωθεν 0,25μ.
- Θέσεις Στάθμευσης:

  Εκατέρωθεν των λωρίδων κυκλοφορίας διαμορφώνονται τοπικά θέσεις παράλληλης στάθμευσης πλάτους 2,0μ με εσοχές.
- Ζώνη Πεζοδρομίου :
  - Πλάτος πεζοδρομίου;
    - Από την Ομήρου μέχρι την Αθηνάς λόγω οριακού καταστρώματος τα πεζοδρόμια κυμαίνονται από 1,5 έως 3,0μ εκατέρωθεν της οδού.
    - Στο υπόλοιπο τμήμα μέχρι το πέρας προβλέπονται πεζοδρόμια πλάτους 3,0-6,3μ. Τοπικά σε περιοχές θέσεων παράλληλης στάθμευσης το πεζοδρόμιο μειώνεται διατηρώντας σε κάθε περίπτωση ελάχιστο πλάτος 1,50μ.
  - Διάδρομος κίνησης ΑΜΕΑ που καταλήγει στις διαβάσεις πεζών με ειδική διάταξη ράμπας ΑΜΕΑ.

5.3. Κυκλοφοριακοί κόμβοι :

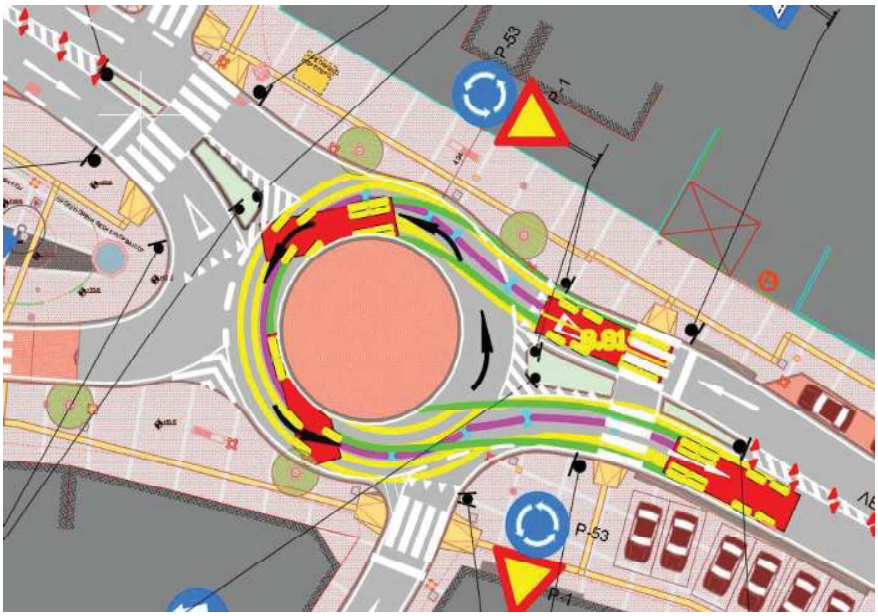
5.3.1. Κυκλικός Κόμβος Γιασεμί

Στη πλατεία Γιασεμί προβλέπεται η κατασκευή αστικού κυκλικού κόμβου μορφής mini – Roundabout. Η διάταξη του κυκλικού κόμβου διαθέτει πολλά πλεονεκτήματα καθώς:

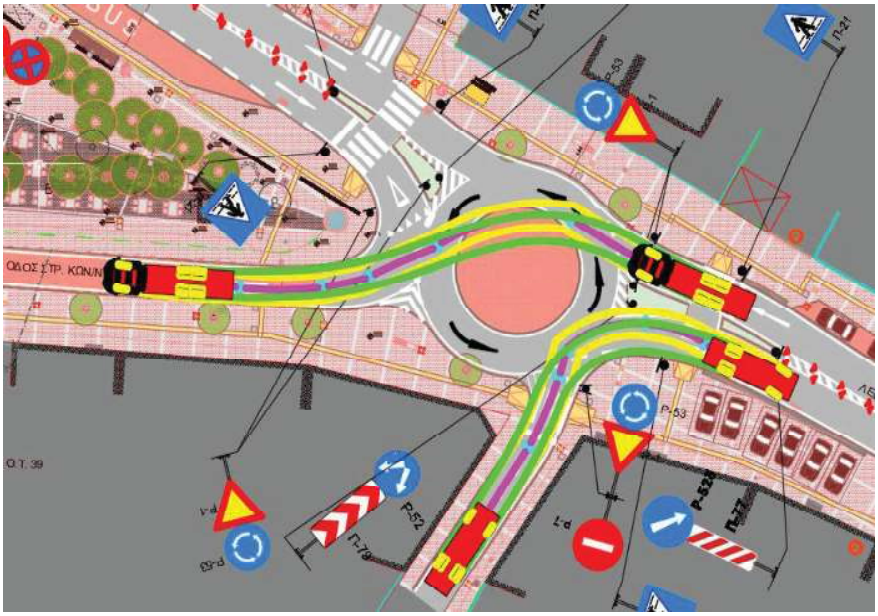
- Δημιουργεί τοπόσημο εισόδου στο κέντρο της πόλης και συμβάλλει στην αλλαγή της οδηγικής συμπεριφοράς των οδηγών.
- Συμβάλλει στον έλεγχο των ταχυτήτων στη περιοχή στο εύρος 20-30χλμ/ώρα με μήκος επιρροής 100 έως 200μ
- Δίνει τη δυνατότητα αναστροφής σε κεντροβαρικό σημείο της πόλης σε επιβατικά αλλά και φορτηγά ή λεωφορεία έως 9μ.
- Συμβάλλει στην ανάδειξη της περιοχής
- Βελτιώνει τις συνθήκες οδικής ασφάλειας αποκλείοντας μετωπικές συγκρούσεις και συμβάλλει σε ασφαλείς κινήσεις πεζών στις περιμετρικές διαβάσεις.

Ο κυκλικός κόμβος διαμορφώνεται με εξωτερική περίμετρο 19,5μ και κυκλικό διάδρομο 3,7μ. Η κεντρική πλατεία αποτελεί την υπερβατή ζώνη κατασκευασμένη από κυβόλιθο βαρέως τύπου και ελαφρά υπερυψωμένη στην οριογραμμή με την άσφαλτο του κυκλικού διαδρόμου. Η υπερβατή ζώνη προορίζεται για χρήση μόνο από τα βαρέα οχήματα. Οι κινήσεις των αρθρωτών και συρμών άνω των 9μ γίνονται με ευχέρεια στη κύρια κατεύθυνση της ΠΕΟ και οι διαμορφώσεις της κεντρικής νησίδας επί της ΠΕΟ διαθέτουν τις κατάλληλες διαπλατύνσεις.

Διέλευση μέγιστου αρθρωτού οχήματος 16,50μ επί της ΠΕΟ από το mini RoundAbout.



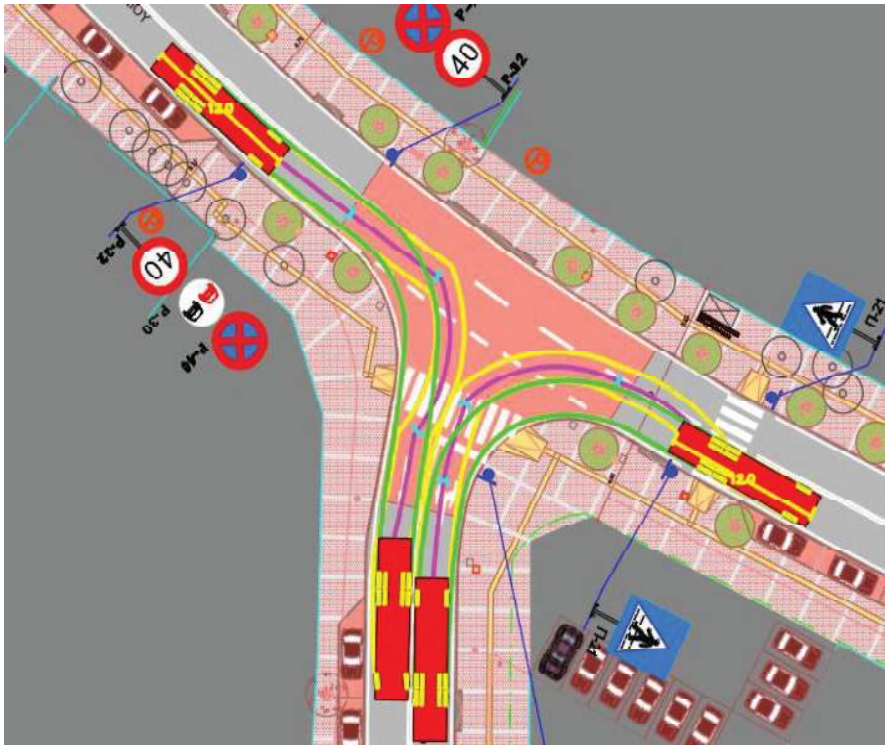
Αναστροφή φορτηγού μήκους 8,8μ στο κυκλικό κόμβο



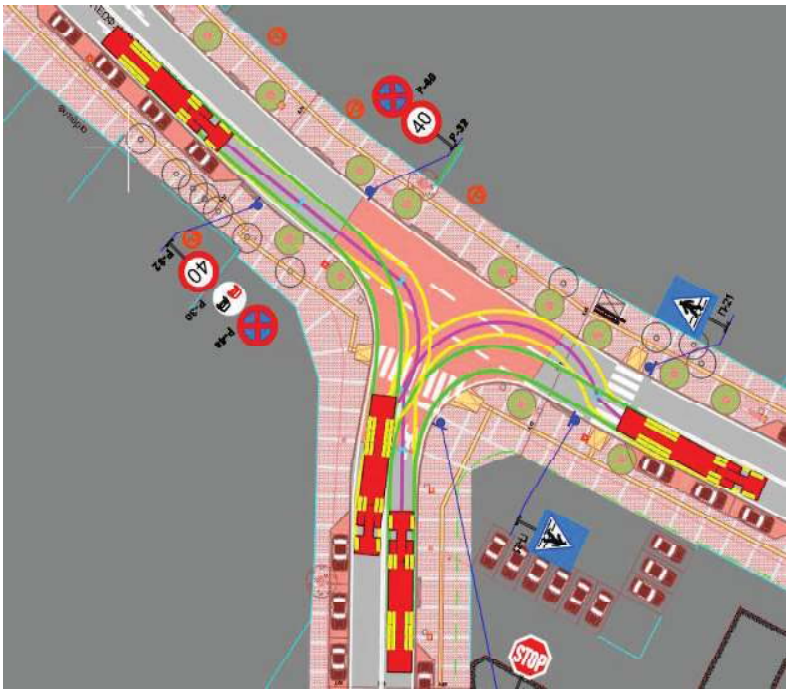
Κίνηση φορτηγού οχήματος 12,0μ από τη ΠΕΟ ανατολικά προς την οδό Πρίφτη και φορτηγού 9,0μ από την Ευριπίδου προς ΠΕΟ ανατολικά.

5.3.2. Γεωμετρία και έλεγχος οπισθοτροχιών συμβολών και διασταυρώσεων

Στις θέσεις των κυκλοφοριακών κόμβων προβλέπονται αποτμήσεις και στρογγυλεύσεις των οριογραμμών της οδού με αναλυτική διερεύνηση της τροχιάς οχήματος φορτηγού μήκους 10μ. Ειδικότερα για τη συμβολή με τη περιμετρική συλλεκτήρια ΝΑΤΟ ο έλεγχος γίνεται για φορτηγό μήκους 12,0μ και για τη δυνατότητα στροφής μέγιστου αρθρωτού 16,50.



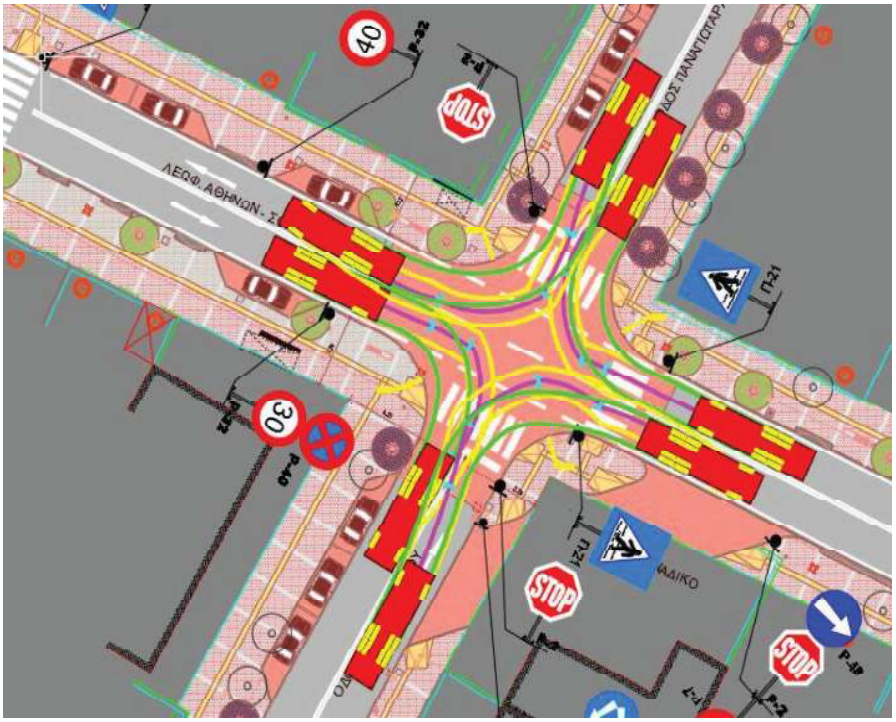
Συμβολή με περιμετρική Λ. ΝΑΤΟ , δυσμενέστερες τροχιές φορτηγού 12μ.



Συμβολή με περιμετρική Λ. ΝΑΤΟ , δυνατότητα στροφής αρθρωτού 16,50μ. – δυσμενέστερες οπισθοτροχιές

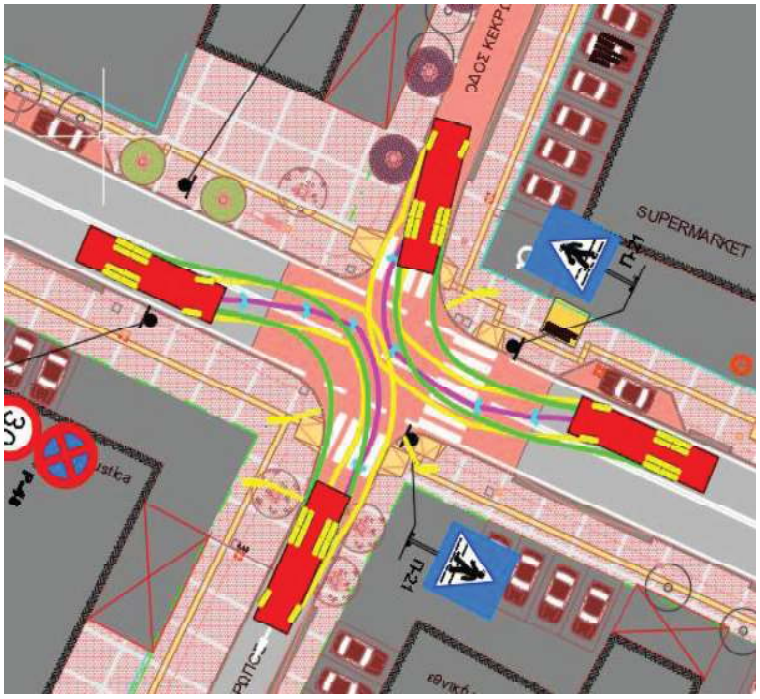
Οδός Οβρυοκάστρου, δυσμενέστερες οπισθοτροχιές φορτηγού 10μ

Οδός Αγίας Τριάδας, δυσμενέστερες οπισθοτροχιές φορτηγού 10μ

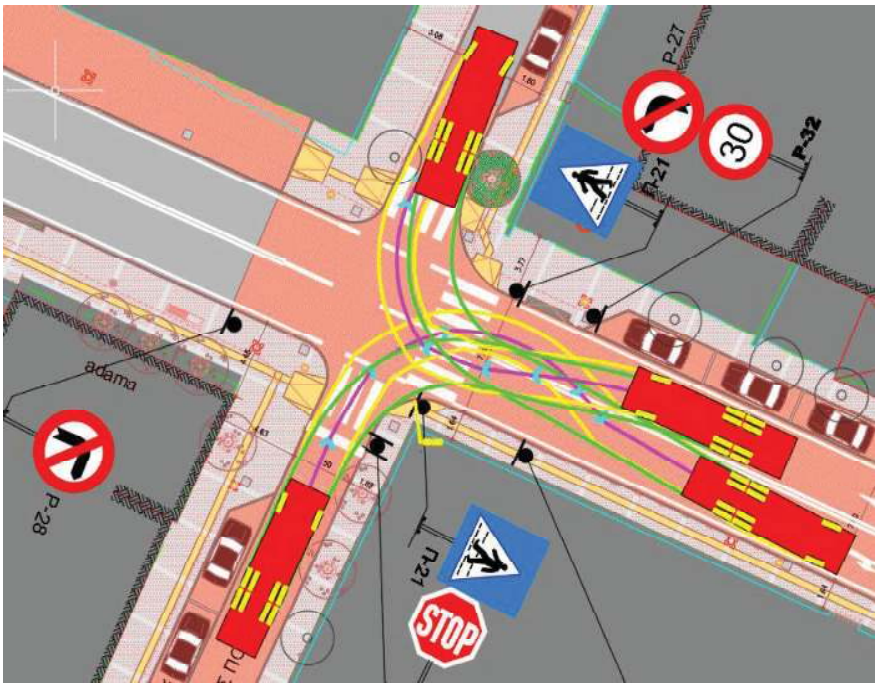


Οδός Παναγιωταράκου, οπισθοτροχιές κινήσεων εισόδου και εξόδου φορτηγού 10μ

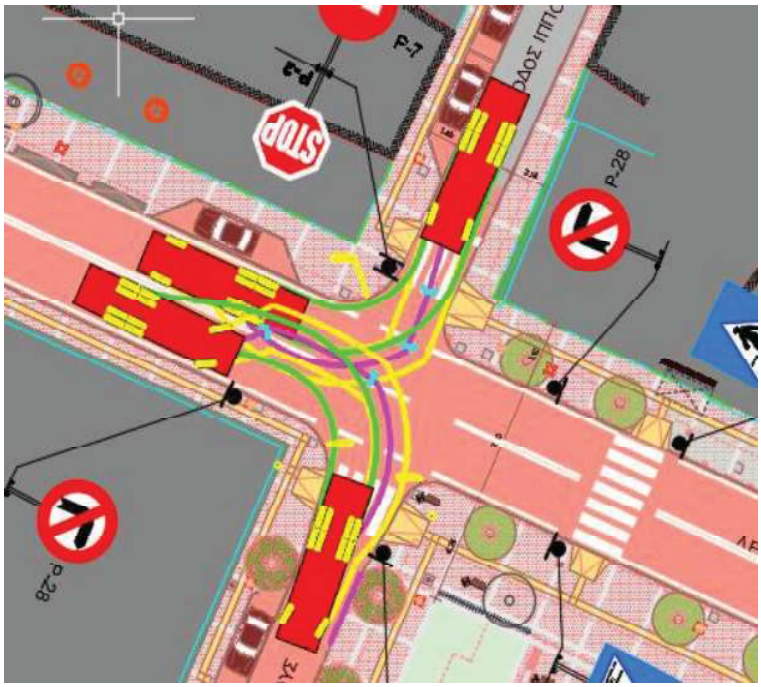
Οδός Περικλέους, δυσμενέστερες οπισθοτροχιές φορτηγού 10μ



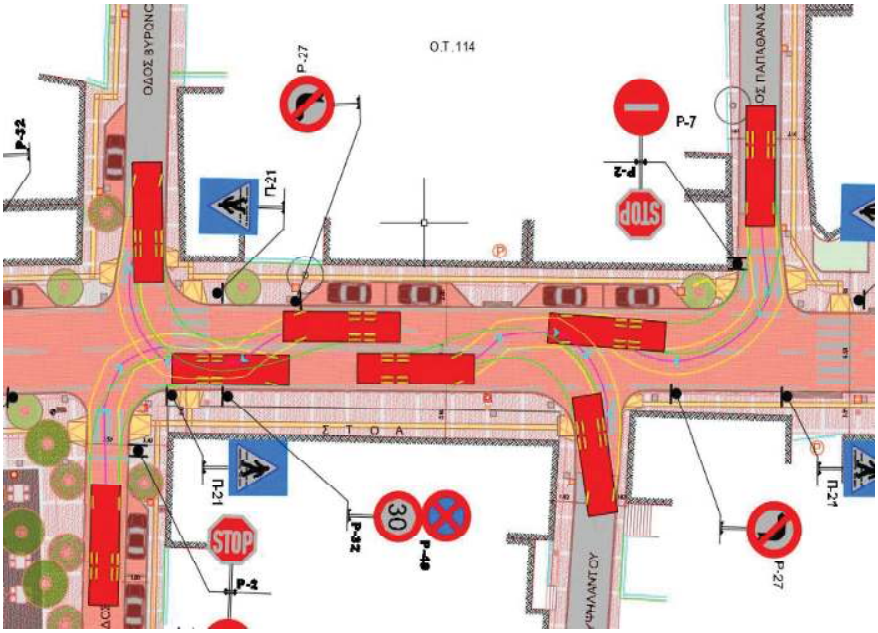
Οδός Κέκρωπος, δυσμενέστερες οπισθοτροχιές φορτηγού 10μ



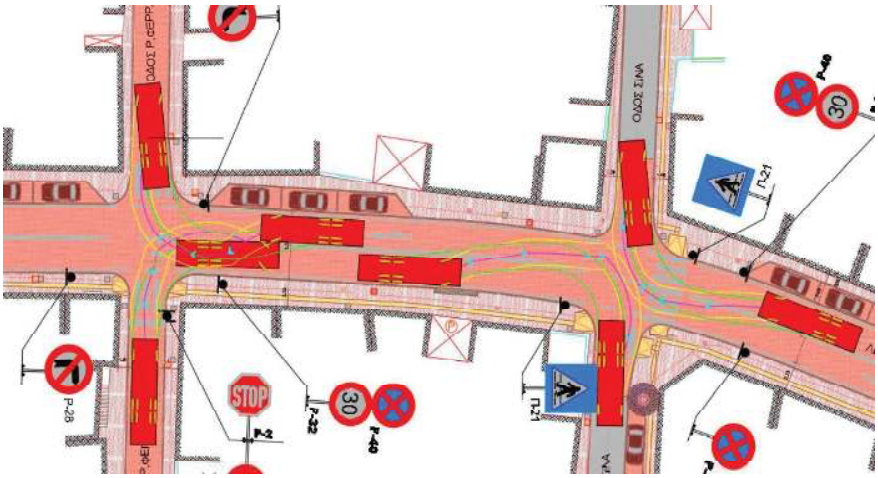
Οδός Ποσειδώνος, δυσμενέστερες οπισθοτροχιές φορτηγού 10μ



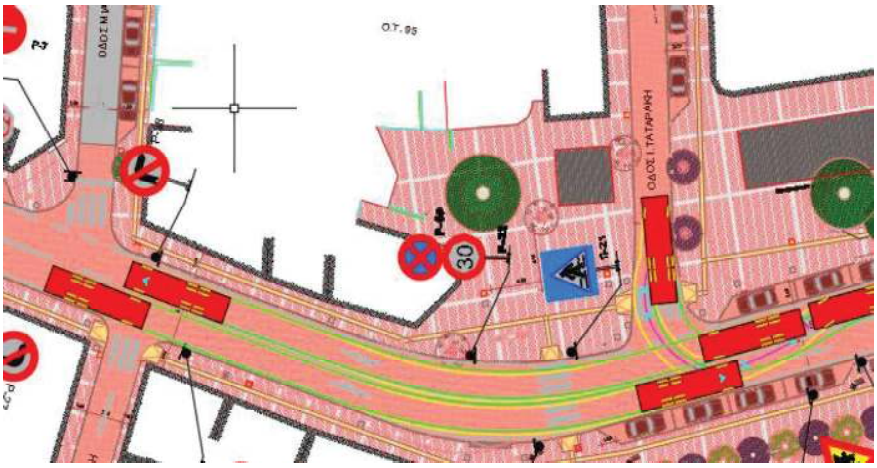
Οδός Ιπποκράτους, δυσμενέστερες οπισθοτροχιές φορτηγού 10μ



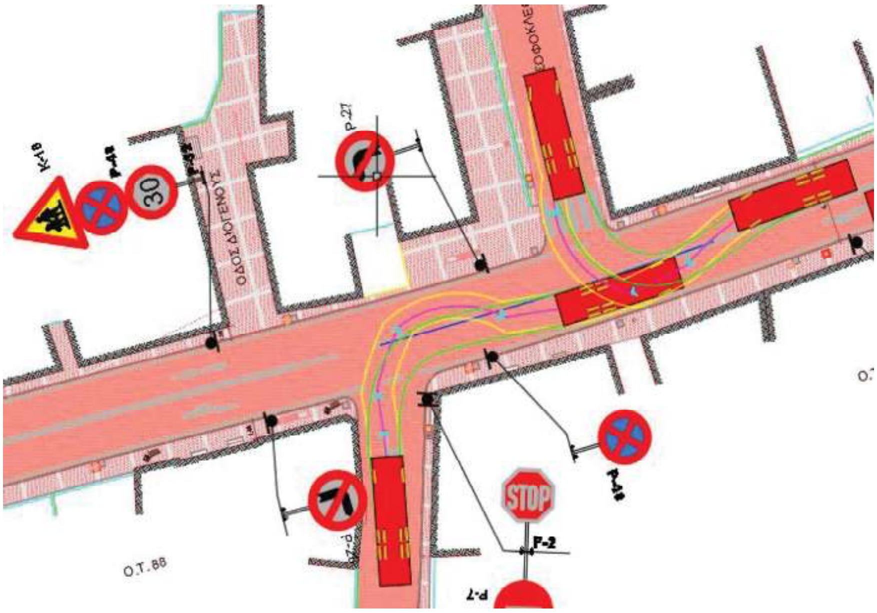
Οδοί Βύρωνος και Παπαθανασίου δυσμενέστερες οπισθοτροχιές φορτηγού 10μ



Οδοί Ρ. Φεραίου και Σίνα δυσμενέστερες οπισθοτροχιές φορτηγού 10μ

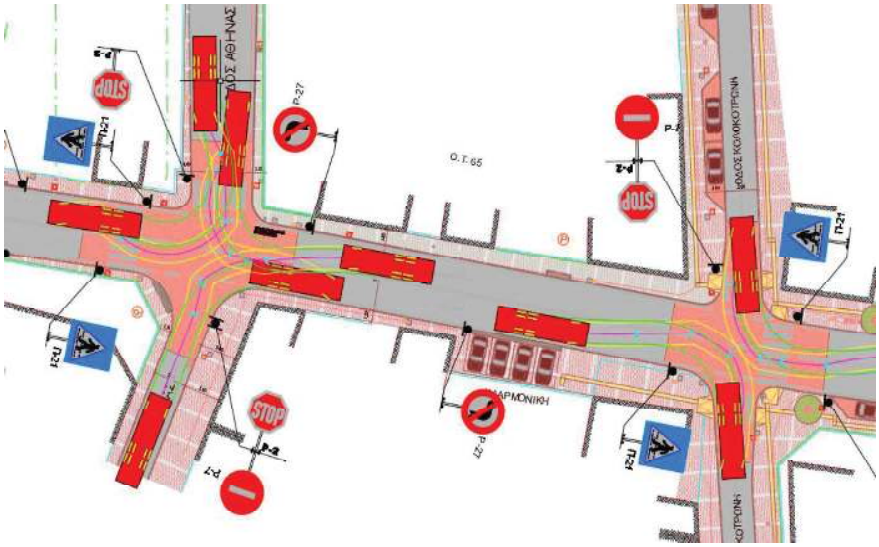


Οδός Ταταράκη δυσμενέστερες οπισθοτροχιές φορτηγού 10μ και διαπλάτυνση καμπύλη ΠΕΟ



Οδοί Σοφοκλέους και Μπότσαρη δυσμενέστερες οπισθοτροχιές φορτηγού 10μ

Οδοί Φειδίου , Ζ. Πηγής και Ανδρούτσου δυσμενέστερες οπισθοτροχιές φορτηγού 10μ



Οδοί Αθηνάς και Κολοκοτρώνη δυσμενέστερες οπισθοτροχιές φορτηγού 10μ

Οδοί 28ης Οκτωβρίου και Δημοσθένους, δυσμενέστερες οπισθοτροχιές φορτηγού 10μ

5.4. Διατάξεις ηρέμησης κυκλοφορίας

Κατά μήκος της ΠΕΟ προβλέπεται η τοποθέτηση ζωνών κυβόλιθων επί του οδοστρώματος προκειμένου να επιδρούν ενεργητικά στη μείωση των ταχυτήτων των οχημάτων. Οι ζώνες κυβόλιθων εφαρμόζονται σε κρίσιμες θέσεις κόμβων και περιοχές αυξημένης κίνησης πεζών. Επισημαίνεται ότι οι κυβόλιθοι εφαρμόζονται υψομετρικά στην επιφάνεια της ασφάλτου χωρίς υπερύψωση καθώς δεν επιτρέπεται σε περιπτώσεις Εθνικών και επαρχιακών Οδών. Οι ζώνες κυβόλιθων εφαρμόζονται:

- Σε όλο το μήκος του ιστορικού κέντρου επί της ΠΕΟ από την οδό Ποσειδώνος έως την οδό Φειδίου.
- Τοπικά σε 12 θέσεις διαβάσεων πεζών με μήκος 15 έως 25μ.
- Τμήμα 77μ στη περιοχή του δημοτικού γυμναστηρίου – οδό Αγίας Τριάδος με αυξημένη κίνηση πεζών.

5.5. Μέσα μαζικής μεταφοράς

Εσοχή στάσης προβλέπεται στη πλατεία Γιασεμί , οι υπόλοιπες στάσεις λεωφορείων θα γίνονται επί του οδοστρώματος κυκλοφορίας.

6. Σήμανση

Η σήμανση της νέας ανάπλασης έχει αφετηρία τις καθοριζόμενες ζώνες επιτρεπόμενων ταχυτήτων. Βάσει των χαρακτηριστικών χρήσεων, της αυξημένης κινητικότητας πεζών και υποχρεωτικών στενώσεων του οδοστρώματος καθορίσθηκαν τα τμήματα επιτρεπόμενων ταχυτήτων επί της οδού:

- Από την αφετηρία Δυτικά μέχρι την οδό Παναγιωταράκου καθορίσθηκε επιτρεπόμενο ανώτατο όριο ταχύτητας 40 χλμ/ώρα.

- Στη συνέχεια σε όλο το μήκος του ιστορικού κέντρου μέχρι τη στένωση του οδοστρώματος στην οδό Φειδίου καθορίσθηκε επιτρεπόμενο ανώτατο όριο ταχύτητας 30 χλμ/ώρα.
- Στο τμήμα της στένωσης μέχρι την οδό Ομήρου το όριο ταχύτητας καθορίζεται στα 20 χλμ/ώρα.
- Από την οδό Ομήρου μέχρι την οδό Δημοσθένους , μετά τη πλατεία Γιασεμί, το όριο επανέρχεται στα 30 χλμ/ώρα.
- Στο τελευταίο τμήμα από την οδό Δημοσθένους μέχρι το πέρας της παρέμβασης το όριο ταχύτητας καθορίζεται σε 40 χλμ/ώρα.

Η κατακόρυφη σήμανση περιλαμβάνει τις πινακίδες ρυθμιστικές και κινδύνου που απαιτούνται για την έγκαιρη προειδοποίηση των οδηγών. Σχετικά με το μέγεθος των πινακίδων ρυθμιστικών και κινδύνου προβλέπεται η εφαρμογή του μεσαίου, πλην των ρυθμιστικών πινακίδων Ρ-1 και Ρ-2 (STOP) όπου εφαρμόζεται το μεγάλο μέγεθος. Στη περιοχή του Δημοτικού Σχολείου διατηρείται η υπάρχουσα ειδική σήμανση μείωσης ταχύτητας όπως προβλέπεται από τη σχετική εγκύκλιο του ΥΠΥΜΕΔΙ. Η πινακίδα στη κατεύθυνση προς Λαύριο μεταφέρεται πριν την οδό Ποσειδώνος για καλύτερη αναγνωρισιμότητα της θέσης.

Η οριζόντια σήμανση περιλαμβάνει τις διαμήκεις διαγραμμίσεις της οδού , τις διαβάσεις πεζών , τις διαγραμμίσεις αποκλεισμού (τύπου ζέβρας) ,τα βέλη κατεύθυνσης και τους απλούς ή διπλούς μόνιμους μεταλλικούς ανακλαστήρες. Στη θέση του κυκλικού κόμβου η αναλυτική οριζόντια σήμανση υλοποιεί τις ιεραρχήσεις των διαφόρων κλάδων σε σχέση με τη κυκλική κίνηση . Βάση της διεθνούς πρακτικής η προτεραιότητα κίνησης για τα οχήματα δίδεται στη κυκλική κίνηση με σήμανση παραχώρησης επί των κλάδων εισόδου, ώστε να αυξηθεί η κυκλοφοριακή ικανότητα της διάταξης. Τα μάτια γάτας προβλέπονται επιπρόσθετα για την έγκαιρη αναγνώριση της νησίδας επί της ΠΕΟ προ του κυκλικού κόμβου.

Ο μελετητής

ΠΕΤΡΟΣ ΑΝΤ. ΠΑΠΑΘΑΝΑΣΟΠΟΥΛΟΣ
ΑΓΡ. - ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Ε.Μ.Π
ΜΕΛΟΣ Τ.Ε.Ε. ΑΡ.ΦΜΟΣ ΜΗΤΡΩΟΥ 62500
ΜΙΑΟΥΛΗ 17 - 15122 ΠΕΥΚΗ - ΤΗΛ. 210 8021024
ΑΦΜ: 046291105 - ΔΟΥ: ΑΜΑΡΟΥΣΙΟΥ

Παπαθανασόπουλος Πέτρος

Τοπογράφος Μηχανικός - Συγκοινωνιολόγος

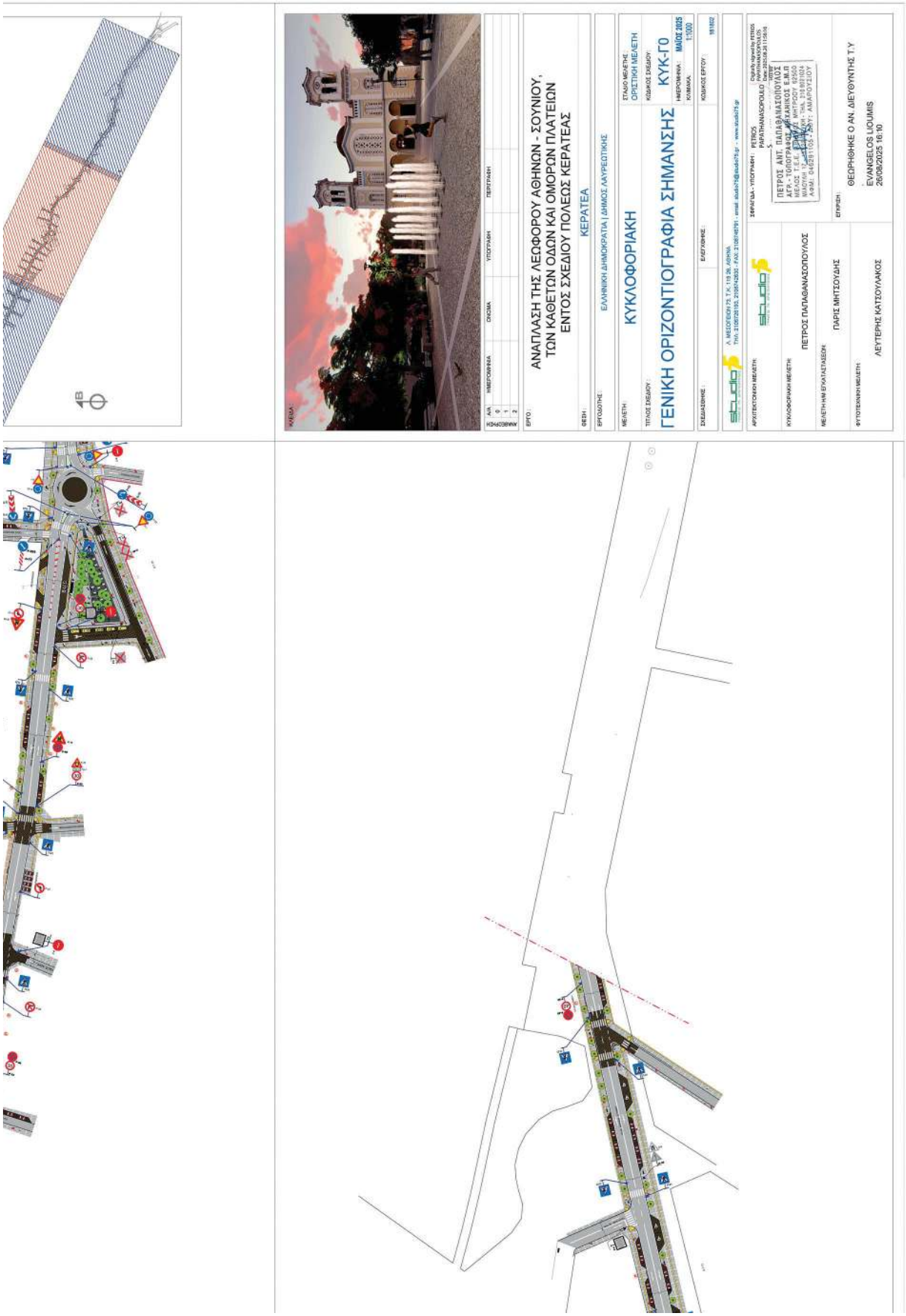
ΠΙΝΑΚΙΔΑ 1

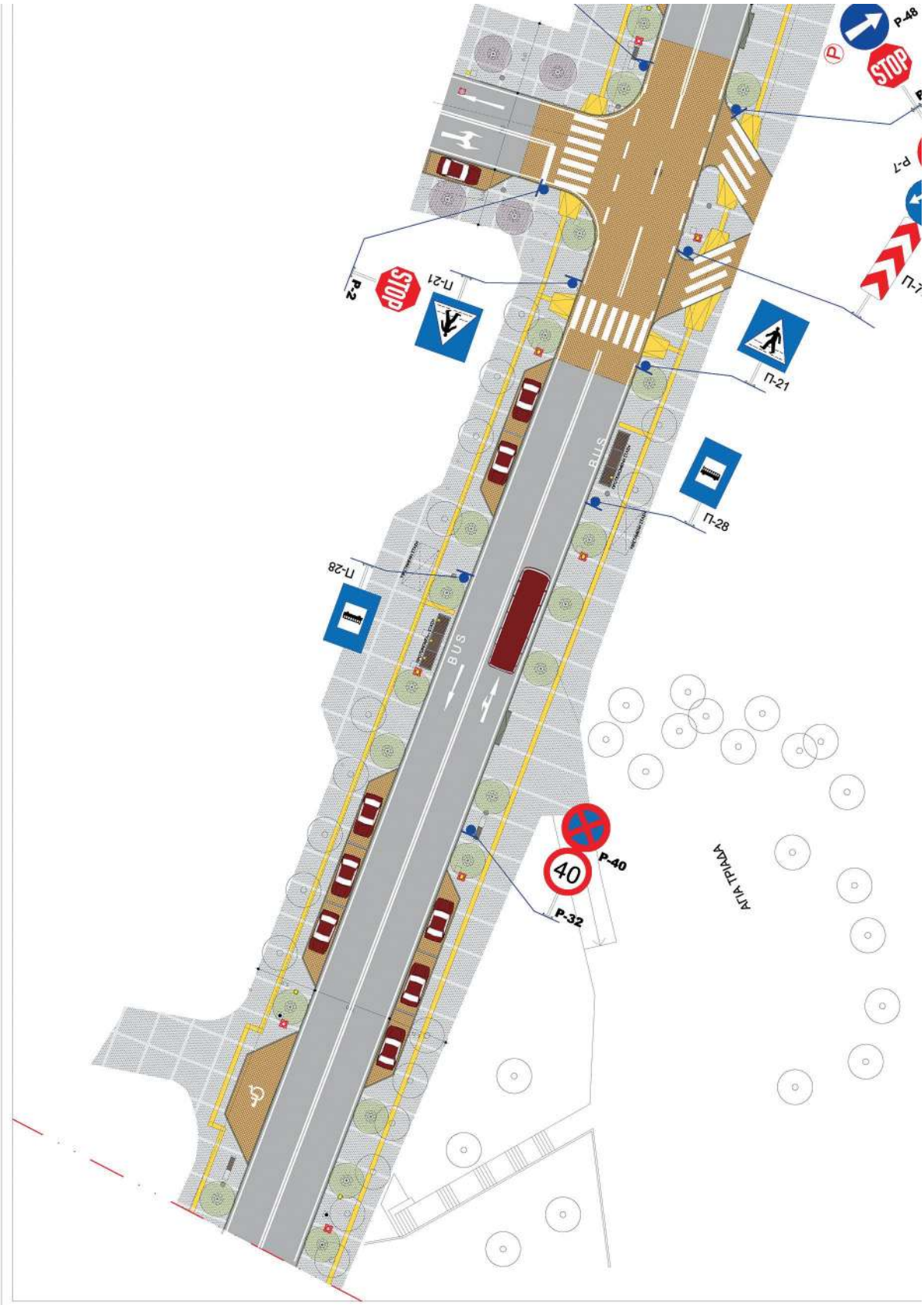
ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 39%

ΥΠΟΜΝΗΜΑ
ΧΥΤΟ ΒΟΤΣΑΛΩΤΟ, ΜΕ ΑΝΟΙΧΤΟΧΡΩΜΟ ΒΟΤΣΑΛΟ
ΧΥΤΟ ΒΟΤΣΑΛΩΤΟ, ΜΕ ΣΚΟΥΡΟΧΡΩΜΟ ΒΟΤΣΑΛΟ
ΧΑΜΗΛΗ ΦΥΤΕΥΣΗ
ΚΥΒΟΛΙΘΟΣ ΣΕ ΑΠΟΧΡΩΣΗ ΠΑΛΑΙΟΜΕΝΟΥ ΜΠΕΖ ΔΙΑΣΤΑΣΕΩΝ 15x15x8 εκ.
ΚΥΒΟΛΙΘΟΣ ΣΕ ΑΠΟΧΡΩΣΗ ΠΑΛΑΙΟΜΕΝΟΥ ΓΚΡΙ ΔΙΑΣΤΑΣΕΩΝ 15x15x8 εκ.
ΑΣΦΑΛΤΟΣ
ΠΡΟΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΜΕΝΟ ΚΡΑΣΠΕΔΟ ΑΠΟ ΟΠΛΙΣΜΕΝΟ ΣΚΥΡΟΔΕΜΑ
ΕΠΙΣΤΡΩΣΗ ΜΕ ΦΙΛΕΤΟ ΣΚΥΡΟΔΕΜΑΤΟΣ ΠΛΑΤΟΥΣ 20 εκ.
ΟΔΗΓΟΣ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗΣ ΑΤΟΜΩΝ ΜΕ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ ΟΡΑΣΗΣ ΑΠΟ ΕΙΔΙΚΕΣ ΤΣΙΜΕΝΤΟΠΛΑΚΕΣ
ΡΑΜΠΕΣ Α.Μ.Κ.
ΙΔΙΩΤΙΚΗ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ
ΕΜΠΟΔΙΟ ΑΝΟΔΟΥ ΣΤΟ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟ ΑΠΟ ΣΙΔΗΡΟΣΩΛΗΝΑ Φ42 ΔΙΑΣΤΑΣΕΩΝ 75x30 εκ.
ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟ ΚΡΑΣΤΕΔΟ
ΡΥΜΟΤΟΜΙΚΗ ΓΡΑΜΜΗ
ΘΕΣΗ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ Α.Μ.Κ.
ΣΤΑΣΗ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ
ΚΟΥΒΟΥΚΛΙΟ ΟΔΗΓΩΝ ΤΑΧΙ
ΠΟΔΗΛΑΤΟΣΤΑΣΙΑ
ΜΕΤΑΛΛΙΚΕΣ ΛΑΜΕΣ ΠΑΧΟΥΣ 1 εκ.
ΗΜΙΑΥΤΟΜΑΤΑ ΒΥΘΙΖΟΜΕΝΑ ΚΟΛΟΝΑΚΙΑ Φ220 ΚΑΙ ΥΨΟΥΣ 50 εκ.
ΠΡΟΥΝΟΣ
ΜΕΛΙΚΟΚΙΑ
ΑΚΑΚΙΑ ΚΟΜΠΟΛΕΟΣ
ΝΕΡΑΤΖΙΑ
ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟ ΜΕΓΑΛΟ ΔΕΝΤΡΟ ΠΟΥ ΑΞΙΟΛΟΓΕΙΤΑΙ ΝΑ ΜΕΙΝΕΙ
ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟΣ ΠΛΑΤΑΝΟΣ
ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟ ΠΕΥΚΟ
ΚΑΤΑΡΓΟΥΜΕΝΟΣ ΦΟΙΝΙΚΑΣ
ΚΑΤΑΡΓΟΥΜΕΝΟ ΔΕΝΤΡΟ
ΣΧΑΡΕΣ ΔΕΝΤΡΩΝ Φ100
ΝΕΑ ΦΩΤΙΣΤΙΚΑ ΣΩΜΑΤΑ KOSMOS ΣΕ ΙΣΤΟ 6 μ.
ΝΕΑ ΦΩΤΙΣΤΙΚΑ ΣΩΜΑΤΑ KALOS ΣΕ ΙΣΤΟ 4 μ.
ΝΕΑ ΦΩΤΙΣΤΙΚΑ ΣΤΟΤ ΣΕ ΣΤΑΣΕΙΣ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ
ΝΕΑ ΕΝΔΟΔΑΠΕΔΙΑ ΦΩΤΙΣΤΙΚΑ
ΠΙΛΑΡ
ΦΡΕΑΤΙΟ
ΦΡΕΑΤΙΟ ΜΕ ΓΕΙΩΣΗ
ΚΟΛΩΝΑ ΔΕΗ
ΜΕΤΑΤΟΠΙΣΜΕΝΗ ΚΟΛΩΝΑ ΔΕΗ
ΥΔΑΤΙΝΟΙ ΠΙΔΑΚΕΣ
ΠΑΓΚΑΚΙΑ
ΣΧΑΡΕΣ ΦΡΕΑΤΙΩΝ ΥΔΡΟΣΥΛΛΟΓΗΣ
ΚΑΔΟΙ ΜΙΚΡΟΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ

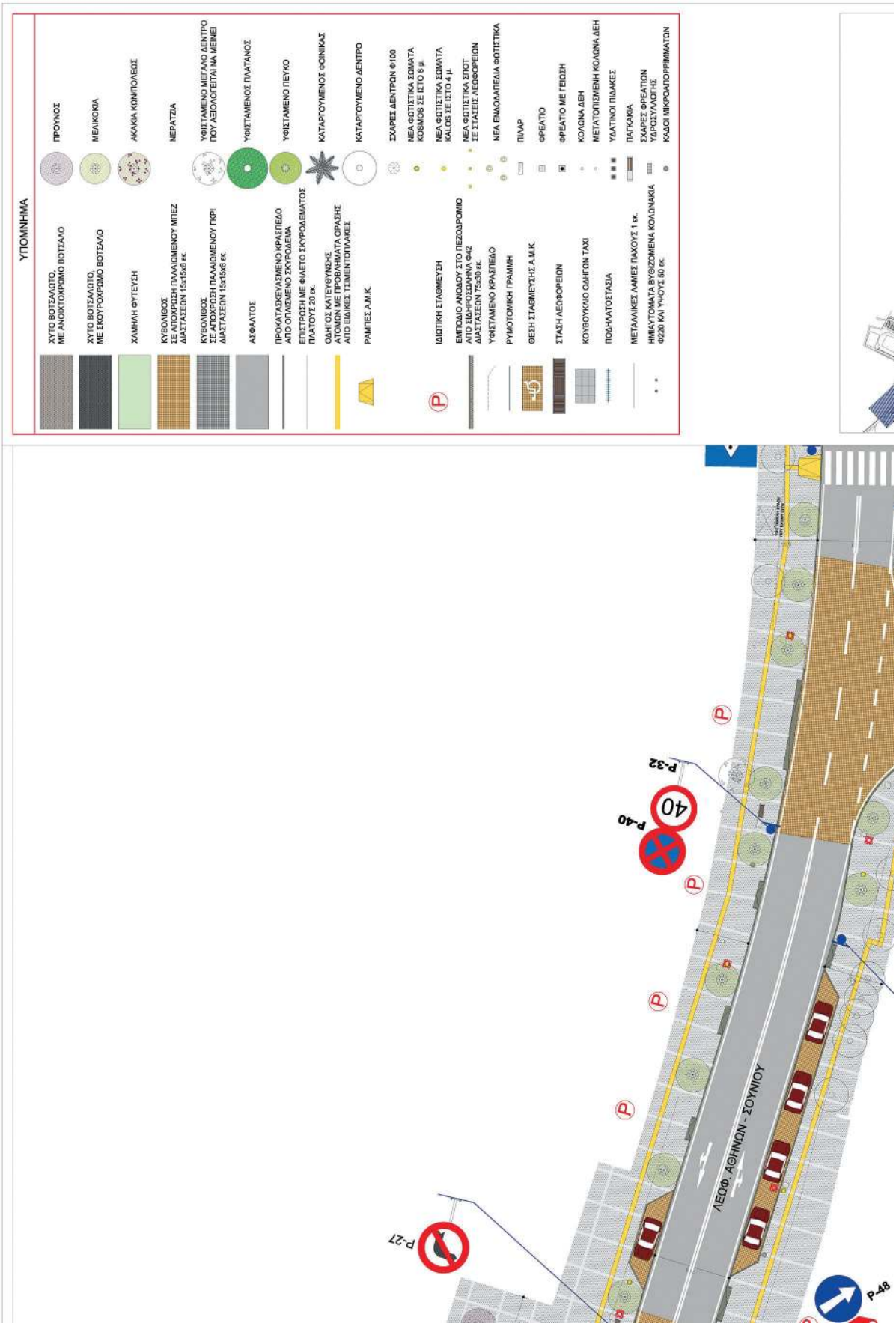
ΠΙΝΑΚΙΔΑ 2

ΠΙΝΑΚΙΔΑ 3

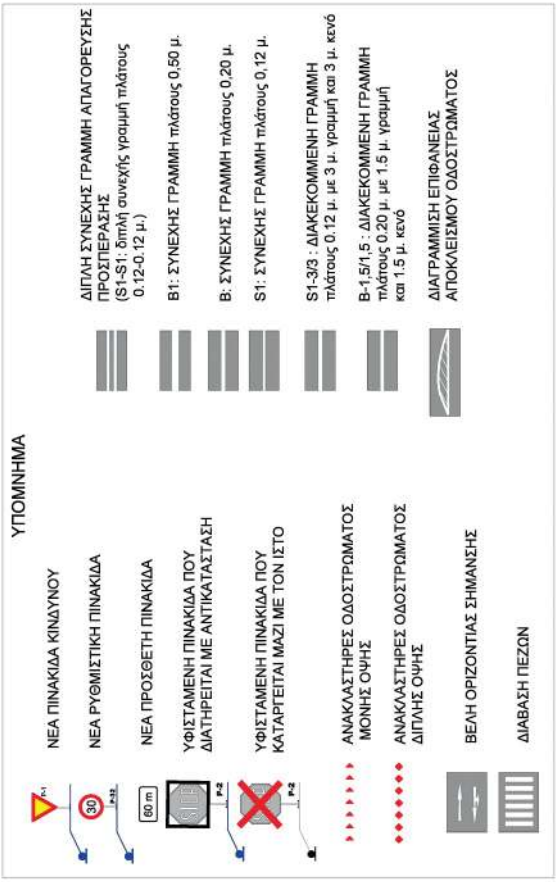

ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΤΗΣ ΛΕΩΦΟΡΟΥ ΑΘΗΝΩΝ - ΣΟΥΝΙΟΥ, ΤΩΝ ΚΑΘΕΤΩΝ ΟΔΩΝ ΚΑΙ ΟΜΟΡΩΝ ΠΛΑΤΕΙΩΝ ΕΝΤΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ ΠΟΛΕΩΣ ΚΕΡΑΤΕΑΣ
ΚΕΡΑΤΕΑ
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ | ΔΗΜΟΣ ΛΑΥΡΕΩΤΙΚΗΣ
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ
ΓΕΝΙΚΗ ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ ΣΗΜΑΝΣΗΣ
ΚΥΚ-Γ0
ΜΑΪΟΣ 2025
1:1000
ΟΡΙΣΤΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ
ΠΕΤΡΟΣ ΠΑΠΑΘΑΝΑΣΟΠΟΥΛΟΣ
ΠΑΡΙΣ ΜΗΤΣΟΥΔΗΣ
ΛΕΥΤΕΡΗΣ ΚΑΤΣΟΥΛΑΚΟΣ
ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ Ο ΑΝ. ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ Τ.Υ
EVANGELOS LIOUMIS
26/06/2025 16:10



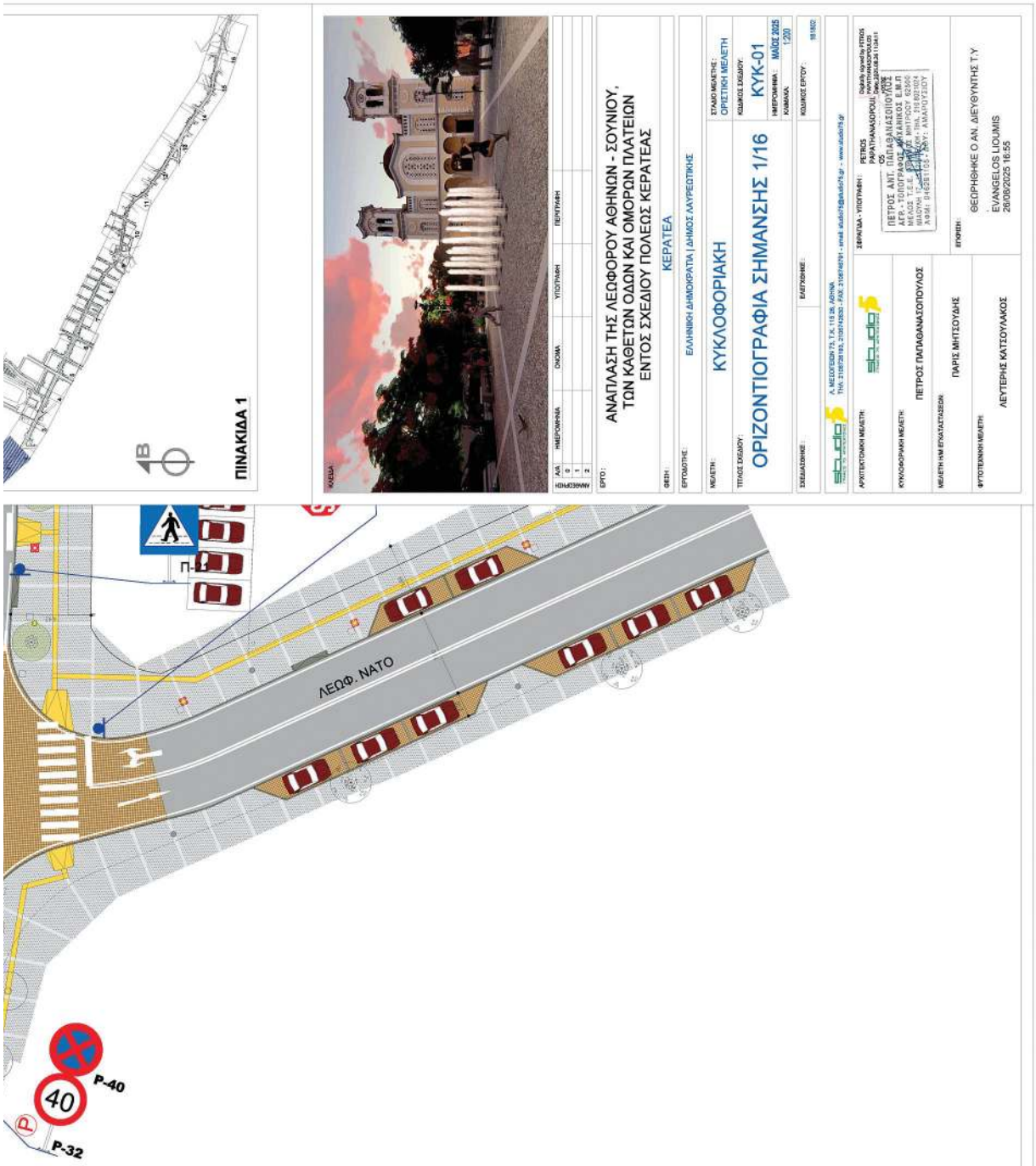
ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 39%

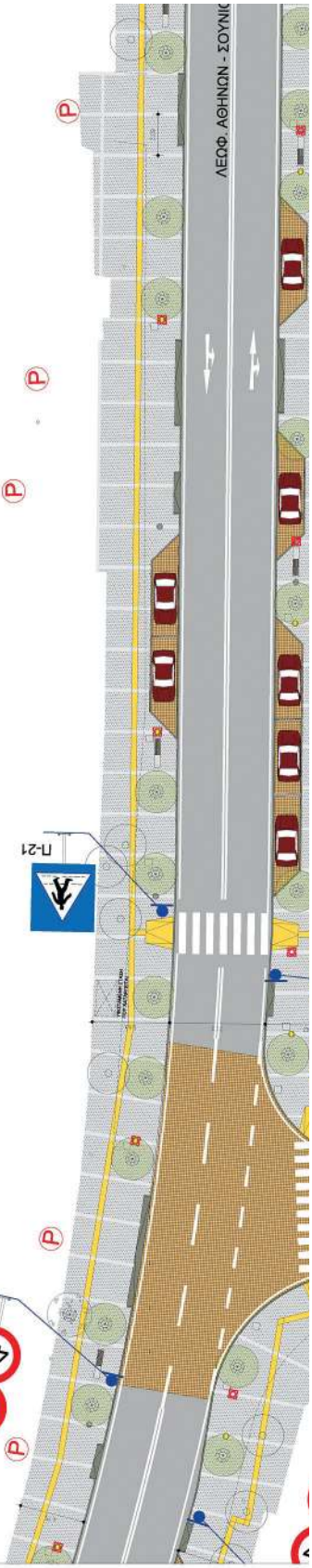

ΥΠΟΜΝΗΜΑ
ΧΥΤΟ ΒΟΤΣΑΛΟΤΟ, ΜΕ ΑΝΟΙΧΤΟΧΡΩΜΟ ΒΟΤΣΑΛΟ
ΧΥΤΟ ΒΟΤΣΑΛΟΤΟ, ΜΕ ΣΚΟΥΡΟΧΡΩΜΟ ΒΟΤΣΑΛΟ
ΧΑΜΗΛΗ ΦΥΤΕΥΣΗ
ΚΥΒΟΛΙΘΟΣ ΣΕ ΑΠΟΧΡΩΣΗ ΠΑΛΑΙΩΜΕΝΟΥ ΜΠΕΖ ΔΙΑΣΤΑΣΕΩΝ 15x15x8 εκ.
ΚΥΒΟΛΙΘΟΣ ΣΕ ΑΠΟΧΡΩΣΗ ΠΑΛΑΙΩΜΕΝΟΥ ΓΚΡΙ ΔΙΑΣΤΑΣΕΩΝ 15x15x8 εκ.
ΑΣΦΑΛΤΟΣ
ΠΡΟΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΜΕΝΟ ΚΡΑΣΠΕΔΟ ΑΠΟ ΟΠΛΙΣΜΕΝΟ ΣΚΥΡΟΔΕΜΑ
ΕΠΙΣΤΡΩΣΗ ΜΕ ΦΙΛΕΤΟ ΣΚΥΡΟΔΕΜΑΤΟΣ ΠΛΑΤΟΥΣ 20 εκ.
ΟΔΗΓΟΣ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗΣ ΑΤΟΜΩΝ ΜΕ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ ΟΡΑΣΗΣ ΑΠΟ ΕΙΔΙΚΕΣ ΤΣΙΜΕΝΤΟΠΛΑΚΕΣ
ΡΑΜΠΕΣ Α.Μ.Κ.
ΠΡΟΥΝΟΣ
ΜΕΛΙΚΟΚΙΑ
ΑΚΑΚΙΑ ΚΟΝΙΤΟΛΕΟΣ
ΝΕΡΑΤΖΙΑ
ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟ ΜΕΓΑΛΟ ΔΕΝΤΡΟ ΠΟΥ ΑΞΙΟΛΟΓΕΙΤΑΙ ΝΑ ΜΕΙΝΕΙ
ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟΣ ΠΛΑΤΑΝΟΣ
ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟ ΠΕΥΚΟ
ΚΑΤΑΡΓΟΥΜΕΝΟΣ ΦΟΙΝΙΚΑΣ
ΚΑΤΑΡΓΟΥΜΕΝΟ ΔΕΝΤΡΟ
ΣΧΑΡΕΣ ΔΕΝΤΡΩΝ Φ100
ΝΕΑ ΦΩΤΙΣΤΙΚΑ ΣΩΜΑΤΑ ΚΟΣΜΟΣ ΣΕ ΙΣΤΟ 6 μ.
ΝΕΑ ΦΩΤΙΣΤΙΚΑ ΣΩΜΑΤΑ ΚΑΛΟΣ ΣΕ ΙΣΤΟ 4 μ.
ΝΕΑ ΦΩΤΙΣΤΙΚΑ ΣΠΟΤ ΣΕ ΣΤΑΣΕΙΣ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ
ΝΕΑ ΕΝΔΟΔΑΠΕΔΙΑ ΦΩΤΙΣΤΙΚΑ
ΠΙΛΑΡ
ΦΡΕΑΤΙΟ
ΦΡΕΑΤΙΟ ΜΕ ΓΕΙΩΣΗ
ΚΟΛΩΝΑ ΔΕΗ
ΜΕΤΑΤΟΠΙΣΜΕΝΗ ΚΟΛΩΝΑ ΔΕΗ
ΥΔΑΤΙΝΟΙ ΠΙΔΑΚΕΣ
ΠΑΓΚΑΚΙΑ
ΙΔΙΩΤΙΚΗ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ
ΕΜΠΟΔΙΟ ΑΝΟΔΟΥ ΣΤΟ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟ ΑΠΟ ΣΙΔΗΡΟΣΩΛΗΝΑ Φ42 ΔΙΑΣΤΑΣΕΩΝ 75x30 εκ.
ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟ ΚΡΑΣΠΕΔΟ
ΡΥΜΟΤΟΜΙΚΗ ΓΡΑΜΜΗ
ΘΕΣΗ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ Α.Μ.Κ.
ΣΤΑΣΗ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ
ΚΟΥΒΟΥΚΛΙΟ ΟΔΗΓΩΝ ΤΑΧΙ
ΠΟΔΗΛΑΤΟΣΤΑΣΙΑ
ΜΕΤΑΛΛΙΚΕΣ ΛΑΜΕΣ ΠΑΧΟΥΣ 1 εκ.
ΣΧΑΡΕΣ ΦΡΕΑΤΙΩΝ ΥΔΡΟΧΥΛΛΟΓΗΣ
ΗΜΙΑΥΤΟΜΑΤΑ ΒΥΘΙΖΟΜΕΝΑ ΚΟΛΩΝΑΚΙΑ ΦΑΣΟ ΚΑΙ ΥΨΟΥΣ 50 εκ.
ΚΑΔΟΙ ΜΙΚΡΟΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ
ΛΕΩΦ. ΑΘΗΝΩΝ - ΣΟΥΝΙΟΥ
P-27
P-40
40
P-32
P-48

79

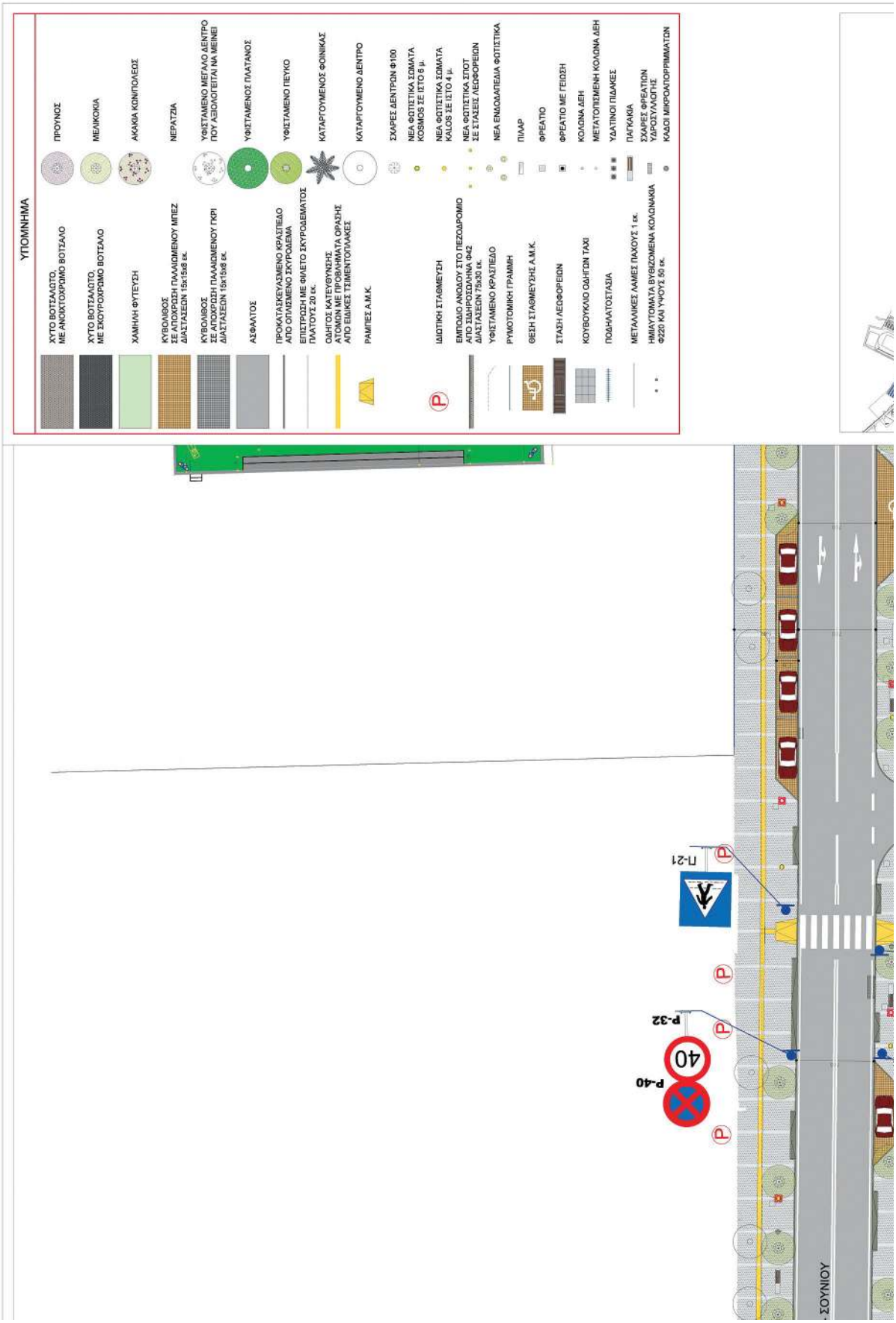


ΠΙΝΑΚΙΔΑ 1


ΠΙΝΑΚΙΔΑ 1
ΚΑΛΕΙΑ:
ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗ
ΑΑΘ. ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΟΝΟΜΑ ΥΠΟΓΡΑΦΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ
0
1
2
ΕΡΓΟ :
ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΤΗΣ ΛΕΩΦΟΡΟΥ ΑΘΗΝΩΝ - ΣΟΥΝΙΟΥ, ΤΩΝ ΚΑΘΕΤΩΝ ΟΔΩΝ ΚΑΙ ΟΜΟΡΩΝ ΠΛΑΤΕΙΩΝ ΕΝΤΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ ΠΟΛΕΩΣ ΚΕΡΑΤΕΑΣ
ΚΕΡΑΤΕΑ
ΘΕΣΗ :
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ | ΔΗΜΟΣ ΛΑΥΡΕΩΤΙΚΗΣ
ΕΡΓΟΔΟΤΗΣ :
ΜΕΛΕΤΗ:
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ
ΣΤΑΔΙΟ ΜΕΛΕΤΗΣ:
ΟΡΙΣΤΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ
ΤΕΥΧΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ:
ΚΩΔΙΚΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ:
ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ ΣΗΜΑΝΣΗΣ 1/16
ΚΥΚ-01
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ: ΜΑΪΟΣ 2025
ΚΛΙΜΑΚΑ: 1:200
ΣΧΕΔΙΑΣΤΗΚΕ :
ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ :
ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ : 18/502
Λ. ΜΕΣΟγΕΙΩΝ 73, Τ.Κ. 115 28, ΑΘΗΝΑ
ΤΗΛ: 2108728193, 2108742855 - FAX: 2108746791 - email: studio78@studio78.gr - www.studio78.gr
ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ:
ΠΕΤΡΟΣ ΠΑΠΑΘΑΝΑΣΟΠΟΥΛΟΣ
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ:
ΠΑΡΙΣ ΜΗΤΣΟΥΔΗΣ
ΜΕΛΕΤΗ ΗΜ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ:
ΛΕΥΤΕΡΗΣ ΚΑΤΣΟΥΛΑΚΟΣ
ΦΥΤΟΤΕΧΝΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ:
ΣΕΦΡΑΓΙΔΑ - ΥΠΟΓΡΑΦΗ:
PETROS
ΠΕΤΡΟΣ ΑΝΤ. ΠΑΠΑΘΑΝΑΣΟΠΟΥΛΟΣ
ΑΓΡ.-ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Ε.Μ.Π
ΜΕλΟΣ Τ.Ε.Ε. 24.000 ΤΕΛΕΙΟΦΟΙΤΟΣ
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΓΕΝΝΗΣΗΣ: 21/05/1964
ΑΦΜ: 046281105 ΔΟΥ: ΑΜΑΡΟΥΣΙΟΥ
ΕΠΙΚΥΡΩΣΗ:
ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ Ο ΑΝ. ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ Τ.Υ
EVANGELOS LIOUMIS
26/06/2025 16:55
ΛΕΩΦ. ΝΑΤΟ
Π-1
P-40
40
P-32

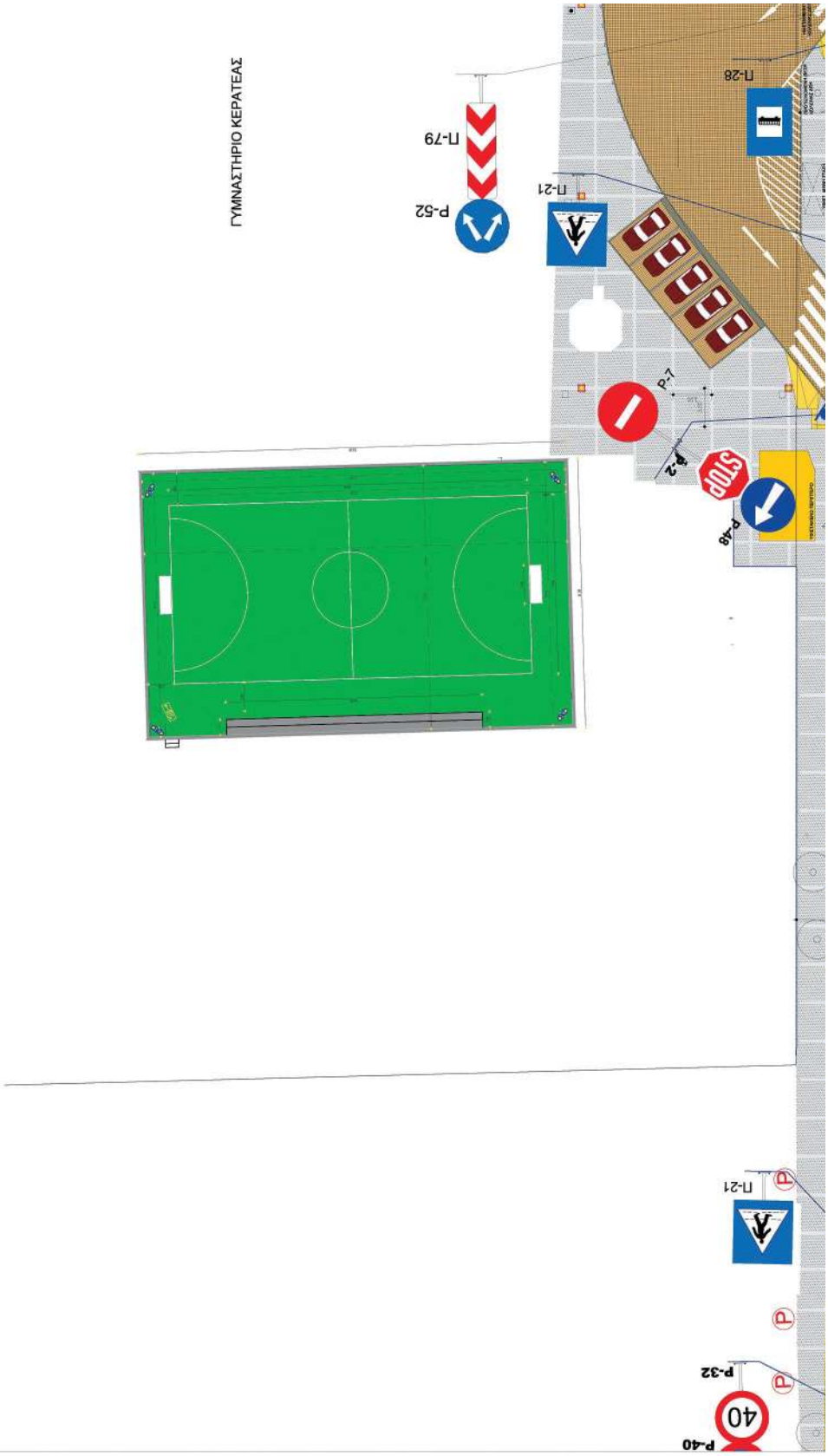


ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 39%

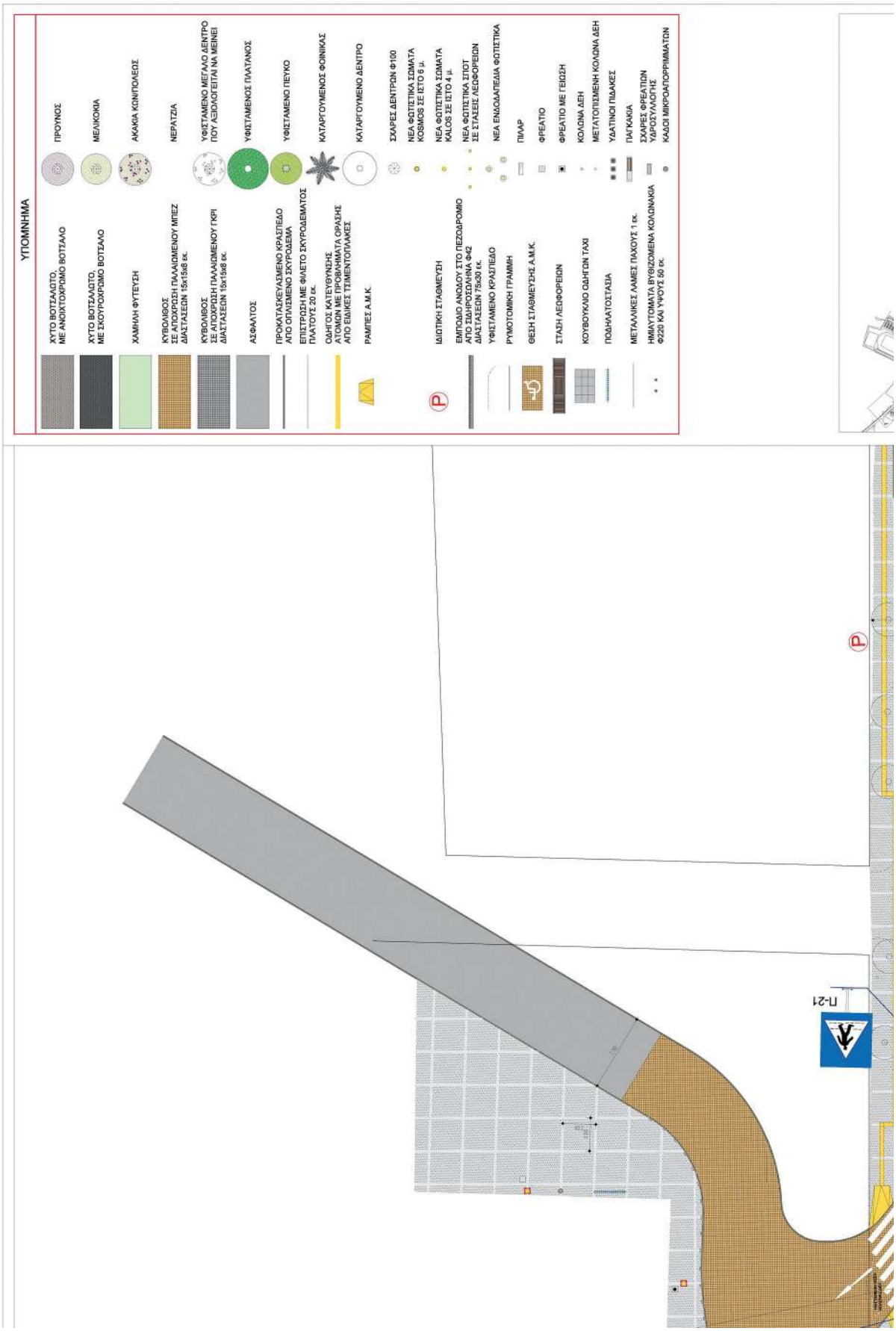

ΥΠΟΜΝΗΜΑ
ΧΥΤΟ ΒΟΤΣΑΛΟΤΟ, ΜΕ ΑΝΟΙΚΤΟΧΡΩΜΟ ΒΟΤΣΑΛΟ
ΧΥΤΟ ΒΟΤΣΑΛΟΤΟ, ΜΕ ΣΚΟΥΡΟΧΡΩΜΟ ΒΟΤΣΑΛΟ
ΧΑΜΗΛΗ ΦΥΤΕΥΣΗ
ΚΥΒΟΛΙΘΟΣ ΣΕ ΑΠΟΧΡΩΣΗ ΠΑΛΑΙΩΜΕΝΟΥ ΜΠΕΖ ΔΙΑΣΤΑΣΕΩΝ 15x15x8 εκ.
ΚΥΒΟΛΙΘΟΣ ΣΕ ΑΠΟΧΡΩΣΗ ΠΑΛΑΙΩΜΕΝΟΥ ΓΚΡΙ ΔΙΑΣΤΑΣΕΩΝ 15x15x8 εκ.
ΑΣΦΑΛΤΟΣ
ΠΡΟΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΜΕΝΟ ΚΡΑΣΠΕΔΟ ΑΠΟ ΟΠΛΙΣΜΕΝΟ ΣΚΥΡΟΔΕΜΑ
ΕΠΙΣΤΡΩΣΗ ΜΕ ΦΙΛΕΤΟ ΣΚΥΡΟΔΕΜΑΤΟΣ ΠΛΑΤΟΥΣ 20 εκ.
ΟΔΗΓΟΣ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗΣ ΑΤΟΜΩΝ ΜΕ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ ΟΡΑΣΗΣ ΑΠΟ ΕΙΔΙΚΕΣ ΤΣΙΜΕΝΤΟΠΛΑΚΕΣ
ΡΑΜΠΕΣ Α.Μ.Κ.
ΠΡΟΥΝΟΣ
ΜΕΛΙΟΚΙΑ
ΑΚΑΚΙΑ ΚΟΝΙΠΟΛΕΟΣ
ΝΕΡΑΤΖΙΑ
ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟ ΜΕΓΑΛΟ ΔΕΝΤΡΟ ΠΟΥ ΑΞΙΟΛΟΓΕΙΤΑΙ ΝΑ ΜΕΙΝΕΙ
ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟΣ ΠΛΑΤΑΝΟΣ
ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟ ΠΕΥΚΟ
ΚΑΤΑΡΓΟΥΜΕΝΟΣ ΦΟΙΝΙΚΑΣ
ΚΑΤΑΡΓΟΥΜΕΝΟ ΔΕΝΤΡΟ
ΣΧΑΡΕΣ ΔΕΝΤΡΩΝ Φ100
ΝΕΑ ΦΩΤΙΣΤΙΚΑ ΣΩΜΑΤΑ KOSMOS ΣΕ ΥΨΟΣ 6 μ.
ΝΕΑ ΦΩΤΙΣΤΙΚΑ ΣΩΜΑΤΑ KALOS ΣΕ ΥΨΟΣ 4 μ.
ΝΕΑ ΦΩΤΙΣΤΙΚΑ ΣΠΟΤ ΣΕ ΣΤΑΣΕΙΣ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ
ΝΕΑ ΕΝΔΟΔΑΠΕΔΙΑ ΦΩΤΙΣΤΙΚΑ
ΠΙΛΑΡ
ΦΡΕΑΤΙΟ
ΦΡΕΑΤΙΟ ΜΕ ΓΕΙΩΣΗ
ΚΟΛΩΝΑ ΔΕΗ
ΜΕΤΑΤΟΠΙΣΜΕΝΗ ΚΟΛΩΝΑ ΔΕΗ
ΥΔΑΤΙΝΟΙ ΠΙΔΑΚΕΣ
ΠΑΓΚΑΚΙΑ
ΣΧΑΡΕΣ ΦΡΕΑΤΙΩΝ ΥΔΡΟΣΥΛΛΟΓΗΣ
ΚΑΔΟΙ ΜΙΚΡΟΑΠΟΡΡΙΜΑΤΩΝ
ΙΔΙΩΤΙΚΗ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ
ΕΜΠΟΔΙΟ ΑΝΟΔΟΥ ΣΤΟ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟ ΑΠΟ ΣΙΔΗΡΟΣΩΛΗΝΑ Φ42 ΔΙΑΣΤΑΣΕΩΝ 75x30 εκ.
ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟ ΚΡΑΣΠΕΔΟ
ΡΥΜΟΤΟΜΙΚΗ ΓΡΑΜΜΗ
ΘΕΣΗ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ Α.Μ.Κ.
ΣΤΑΣΗ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ
ΚΟΥΒΟΥΚΛΙΟ ΟΔΗΓΩΝ ΤΑΧΙ
ΠΟΔΗΛΑΤΟΣΤΑΣΙΑ
ΜΕΤΑΛΛΙΚΕΣ ΛΑΜΕΣ ΠΑΧΟΥΣ 1 εκ.
ΗΜΙΑΥΤΟΜΑΤΑ ΒΥΘΙΖΟΜΕΝΑ ΚΟΛΩΝΑΚΙΑ Φ220 ΚΑΙ ΥΨΟΥΣ 50 εκ.
Π-21
Ρ-32
Ρ-40
40
ΣΟΥΛΙΝΙΟΥ

ΥΠΟΜΝΗΜΑ
ΝΕΑ ΠΙΝΑΚΙΔΑ ΚΙΝΔΥΝΟΥ
ΝΕΑ ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΗ ΠΙΝΑΚΙΔΑ
ΝΕΑ ΠΡΟΣΘΕΤΗ ΠΙΝΑΚΙΔΑ
ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗ ΠΙΝΑΚΙΔΑ ΠΟΥ ΔΙΑΤΗΡΕΙΤΑΙ ΜΕ ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ
ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗ ΠΙΝΑΚΙΔΑ ΠΟΥ ΚΑΤΑΡΓΕΙΤΑΙ ΜΑΖΙ ΜΕ ΤΟΝ ΙΣΤΟ
ΑΝΑΚΛΑΣΤΗΡΕΣ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΟΣ ΜΟΝΗΣ ΟΨΗΣ
ΑΝΑΚΛΑΣΤΗΡΕΣ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΟΣ ΔΙΠΛΗΣ ΟΨΗΣ
ΒΕΛΗ ΟΡΙΖΟΝΤΙΑΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ
ΔΙΑΒΑΣΗ ΠΕΖΩΝ
30
80 m
P-2
STOP
P-2
Π-4
ΛΕΩΦ. ΝΑΤΟ
P-40
40
ΠΙΝΑΚΙΔΑ 2

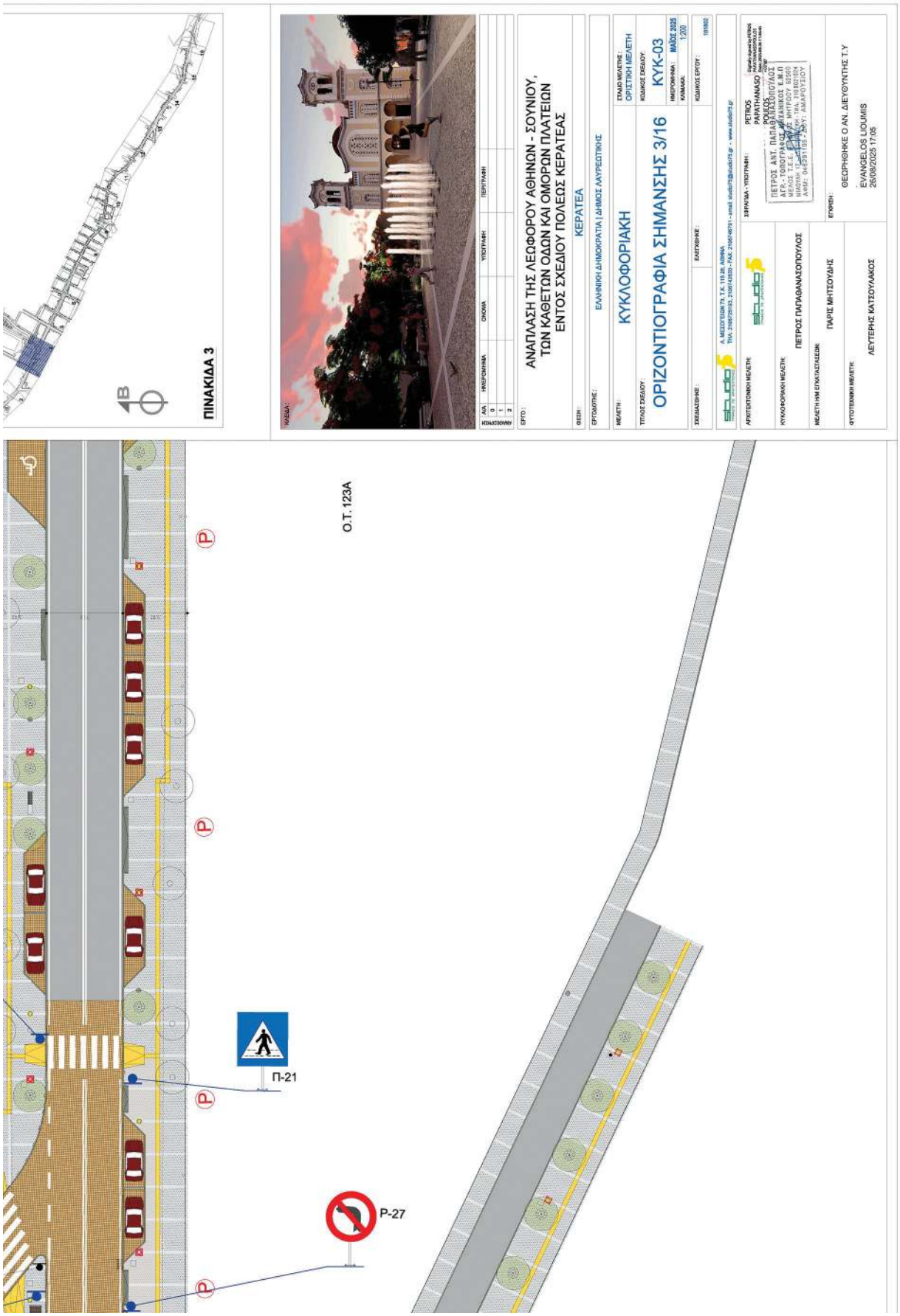
ΟΔΟΣ ΟΒΡΥΟΚΑΣΤΡΟΥ
Π-21
P-40
40
P-32
ΔΙΠΛΗ ΣΥΝΕΧΗΣ ΓΡΑΜΜΗ ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗΣ ΠΡΟΣΠΕΡΑΣΗΣ (S1-S1: διπλή συνεχής γραμμή πλάτους 0.12-0.12 μ.)
B1: ΣΥΝΕΧΗΣ ΓΡΑΜΜΗ πλάτους 0,50 μ.
B: ΣΥΝΕΧΗΣ ΓΡΑΜΜΗ πλάτους 0,20 μ.
S1: ΣΥΝΕΧΗΣ ΓΡΑΜΜΗ πλάτους 0,12 μ.
S1-3/3 : ΔΙΑΚΕΚΟΜΜΕΝΗ ΓΡΑΜΜΗ πλάτους 0.12 μ. με 3 μ. γραμμή και 3 μ. κενό
B-1,5/1,5 : ΔΙΑΚΕΚΟΜΜΕΝΗ ΓΡΑΜΜΗ πλάτους 0.20 μ. με 1.5 μ. γραμμή και 1.5 μ. κενό
ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΗ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑΣ ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟΥ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΟΣ
ΠΙΝΑΚΙΔΑ 2
ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΤΗΣ ΛΕΩΦΟΡΟΥ ΑΘΗΝΩΝ - ΣΟΥΝΙΟΥ, ΤΩΝ ΚΑΘΕΤΩΝ ΟΔΩΝ ΚΑΙ ΟΜΟΡΩΝ ΠΛΑΤΕΙΩΝ ΕΝΤΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ ΠΟΛΕΩΣ ΚΕΡΑΤΕΑΣ
ΚΕΡΑΤΕΑ
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ | ΔΗΜΟΣ ΛΑΥΡΕΩΤΙΚΗΣ
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ
ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ ΣΗΜΑΝΣΗΣ 2/16
ΚΥΚ-02
ΜΑΪΟΣ 2025
1:200
ΠΕΤΡΟΣ ΑΝΤ. ΠΑΠΑΘΑΝΑΣΟΠΟΥΛΟΣ
ΠΕΤΡΟΣ ΠΑΠΑΘΑΝΑΣΟΠΟΥΛΟΣ
ΠΑΡΙΣ ΜΗΤΣΟΥΔΗΣ
ΛΕΥΤΕΡΗΣ ΚΑΤΣΟΥΛΑΚΟΣ
ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ Ο ΑΝ. ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ Τ.Υ
EVANGELOS LIOUMIS
26/08/2025 16:55

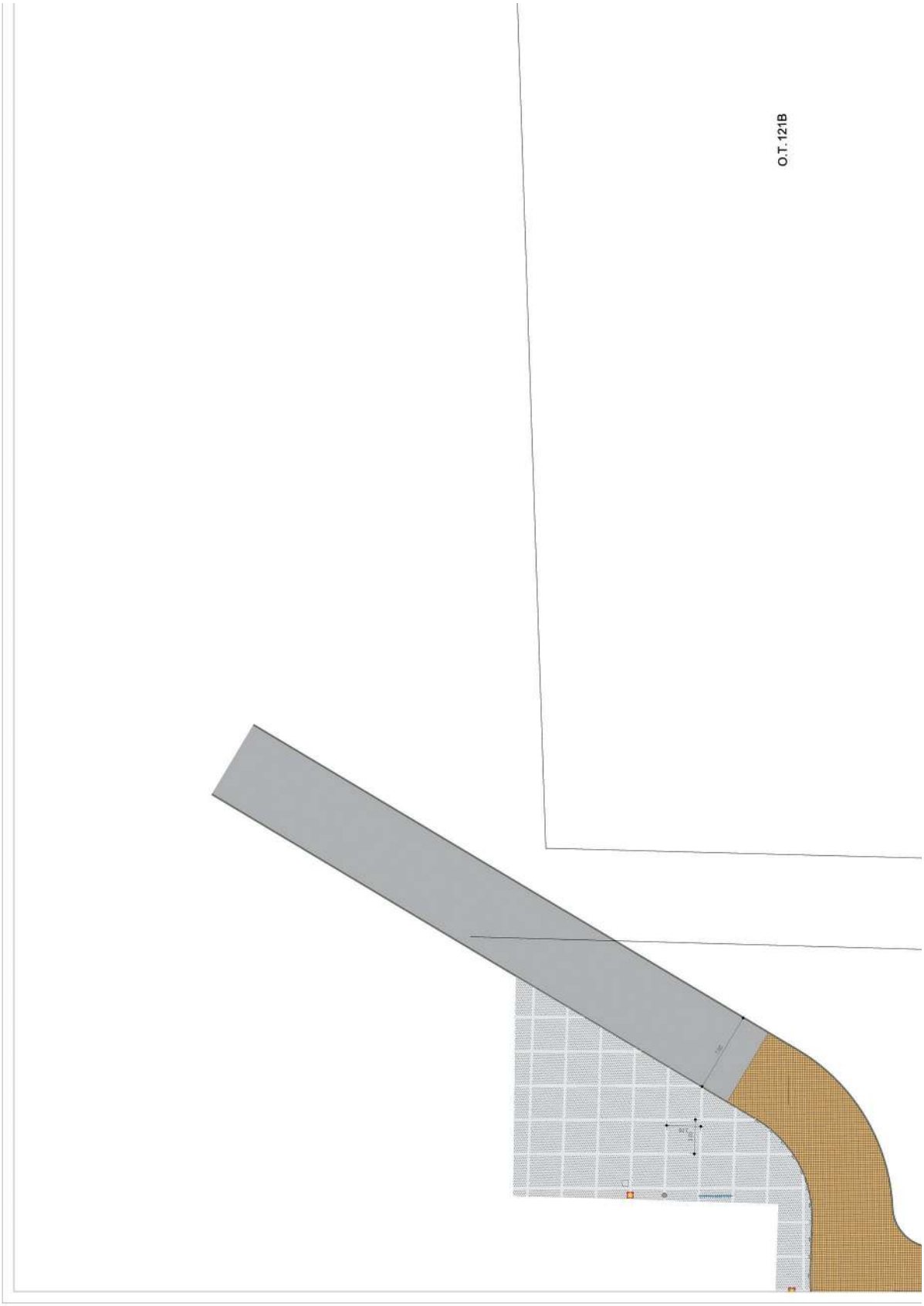


ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 39%

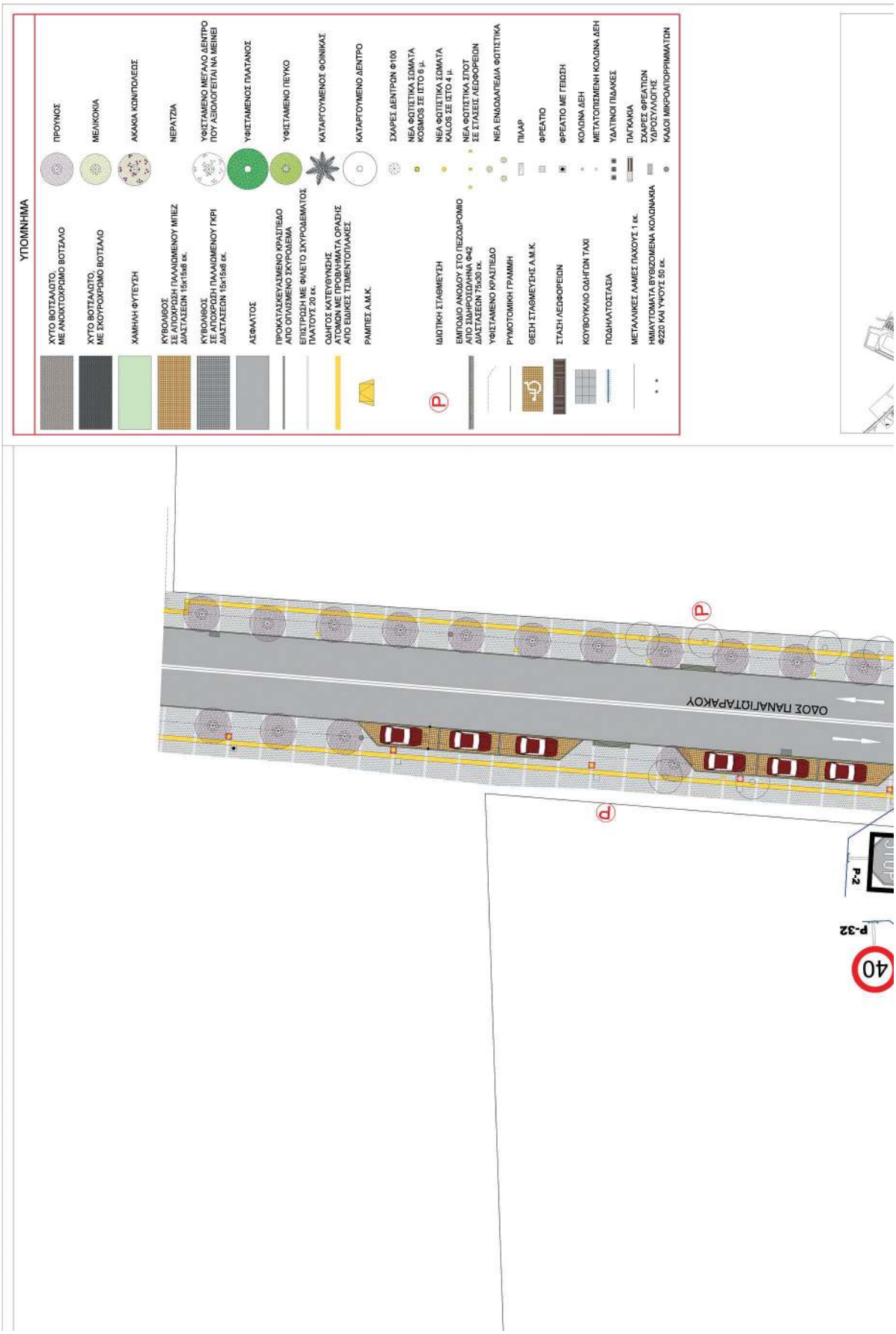

ΥΠΟΜΝΗΜΑ
ΧΥΤΟ ΒΟΤΣΑΛΩΤΟ, ΜΕ ΑΝΟΙΧΤΟΧΡΩΜΟ ΒΟΤΣΑΛΟ
ΧΥΤΟ ΒΟΤΣΑΛΩΤΟ, ΜΕ ΣΚΟΥΡΟΧΡΩΜΟ ΒΟΤΣΑΛΟ
ΧΑΜΗΛΗ ΦΥΤΕΥΣΗ
ΚΥΒΟΛΙΘΟΣ ΣΕ ΑΠΟΧΡΩΣΗ ΠΑΛΑΙΩΜΕΝΟΥ ΜΠΕΖ ΔΙΑΣΤΑΣΕΩΝ 15x15x8 εκ.
ΚΥΒΟΛΙΘΟΣ ΣΕ ΑΠΟΧΡΩΣΗ ΠΑΛΑΙΩΜΕΝΟΥ ΓΚΡΙ ΔΙΑΣΤΑΣΕΩΝ 15x15x8 εκ.
ΑΣΦΑΛΤΟΣ
ΠΡΟΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΜΕΝΟ ΚΡΑΣΠΕΔΟ ΑΠΟ ΟΠΛΙΣΜΕΝΟ ΣΚΥΡΟΔΕΜΑ
ΕΠΙΣΤΡΩΣΗ ΜΕ ΦΙΛΕΤΟ ΣΚΥΡΟΔΕΜΑΤΟΣ ΠΛΑΤΟΥΣ 20 εκ.
ΟΔΗΓΟΣ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗΣ ΑΤΟΜΩΝ ΜΕ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ ΟΡΑΣΗΣ ΑΠΟ ΕΙΔΙΚΕΣ ΤΣΙΜΕΝΤΟΠΛΑΚΕΣ
ΡΑΜΠΕΣ Α.Μ.Κ.
ΙΔΙΩΤΙΚΗ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ
ΕΜΠΟΔΙΟ ΑΝΟΔΟΥ ΣΤΟ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟ ΑΠΟ ΣΙΔΗΡΟΣΩΛΗΝΑ Φ42 ΔΙΑΣΤΑΣΕΩΝ 75x30 εκ.
ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟ ΚΡΑΣΠΕΔΟ
ΡΥΜΟΤΟΜΙΚΗ ΓΡΑΜΜΗ
ΘΕΣΗ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ Α.Μ.Κ.
ΣΤΑΣΗ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ
ΚΟΥΒΟΥΚΛΙΟ ΟΔΗΓΩΝ ΤΑΧΙ
ΠΟΔΗΛΑΤΟΣΤΑΣΙΑ
ΜΕΤΑΛΛΙΚΕΣ ΛΑΜΕΣ ΠΑΧΟΥΣ 1 εκ.
ΗΜΙΑΥΤΟΜΑΤΑ ΒΥΘΙΖΟΜΕΝΑ ΚΟΛΩΝΑΚΙΑ Φ220 ΚΑΙ ΥΨΟΥΣ 50 εκ.
ΠΡΟΥΝΟΣ
ΜΕΛΙΚΟΚΙΑ
ΑΚΑΚΙΑ ΚΟΝΙΠΟΛΕΩΣ
ΝΕΡΑΤΖΙΑ
ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟ ΜΕΓΑΛΟ ΔΕΝΤΡΟ ΠΟΥ ΑΣΙΟΛΟΓΕΙΤΑΙ ΝΑ ΜΕΙΝΕΙ
ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟΣ ΠΛΑΤΑΝΟΣ
ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟ ΠΕΥΚΟ
ΚΑΤΑΡΓΟΥΜΕΝΟΣ ΦΟΙΝΙΚΑΣ
ΚΑΤΑΡΓΟΥΜΕΝΟ ΔΕΝΤΡΟ
ΣΧΑΡΕΣ ΔΕΝΤΡΩΝ Φ100
ΝΕΑ ΦΩΤΙΣΤΙΚΑ ΣΩΜΑΤΑ ΚΟΣΜΟΣ ΣΕ ΙΣΤΟ 5 μ.
ΝΕΑ ΦΩΤΙΣΤΙΚΑ ΣΩΜΑΤΑ ΚΑΛΟΣ ΣΕ ΙΣΤΟ 4 μ.
ΝΕΑ ΦΩΤΙΣΤΙΚΑ ΣΤΟΤ ΣΕ ΣΤΑΣΕΙΣ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ
ΝΕΑ ΕΝΔΟΔΑΠΕΔΙΑ ΦΩΤΙΣΤΙΚΑ
ΠΙΛΑΡ
ΦΡΕΑΤΙΟ
ΦΡΕΑΤΙΟ ΜΕ ΓΕΙΩΣΗ
ΚΟΛΩΝΑ ΔΕΗ
ΜΕΤΑΤΟΠΙΣΜΕΝΗ ΚΟΛΩΝΑ ΔΕΗ
ΥΔΑΤΙΝΟΙ ΠΙΔΑΚΕΣ
ΠΑΓΚΑΚΙΑ
ΣΧΑΡΕΣ ΦΡΕΑΤΙΩΝ ΥΔΡΟΣΥΛΛΟΓΗΣ
ΚΑΔΟΙ ΜΙΚΡΟΑΠΟΡΡΙΜΑΤΩΝ
Π-21

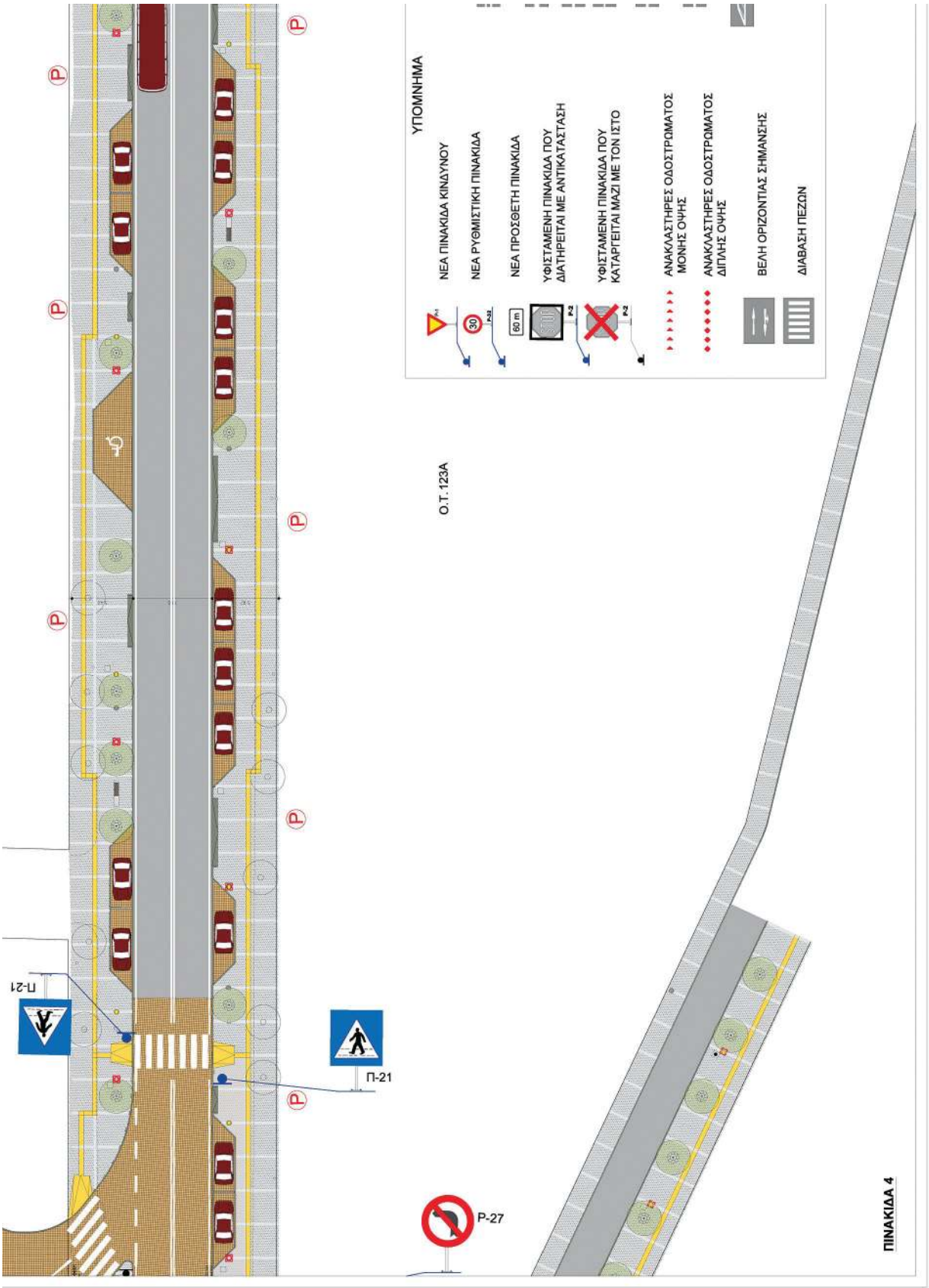
ΟΔΟΣ ΟΡΡΥΟΚΑΣΤΡΟΥ
ΟΔΟΣ ΑΓ. ΤΡΙΑΔΟΣ
BUS
BUS
Π-21
Π-28
Π-21
P-40
40
ΥΠΟΜΝΗΜΑ
ΝΕΑ ΠΙΝΑΚΙΔΑ ΚΙΝΔΥΝΟΥ
ΝΕΑ ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΗ ΠΙΝΑΚΙΔΑ
ΝΕΑ ΠΡΟΣΘΕΤΗ ΠΙΝΑΚΙΔΑ
ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗ ΠΙΝΑΚΙΔΑ ΠΟΥ ΔΙΑΤΗΡΕΙΤΑΙ ΜΕ ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ
ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗ ΠΙΝΑΚΙΔΑ ΠΟΥ ΚΑΤΑΡΓΕΙΤΑΙ ΜΑΖΙ ΜΕ ΤΟΝ ΙΣΤΟ
ΑΝΑΚΛΑΣΤΗΡΕΣ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΟΣ ΜΟΝΗΣ ΟΨΗΣ
ΑΝΑΚΛΑΣΤΗΡΕΣ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΟΣ ΔΙΠΛΗΣ ΟΨΗΣ
ΒΕΛΗ ΟΡΙΖΟΝΤΙΑΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ
ΔΙΑΒΑΣΗ ΠΕΖΩΝ
ΔΙΠΛΗ ΣΥΝΕΧΗΣ ΓΡΑΜΜΗ ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗΣ ΠΡΟΣΠΕΡΑΣΗΣ (S1-S1: διπλή συνεχής γραμμή πλάτους 0.12-0.12 μ.)
B1: ΣΥΝΕΧΗΣ ΓΡΑΜΜΗ πλάτους 0,50 μ.
B: ΣΥΝΕΧΗΣ ΓΡΑΜΜΗ πλάτους 0,20 μ.
S1: ΣΥΝΕΧΗΣ ΓΡΑΜΜΗ πλάτους 0,12 μ.
S1-3/3 : ΔΙΑΚΕΚΟΜΜΕΝΗ ΓΡΑΜΜΗ πλάτους 0.12 μ. με 3 μ. γραμμή και 3 μ. κενό
B-1,5/1,5 : ΔΙΑΚΕΚΟΜΜΕΝΗ ΓΡΑΜΜΗ πλάτους 0.20 μ. με 1.5 μ. γραμμή και 1.5 μ. κενό
ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΗ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑΣ ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟΥ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΟΣ
ΠΙΝΑΚΙΔΑ 3


ΠΙΝΑΚΙΔΑ 3
ΚΛΕΙΔΑ:
ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗ
ΑΔΑ
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ
ΟΝΟΜΑ
ΥΠΟΓΡΑΦΗ
ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ
0
1
2
ΕΡΓΟ :
ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΤΗΣ ΛΕΩΦΟΡΟΥ ΑΘΗΝΩΝ - ΣΟΥΝΙΟΥ, ΤΩΝ ΚΑΘΕΤΩΝ ΟΔΩΝ ΚΑΙ ΟΜΟΡΩΝ ΠΛΑΤΕΙΩΝ ΕΝΤΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ ΠΟΛΕΩΣ ΚΕΡΑΤΕΑΣ
ΚΕΡΑΤΕΑ
ΘΕΣΗ:
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ | ΔΗΜΟΣ ΛΑΥΡΕΩΤΙΚΗΣ
ΕΡΓΟΔΟΤΗΣ:
ΜΕΛΕΤΗ:
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ
ΣΤΑΔΙΟ ΜΕΛΕΤΗΣ:
ΟΡΙΣΤΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ
ΤΙΤΛΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ:
ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ ΣΗΜΑΝΣΗΣ 3/16
ΚΩΔΙΚΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ:
ΚΥΚ-03
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ:
ΜΑΪΟΣ 2025
ΚΛΙΜΑΚΑ:
1:200
ΣΧΕΔΙΑΣΤΗΚΕ:
ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ:
ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ:
ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ:
ΠΕΤΡΟΣ ΠΑΠΑΘΑΝΑΣΟΠΟΥΛΟΣ
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ:
ΠΕΤΡΟΣ ΠΑΠΑΘΑΝΑΣΟΠΟΥΛΟΣ
ΜΕΛΕΤΗ ΗΜ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ:
ΠΑΡΙΣ ΜΗΤΣΟΥΔΗΣ
ΦΥΤΟΤΕΧΝΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ:
ΛΕΥΤΕΡΗΣ ΚΑΤΣΟΥΛΑΚΟΣ
ΕΠΟΨΗ:
ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ Ο ΑΝ. ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ Τ.Υ
EVANGELOS LIOUMIS
26/08/2025 17:05
Π-21
Ο.Τ. 123Α
Ρ-27



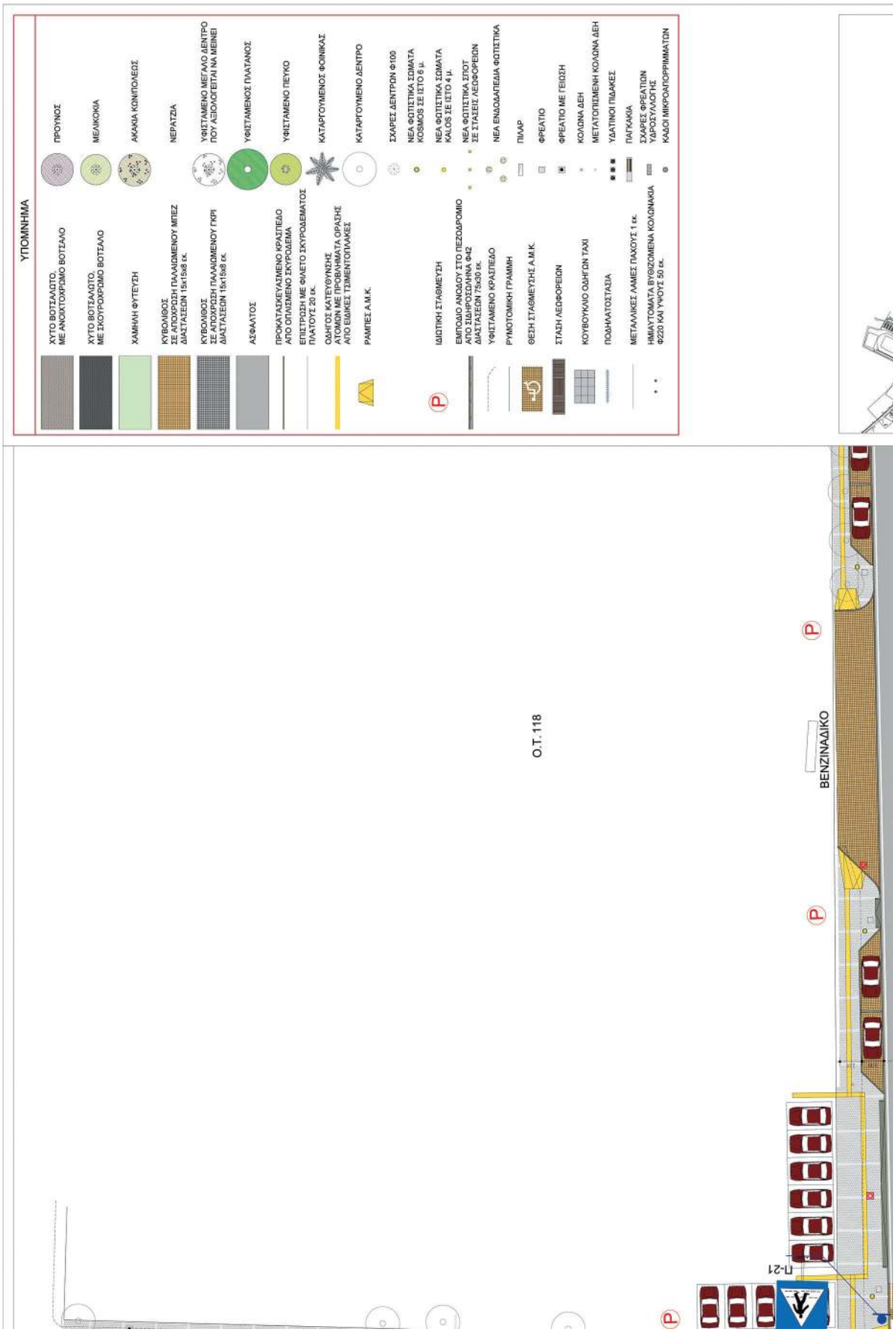
ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 39%


ΥΠΟΜΝΗΜΑ
ΧΥΤΟ ΒΟΤΣΑΛΟΤΟ, ΜΕ ΑΝΟΙΧΤΟΧΡΩΜΟ ΒΟΤΣΑΛΟ
ΧΥΤΟ ΒΟΤΣΑΛΟΤΟ, ΜΕ ΣΚΟΥΡΟΧΡΩΜΟ ΒΟΤΣΑΛΟ
ΧΑΜΗΛΗ ΦΥΤΕΥΣΗ
ΚΥΒΟΛΙΘΟΣ ΣΕ ΑΠΟΧΡΩΣΗ ΠΑΛΑΙΩΜΕΝΟΥ ΜΠΕΖ ΔΙΑΣΤΑΣΕΩΝ 15x15x8 εκ.
ΚΥΒΟΛΙΘΟΣ ΣΕ ΑΠΟΧΡΩΣΗ ΠΑΛΑΙΩΜΕΝΟΥ ΓΚΡΙ ΔΙΑΣΤΑΣΕΩΝ 15x15x8 εκ.
ΑΣΦΑΛΤΟΣ
ΠΡΟΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΜΕΝΟ ΚΡΑΣΠΕΔΟ ΑΠΟ ΟΠΛΙΣΜΕΝΟ ΣΚΥΡΟΔΕΜΑ
ΕΠΙΣΤΡΩΣΗ ΜΕ ΦΙΛΕΤΟ ΣΚΥΡΟΔΕΜΑΤΟΣ ΠΛΑΤΟΥΣ 20 εκ.
ΟΔΗΓΟΣ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗΣ ΑΤΟΜΩΝ ΜΕ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ ΟΡΑΣΗΣ ΑΠΟ ΕΙΔΙΚΕΣ ΤΣΙΜΕΝΤΟΠΛΑΚΕΣ
ΡΑΜΠΕΣ Α.Μ.Κ.
ΠΡΟΥΝΟΣ
ΜΕΛΙΚΟΚΙΑ
ΑΚΑΚΙΑ ΚΟΝΙΠΟΛΕΩΣ
ΝΕΡΑΤΖΙΑ
ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟ ΜΕΓΑΛΟ ΔΕΝΤΡΟ ΠΟΥ ΑΞΙΟΛΟΓΕΙΤΑΙ ΝΑ ΜΕΙΝΕΙ
ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟΣ ΠΛΑΤΑΝΟΣ
ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟ ΠΕΥΚΟ
ΚΑΤΑΡΓΟΥΜΕΝΟΣ ΦΟΙΝΙΚΑΣ
ΚΑΤΑΡΓΟΥΜΕΝΟ ΔΕΝΤΡΟ
ΣΧΑΡΕΣ ΔΕΝΤΡΩΝ Φ100
ΝΕΑ ΦΩΤΙΣΤΙΚΑ ΣΩΜΑΤΑ KOSMOS ΣΕ ΙΣΤΟ 6 μ.
ΝΕΑ ΦΩΤΙΣΤΙΚΑ ΣΩΜΑΤΑ KALOS ΣΕ ΙΣΤΟ 4 μ.
ΝΕΑ ΦΩΤΙΣΤΙΚΑ ΣΤΟΤ ΣΕ ΣΤΑΣΕΙΣ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ
ΝΕΑ ΕΝΔΟΔΑΠΕΔΙΑ ΦΩΤΙΣΤΙΚΑ
ΙΔΙΩΤΙΚΗ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ
ΕΜΠΟΔΙΟ ΑΝΟΔΟΥ ΣΤΟ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟ ΑΠΟ ΣΙΔΗΡΟΣΩΛΗΝΑ Φ42 ΔΙΑΣΤΑΣΕΩΝ 75x30 εκ.
ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟ ΚΡΑΣΠΕΔΟ
ΡΥΜΟΤΟΜΙΚΗ ΓΡΑΜΜΗ
ΘΕΣΗ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ Α.Μ.Κ.
ΣΤΑΣΗ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ
ΚΟΥΒΟΥΚΛΙΟ ΟΔΗΓΩΝ ΤΑΧΙ
ΠΟΔΗΛΑΤΟΣΤΑΣΙΑ
ΜΕΤΑΛΛΙΚΕΣ ΛΑΜΕΣ ΠΑΧΟΥΣ 1 εκ.
ΗΜΙΑΥΤΟΜΑΤΑ ΕΥΘΙΖΟΜΕΝΑ ΚΟΛΩΝΑΚΙΑ Φ220 ΚΑΙ ΥΨΟΥΣ 50 εκ.
ΠΙΛΑΡ
ΦΡΕΑΤΙΟ
ΦΡΕΑΤΙΟ ΜΕ ΓΕΙΩΣΗ
ΚΟΛΩΝΑ ΔΕΗ
ΜΕΤΑΠΙΕΜΕΝΗ ΚΟΛΩΝΑ ΔΕΗ
ΥΑΛΤΙΝΟΙ ΠΙΔΑΚΕΣ
ΠΑΓΚΑΚΙΑ
ΣΧΑΡΕΣ ΦΡΕΑΤΙΩΝ ΥΔΡΟΣΥΛΛΟΓΗΣ
ΚΑΔΟΙ ΜΙΚΡΟΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ
ΟΔΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΑΡΑΚΟΥ
P-2
P-32
40

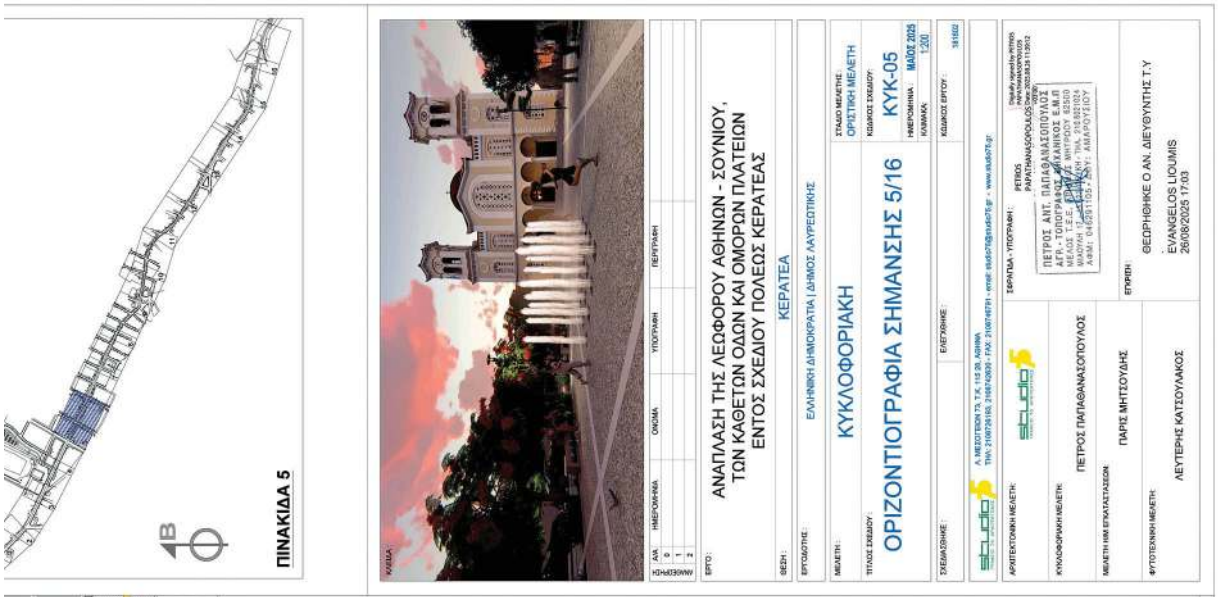

ΥΠΟΜΝΗΜΑ
ΝΕΑ ΠΙΝΑΚΙΔΑ ΚΙΝΔΥΝΟΥ
ΝΕΑ ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΗ ΠΙΝΑΚΙΔΑ
ΝΕΑ ΠΡΟΣΘΕΤΗ ΠΙΝΑΚΙΔΑ
ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗ ΠΙΝΑΚΙΔΑ ΠΟΥ ΔΙΑΤΗΡΕΙΤΑΙ ΜΕ ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ
ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗ ΠΙΝΑΚΙΔΑ ΠΟΥ ΚΑΤΑΡΓΕΙΤΑΙ ΜΑΖΙ ΜΕ ΤΟΝ ΙΣΤΟ
ΑΝΑΚΛΑΣΤΗΡΕΣ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΟΣ ΜΟΝΗΣ ΟΨΗΣ
ΑΝΑΚΛΑΣΤΗΡΕΣ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΟΣ ΔΙΠΛΗΣ ΟΨΗΣ
ΒΕΛΗ ΟΡΙΖΟΝΤΙΑΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ
ΔΙΑΒΑΣΗ ΠΕΖΩΝ
30
60 m
Ο.Τ. 123Α
Π-21
Π-21
Ρ-27
ΠΙΝΑΚΙΔΑ 4

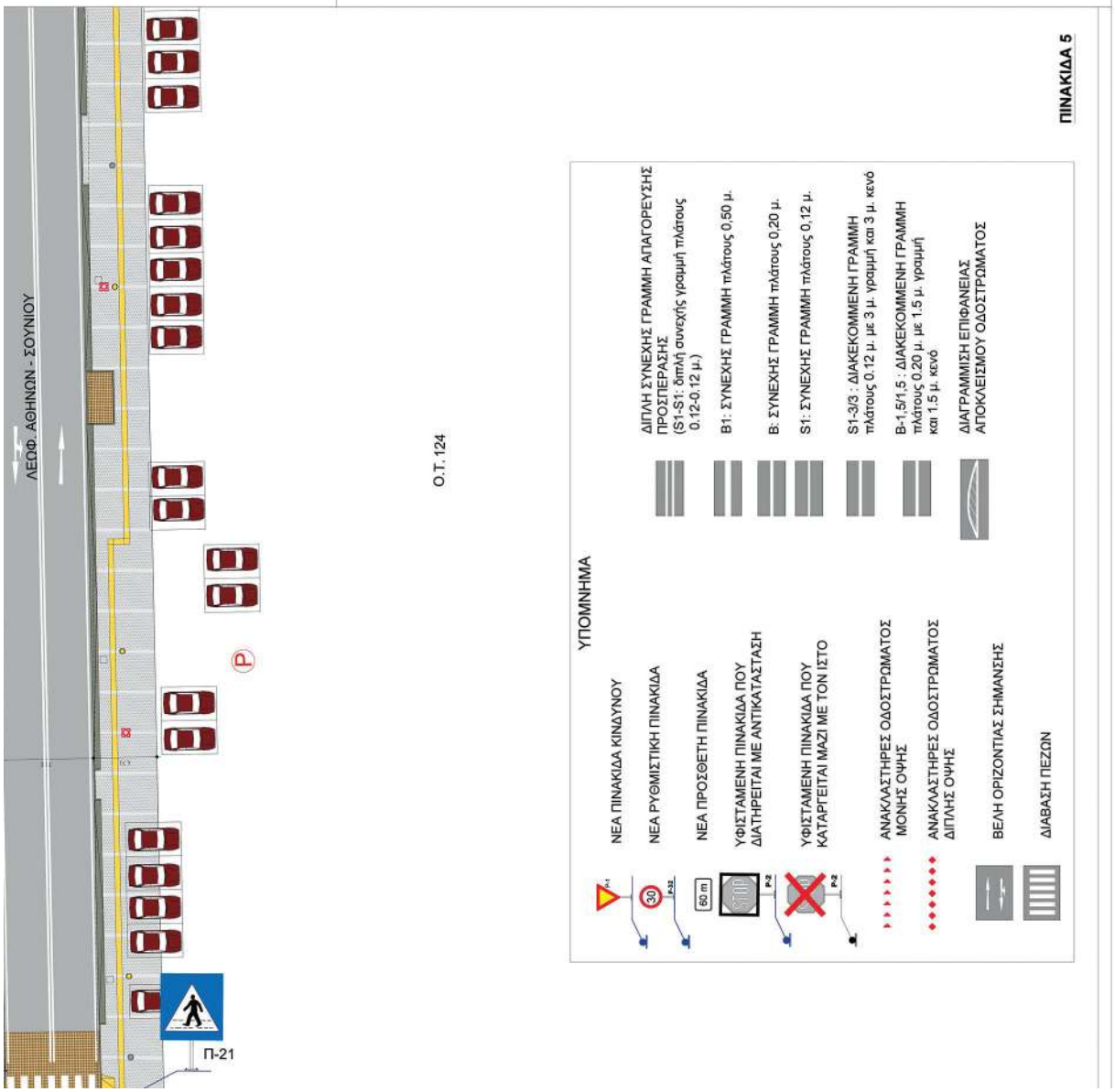
ΠΙΝΑΚΙΔΑ 4
ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΤΗΣ ΛΕΩΦΟΡΟΥ ΑΘΗΝΩΝ - ΣΟΥΝΙΟΥ, ΤΩΝ ΚΑΘΕΤΩΝ ΟΔΩΝ ΚΑΙ ΟΜΟΡΩΝ ΠΛΑΤΕΙΩΝ ΕΝΤΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ ΠΟΛΕΩΣ ΚΕΡΑΤΕΑΣ
ΚΕΡΑΤΕΑ
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ | ΔΗΜΟΣ ΛΑΥΡΕΩΤΙΚΗΣ
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ
ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ ΣΗΜΑΝΣΗΣ 4/16
ΚΥΚ-04
ΜΑΪΟΣ 2025
1:200
ΠΕΤΡΟΣ ΠΑΠΑΘΑΝΑΣΟΠΟΥΛΟΣ
ΠΑΡΙΣ ΜΗΤΣΟΥΔΗΣ
ΛΕΥΤΕΡΗΣ ΚΑΤΣΟΥΛΑΚΟΣ
ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ Ο ΑΝ. ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ Τ.Υ
EVANGELOS LIOUMIS
26/08/2025 18:16
ΛΕΩΦ. ΑΘΗΝΩΝ - ΣΟΥΝΙΟΥ
ΟΔΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΑΡΑΚΟΥ
ΔΙΠΛΗ ΣΥΝΕΧΗΣ ΓΡΑΜΜΗ ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗΣ ΠΡΟΣΠΕΡΑΣΗΣ (S1-S1: διπλή συνεχής γραμμή πλάτους 0.12-0.12 μ.)
B1: ΣΥΝΕΧΗΣ ΓΡΑΜΜΗ πλάτους 0,50 μ.
B: ΣΥΝΕΧΗΣ ΓΡΑΜΜΗ πλάτους 0,20 μ.
S1: ΣΥΝΕΧΗΣ ΓΡΑΜΜΗ πλάτους 0,12 μ.
S1-3/3 : ΔΙΑΚΕΚΟΜΜΕΝΗ ΓΡΑΜΜΗ πλάτους 0.12 μ. με 3 μ. γραμμή και 3 μ. κενό
B-1,5/1,5 : ΔΙΑΚΕΚΟΜΜΕΝΗ ΓΡΑΜΜΗ πλάτους 0,20 μ. με 1.5 μ. γραμμή και 1.5 μ. κενό
ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΗ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑΣ ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟΥ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΟΣ
Π-21
Π-21
Π-21
P-40
P-32
30
P-2
STOP
P-52
Π-79
P-7

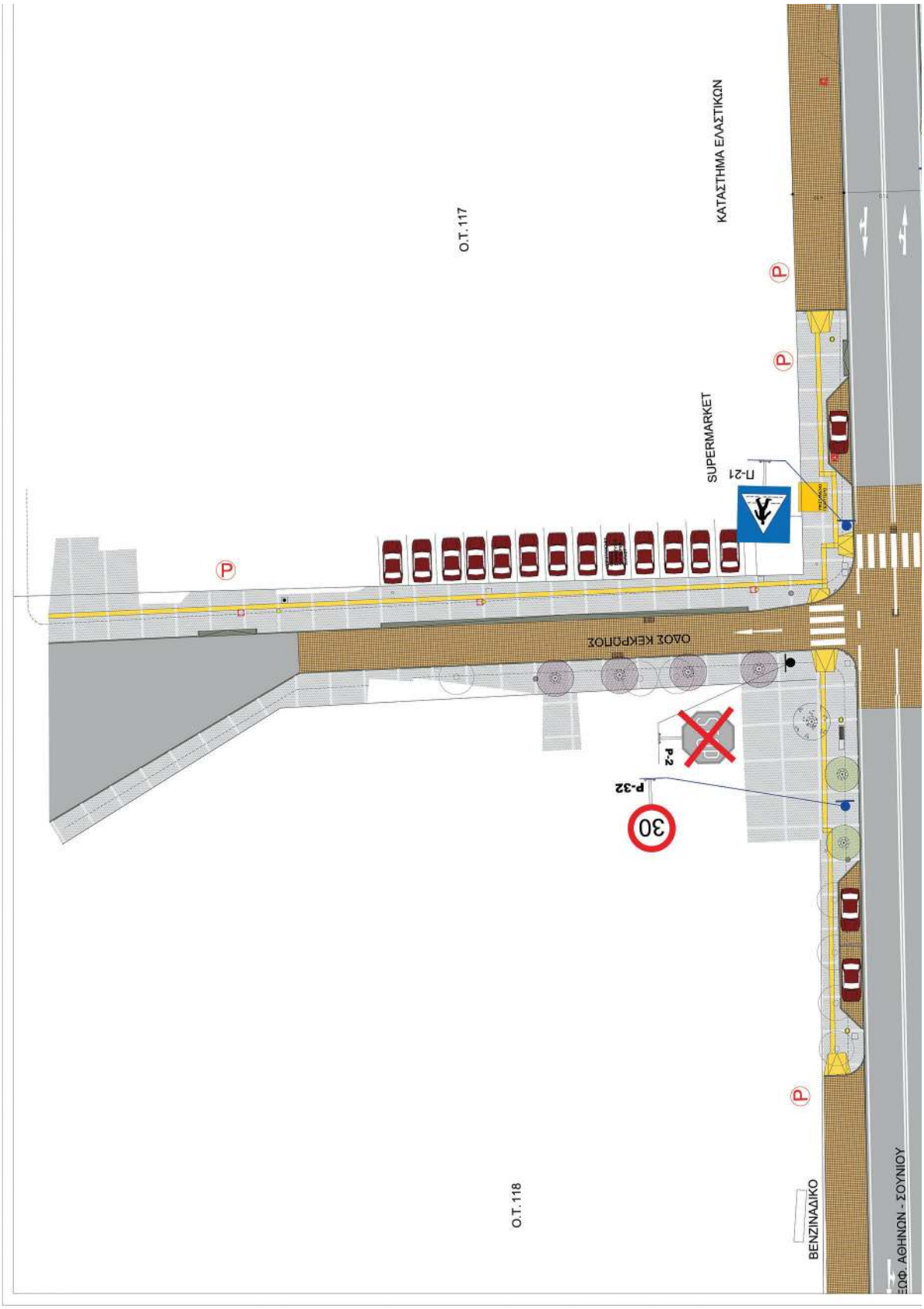
ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 39%


ΥΠΟΜΝΗΜΑ
ΧΥΤΟ ΒΟΤΣΑΛΩΤΟ, ΜΕ ΑΝΟΙΧΤΟΧΡΩΜΟ ΒΟΤΣΑΛΟ
ΧΥΤΟ ΒΟΤΣΑΛΩΤΟ, ΜΕ ΣΚΟΥΡΟΧΡΩΜΟ ΒΟΤΣΑΛΟ
ΧΑΜΗΛΗ ΦΥΤΕΥΣΗ
ΚΥΒΟΛΙΘΟΣ ΣΕ ΑΠΟΧΡΩΣΗ ΠΑΛΑΙΩΜΕΝΟΥ ΜΠΕΖ ΔΙΑΣΤΑΣΕΩΝ 15x15x8 εκ.
ΚΥΒΟΛΙΘΟΣ ΣΕ ΑΠΟΧΡΩΣΗ ΠΑΛΑΙΩΜΕΝΟΥ ΓΚΡΙ ΔΙΑΣΤΑΣΕΩΝ 15x15x8 εκ.
ΑΣΦΑΛΤΟΣ
ΠΡΟΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΜΕΝΟ ΚΡΑΣΠΕΔΟ ΑΠΟ ΟΠΛΙΣΜΕΝΟ ΣΚΥΡΟΔΕΜΑ
ΕΠΙΣΤΡΩΣΗ ΜΕ ΦΙΛΕΤΟ ΣΚΥΡΟΔΕΜΑΤΟΣ ΠΛΑΤΟΥΣ 20 εκ.
ΟΔΗΓΟΣ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗΣ ΑΤΟΜΩΝ ΜΕ ΠΡΟΒΗΜΑΤΑ ΟΡΑΣΗΣ ΑΠΟ ΕΙΔΙΚΕΣ ΤΣΙΜΕΝΤΟΠΛΑΚΕΣ
ΡΑΜΠΕΣ Α.Α.Μ.Κ.
ΠΡΟΥΝΟΣ
ΜΕΛΙΟΚΙΑ
ΑΚΑΚΙΑ ΚΟΝΙΠΟΛΕΟΣ
ΝΕΡΑΤΖΙΑ
ΥΨΗΣΤΑΜΕΝΟ ΜΕΓΑΛΟ ΔΕΝΤΡΟ ΠΟΥ ΑΞΙΟΛΟΓΕΙΤΑΙ ΝΑ ΜΕΙΝΕΙ
ΥΨΗΣΤΑΜΕΝΟΣ ΠΛΑΤΑΝΟΣ
ΥΨΗΣΤΑΜΕΝΟ ΠΕΥΚΟ
ΚΑΤΑΡΓΟΥΜΕΝΟΣ ΦΟΙΝΙΚΑΣ
ΚΑΤΑΡΓΟΥΜΕΝΟ ΔΕΝΤΡΟ
ΣΧΑΡΕΣ ΔΕΝΤΡΩΝ Φ100
ΝΕΑ ΦΩΤΙΣΤΙΚΑ ΣΩΜΑΤΑ KOSMOS ΣΕ ΙΣΤΟ 6 μ.
ΝΕΑ ΦΩΤΙΣΤΙΚΑ ΣΩΜΑΤΑ KALOS ΣΕ ΙΣΤΟ 4 μ.
ΝΕΑ ΦΩΤΙΣΤΙΚΑ ΣΤΟΤ ΣΕ ΣΤΑΣΕΙΣ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ
ΝΕΑ ΕΝΔΟΔΑΠΕΔΙΑ ΦΩΤΙΣΤΙΚΑ
ΠΙΛΑΡ
ΦΡΕΑΤΙΟ
ΦΡΕΑΤΙΟ ΜΕ ΓΕΙΩΣΗ
ΚΟΛΩΝΑ ΔΕΗ
ΜΕΤΑΤΟΠΙΣΜΕΝΗ ΚΟΛΩΝΑ ΔΕΗ
ΥΔΑΤΙΝΟΙ ΠΙΔΑΚΕΣ
ΠΑΓΚΑΚΙΑ
ΣΧΑΡΕΣ ΦΡΕΑΤΙΩΝ ΥΔΡΟΣΥΛΛΟΤΗΣ
ΚΑΔΟΙ ΜΙΚΡΟΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ
ΙΔΙΩΤΙΚΗ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ
ΕΜΠΟΔΙΟ ΑΝΟΔΟΥ ΣΤΟ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟ ΑΠΟ ΣΙΔΗΡΟΣΔΛΗΝΑ Φ42 ΔΙΑΣΤΑΣΕΩΝ 75x30 εκ.
ΥΨΗΣΤΑΜΕΝΟ ΚΡΑΣΠΕΔΟ
ΡΥΜΟΤΟΜΙΚΗ ΓΡΑΜΜΗ
ΘΕΣΗ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ Α.Μ.Κ.
ΣΤΑΣΗ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ
ΚΟΥΒΟΥΚΛΙΟ ΟΔΗΓΩΝ ΤΑΧΙ
ΠΟΔΗΛΑΤΟΣΤΑΣΙΑ
ΜΕΤΑΛΛΙΚΕΣ ΛΑΜΕΣ ΠΑΧΟΥΣ 1 εκ.
ΗΜΙΑΥΤΟΜΑΤΑ ΒΥΘΙΖΟΜΕΝΑ ΚΟΛΩΝΑΚΙΑ Φ220 ΚΑΙ ΥΨΟΥΣ 50 εκ.
Ο.Τ.118
ΒΕΝΖΙΝΑΔΙΚΟ
Π-21

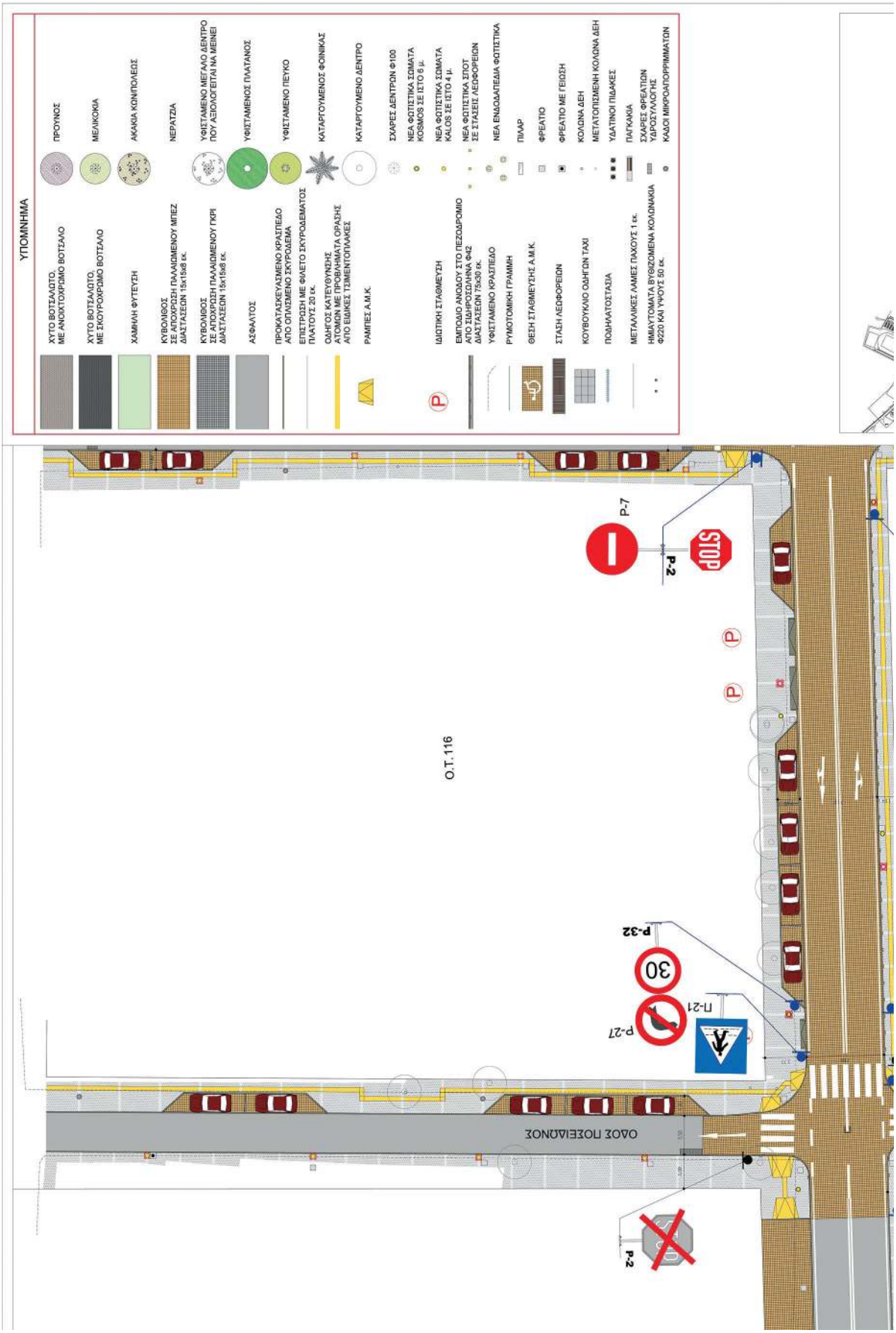
Π-21
ΟΔΟΣ ΠΕΡΙΚΛΕΟΥΣ
Ο.Τ. 123
P-48
STOP
P-2
P-7
P-52
Π-79
ΠΕΖΟΔΙΚΟ
Π-21
STOP
P-2
ΟΔΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΑΡΑΚΟΥ
P-40
30
P-32


ΠΙΝΑΚΙΔΑ 5
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ
ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ ΣΗΜΑΝΣΗΣ 5/16
ΚΥΚ-05
ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΤΗΣ ΛΕΩΦΟΡΟΥ ΑΘΗΝΩΝ - ΣΟΥΝΙΟΥ, ΤΩΝ ΚΑΘΕΤΩΝ ΟΔΩΝ ΚΑΙ ΟΜΟΡΩΝ ΠΛΑΤΕΙΩΝ ΕΝΤΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ ΠΟΛΕΩΣ ΚΕΡΑΤΕΑΣ
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ | ΔΗΜΟΣ ΛΑΥΡΕΩΤΙΚΗΣ
ΚΕΡΑΤΕΑ
ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ Ο ΑΝ. ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ Τ.Υ
EVANGELOS LIOUMIS
26/08/2025 17:03

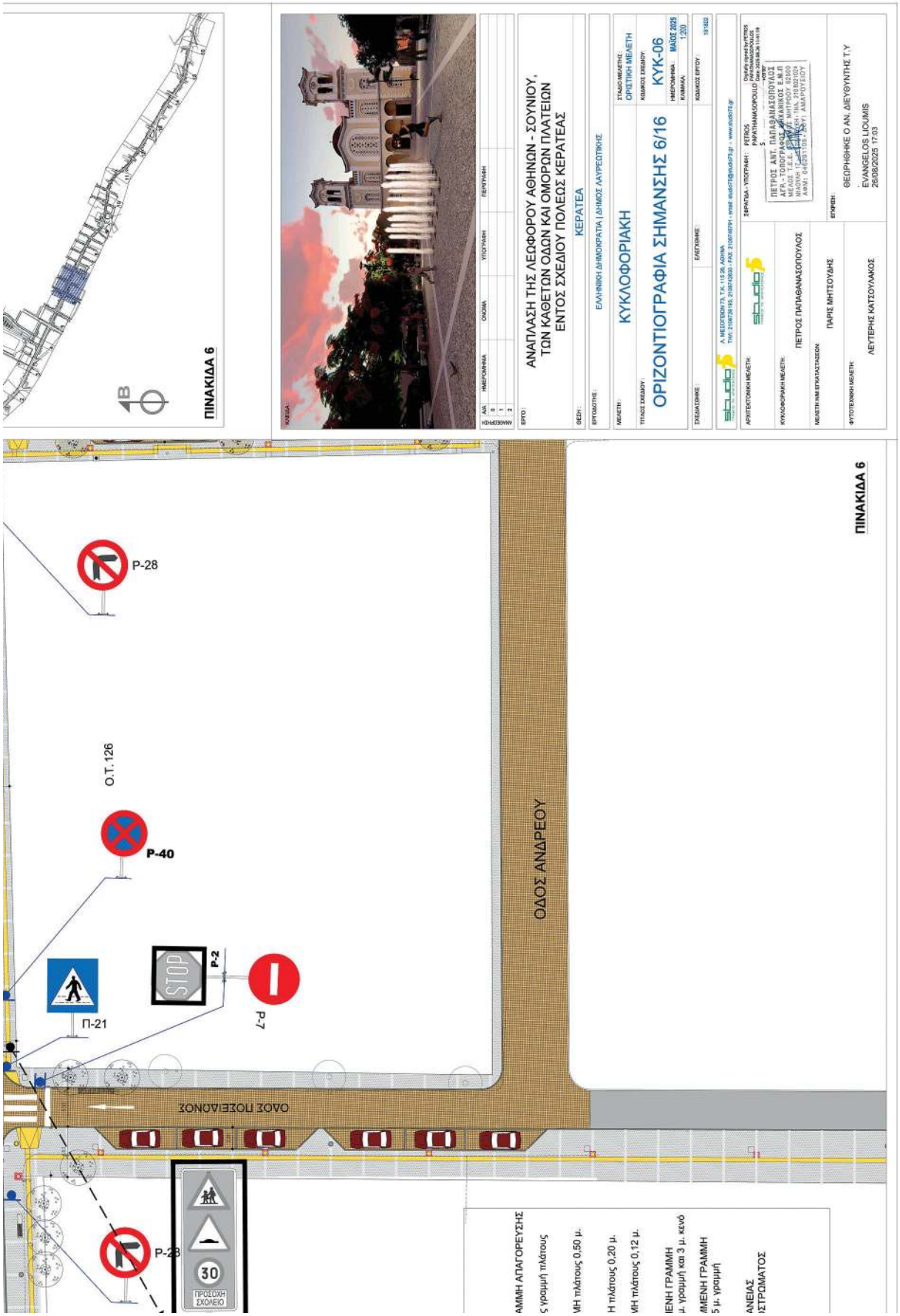

ΛΕΩΦ. ΑΘΗΝΩΝ - ΣΟΥΝΙΟΥ
Π-21
Ο.Τ. 124
ΥΠΟΜΝΗΜΑ
ΝΕΑ ΠΙΝΑΚΙΔΑ ΚΙΝΔΥΝΟΥ
ΝΕΑ ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΗ ΠΙΝΑΚΙΔΑ
ΝΕΑ ΠΡΟΣΘΕΤΗ ΠΙΝΑΚΙΔΑ
ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗ ΠΙΝΑΚΙΔΑ ΠΟΥ ΔΙΑΤΗΡΕΙΤΑΙ ΜΕ ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ
ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗ ΠΙΝΑΚΙΔΑ ΠΟΥ ΚΑΤΑΡΓΕΙΤΑΙ ΜΑΖΙ ΜΕ ΤΟΝ ΙΣΤΟ
ΑΝΑΚΛΑΣΤΗΡΕΣ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΟΣ ΜΟΝΗΣ ΟΨΗΣ
ΑΝΑΚΛΑΣΤΗΡΕΣ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΟΣ ΔΙΠΛΗΣ ΟΨΗΣ
ΒΕΛΗ ΟΡΙΖΟΝΤΙΑΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ
ΔΙΑΒΑΣΗ ΠΕΖΩΝ
ΔΙΠΛΗ ΣΥΝΕΧΗΣ ΓΡΑΜΜΗ ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗΣ ΠΡΟΣΠΕΡΑΣΗΣ (S1-S1: διπλή συνεχής γραμμή πλάτους 0.12-0.12 μ.)
B1: ΣΥΝΕΧΗΣ ΓΡΑΜΜΗ πλάτους 0,50 μ.
B: ΣΥΝΕΧΗΣ ΓΡΑΜΜΗ πλάτους 0,20 μ.
S1: ΣΥΝΕΧΗΣ ΓΡΑΜΜΗ πλάτους 0,12 μ.
S1-3/3 : ΔΙΑΚΕΚΟΜΜΕΝΗ ΓΡΑΜΜΗ πλάτους 0.12 μ. με 3 μ. γραμμή και 3 μ. κενό
B-1,5/1,5 : ΔΙΑΚΕΚΟΜΜΕΝΗ ΓΡΑΜΜΗ πλάτους 0.20 μ. με 1.5 μ. γραμμή και 1.5 μ. κενό
ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΗ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑΣ ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟΥ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΟΣ
ΠΙΝΑΚΙΔΑ 5



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 39%


ΥΠΟΜΝΗΜΑ
ΧΥΤΟ ΒΟΤΣΑΛΩΤΟ, ΜΕ ΑΝΟΙΧΤΟΧΡΩΜΟ ΒΟΤΣΑΛΟ
ΧΥΤΟ ΒΟΤΣΑΛΩΤΟ, ΜΕ ΣΚΟΥΡΟΧΡΩΜΟ ΒΟΤΣΑΛΟ
ΧΑΜΗΛΗ ΦΥΤΕΥΣΗ
ΚΥΒΟΛΙΘΟΣ ΣΕ ΑΠΟΧΡΩΣΗ ΠΑΛΑΙΩΜΕΝΟΥ ΜΠΕΖ ΔΙΑΣΤΑΣΕΩΝ 15x15x8 εκ.
ΚΥΒΟΛΙΘΟΣ ΣΕ ΑΠΟΧΡΩΣΗ ΠΑΛΑΙΩΜΕΝΟΥ ΓΚΡΙ ΔΙΑΣΤΑΣΕΩΝ 15x15x8 εκ.
ΑΣΦΑΛΤΟΣ
ΠΡΟΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΜΕΝΟ ΚΡΑΣΠΕΔΟ ΑΠΟ ΟΠΛΙΣΜΕΝΟ ΣΚΥΡΟΔΕΜΑ
ΕΠΙΣΤΡΩΣΗ ΜΕ ΦΙΛΕΤΟ ΣΚΥΡΟΔΕΜΑΤΟΣ ΠΛΑΤΟΥΣ 20 εκ.
ΟΔΗΓΟΣ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗΣ ΑΤΟΜΩΝ ΜΕ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ ΟΡΑΣΗΣ ΑΠΟ ΕΒΙΚΕΣ ΤΣΙΜΕΝΤΟΠΛΑΚΕΣ
ΡΑΜΠΕΣ Α.Μ.Κ.
ΠΡΟΥΝΟΣ
ΜΕΛΙΚΟΚΙΑ
ΑΚΑΚΙΑ ΚΟΝΙΠΟΛΕΩΣ
ΝΕΡΑΤΖΙΑ
ΥΨΗΣΤΑΜΕΝΟ ΜΕΓΑΛΟ ΔΕΝΤΡΟ ΠΟΥ ΑΞΙΟΛΟΓΕΙΤΑΙ ΝΑ ΜΕΙΝΕΙ
ΥΨΗΣΤΑΜΕΝΟΣ ΠΛΑΤΑΝΟΣ
ΥΨΗΣΤΑΜΕΝΟ ΠΕΥΚΟ
ΚΑΤΑΡΓΟΥΜΕΝΟΣ ΦΟΙΝΙΚΑΣ
ΚΑΤΑΡΓΟΥΜΕΝΟ ΔΕΝΤΡΟ
ΣΧΑΡΕΣ ΔΕΝΤΡΩΝ Φ100
ΝΕΑ ΦΩΤΙΣΤΙΚΑ ΣΩΜΑΤΑ KOSMOS ΣΕ ΥΨΟΣ 6 μ.
ΝΕΑ ΦΩΤΙΣΤΙΚΑ ΣΩΜΑΤΑ KALOS ΣΕ ΥΨΟΣ 4 μ.
ΝΕΑ ΦΩΤΙΣΤΙΚΑ ΣΠΟΤ ΣΕ ΣΤΑΣΕΙΣ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ
ΝΕΑ ΕΝΔΟΔΑΠΕΔΙΑ ΦΩΤΙΣΤΙΚΑ
ΠΙΛΑΡ
ΦΡΕΑΤΙΟ
ΦΡΕΑΤΙΟ ΜΕ ΓΕΙΩΣΗ
ΚΟΛΩΝΑ ΔΕΗ
ΜΕΤΑΤΟΠΙΣΜΕΝΗ ΚΟΛΩΝΑ ΔΕΗ
ΥΔΑΤΙΝΟΙ ΠΙΔΑΚΕΣ
ΠΑΓΚΑΚΙΑ
ΣΧΑΡΕΣ ΦΡΕΑΤΙΩΝ ΥΔΡΟΣΥΛΛΟΓΗΣ
ΚΑΔΟΙ ΜΙΚΡΟΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ
ΙΔΙΩΤΙΚΗ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ
ΕΜΠΟΔΙΟ ΑΝΟΔΟΥ ΣΤΟ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟ ΑΠΟ ΣΙΔΗΡΟΣΔΙΜΝΑ Φ42 ΔΙΑΣΤΑΣΕΩΝ 75x30 εκ.
ΥΨΗΣΤΑΜΕΝΟ ΚΡΑΣΠΕΔΟ
ΡΥΜΟΤΟΜΙΚΗ ΓΡΑΜΜΗ
ΘΕΣΗ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ Α.Μ.Κ.
ΣΤΑΣΗ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ
ΚΟΥΒΟΥΚΛΟ ΟΔΗΓΩΝ ΤΑΧΙ
ΠΟΔΗΛΑΤΟΣΤΑΣΙΑ
ΜΕΤΑΛΛΙΚΕΣ ΛΑΜΕΣ ΠΑΧΟΥΣ 1 εκ.
ΗΜΙΑΥΤΟΜΑΤΑ ΒΥΘΙΖΟΜΕΝΑ ΚΟΛΩΝΑΚΙΑ Φ220 ΚΑΙ ΥΨΟΥΣ 50 εκ.
ΟΔΟΣ ΠΟΣΕΙΔΩΝΟΣ
ΖΩΝΟΠΙΕΖΟΣ ΖΩΝΟΣ
Ο.Τ.116
STOP
P-7
P-2
P-32
30
P-27
Π-21

30
ΠΡΟΣΟΧΗ ΣΧΟΛΕΙΟ
ΠΣΠ-1
Ο.Τ.125
Π-21
Ρ-2
ΟΔΟΣ ΚΕΚΡΟΠΟΣ
Ρ-40
30
Ρ-32
ΥΠΟΜΝΗΜΑ
ΝΕΑ ΠΙΝΑΚΙΔΑ ΚΙΝΔΥΝΟΥ
ΝΕΑ ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΗ ΠΙΝΑΚΙΔΑ
ΝΕΑ ΠΡΟΣΘΕΤΗ ΠΙΝΑΚΙΔΑ
ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗ ΠΙΝΑΚΙΔΑ ΠΟΥ ΔΙΑΤΗΡΕΙΤΑΙ ΜΕ ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ
ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗ ΠΙΝΑΚΙΔΑ ΠΟΥ ΚΑΤΑΡΓΕΙΤΑΙ ΜΑΖΙ ΜΕ ΤΟΝ ΙΣΤΟ
ΑΝΑΚΛΑΣΤΗΡΕΣ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΟΣ ΜΟΝΗΣ ΟΨΗΣ
ΑΝΑΚΛΑΣΤΗΡΕΣ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΟΣ ΔΙΠΛΗΣ ΟΨΗΣ
ΒΕΛΗ ΟΡΙΖΟΝΤΙΑΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ
ΔΙΑΒΑΣΗ ΠΕΖΩΝ
ΔΙΠΛΗ ΣΥΝΕΧΗΣ ΓΡΑΜΜΗ ΑΠ ΠΡΟΣΠΕΡΑΣΗΣ (S1-S1: διπλή συνεχής γραμμή 0.12-0.12 μ.)
B1: ΣΥΝΕΧΗΣ ΓΡΑΜΜΗ πλάτο
B: ΣΥΝΕΧΗΣ ΓΡΑΜΜΗ πλάτους
S1: ΣΥΝΕΧΗΣ ΓΡΑΜΜΗ πλάτο
S1-3/3 : ΔΙΑΚΕΚΟΜΜΕΝΗ ΓΡΑ πλάτους 0.12 μ. με 3 μ. γραμμή
B-1,5/1,5 : ΔΙΑΚΕΚΟΜΜΕΝΗ ΓΡ πλάτους 0.20 μ. με 1.5 μ. γραμμ και 1.5 μ. κενό
ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΗ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑΣ ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟΥ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑ

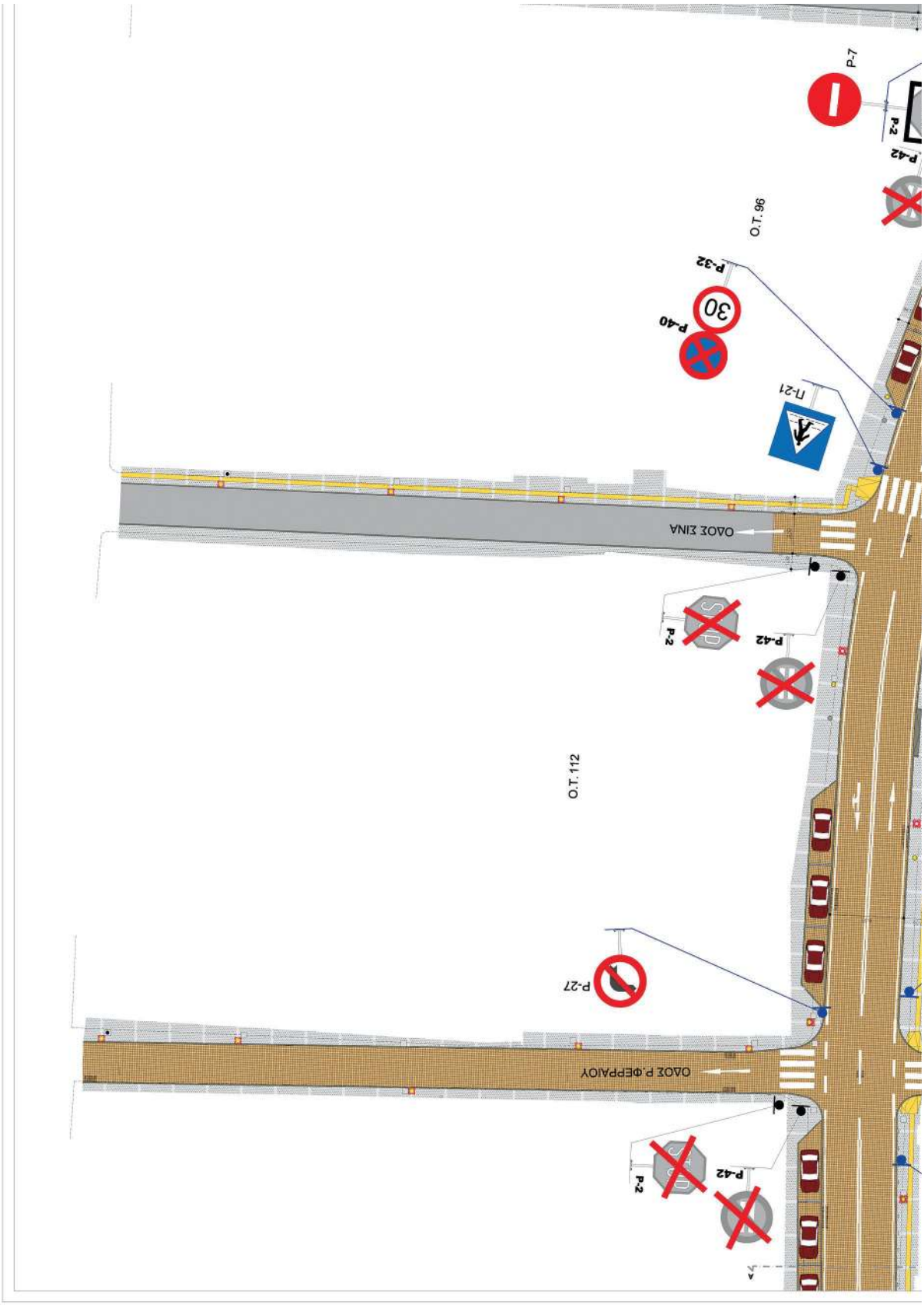

ΠΙΝΑΚΙΔΑ 6
ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΤΗΣ ΛΕΩΦΟΡΟΥ ΑΘΗΝΩΝ - ΣΟΥΝΙΟΥ, ΤΩΝ ΚΑΘΕΤΩΝ ΟΔΩΝ ΚΑΙ ΟΜΟΡΩΝ ΠΛΑΤΕΙΩΝ ΕΝΤΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ ΠΟΛΕΩΣ ΚΕΡΑΤΕΑΣ
ΚΕΡΑΤΕΑ
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ | ΔΗΜΟΣ ΛΑΥΡΕΩΤΙΚΗΣ
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ
ΟΡΙΣΤΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ
ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ ΣΗΜΑΝΣΗΣ 6/16
ΚΥΚ-06
ΜΑΪΟΣ 2025
1:200
ΠΙΝΑΚΙΔΑ 6
ΟΔΟΣ ΑΝΔΡΕΟΥ
ΟΔΟΣ ΠΟΣΕΙΔΩΝΟΣ
Ο.Τ.126
P-28
P-40
P-2
P-7
Π-21
P-23
30
ΠΡΟΣΟΧΗ ΣΧΟΛΕΙΟ
ΑΜΜΗ ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗΣ
ς γραμμή πλάτους
ΝΗ πλάτους 0,50 μ.
Η πλάτους 0,20 μ.
ΝΗ πλάτους 0,12 μ.
ΙΕΝΗ ΓΡΑΜΜΗ
μ. γραμμή και 3 μ. κενό
ΜΕΝΗ ΓΡΑΜΜΗ
5 μ. γραμμή
ΑΝΕΙΑΣ
ΙΣΤΡΩΜΑΤΟΣ

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 39%

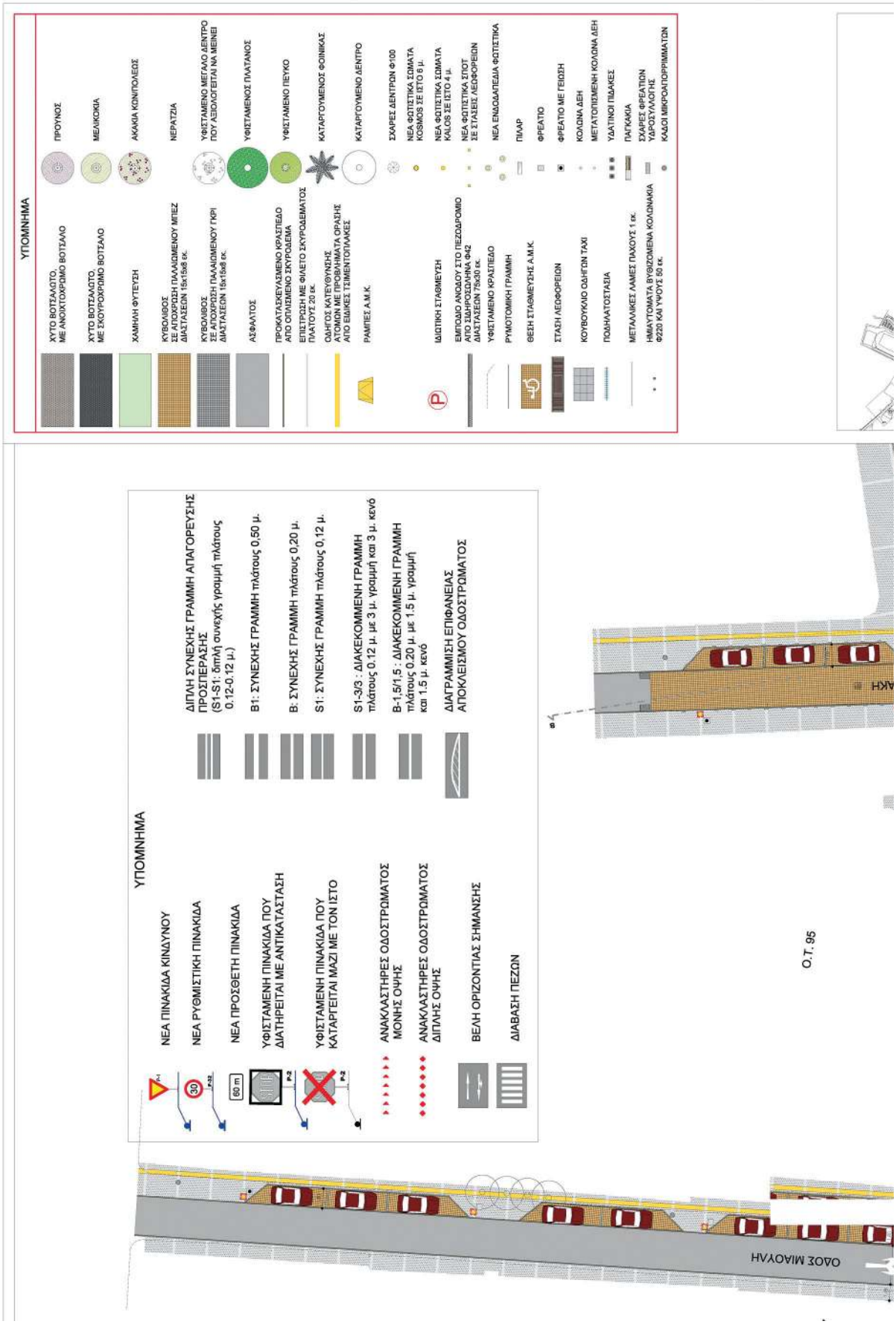
ΥΠΟΜΝΗΜΑ
ΧΥΤΟ ΒΟΤΣΑΛΟΤΟ, ΜΕ ΑΝΟΙΧΤΟΧΡΩΜΟ ΒΟΤΣΑΛΟ
ΧΥΤΟ ΒΟΤΣΑΛΟΤΟ, ΜΕ ΣΚΟΥΡΟΧΡΩΜΟ ΒΟΤΣΑΛΟ
ΧΑΜΗΛΗ ΦΥΤΕΥΣΗ
ΚΥΒΟΛΙΘΟΣ ΣΕ ΑΠΟΧΡΩΣΗ ΠΑΛΑΙΩΜΕΝΟΥ ΜΠΕΖ ΔΙΑΣΤΑΣΕΩΝ 15x15x8 εκ.
ΚΥΒΟΛΙΘΟΣ ΣΕ ΑΠΟΧΡΩΣΗ ΠΑΛΑΙΩΜΕΝΟΥ ΓΚΡΙ ΔΙΑΣΤΑΣΕΩΝ 15x15x8 εκ.
ΑΣΦΑΛΤΟΣ
ΠΡΟΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΜΕΝΟ ΚΡΑΣΠΕΔΟ ΑΠΟ ΟΠΛΙΣΜΕΝΟ ΣΚΥΡΟΔΕΜΑ
ΕΠΙΣΤΡΩΣΗ ΜΕ ΦΙΛΕΤΟ ΣΚΥΡΟΔΕΜΑΤΟΣ ΠΛΑΤΟΥΣ 20 εκ.
ΟΔΗΓΟΣ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗΣ ΑΤΟΜΩΝ ΜΕ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ ΟΡΑΣΗΣ ΑΠΟ ΕΒΙΚΕΣ ΤΣΙΜΕΝΟΠΛΑΚΕΣ
ΡΑΜΠΕΣ Α.Μ.Κ.
ΙΔΙΩΤΙΚΗ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ
ΕΜΠΟΔΙΟ ΑΝΟΔΟΥ ΣΤΟ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟ ΑΠΟ ΣΙΔΗΡΟΣΩΛΗΝΑ Φ42 ΔΙΑΣΤΑΣΕΩΝ 75x30 εκ.
ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟ ΚΡΑΣΠΕΔΟ
ΡΥΜΟΤΟΜΙΚΗ ΓΡΑΜΜΗ
ΘΕΣΗ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ Α.Μ.Κ.
ΣΤΑΣΗ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ
ΚΟΥΒΟΥΚΛΙΟ ΟΔΗΓΩΝ ΤΑΧΙ
ΠΟΔΗΛΑΤΟΣΤΑΣΙΑ
ΜΕΤΑΛΛΙΚΕΣ ΛΑΜΕΣ ΠΑΧΟΥΣ 1 εκ.
ΗΜΙΑΥΤΟΜΑΤΑ ΒΥΘΙΖΟΜΕΝΑ ΚΟΛΟΝΑΚΙΑ Φ220 ΚΑΙ ΥΨΟΥΣ 80 εκ.
ΠΡΟΥΝΟΣ
ΜΕΛΙΚΟΚΙΑ
ΑΚΑΚΙΑ ΚΟΝΙΠΟΛΕΟΣ
ΝΕΡΑΤΖΙΑ
ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟ ΜΕΓΑΛΟ ΔΕΝΤΡΟ ΠΟΥ ΑΞΙΟΛΟΓΕΙΤΑΙ ΝΑ ΜΕΙΝΕΙ
ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟΣ ΠΛΑΤΑΝΟΣ
ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟ ΠΕΥΚΟ
ΚΑΤΑΡΤΟΥΜΕΝΟΣ ΦΟΙΝΙΚΑΣ
ΚΑΤΑΡΤΟΥΜΕΝΟ ΔΕΝΤΡΟ
ΣΧΑΡΕΣ ΔΕΝΤΡΩΝ Φ100
ΝΕΑ ΦΩΤΙΣΤΙΚΑ ΣΩΜΑΤΑ KOSMOS ΣΕ ΙΣΤΟ 6 μ.
ΝΕΑ ΦΩΤΙΣΤΙΚΑ ΣΩΜΑΤΑ KALOS ΣΕ ΙΣΤΟ 4 μ.
ΝΕΑ ΦΩΤΙΣΤΙΚΑ ΣΠΟΤ ΣΕ ΣΤΑΣΕΙΣ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ
ΝΕΑ ΕΝΔΟΔΑΠΕΔΙΑ ΦΩΤΙΣΤΙΚΑ
ΠΙΛΑΡ
ΦΡΕΑΤΙΟ
ΦΡΕΑΤΙΟ ΜΕ ΓΕΙΩΣΗ
ΚΟΛΟΝΑ ΔΕΗ
ΜΕΤΑΤΟΠΙΣΜΕΝΗ ΚΟΛΟΝΑ ΔΕΗ
ΥΔΑΤΙΝΟΙ ΠΙΔΑΚΕΣ
ΠΑΓΚΑΚΙΑ
ΣΧΑΡΕΣ ΦΡΕΑΤΙΩΝ ΥΔΡΟΣΥΛΛΟΓΗΣ
ΚΑΔΟΙ ΜΙΚΡΟΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ
ΟΔΟΣ ΠΑΠΑΘΑΝΑΣΙΟΥ
ΔΗΜΑΡΧΕΙΟ
Ο.Τ. 113
Ο.Τ. 114
P-32
P-28
P-21
P-7
P-2
P-27
30
STOP

Π-21
STOP
P-2
P-7
Ο.Τ.
ΟΔΟΣ ΒΥΡΩΝΟΣ
P-28
Π-28
Π-21
ΟΔΟΣ ΙΠΠΟΚΡΑΤΟΥΣ
P-28
Ο.Τ. 126
P-40
ΑΝΔΡΕΟΥ

ΠΙΝΑΚΙΔΑ 7
ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΤΗΣ ΛΕΩΦΟΡΟΥ ΑΘΗΝΩΝ - ΣΟΥΝΙΟΥ, ΤΩΝ ΚΑΘΕΤΩΝ ΟΔΩΝ ΚΑΙ ΟΜΟΡΩΝ ΠΛΑΤΕΙΩΝ ΕΝΤΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ ΠΟΛΕΩΣ ΚΕΡΑΤΕΑΣ
ΚΕΡΑΤΕΑ
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ | ΔΗΜΟΣ ΛΑΥΡΕΩΤΙΚΗΣ
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ
ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ ΣΗΜΑΝΣΗΣ 7/16
ΚΥΚ-07
ΜΑΪΟΣ 2025
1:200
ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ Ο ΑΝ. ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ Τ.Υ
EVANGELOS LIOUMIS
26/08/2025 17:03
ΛΕΥΤΕΡΗΣ ΚΑΤΣΟΥΛΑΚΟΣ
ΠΑΡΗΣ ΜΗΤΣΟΥΔΗΣ
ΠΕΤΡΟΣ ΠΑΠΑΘΑΝΑΣΟΠΟΥΛΟΣ
ΠΕΤΡΟΣ ΑΝΓ. ΠΑΠΑΘΑΝΑΣΟΠΟΥΛΟΣ
ΑΓΡ. - ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Ε.Μ.Π
ΠΙΝΑΚΙΔΑ 7
Ο.Τ. 128
Ο.Τ. 127
ΟΔΟΣ ΥΦΗΛΑΝΤΟΥ
ΣΤΟΑ
ΥΠΟΜΝΗΜΑ
ΔΙΠΛΗ ΣΥΝΕΧΗΣ ΓΡΑΜΜΗ ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗΣ ΠΡΟΣΠΕΡΑΣΗΣ (S1-S1: διπλή συνεχής γραμμή πλάτους 0.12-0.12 μ.)
B1: ΣΥΝΕΧΗΣ ΓΡΑΜΜΗ πλάτους 0,50 μ.
B: ΣΥΝΕΧΗΣ ΓΡΑΜΜΗ πλάτους 0,20 μ.
S1: ΣΥΝΕΧΗΣ ΓΡΑΜΜΗ πλάτους 0,12 μ.
S1-3/3 : ΔΙΑΚΕΚΟΜΜΕΝΗ ΓΡΑΜΜΗ πλάτους 0.12 μ. με 3 μ. γραμμή και 3 μ. κενό
B-1,5/1,5 : ΔΙΑΚΕΚΟΜΜΕΝΗ ΓΡΑΜΜΗ πλάτους 0.20 μ. με 1.5 μ. γραμμή και 1.5 μ. κενό
ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΗ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑΣ ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟΥ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΟΣ
ΝΕΑ ΠΙΝΑΚΙΔΑ ΚΙΝΔΥΝΟΥ
ΝΕΑ ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΗ ΠΙΝΑΚΙΔΑ
ΝΕΑ ΠΡΟΣΘΕΤΗ ΠΙΝΑΚΙΔΑ
ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗ ΠΙΝΑΚΙΔΑ ΠΟΥ ΔΙΑΤΗΡΕΙΤΑΙ ΜΕ ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ
ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗ ΠΙΝΑΚΙΔΑ ΠΟΥ ΚΑΤΑΡΓΕΙΤΑΙ ΜΑΖΙ ΜΕ ΤΟΝ ΙΣΤΟ
ΑΝΑΚΛΑΣΤΗΡΕΣ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΟΣ ΜΟΝΗΣ ΟΨΗΣ
ΑΝΑΚΛΑΣΤΗΡΕΣ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΟΣ ΔΙΠΛΗΣ ΟΨΗΣ
ΒΕΛΗ ΟΡΙΖΟΝΤΙΑΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ
ΔΙΑΒΑΣΗ ΠΕΖΩΝ
P-40
P-32
P-41
P-27
P-2
Π-2
30
60 m

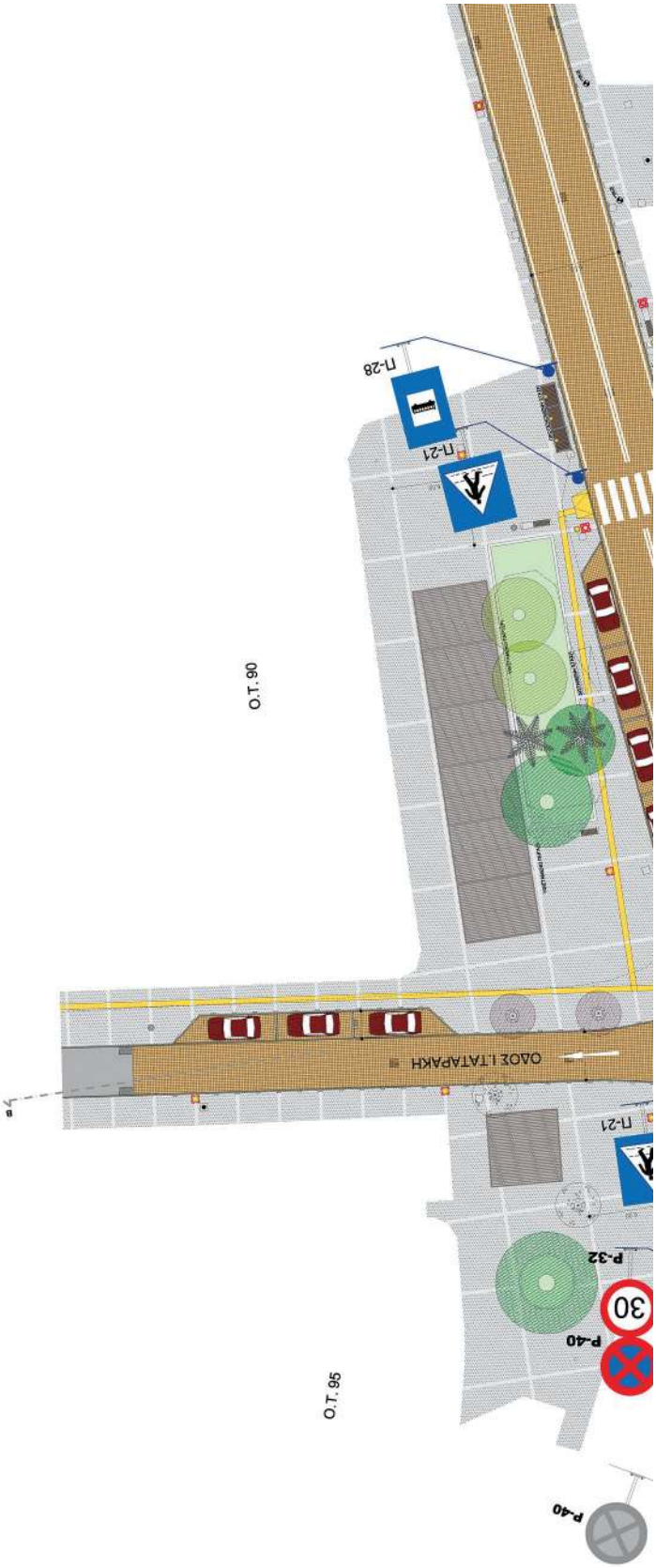


ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 39%

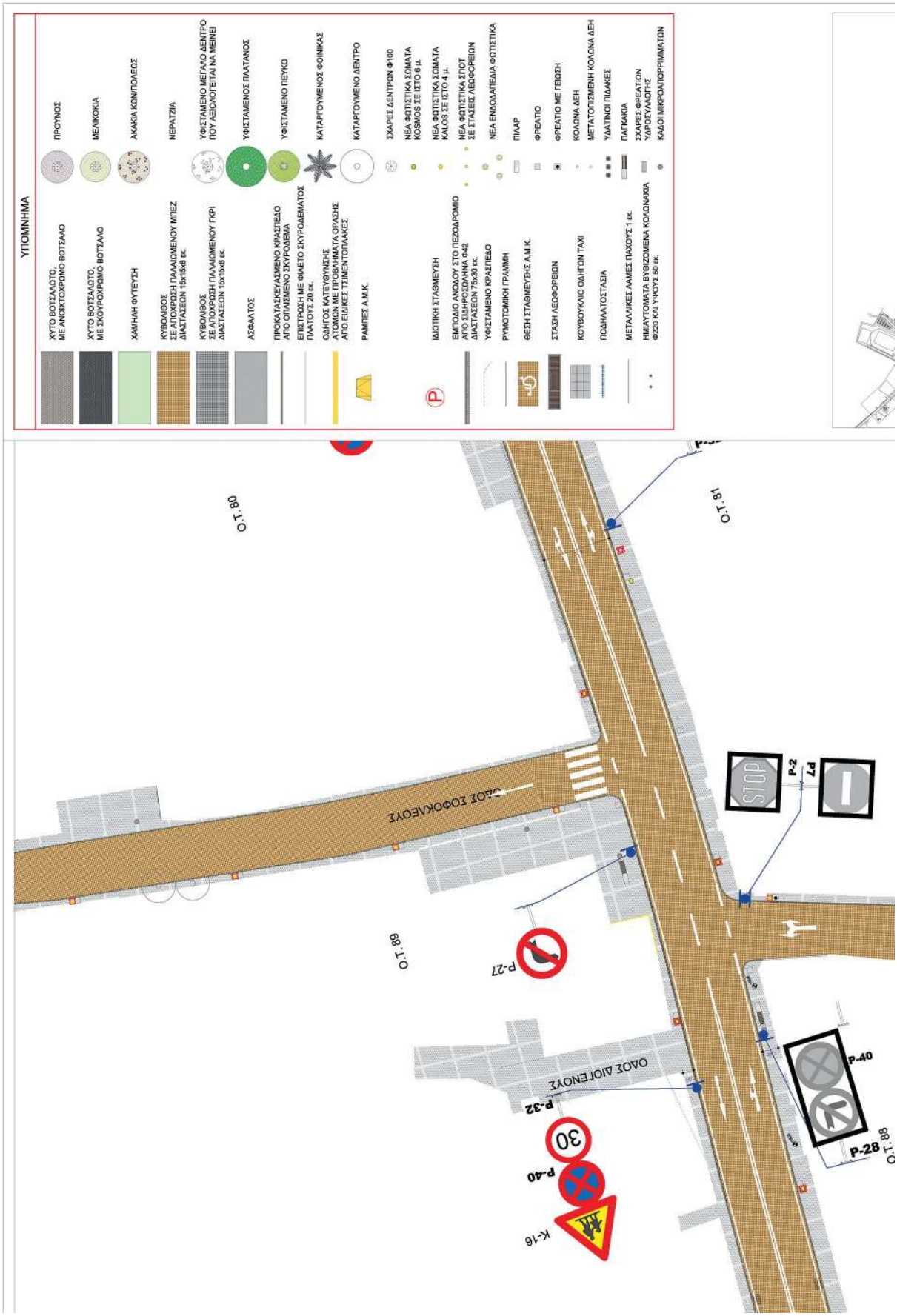

ΥΠΟΜΝΗΜΑ
ΧΥΤΟ ΒΟΤΣΑΛΩΤΟ, ΜΕ ΑΝΟΙΧΤΟΧΡΩΜΟ ΒΟΤΣΑΛΟ
ΧΥΤΟ ΒΟΤΣΑΛΩΤΟ, ΜΕ ΣΚΟΥΡΟΧΡΩΜΟ ΒΟΤΣΑΛΟ
ΧΑΜΗΛΗ ΦΥΤΕΥΣΗ
ΚΥΒΟΛΙΘΟΣ ΣΕ ΑΠΟΧΡΩΣΗ ΠΑΛΑΙΩΜΕΝΟΥ ΜΠΕΖ ΔΙΑΣΤΑΣΕΩΝ 15x15x8 εκ.
ΚΥΒΟΛΙΘΟΣ ΣΕ ΑΠΟΧΡΩΣΗ ΠΑΛΑΙΩΜΕΝΟΥ ΓΚΡΙ ΔΙΑΣΤΑΣΕΩΝ 15x15x8 εκ.
ΑΣΦΑΛΤΟΣ
ΠΡΟΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΜΕΝΟ ΚΡΑΣΠΕΔΟ ΑΠΟ ΟΠΛΙΣΜΕΝΟ ΣΚΥΡΟΔΕΜΑ
ΕΠΙΣΤΡΩΣΗ ΜΕ ΦΙΛΕΤΟ ΣΚΥΡΟΔΕΜΑΤΟΣ ΠΛΑΤΟΥΣ 20 εκ.
ΟΔΗΓΟΣ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗΣ ΑΤΟΜΩΝ ΜΕ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ ΟΡΑΣΗΣ ΑΠΟ ΕΙΔΙΚΕΣ ΤΣΙΜΕΝΤΟΠΛΑΚΕΣ
ΡΑΜΠΕΣ Α.Μ.Κ.
ΙΔΙΩΤΙΚΗ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ
ΕΜΠΟΔΙΟ ΑΝΟΔΟΥ ΣΤΟ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟ ΑΠΟ ΣΙΔΗΡΟΣΩΜΗΝΑ Φ42 ΔΙΑΣΤΑΣΕΩΝ 75x30 εκ.
ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟ ΚΡΑΣΠΕΔΟ
ΡΥΜΟΤΟΜΙΚΗ ΓΡΑΜΜΗ
ΘΕΣΗ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ Α.Μ.Κ.
ΣΤΑΣΗ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ
ΚΟΥΒΟΥΚΛΙΟ ΟΔΗΓΩΝ ΤΑΧΙ
ΠΟΔΗΛΑΤΟΣΤΑΣΙΑ
ΜΕΤΑΛΛΙΚΕΣ ΛΑΜΕΣ ΠΑΧΟΥΣ 1 εκ.
ΗΜΑΥΤΟΜΑΤΑ ΒΥΘΙΖΟΜΕΝΑ ΚΟΛΩΝΑΚΙΑ Φ220 ΚΑΙ ΥΨΟΥΣ 50 εκ.
ΠΡΟΥΝΟΣ
ΜΕΛΙΚΟΚΙΑ
ΑΚΑΚΙΑ ΚΟΝΙΤΟΛΕΩΣ
ΝΕΡΑΤΖΙΑ
ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟ ΜΕΓΑΛΟ ΔΕΝΤΡΟ ΠΟΥ ΑΞΙΟΛΟΓΕΙΤΑΙ ΝΑ ΜΕΙΝΕΙ
ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟΣ ΠΛΑΤΑΝΟΣ
ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟ ΠΕΥΚΟ
ΚΑΤΑΡΓΟΥΜΕΝΟΣ ΦΟΙΝΙΚΑΣ
ΚΑΤΑΡΓΟΥΜΕΝΟ ΔΕΝΤΡΟ
ΣΧΑΡΕΣ ΔΕΝΤΡΩΝ Φ100
ΝΕΑ ΦΩΤΙΣΤΙΚΑ ΣΩΜΑΤΑ ΚΟΣΜΟΣ ΣΕ ΙΣΤΟ 6 μ.
ΝΕΑ ΦΩΤΙΣΤΙΚΑ ΣΩΜΑΤΑ ΚΑΛΟΣ ΣΕ ΙΣΤΟ 4 μ.
ΝΕΑ ΦΩΤΙΣΤΙΚΑ ΣΠΟΤ ΣΕ ΣΤΑΣΕΙΣ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ
ΝΕΑ ΕΝΔΟΔΑΠΕΔΙΑ ΦΩΤΙΣΤΙΚΑ
ΠΙΛΑΡ
ΦΡΕΑΤΙΟ
ΦΡΕΑΤΙΟ ΜΕ ΓΕΙΩΣΗ
ΚΟΛΩΝΑ ΔΕΗ
ΜΕΤΑΤΟΠΙΣΜΕΝΗ ΚΟΛΩΝΑ ΔΕΗ
ΥΔΑΤΙΝΟΙ ΠΙΔΑΚΕΣ
ΠΑΓΚΑΚΙΑ
ΣΧΑΡΕΣ ΦΡΕΑΤΙΩΝ ΥΔΡΟΣΥΛΛΟΓΗΣ
ΚΑΔΟΙ ΜΙΚΡΟΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ
ΥΠΟΜΝΗΜΑ
ΝΕΑ ΠΙΝΑΚΙΔΑ ΚΙΝΔΥΝΟΥ
ΝΕΑ ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΗ ΠΙΝΑΚΙΔΑ
ΝΕΑ ΠΡΟΣΘΕΤΗ ΠΙΝΑΚΙΔΑ
ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗ ΠΙΝΑΚΙΔΑ ΠΟΥ ΔΙΑΤΗΡΕΙΤΑΙ ΜΕ ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ
ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗ ΠΙΝΑΚΙΔΑ ΠΟΥ ΚΑΤΑΡΓΕΙΤΑΙ ΜΑΖΙ ΜΕ ΤΟΝ ΙΣΤΟ
ΑΝΑΚΛΑΣΤΗΡΕΣ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΟΣ ΜΟΝΗΣ ΟΨΗΣ
ΑΝΑΚΛΑΣΤΗΡΕΣ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΟΣ ΔΙΠΛΗΣ ΟΨΗΣ
ΒΕΛΗ ΟΡΙΖΟΝΤΙΑΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ
ΔΙΑΒΑΣΗ ΠΕΖΩΝ
ΔΙΠΛΗ ΣΥΝΕΧΗΣ ΓΡΑΜΜΗ ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗΣ ΠΡΟΣΠΕΡΑΣΗΣ (S1-S1: δπλή συνεχής γραμμή πλάτους 0.12-0.12 μ.)
B1: ΣΥΝΕΧΗΣ ΓΡΑΜΜΗ πλάτους 0,50 μ.
B: ΣΥΝΕΧΗΣ ΓΡΑΜΜΗ πλάτους 0,20 μ.
S1: ΣΥΝΕΧΗΣ ΓΡΑΜΜΗ πλάτους 0,12 μ.
S1-3/3 : ΔΙΑΚΕΚΟΜΜΕΝΗ ΓΡΑΜΜΗ πλάτους 0.12 μ. με 3 μ. γραμμή και 3 μ. κενό
B-1,5/1,5 : ΔΙΑΚΕΚΟΜΜΕΝΗ ΓΡΑΜΜΗ πλάτους 0,20 μ. με 1.5 μ. γραμμή και 1.5 μ. κενό
ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΗ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑΣ ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟΥ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΟΣ
Ο.Τ. 95
ΟΔΟΣ ΜΙΑΟΥΛΗ

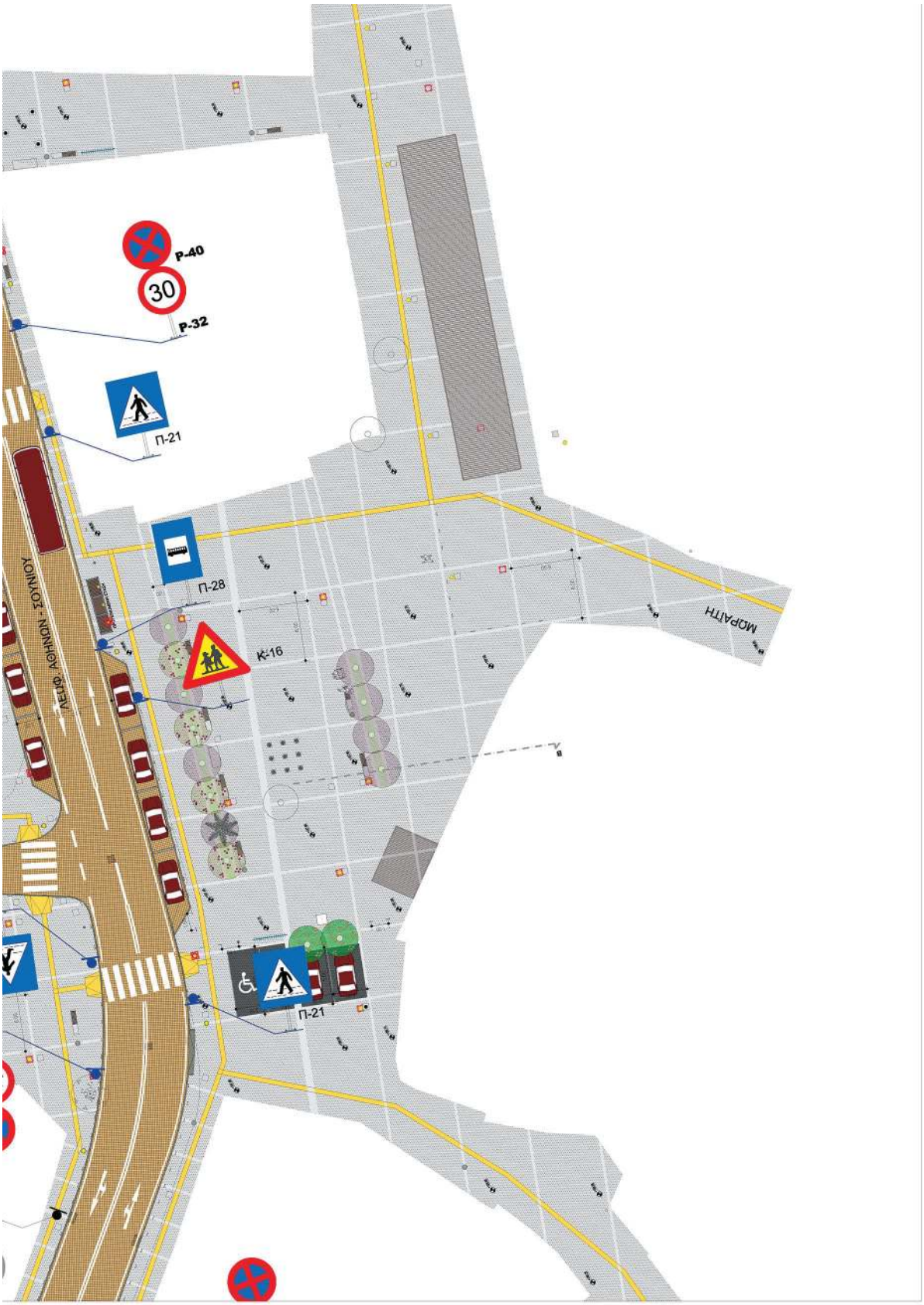
ΛΕΩΦ. ΑΘΗΝΩΝ - ΣΟΥΝΙΟΥ
STOP
P-27
Ο.Τ. 130
P-40
P-41
ΟΔΟΣ ΖΙΝΑ
Π-21
P-41
P-40
30
P-32
Ο.Τ. 129
STOP
P-2
P-7
ΟΔΟΣ Ρ.ΦΕΡΡΑΙΟΥ
P-28

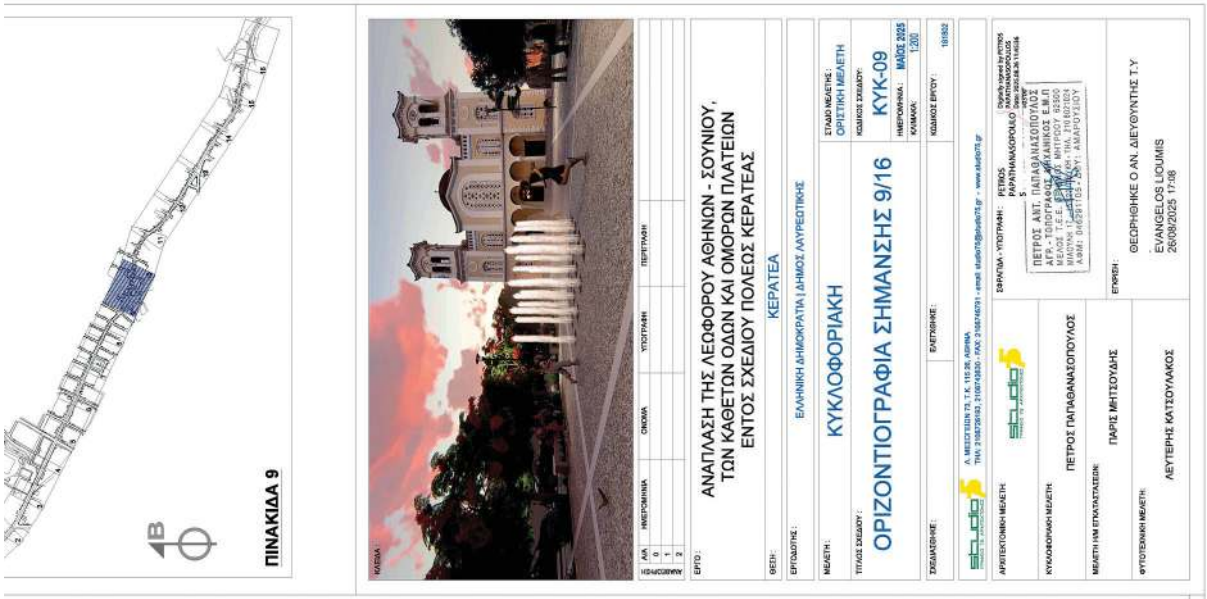
ΠΙΝΑΚΙΔΑ 8
ΚΡΕΒΔΑ
ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΤΗΣ ΛΕΩΦΟΡΟΥ ΑΘΗΝΩΝ - ΣΟΥΝΙΟΥ, ΤΩΝ ΚΑΘΕΤΩΝ ΟΔΩΝ ΚΑΙ ΟΜΟΡΩΝ ΠΛΑΤΕΙΩΝ ΕΝΤΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ ΠΟΛΕΩΣ ΚΕΡΑΤΕΑΣ
ΚΕΡΑΤΕΑ
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ | ΔΗΜΟΣ ΛΑΥΡΕΩΤΙΚΗΣ
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ
ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ ΣΗΜΑΝΣΗΣ 8/16
ΚΥΚ-08
ΟΡΙΣΤΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ
ΜΑΪΟΣ 2025
1:200
ΠΕΤΡΟΣ ΠΑΠΑΘΑΝΑΣΟΠΟΥΛΟΣ
ΠΑΡΙΣ ΜΗΤΣΟΥΔΗΣ
ΛΕΥΤΕΡΗΣ ΚΑΤΣΟΥΛΑΚΟΣ
ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ Ο ΑΝ. ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ Τ.Υ
EVANGELOS LIOUMIS
26/08/2025 17:08
ΟΔΟΣ Ι.ΤΑΤΑΡΑ
ΛΕΩΦ. ΑΘΗΝΩΝ
ΟΔΟΣ ΜΙΑΟΥΛΗ
ΑΓ. ΠΑΡΑΣΚΕΥΗΣ
Κ-16
Π-21
Γ-21
Ρ-32
Ρ-40
Ρ-41
Ρ-2
Ρ-28
30
Ο.Τ. 131
ΠΙΝΑΚΙΔΑ 8

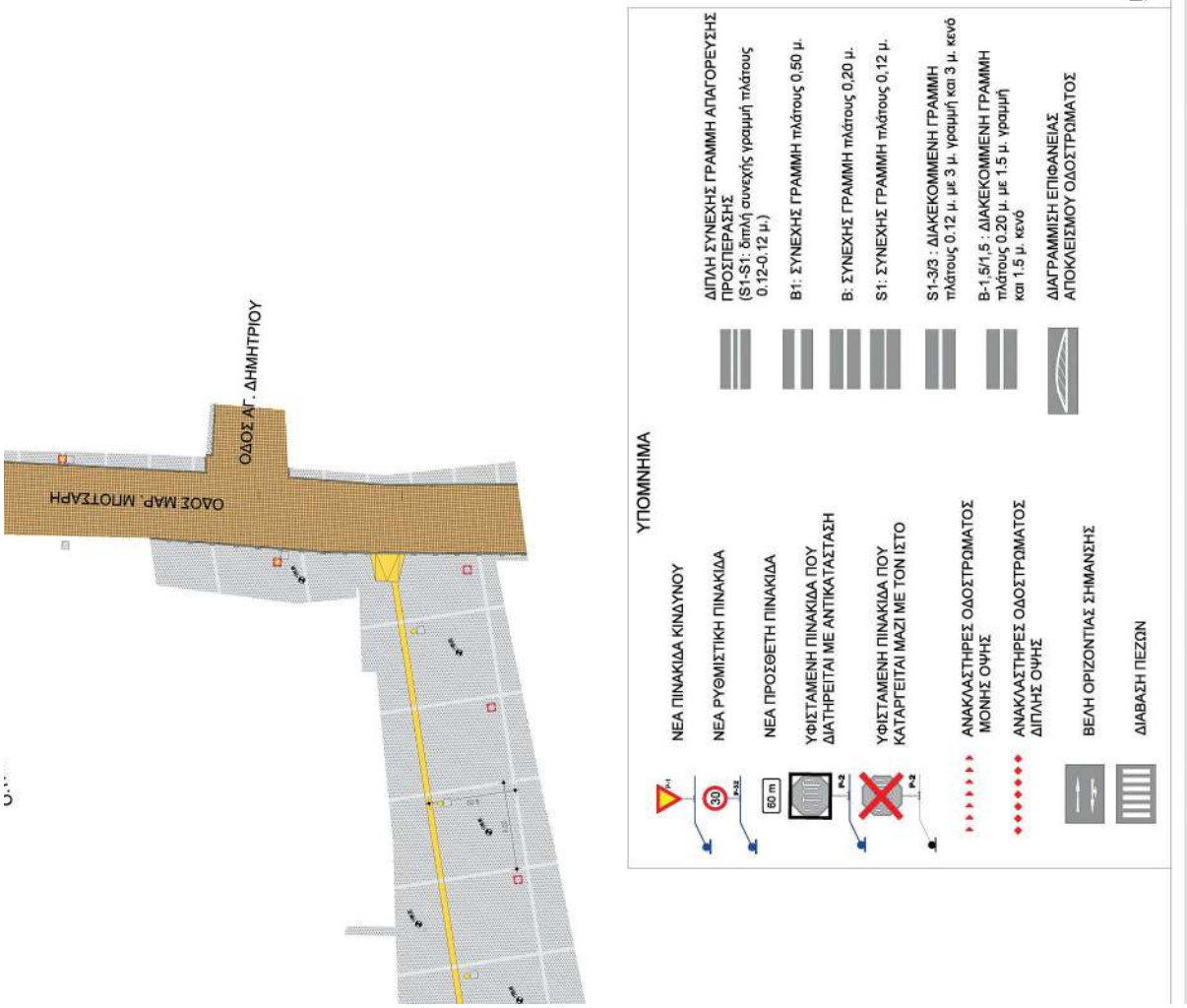


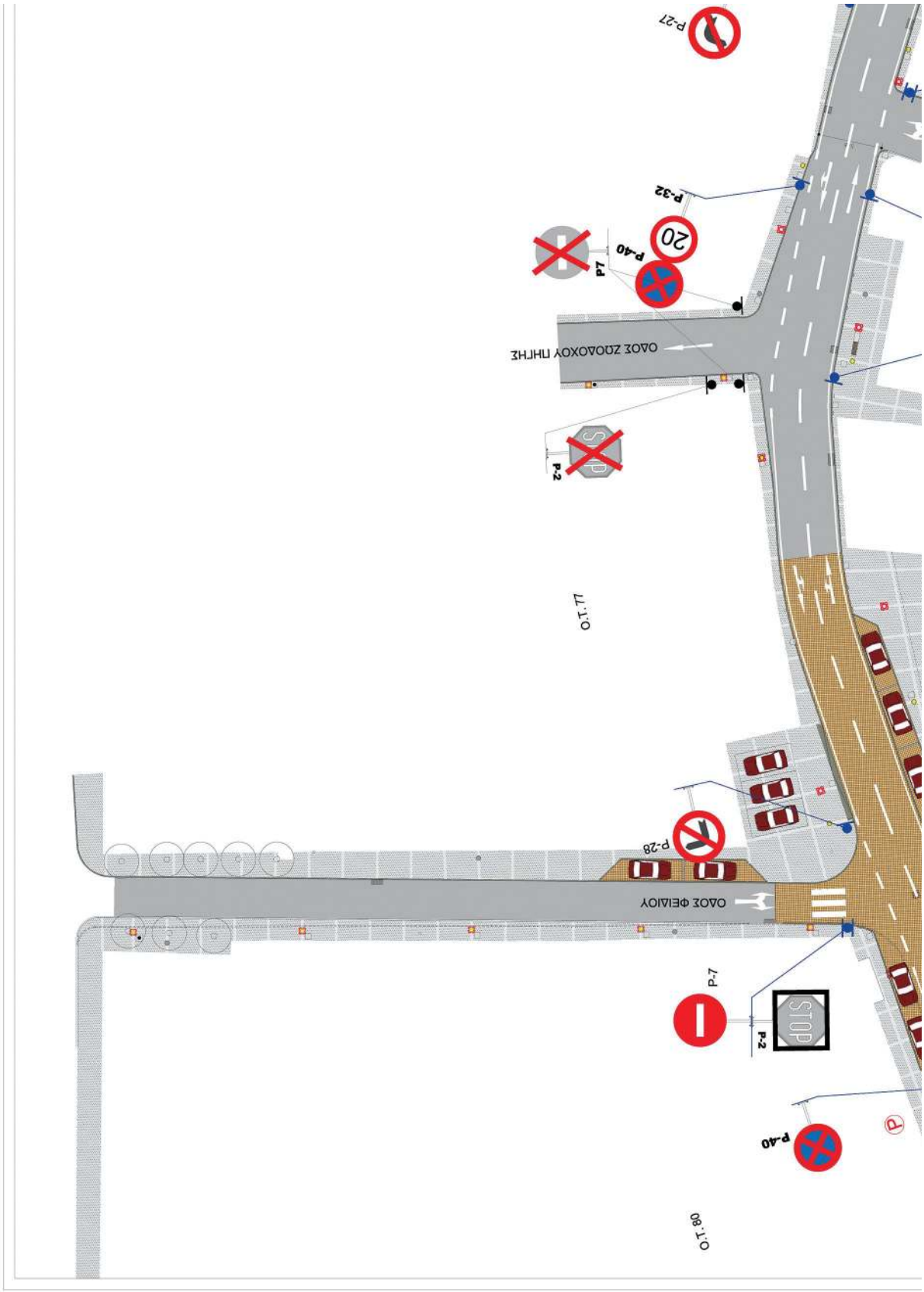
ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 39%


ΥΠΟΜΝΗΜΑ
ΧΥΤΟ ΒΟΤΣΑΛΩΤΟ, ΜΕ ΑΝΟΙΚΤΟΧΡΩΜΟ ΒΟΤΣΑΛΟ
ΧΥΤΟ ΒΟΤΣΑΛΩΤΟ, ΜΕ ΣΚΟΥΡΟΧΡΩΜΟ ΒΟΤΣΑΛΟ
ΧΑΜΗΛΗ ΦΥΤΕΥΣΗ
ΚΥΒΟΛΙΘΟΣ ΣΕ ΑΠΟΧΡΩΣΗ ΠΑΛΑΙΩΜΕΝΟΥ ΜΠΕΖ ΔΙΑΣΤΑΣΕΩΝ 15x15x8 εκ.
ΚΥΒΟΛΙΘΟΣ ΣΕ ΑΠΟΧΡΩΣΗ ΠΑΛΑΙΩΜΕΝΟΥ ΓΚΡΙ ΔΙΑΣΤΑΣΕΩΝ 15x15x8 εκ.
ΑΣΦΑΛΤΟΣ
ΠΡΟΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΜΕΝΟ ΚΡΑΣΠΕΔΟ ΑΠΟ ΟΠΛΙΣΜΕΝΟ ΣΚΥΡΟΔΕΜΑ
ΕΠΙΣΤΡΩΣΗ ΜΕ ΦΙΛΕΤΟ ΣΚΥΡΟΔΕΜΑΤΟΣ ΠΛΑΤΟΥΣ 20 εκ.
ΟΔΗΓΟΣ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗΣ ΑΤΟΜΩΝ ΜΕ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ ΟΡΑΣΗΣ ΑΠΟ ΕΙΔΙΚΕΣ ΤΣΙΜΕΝΤΟΠΛΑΚΕΣ
ΡΑΜΠΕΣ Α.Μ.Κ.
ΙΔΙΩΤΙΚΗ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ
ΕΜΠΟΔΙΟ ΑΝΟΔΟΥ ΣΤΟ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟ ΑΠΟ ΣΙΔΗΡΟΣΩΛΗΝΑ Φ42 ΔΙΑΣΤΑΣΕΩΝ 75x30 εκ.
ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟ ΚΡΑΣΠΕΔΟ
ΡΥΜΟΤΟΜΙΚΗ ΓΡΑΜΜΗ
ΘΕΣΗ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ Α.Μ.Κ.
ΣΤΑΣΗ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ
ΚΟΥΒΟΥΚΛΙΟ ΟΔΗΓΩΝ ΤΑΧΙ
ΠΟΔΗΛΑΤΟΣΤΑΣΙΑ
ΜΕΤΑΛΛΙΚΕΣ ΛΑΜΕΣ ΠΑΧΟΥΣ 1 εκ.
ΗΜΙΛΥΤΟΜΑΤΑ ΒΥΘΙΖΟΜΕΝΑ ΚΟΛΩΝΑΚΙΑ Φ220 ΚΑΙ ΥΨΟΥΣ 50 εκ.
ΠΡΟΥΝΟΣ
ΜΕΛΙΚΟΚΙΑ
ΑΚΑΚΙΑ ΚΟΝΙΠΟΛΕΟΣ
ΝΕΡΑΤΖΙΑ
ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟ ΜΕΓΑΛΟ ΔΕΝΤΡΟ ΠΟΥ ΑΞΙΟΛΟΓΕΙΤΑΙ ΝΑ ΜΕΙΝΕΙ
ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟΣ ΠΛΑΤΑΝΟΣ
ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟ ΠΕΥΚΟ
ΚΑΤΑΡΓΟΥΜΕΝΟΣ ΦΟΙΝΙΚΑΣ
ΚΑΤΑΡΓΟΥΜΕΝΟ ΔΕΝΤΡΟ
ΣΧΑΡΕΣ ΔΕΝΤΡΩΝ Φ100
ΝΕΑ ΦΩΤΙΣΤΙΚΑ ΣΩΜΑΤΑ ΚΟΣΜΟΣ ΣΕ ΙΣΤΟ 6 μ.
ΝΕΑ ΦΩΤΙΣΤΙΚΑ ΣΩΜΑΤΑ ΚΑΛΟΣ ΣΕ ΙΣΤΟ 4 μ.
ΝΕΑ ΦΩΤΙΣΤΙΚΑ ΣΠΟΤ ΣΕ ΣΤΑΣΕΙΣ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ
ΝΕΑ ΕΝΔΟΔΑΠΕΔΙΑ ΦΩΤΙΣΤΙΚΑ
ΠΙΛΑΡ
ΦΡΕΑΤΙΟ
ΦΡΕΑΤΙΟ ΜΕ ΓΕΙΩΣΗ
ΚΟΛΟΝΑ ΔΕΗ
ΜΕΤΑΤΟΠΙΣΜΕΝΗ ΚΟΛΟΝΑ ΔΕΗ
ΥΔΑΤΙΝΟΙ ΠΙΔΑΚΕΣ
ΠΑΓΚΑΚΙΑ
ΣΧΑΡΕΣ ΦΡΕΑΤΙΩΝ ΥΔΡΟΣΥΛΛΟΓΗΣ
ΚΑΔΟΙ ΜΙΚΡΟΑΠΟΡΡΙΜΑΤΩΝ
Ο.Τ.80
Ο.Τ.81
Ο.Τ.89
Ο.Τ.88
ΟΔΟΣ ΣΟΦΟΚΛΕΟΥΣ
ΟΔΟΣ ΔΙΟΓΕΝΟΥΣ
STOP
P-2
P7
P-27
P-32
P-40
P-28
K-16
30

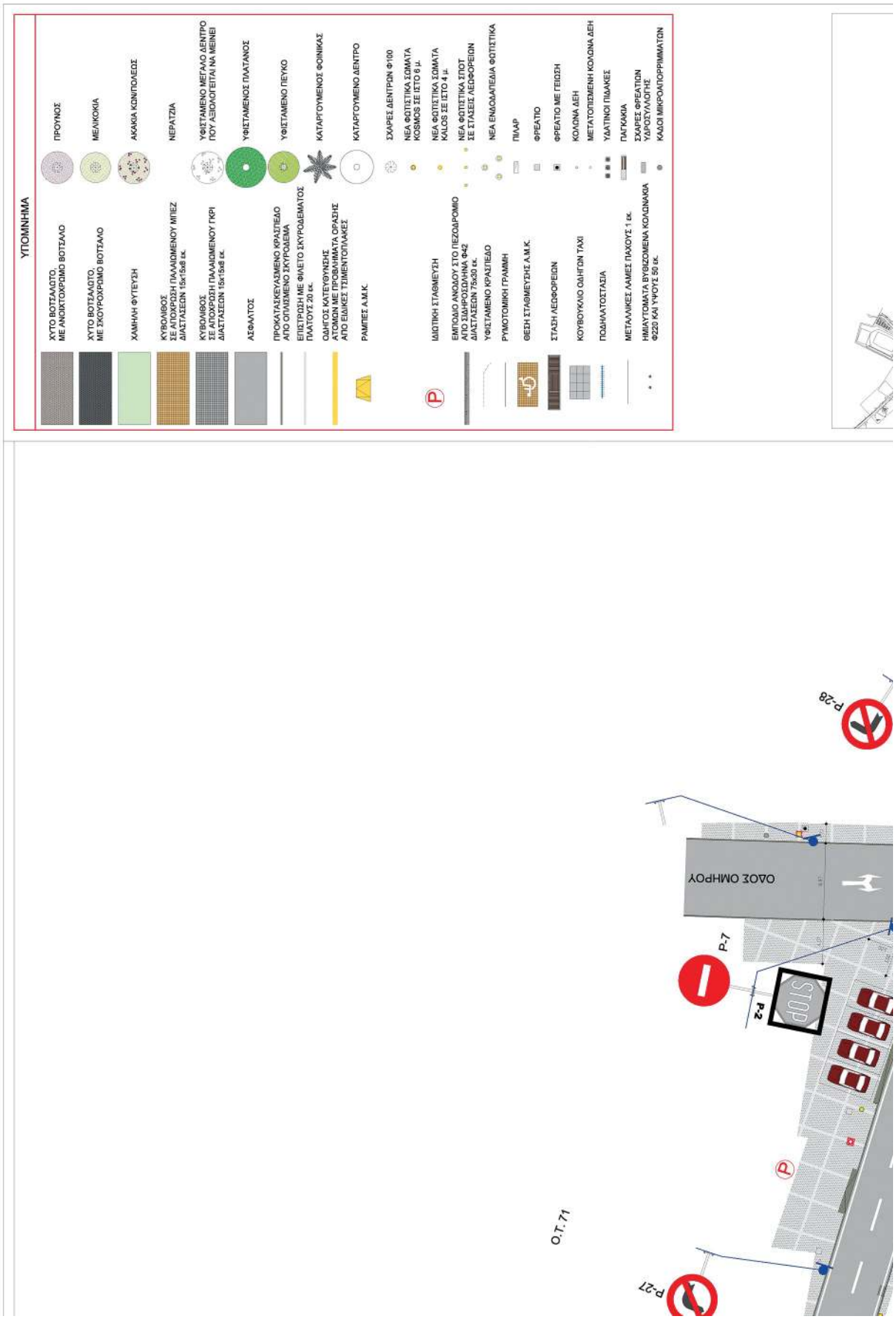

ΛΕΩΦ. ΑΘΗΝΩΝ - ΣΟΥΝΙΟΥ
Ρ-40
30
Ρ-32
Π-21
Π-28
Κ-16
Π-21
ΜΩΡΑΪΤΗ

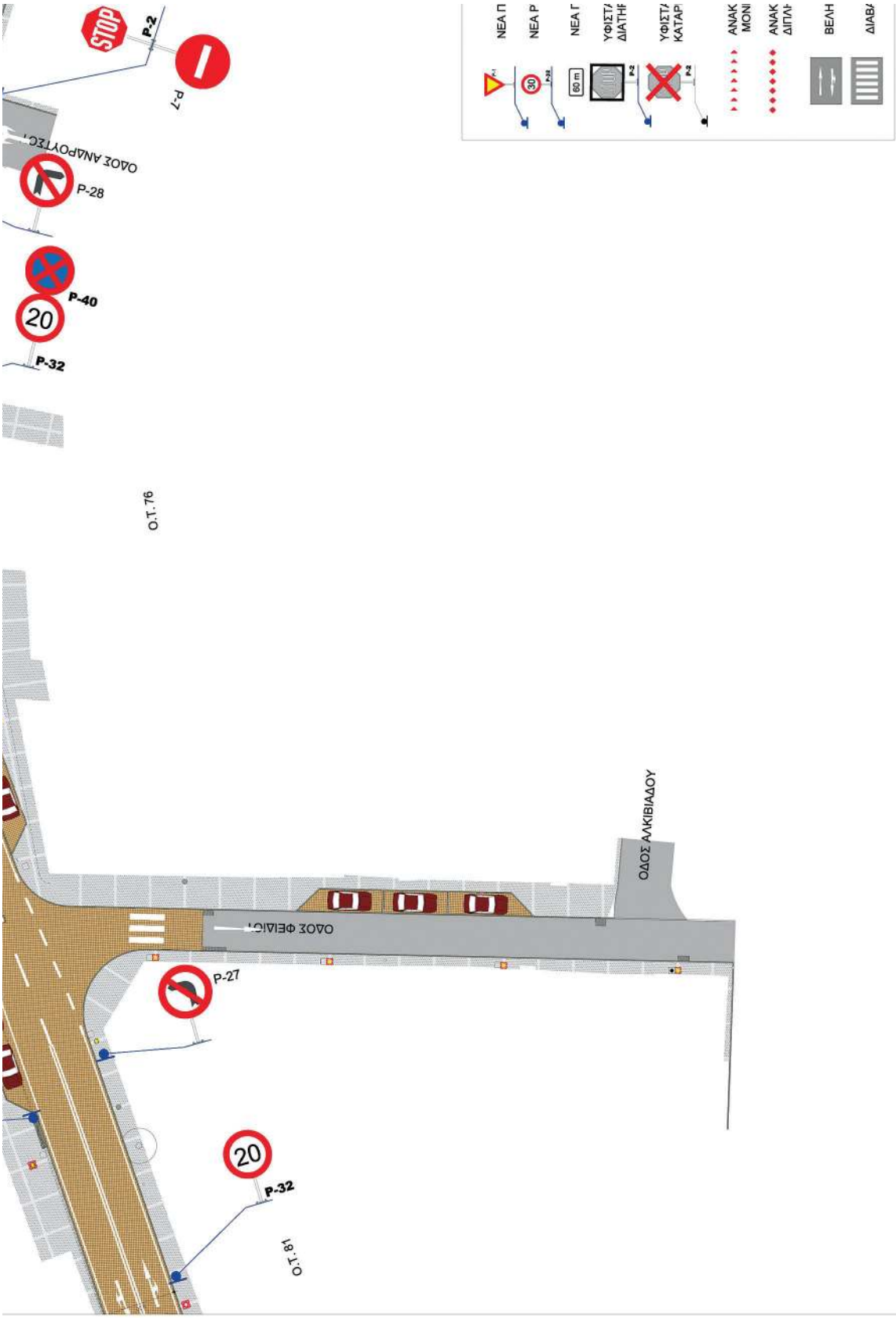

ΠΙΝΑΚΙΔΑ 9
ΚΛΕΙΔΑ :
ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗ
ΑΑ. ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΟΝΟΜΑ ΥΠΟΓΡΑΦΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ
0
1
2
ΕΡΓΟ :
ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΤΗΣ ΛΕΩΦΟΡΟΥ ΑΘΗΝΩΝ - ΣΟΥΝΙΟΥ, ΤΩΝ ΚΑΘΕΤΩΝ ΟΔΩΝ ΚΑΙ ΟΜΟΡΩΝ ΠΛΑΤΕΙΩΝ ΕΝΤΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ ΠΟΛΕΩΣ ΚΕΡΑΤΕΑΣ
ΚΕΡΑΤΕΑ
ΘΕΣΗ :
ΕΡΓΟΔΟΤΗΣ : ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ | ΔΗΜΟΣ ΛΑΥΡΕΩΤΙΚΗΣ
ΜΕΛΕΤΗ : ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ
ΣΤΑΔΙΟ ΜΕΛΕΤΗΣ : ΟΡΙΣΤΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ
ΤΙΤΛΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ : ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ ΣΗΜΑΝΣΗΣ 9/16
ΚΩΔΙΚΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ: ΚΥΚ-09
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ : ΜΑΡΤΙΟΣ 2025
ΚΛΙΜΑΚ: 1/200
ΣΧΕΔΙΑΣΤΗΚΕ :
ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ :
ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ : 101552
Α. ΜΕΣΟΓΕΙΩΝ 73, Τ.Κ. 115 26, ΑΘΗΝΑ
ΤΗΛ: 2106726193, 2106724830 - FAX: 2106744791 - email: studio73@otenet.gr - www.studio73.gr
ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ:
ΠΕΤΡΟΣ ΠΑΠΑΘΑΝΑΣΟΠΟΥΛΟΣ
ΖΑΧΑΡΙΑΣ - ΥΠΟΓΡΑΦΗ:
PETROS PAPATHANASOPOULOS
Digitally signed by PETROS PAPATHANASOPOULOS
Date: 2025.08.26 11:40:04 +03'00'
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ:
ΠΕΤΡΟΣ ΠΑΠΑΘΑΝΑΣΟΠΟΥΛΟΣ
ΠΕΤΡΟΣ ΑΝΤ. ΠΑΠΑΘΑΝΑΣΟΠΟΥΛΟΣ
ΑΓΡ. - ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Ε.Μ.Π
ΜΕΛΟΣ Τ.Ε.Ε. ΑΡ. ΜΗΤΡΩΟΥ 62350
ΑΔΗΜ. ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΑΤΤΙΚΗΣ ΑΡ. ΜΗΤΡΩΟΥ 11528
ΜΕΛΕΤΗ ΙΧΗΜ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ:
ΠΑΡΙΣ ΜΗΤΣΟΥΔΗΣ
ΕΠΙΒΛΕΨΗ :
ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ Ο ΑΝ. ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ Τ.Υ
ΦΥΤΟΤΕΧΝΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ:
ΛΕΥΤΕΡΗΣ ΚΑΤΖΟΥΛΑΚΟΣ
ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ ΛΙΟΥΜΗΣ
26/08/2025 17:08

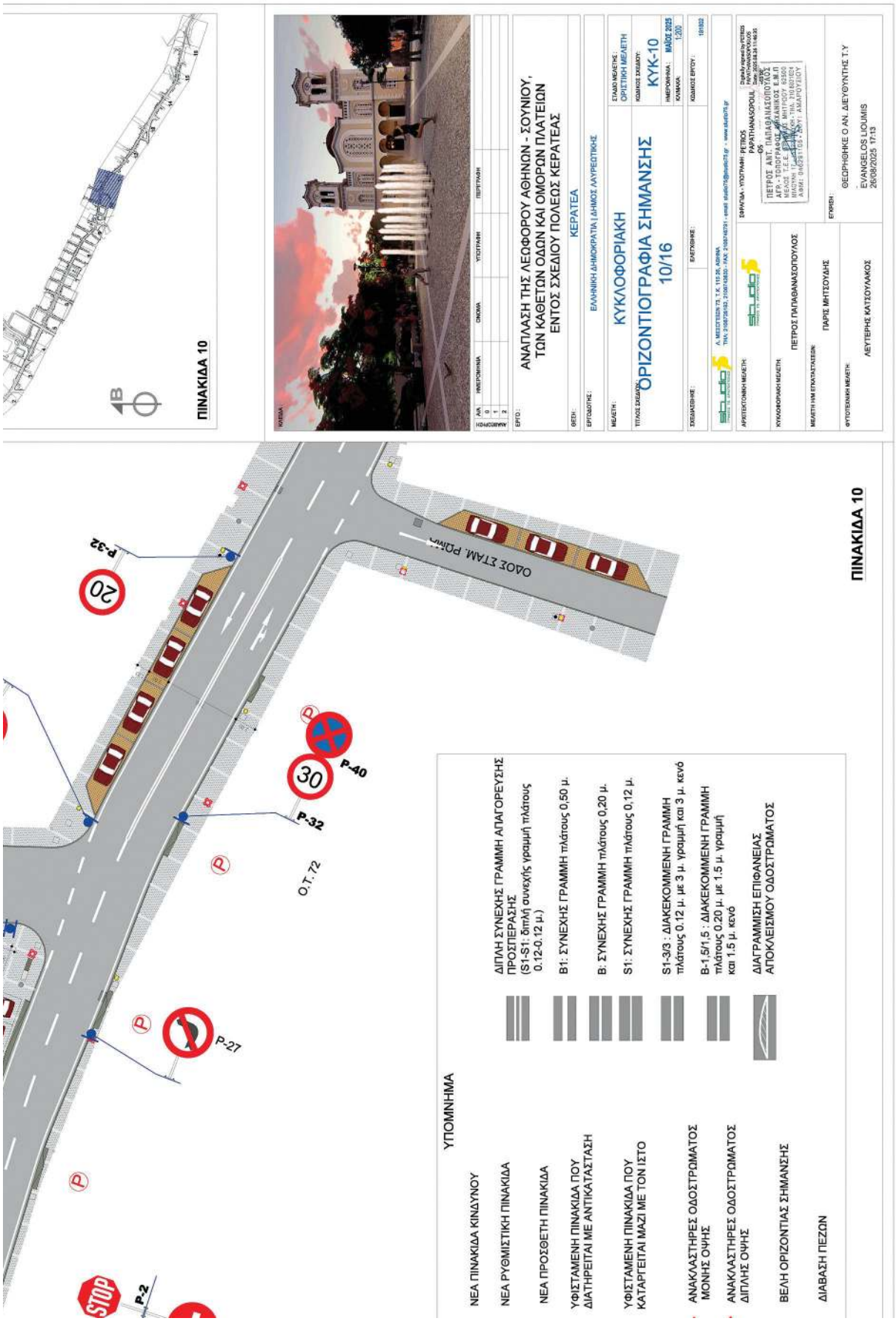

ΟΔΟΣ ΑΓ. ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ
ΟΔΟΣ ΜΑΡ. ΜΠΟΤΣΑΡΗ
ΥΠΟΜΝΗΜΑ
ΝΕΑ ΠΙΝΑΚΙΔΑ ΚΙΝΔΥΝΟΥ
ΝΕΑ ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΗ ΠΙΝΑΚΙΔΑ
ΝΕΑ ΠΡΟΣΘΕΤΗ ΠΙΝΑΚΙΔΑ
ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗ ΠΙΝΑΚΙΔΑ ΠΟΥ ΔΙΑΤΗΡΕΙΤΑΙ ΜΕ ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ
ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗ ΠΙΝΑΚΙΔΑ ΠΟΥ ΚΑΤΑΡΓΕΙΤΑΙ ΜΑΖΙ ΜΕ ΤΟΝ ΙΣΤΟ
ΑΝΑΚΛΑΣΤΗΡΕΣ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΟΣ ΜΟΝΗΣ ΟΨΗΣ
ΑΝΑΚΛΑΣΤΗΡΕΣ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΟΣ ΔΙΠΛΗΣ ΟΨΗΣ
ΒΕΛΗ ΟΡΙΖΟΝΤΙΑΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ
ΔΙΑΒΑΣΗ ΠΕΖΩΝ
ΔΙΠΛΗ ΣΥΝΕΧΗΣ ΓΡΑΜΜΗ ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗΣ ΠΡΟΣΠΕΡΑΣΗΣ (S1-S1: διπλή συνεχής γραμμή πλάτους 0.12-0.12 μ.)
B1: ΣΥΝΕΧΗΣ ΓΡΑΜΜΗ πλάτους 0.50 μ.
B: ΣΥΝΕΧΗΣ ΓΡΑΜΜΗ πλάτους 0.20 μ.
S1: ΣΥΝΕΧΗΣ ΓΡΑΜΜΗ πλάτους 0.12 μ.
S1-3/3 : ΔΙΑΚΕΚΟΜΜΕΝΗ ΓΡΑΜΜΗ πλάτους 0.12 μ. με 3 μ. γραμμή και 3 μ. κενό
B-1,5/1,5 : ΔΙΑΚΕΚΟΜΜΕΝΗ ΓΡΑΜΜΗ πλάτους 0.20 μ. με 1.5 μ. γραμμή και 1.5 μ. κενό
ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΗ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑΣ ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟΥ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΟΣ
ΠΙΝΑΚΙΔΑ 9

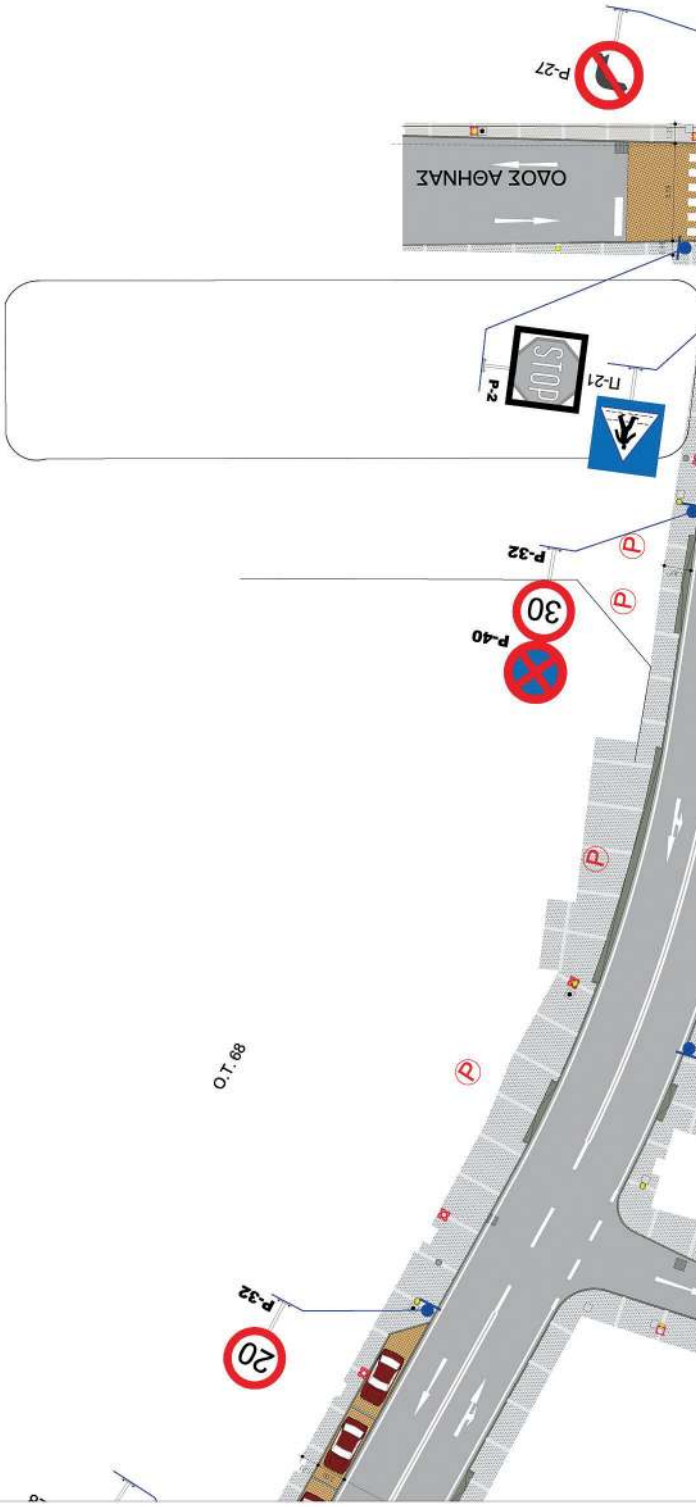


ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 39%

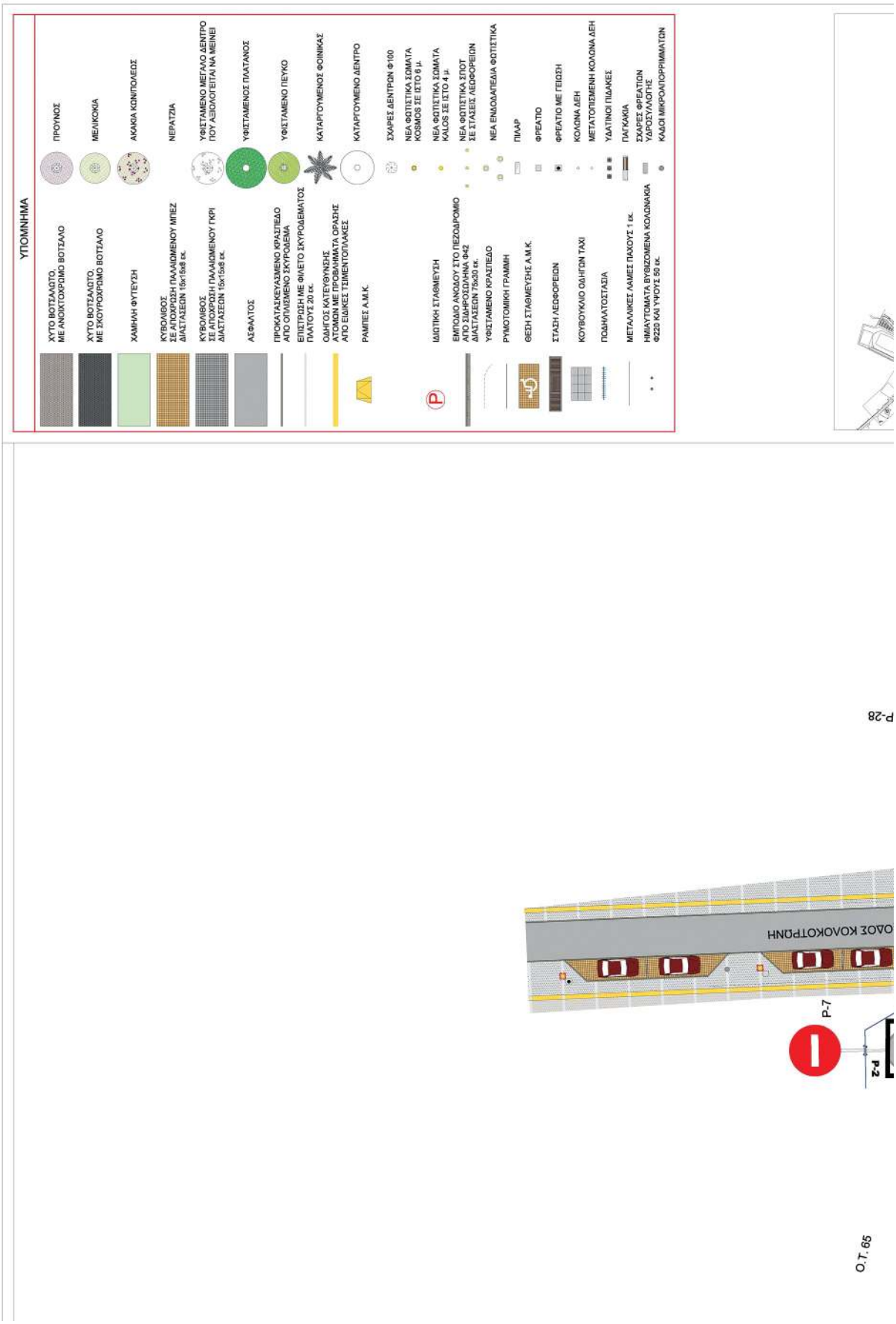

ΥΠΟΜΝΗΜΑ
ΧΥΤΟ ΒΟΤΣΑΛΟΤΟ ΜΕ ΑΝΟΙΚΤΟΧΡΩΜΟ ΒΟΤΣΑΛΟ
ΧΥΤΟ ΒΟΤΣΑΛΟΤΟ ΜΕ ΣΚΟΥΡΟΧΡΩΜΟ ΒΟΤΣΑΛΟ
ΧΑΜΗΛΗ ΦΥΤΕΥΣΗ
ΚΥΒΟΛΙΘΟΣ ΣΕ ΑΠΟΧΡΩΣΗ ΠΑΛΑΙΩΜΕΝΟΥ ΜΠΕΖ ΔΙΑΣΤΑΣΕΩΝ 15x15x8 εκ.
ΚΥΒΟΛΙΘΟΣ ΣΕ ΑΠΟΧΡΩΣΗ ΠΑΛΑΙΩΜΕΝΟΥ ΓΚΡΙ ΔΙΑΣΤΑΣΕΩΝ 15x15x8 εκ.
ΑΣΦΑΛΤΟΣ
ΠΡΟΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΜΕΝΟ ΚΡΑΣΠΕΔΟ ΑΠΟ ΟΠΛΙΣΜΕΝΟ ΣΚΥΡΟΔΕΜΑ
ΕΠΙΣΤΡΩΣΗ ΜΕ ΦΙΛΕΤΟ ΣΚΥΡΟΔΕΜΑΤΟΣ ΠΛΑΤΟΥΣ 20 εκ.
ΟΔΗΓΟΣ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗΣ ΑΤΟΜΩΝ ΜΕ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ ΟΡΑΣΗΣ ΑΠΟ ΕΙΔΙΚΕΣ ΤΣΙΜΕΝΤΟΠΛΑΚΕΣ
ΡΑΜΠΕΣ Α.Μ.Κ.
ΙΔΙΩΤΙΚΗ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ
ΕΜΠΟΔΙΟ ΑΝΟΔΟΥ ΣΤΟ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟ ΑΠΟ ΣΙΔΗΡΟΣΔΙΚΤΥΑ Φ42 ΔΙΑΣΤΑΣΕΩΝ 75x30 εκ.
ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟ ΚΡΑΣΠΕΔΟ
ΡΥΜΟΤΟΜΙΚΗ ΓΡΑΜΜΗ
ΘΕΣΗ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ Α.Μ.Κ.
ΣΤΑΣΗ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ
ΚΟΥΒΟΥΚΛΙΟ ΟΔΗΓΩΝ ΤΑΧΙ
ΠΟΔΗΛΑΤΟΣΤΑΣΙΑ
ΜΕΤΑΛΛΙΚΕΣ ΛΑΜΕΣ ΠΑΧΟΥΣ 1 εκ.
ΗΜΙΑΥΤΟΜΑΤΑ ΒΥΘΙΖΟΜΕΝΑ ΚΟΛΩΝΑΚΙΑ Φ220 ΚΑΙ ΥΨΟΥΣ 50 εκ.
ΠΡΟΥΝΟΣ
ΜΕΛΙΚΟΚΙΑ
ΑΚΑΚΙΑ ΚΟΝΙΟΛΕΟΣ
ΝΕΡΑΤΖΙΑ
ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟ ΜΕΓΑΛΟ ΔΕΝΤΡΟ ΠΟΥ ΑΞΙΟΛΟΓΕΙΤΑΙ ΝΑ ΜΕΙΝΕΙ
ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟΣ ΠΛΑΤΑΝΟΣ
ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟ ΠΕΥΚΟ
ΚΑΤΑΡΓΟΥΜΕΝΟΣ ΦΟΙΝΙΚΑΣ
ΚΑΤΑΡΓΟΥΜΕΝΟ ΔΕΝΤΡΟ
ΣΧΑΡΕΣ ΔΕΝΤΡΩΝ Φ100
ΝΕΑ ΦΩΤΙΣΤΙΚΑ ΣΩΜΑΤΑ KOSMOS ΣΕ ΥΨΟΣ 6 μ.
ΝΕΑ ΦΩΤΙΣΤΙΚΑ ΣΩΜΑΤΑ KALOS ΣΕ ΥΨΟΣ 4 μ.
ΝΕΑ ΦΩΤΙΣΤΙΚΑ ΣΠΟΤ ΣΕ ΣΤΑΣΕΙΣ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ
ΝΕΑ ΕΝΔΟΔΑΠΕΔΙΑ ΦΩΤΙΣΤΙΚΑ
ΠΙΛΑΡ
ΦΡΕΑΤΙΟ
ΦΡΕΑΤΙΟ ΜΕ ΓΕΙΩΣΗ
ΚΟΛΩΝΑ ΔΕΗ
ΜΕΤΑΠΟΙΣΜΕΝΗ ΚΟΛΩΝΑ ΔΕΗ
ΥΑΛΤΙΝΟΙ ΠΙΔΑΚΕΣ
ΠΑΓΚΑΚΙΑ
ΣΧΑΡΕΣ ΦΡΕΑΤΙΩΝ ΥΔΡΟΣΥΛΛΟΓΗΣ
ΚΑΔΟΙ ΜΙΚΡΟΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ
ΟΔΟΣ ΟΜΗΡΟΥ
STOP
P-7
P-2
P-27
P-28
Ο.Τ. 71

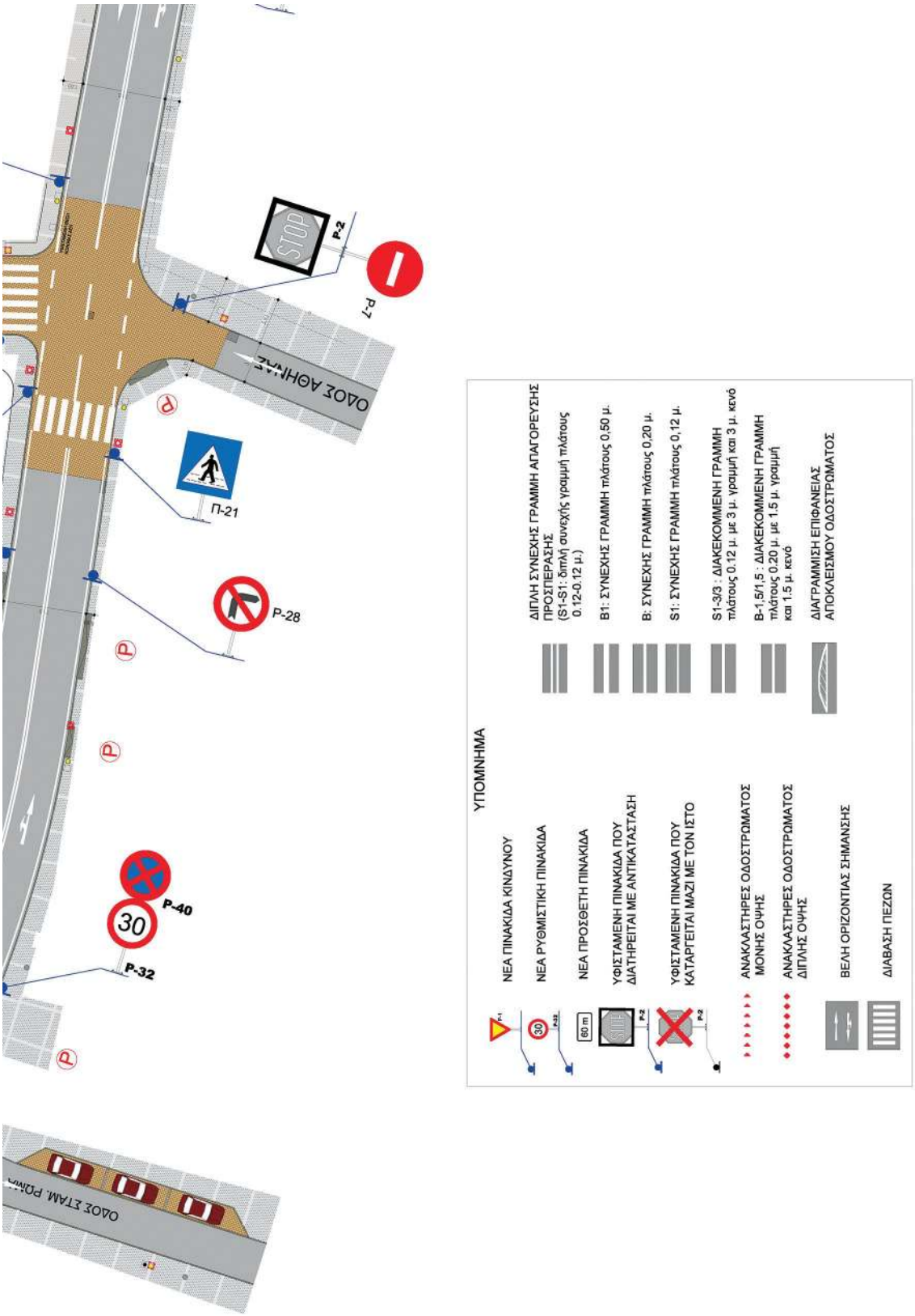

ΝΕΑ Π
ΝΕΑ Ρ
ΝΕΑ Γ
ΥΦΙΣΤ
ΔΙΑΤΗΡ
ΥΦΙΣΤ
ΚΑΤΑΡ
ΑΝΑΚ
ΜΟΝΙ
ΑΝΑΚ
ΔΙΠΛ
ΒΕΛΗ
ΔΙΑΒ
30
60 m
P-2
STOP
P-7
ΟΔΟΣ ΑΝΑΡΟΥΤΣΟΥ
P-28
P-40
20
P-32
Ο.Τ. 76
ΟΔΟΣ ΑΛΚΙΒΙΑΔΟΥ
ΟΔΟΣ ΦΕΙΔΙΟΥ
P-27
20
P-32
Ο.Τ. 81

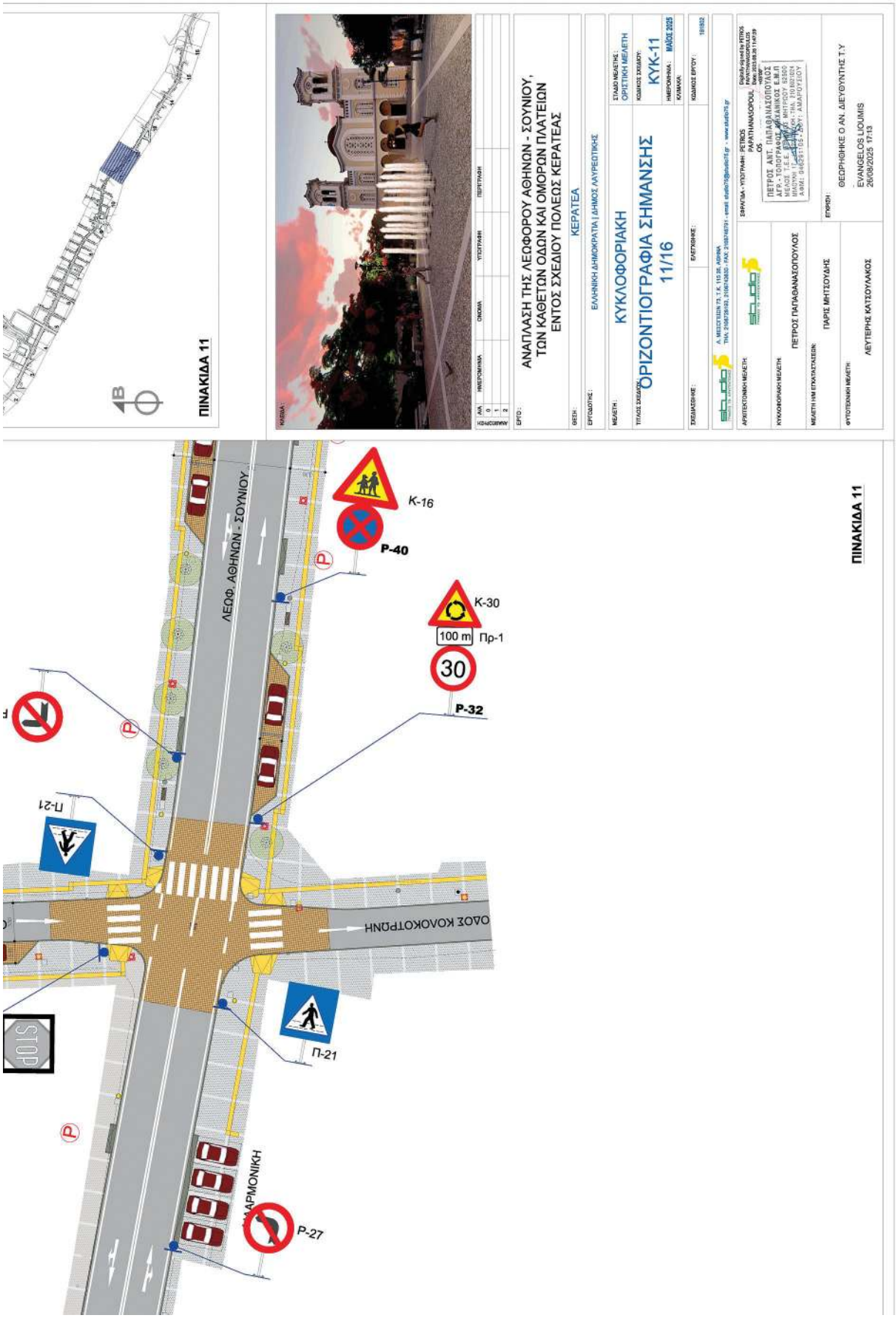

ΠΙΝΑΚΙΔΑ 10
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ
ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ ΣΗΜΑΝΣΗΣ
10/16
ΚΥΚ-10
ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΤΗΣ ΛΕΩΦΟΡΟΥ ΑΘΗΝΩΝ - ΣΟΥΝΙΟΥ, ΤΩΝ ΚΑΘΕΤΩΝ ΟΔΩΝ ΚΑΙ ΟΜΟΡΩΝ ΠΛΑΤΕΙΩΝ ΕΝΤΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ ΠΟΛΕΩΣ ΚΕΡΑΤΕΑΣ
ΚΕΡΑΤΕΑ
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ | ΔΗΜΟΣ ΛΑΥΡΕΩΤΙΚΗΣ
ΟΡΙΣΤΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ
ΒΑΛΟΣ 2025
1:200
ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ ΛΟΥΜΗΣ
26/08/2025 17:13
ΛΕΥΤΕΡΗΣ ΚΑΤΣΟΥΛΑΚΟΣ
ΠΙΝΑΚΙΔΑ 10
ΟΔΟΣ ΕΤΑΜ Ρoint
P-32
20
P-40
30
P-32
Ο.Τ.72
P-27
STOP
P-2
ΥΠΟΜΝΗΜΑ
ΝΕΑ ΠΙΝΑΚΙΔΑ ΚΙΝΔΥΝΟΥ
ΝΕΑ ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΗ ΠΙΝΑΚΙΔΑ
ΝΕΑ ΠΡΟΣΘΕΤΗ ΠΙΝΑΚΙΔΑ
ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗ ΠΙΝΑΚΙΔΑ ΠΟΥ ΔΙΑΤΗΡΕΙΤΑΙ ΜΕ ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ
ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗ ΠΙΝΑΚΙΔΑ ΠΟΥ ΚΑΤΑΡΓΕΙΤΑΙ ΜΑΖΙ ΜΕ ΤΟΝ ΙΣΤΟ
ΑΝΑΚΛΑΣΤΗΡΕΣ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΟΣ ΜΟΝΗΣ ΟΨΗΣ
ΑΝΑΚΛΑΣΤΗΡΕΣ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΟΣ ΔΙΠΛΗΣ ΟΨΗΣ
ΒΕΛΗ ΟΡΙΖΟΝΤΙΑΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ
ΔΙΑΒΑΣΗ ΠΕΖΩΝ
ΔΙΠΛΗ ΣΥΝΕΧΗΣ ΓΡΑΜΜΗ ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗΣ ΠΡΟΣΠΕΡΑΣΗΣ (S1-S1: διπλή συνεχής γραμμή πλάτους 0.12-0.12 μ.)
B1: ΣΥΝΕΧΗΣ ΓΡΑΜΜΗ πλάτους 0,50 μ.
B: ΣΥΝΕΧΗΣ ΓΡΑΜΜΗ πλάτους 0,20 μ.
S1: ΣΥΝΕΧΗΣ ΓΡΑΜΜΗ πλάτους 0,12 μ.
S1-3/3 : ΔΙΑΚΕΚΟΜΜΕΝΗ ΓΡΑΜΜΗ πλάτους 0.12 μ. με 3 μ. γραμμή και 3 μ. κενό
B-1.5/1.5 : ΔΙΑΚΕΚΟΜΜΕΝΗ ΓΡΑΜΜΗ πλάτους 0.20 μ. με 1.5 μ. γραμμή και 1.5 μ. κενό
ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΗ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑΣ ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟΥ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΟΣ

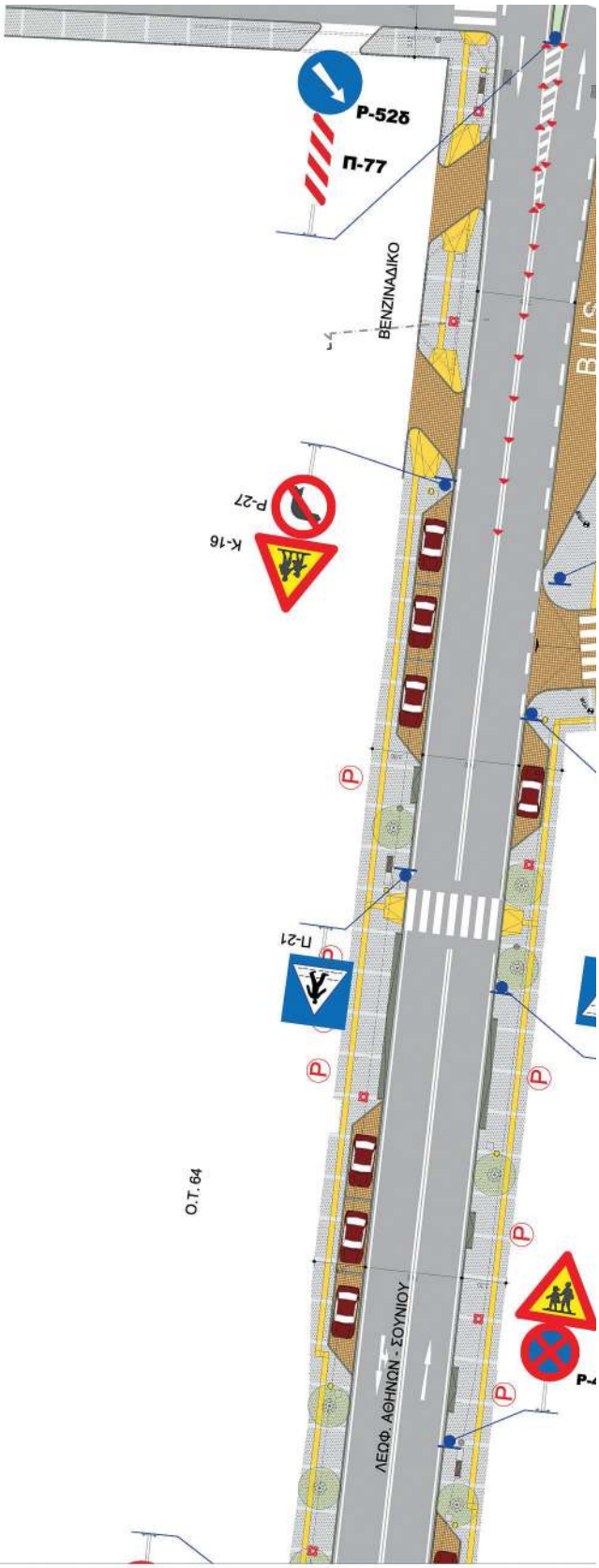


ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 39%

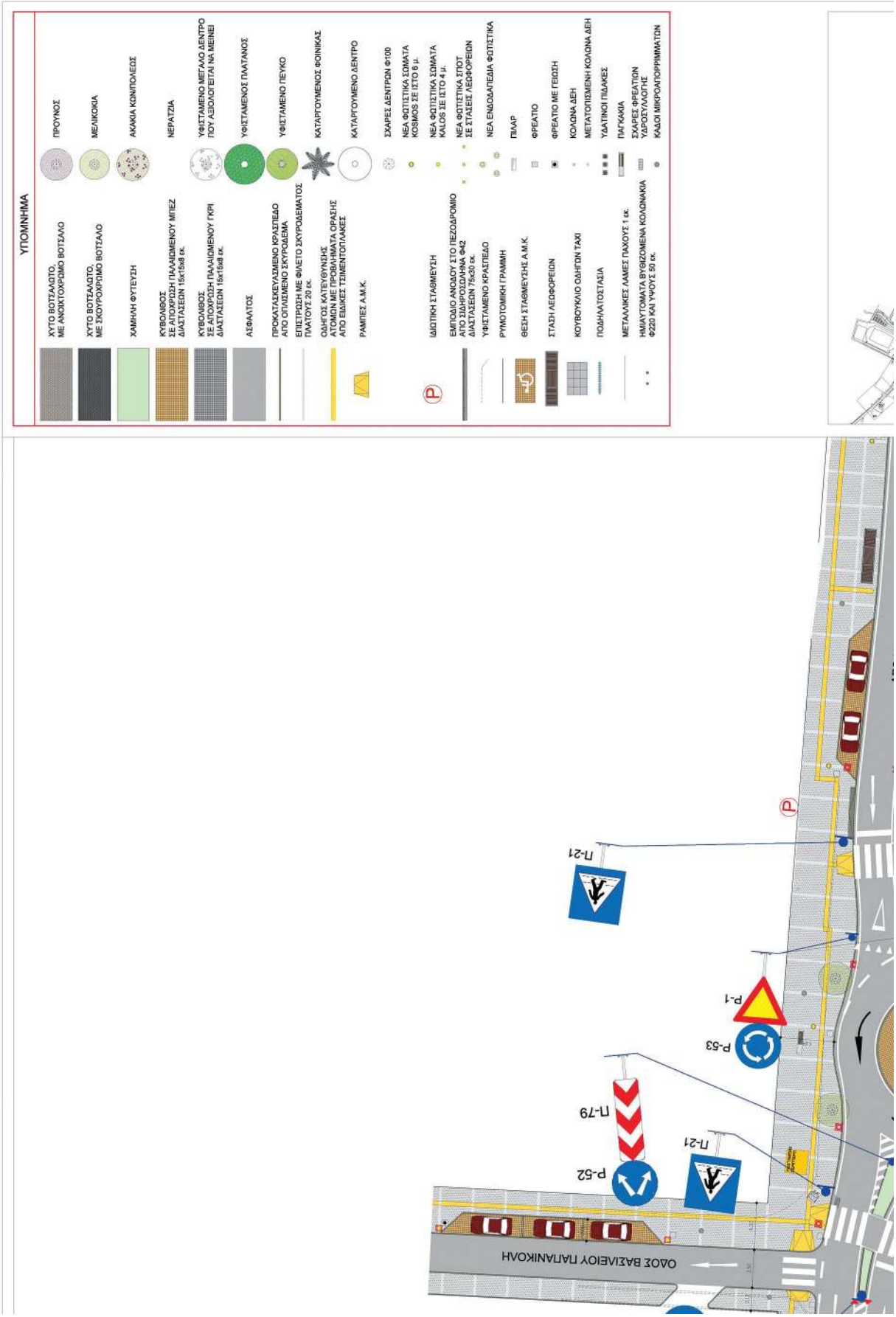

ΥΠΟΜΝΗΜΑ
ΧΥΤΟ ΒΟΤΣΑΛΩΤΟ, ΜΕ ΑΝΟΙΧΤΟΧΡΩΜΟ ΒΟΤΣΑΛΟ
ΧΥΤΟ ΒΟΤΣΑΛΩΤΟ, ΜΕ ΣΚΟΥΡΟΧΡΩΜΟ ΒΟΤΣΑΛΟ
ΧΑΜΗΛΗ ΦΥΤΕΥΣΗ
ΚΥΒΟΛΙΘΟΣ ΣΕ ΑΠΟΧΡΩΣΗ ΠΑΛΑΙΩΜΕΝΟΥ ΜΠΕΖ ΔΙΑΣΤΑΣΕΩΝ 15x15x8 εκ.
ΚΥΒΟΛΙΘΟΣ ΣΕ ΑΠΟΧΡΩΣΗ ΠΑΛΑΙΩΜΕΝΟΥ ΓΚΡΙ ΔΙΑΣΤΑΣΕΩΝ 15x15x8 εκ.
ΑΣΦΑΛΤΟΣ
ΠΡΟΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΜΕΝΟ ΚΡΑΣΠΕΔΟ ΑΠΟ ΟΠΛΙΣΜΕΝΟ ΣΚΥΡΟΔΕΜΑ
ΕΠΙΣΤΡΩΣΗ ΜΕ ΦΙΛΕΤΟ ΣΚΥΡΟΔΕΜΑΤΟΣ ΠΛΑΤΟΥΣ 20 εκ.
ΟΔΗΓΟΣ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗΣ ΑΤΟΜΩΝ ΜΕ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ ΟΡΑΣΗΣ ΑΠΟ ΕΙΔΙΚΕΣ ΤΣΙΜΕΝΤΟΠΛΑΚΕΣ
ΡΑΜΠΕΣ Α.Μ.Κ.
ΙΔΙΩΤΙΚΗ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ
ΕΜΠΟΔΙΟ ΑΝΟΔΟΥ ΣΤΟ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟ ΑΠΟ ΣΔΗΡΟΥΟΔΗΜΑ 042 ΔΙΑΣΤΑΣΕΩΝ 75x30 εκ.
ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟ ΚΡΑΣΠΕΔΟ
ΡΥΜΟΤΟΜΙΚΗ ΓΡΑΜΜΗ
ΘΕΣΗ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ Α.Μ.Κ.
ΣΤΑΣΗ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ
ΚΟΥΒΟΥΚΛΙΟ ΟΔΗΓΩΝ ΤΑΧΙ
ΠΟΔΗΛΑΤΟΣΤΑΣΙΑ
ΜΕΤΑΛΛΙΚΕΣ ΛΑΜΕΣ ΠΑΧΟΥΣ 1 εκ.
ΗΜΙΑΥΤΟΜΑΤΑ ΒΥΘΙΖΟΜΕΝΑ ΚΟΛΟΝΑΚΙΑ Φ220 ΚΑΙ ΥΨΟΥΣ 50 εκ.
ΠΡΟΥΝΟΣ
ΜΕΛΙΚΟΚΙΑ
ΑΚΑΚΙΑ ΚΟΝΙΠΟΛΕΩΣ
ΝΕΡΑΤΖΙΑ
ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟ ΜΕΓΑΛΟ ΔΕΝΤΡΟ ΠΟΥ ΑΞΙΟΛΟΓΕΙΤΑΙ ΝΑ ΜΕΙΝΕΙ
ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟΣ ΠΛΑΤΑΝΟΣ
ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟ ΠΕΥΚΟ
ΚΑΤΑΡΓΟΥΜΕΝΟΣ ΦΟΙΝΙΚΑΣ
ΚΑΤΑΡΓΟΥΜΕΝΟ ΔΕΝΤΡΟ
ΣΧΑΡΕΣ ΔΕΝΤΡΩΝ Φ100
ΝΕΑ ΦΩΤΙΣΤΙΚΑ ΣΩΜΑΤΑ KOSMOS ΣΕ ΙΣΤΟ 6 μ.
ΝΕΑ ΦΩΤΙΣΤΙΚΑ ΣΩΜΑΤΑ KALOS ΣΕ ΙΣΤΟ 4 μ.
ΝΕΑ ΦΩΤΙΣΤΙΚΑ ΣΠΟΤ ΣΕ ΣΤΑΣΕΙΣ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ
ΝΕΑ ΕΝΔΟΔΑΠΕΔΙΑ ΦΩΤΙΣΤΙΚΑ
ΠΙΛΑΡ
ΦΡΕΑΤΙΟ
ΦΡΕΑΤΙΟ ΜΕ ΓΕΙΩΣΗ
ΚΟΛΟΝΑ ΔΕΗ
ΜΕΤΑΤΟΠΙΣΜΕΝΗ ΚΟΛΟΝΑ ΔΕΗ
ΥΔΑΤΙΝΟΙ ΠΙΔΑΚΕΣ
ΠΑΓΚΑΚΙΑ
ΣΧΑΡΕΣ ΦΡΕΑΤΩΝ ΥΔΡΟΣΥΛΛΟΓΗΣ
ΚΑΔΟΙ ΜΙΚΡΟΑΠΟΡΡΙΜΑΤΩΝ
Ο.Τ. 65
P-7
P-2
P-28
ΟΔΟΣ ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗ

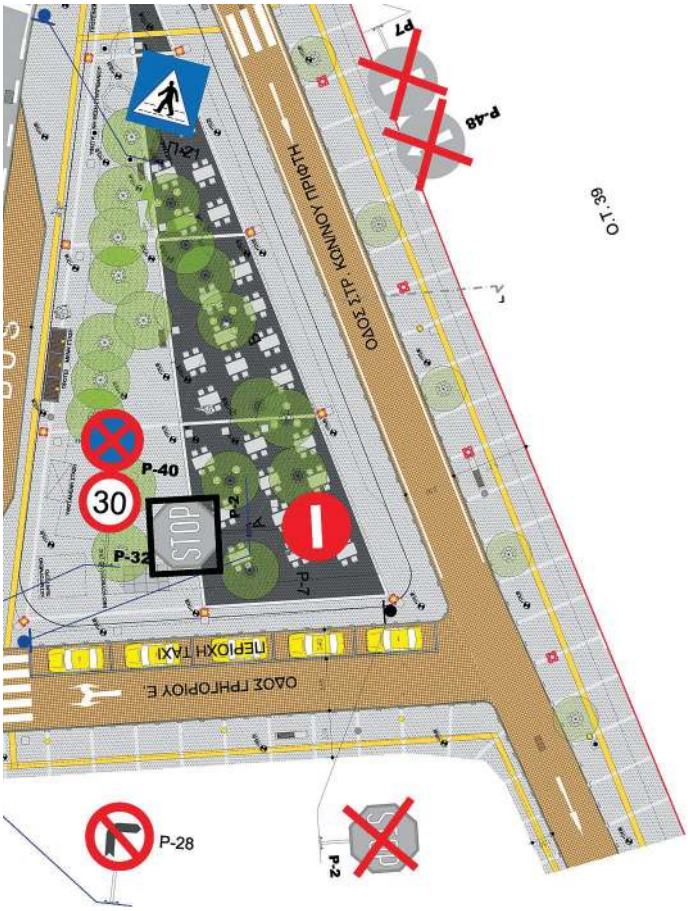

ΟΔΟΣ ΑΘΗΝΑΣ
ΟΔΟΣ ΣΤΑΜ. ΡΟΜΠΟΤΗ
STOP
P-2
P-7
Π-21
P-28
P-40
30
P-32
ΥΠΟΜΝΗΜΑ
ΝΕΑ ΠΙΝΑΚΙΔΑ ΚΙΝΔΥΝΟΥ
ΝΕΑ ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΗ ΠΙΝΑΚΙΔΑ
ΝΕΑ ΠΡΟΣΘΕΤΗ ΠΙΝΑΚΙΔΑ
ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗ ΠΙΝΑΚΙΔΑ ΠΟΥ ΔΙΑΤΗΡΕΙΤΑΙ ΜΕ ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ
ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗ ΠΙΝΑΚΙΔΑ ΠΟΥ ΚΑΤΑΡΓΕΙΤΑΙ ΜΑΖΙ ΜΕ ΤΟΝ ΙΣΤΟ
ΑΝΑΚΛΑΣΤΗΡΕΣ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΟΣ ΜΟΝΗΣ ΟΨΗΣ
ΑΝΑΚΛΑΣΤΗΡΕΣ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΟΣ ΔΙΠΛΗΣ ΟΨΗΣ
ΒΕΛΗ ΟΡΙΖΟΝΤΙΑΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ
ΔΙΑΒΑΣΗ ΠΕΖΩΝ
ΔΙΠΛΗ ΣΥΝΕΧΗΣ ΓΡΑΜΜΗ ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗΣ ΠΡΟΣΠΕΡΑΣΗΣ (S1-S1: διπλή συνεχής γραμμή πλάτους 0.12-0.12 μ.)
B1: ΣΥΝΕΧΗΣ ΓΡΑΜΜΗ πλάτους 0,50 μ.
B: ΣΥΝΕΧΗΣ ΓΡΑΜΜΗ πλάτους 0,20 μ.
S1: ΣΥΝΕΧΗΣ ΓΡΑΜΜΗ πλάτους 0,12 μ.
S1-3/3 : ΔΙΑΚΕΚΟΜΜΕΝΗ ΓΡΑΜΜΗ πλάτους 0.12 μ. με 3 μ. γραμμή και 3 μ. κενό
B-1,5/1,5 : ΔΙΑΚΕΚΟΜΜΕΝΗ ΓΡΑΜΜΗ πλάτους 0.20 μ. με 1.5 μ. γραμμή και 1.5 μ. κενό
ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΗ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑΣ ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟΥ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΟΣ


ΠΙΝΑΚΙΔΑ 11
ΚΕΡΑΤΕΑ
ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΤΗΣ ΛΕΩΦΟΡΟΥ ΑΘΗΝΩΝ - ΣΟΥΝΙΟΥ, ΤΩΝ ΚΑΘΕΤΩΝ ΟΔΩΝ ΚΑΙ ΟΜΟΡΩΝ ΠΛΑΤΕΙΩΝ ΕΝΤΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ ΠΟΛΕΩΣ ΚΕΡΑΤΕΑΣ
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ | ΔΗΜΟΣ ΛΑΥΡΕΩΤΙΚΗΣ
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ
ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ ΣΗΜΑΝΣΗΣ
11/16
ΚΥΚ-11
ΒΑΛΟΣ 2025
ΠΕΤΡΟΣ ΠΑΠΑΘΑΝΑΣΟΠΟΥΛΟΣ
ΠΑΡΙΣ ΜΗΤΣΟΥΔΗΣ
ΛΕΥΤΕΡΗΣ ΚΑΤΣΟΥΛΑΚΟΣ
ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ Ο ΑΝ. ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ Τ.Υ
EVANGELOS LIOUMIS
26/08/2025 17:13
ΛΕΩΦ. ΑΘΗΝΩΝ - ΣΟΥΝΙΟΥ
ΟΔΟΣ ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗ
ΑΡΜΟΝΙΚΗ
STOP
Π-21
Π-21
Ρ-27
Ρ-40
Κ-16
Κ-30
100 m
Πρ-1
30
Ρ-32
ΠΙΝΑΚΙΔΑ 11



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 39%


ΥΠΟΜΝΗΜΑ
ΧΥΤΟ ΒΟΤΣΑΛΩΤΟ, ΜΕ ΑΝΟΙΧΤΟΧΡΩΜΟ ΒΟΤΣΑΛΟ
ΧΥΤΟ ΒΟΤΣΑΛΩΤΟ, ΜΕ ΣΚΟΥΡΟΧΡΩΜΟ ΒΟΤΣΑΛΟ
ΧΑΜΗΛΗ ΦΥΤΕΥΣΗ
ΚΥΒΟΛΙΘΟΣ ΣΕ ΑΠΟΧΡΩΣΗ ΠΑΛΑΙΩΜΕΝΟΥ ΜΠΕΖ. ΔΙΑΣΤΑΣΕΩΝ 15x15x8 εκ.
ΚΥΒΟΛΙΘΟΣ ΣΕ ΑΠΟΧΡΩΣΗ ΠΑΛΑΙΩΜΕΝΟΥ ΓΚΡΙ ΔΙΑΣΤΑΣΕΩΝ 15x15x8 εκ.
ΑΣΦΑΛΤΟΣ
ΠΡΟΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΜΕΝΟ ΚΡΑΣΠΕΔΟ ΑΠΟ ΟΠΙΛΙΣΜΕΝΟ ΣΚΥΡΟΔΕΜΑ
ΕΠΙΣΤΡΩΣΗ ΜΕ ΦΙΛΕΤΟ ΣΚΥΡΟΔΕΜΑΤΟΣ ΠΛΑΤΟΥΣ 20 εκ.
ΟΔΗΓΟΣ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗΣ ΑΤΟΜΩΝ ΜΕ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ ΟΡΑΣΗΣ ΑΠΟ ΕΙΔΙΚΕΣ ΤΣΙΜΕΝΤΟΠΛΑΚΕΣ
ΡΑΜΠΕΣ Α.Μ.Κ.
ΙΔΙΩΤΙΚΗ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ
ΕΜΠΟΔΙΟ ΑΝΟΔΟΥ ΣΤΟ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟ ΑΠΟ ΣΙΔΗΡΟΣΩΛΗΝΑ Φ42 ΔΙΑΣΤΑΣΕΩΝ 75x30 εκ.
ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟ ΚΡΑΣΠΕΔΟ
ΡΥΜΟΤΟΜΙΚΗ ΓΡΑΜΜΗ
ΘΕΣΗ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ Α.Μ.Κ.
ΣΤΑΣΗ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ
ΚΟΥΒΟΥΚΛΙΟ ΟΔΗΓΩΝ ΤΑΧΙ
ΠΟΔΗΛΑΤΟΣΤΑΣΙΑ
ΜΕΤΑΛΛΙΚΕΣ ΛΑΜΕΣ ΠΑΧΟΥΣ 1 εκ.
ΗΜΙΑΥΤΟΜΑΤΑ ΒΥΘΙΖΟΜΕΝΑ ΚΟΛΩΝΑΚΙΑ Φ220 ΚΑΙ Υ'ΨΟΥΣ 50 εκ.
ΠΡΟΥΝΟΣ
ΜΕΛΙΚΟΚΙΑ
ΑΚΑΚΙΑ ΚΩΝ/ΠΟΛΕΩΣ
ΝΕΡΑΤΖΙΑ
ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟ ΜΕΓΑΛΟ ΔΕΝΤΡΟ ΠΟΥ ΑΞΙΟΛΟΓΕΤΑΙ ΝΑ ΜΕΙΝΕΙ
ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟΣ ΠΛΑΤΑΝΟΣ
ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟ ΠΕΥΚΟ
ΚΑΤΑΡΓΟΥΜΕΝΟΣ ΦΟΙΝΙΚΑΣ
ΚΑΤΑΡΓΟΥΜΕΝΟ ΔΕΝΤΡΟ
ΣΧΑΡΕΣ ΔΕΝΤΡΩΝ Φ100
ΝΕΑ ΦΩΤΙΣΤΙΚΑ ΣΩΜΑΤΑ ΚΟΣΜΟΣ ΣΕ ΙΣΤΟ 6 μ.
ΝΕΑ ΦΩΤΙΣΤΙΚΑ ΣΩΜΑΤΑ ΚΑΛΟΣ ΣΕ ΙΣΤΟ 4 μ.
ΝΕΑ ΦΩΤΙΣΤΙΚΑ ΣΠΟΤ ΣΕ ΣΤΑΛΕΣ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ
ΝΕΑ ΕΝΔΟΔΑΠΕΔΙΑ ΦΩΤΙΣΤΙΚΑ
ΠΙΛΑΡ
ΦΡΕΑΤΙΟ
ΦΡΕΑΤΙΟ ΜΕ ΓΕΙΩΣΗ
ΚΟΛΩΝΑ ΔΕΗ
ΜΕΤΑΤΟΠΙΣΜΕΝΗ ΚΟΛΩΝΑ ΔΕΗ
ΥΔΑΤΙΝΟΙ ΠΙΔΑΚΕΣ
ΠΑΓΚΑΚΙΑ
ΣΧΑΡΕΣ ΦΡΕΑΤΙΩΝ ΥΔΡΟΣΤΥΛΟΤΗΣ
ΚΑΔΟΙ ΜΙΚΡΟΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ
ΟΔΟΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ ΠΑΠΑΝΙΚΟΛΑΗ
Π-21
Π-79
Ρ-52
Ρ-53
Ρ-1

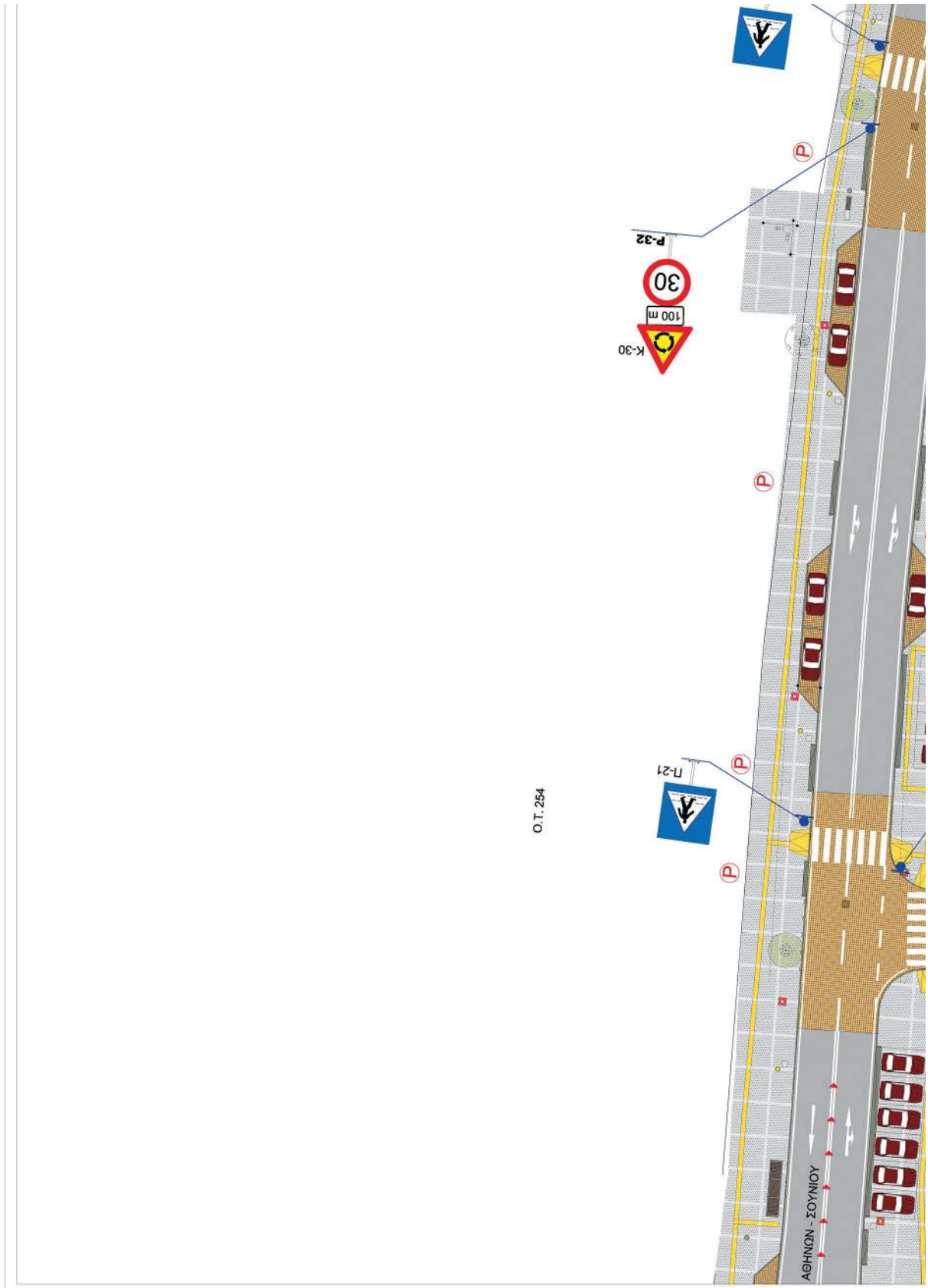

P-28
ΟΔΟΣ ΓΡΗΓΟΡΙΟΥ Ε.
ΘΕΣΗ ΤΑΞΙ
P-32
30
P-40
STOP
P-2
P-7
ΟΔΟΣ ΣΤΡ. ΚΟΝΙΑΝΟΥ ΠΡΙΟΤΗ
Ο.Τ. 39
P-48
P7
P-2
Π-21

Π-21

K-16

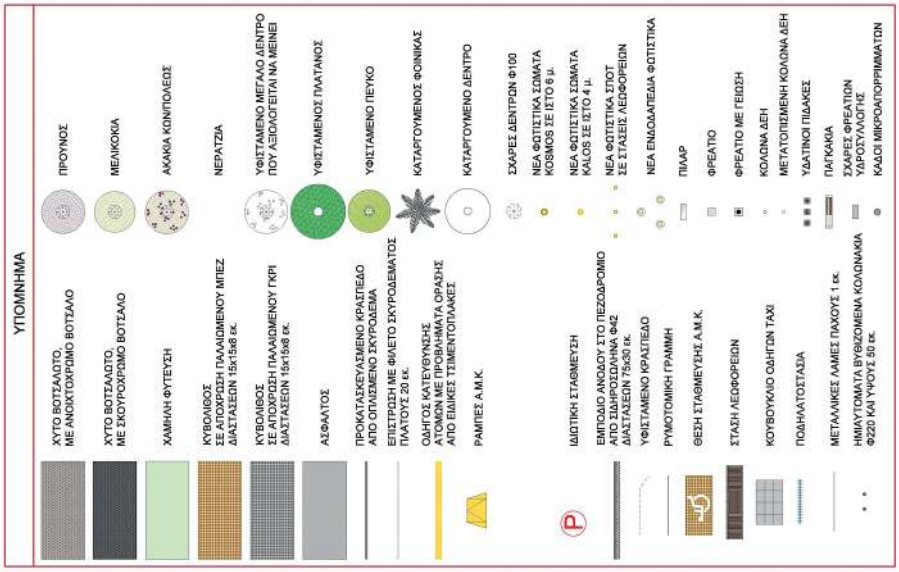
K-30
100 m
Πρ-1
30

ΠΙΝΑΚΙΔΑ 12
ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΤΗΣ ΛΕΩΦΟΡΟΥ ΑΘΗΝΩΝ - ΣΟΥΝΙΟΥ, ΤΩΝ ΚΑΘΕΤΩΝ ΟΔΩΝ ΚΑΙ ΟΜΟΡΩΝ ΠΛΑΤΕΙΩΝ ΕΝΤΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ ΠΟΛΕΩΣ ΚΕΡΑΤΕΑ
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ | ΔΗΜΟΣ ΛΑΥΡΕΩΤΙΚΗΣ
ΚΕΡΑΤΕΑ
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ
ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ ΣΗΜΑΝΣΗΣ
12/16
ΚΥΚ-12
ΟΡΙΣΤΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ
ΜΑΪΟΣ 2025
ΠΕΤΡΟΣ ΠΑΠΑΘΑΝΑΣΟΠΟΥΛΟΣ
ΠΑΡΗΣ ΜΗΤΣΟΥΔΗΣ
ΛΕΥΤΕΡΗΣ ΚΑΤΣΟΥΛΑΚΟΣ
ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ Ο ΑΝ. ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ Τ.Υ
EVANGELOS LIOUMIS
20/08/2025 17:13
ΛΕΩΦ. ΑΘΗΝΩΝ - ΣΟΥΝΙΟΥ
ΟΔΟΣ ΕΥΡΙΠΙΔΟΥ
Ο.Τ. 38
Π-77
Ρ-520
Π-21
Ρ-7
Ρ-53
Ρ-1
Ρ-52
Π-79
ΥΠΟΜΝΗΜΑ
ΝΕΑ ΠΙΝΑΚΙΔΑ ΚΙΝΔΥΝΟΥ
ΝΕΑ ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΗ ΠΙΝΑΚΙΔΑ
ΝΕΑ ΠΡΟΣΘΕΤΗ ΠΙΝΑΚΙΔΑ
ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗ ΠΙΝΑΚΙΔΑ ΠΟΥ ΔΙΑΤΗΡΕΙΤΑΙ ΜΕ ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ
ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗ ΠΙΝΑΚΙΔΑ ΠΟΥ ΚΑΤΑΡΓΕΙΤΑΙ ΜΑΖΙ ΜΕ ΤΟΝ ΙΣΤΟ
ΑΝΑΚΛΑΣΤΗΡΕΣ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΟΣ ΜΟΝΗΣ ΟΨΗΣ
ΑΝΑΚΛΑΣΤΗΡΕΣ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΟΣ ΔΙΠΛΗΣ ΟΨΗΣ
ΒΕΛΗ ΟΡΙΖΟΝΤΙΑΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ
ΔΙΑΒΑΣΗ ΠΕΖΩΝ
ΔΙΠΛΗ ΣΥΝΕΧΗΣ ΓΡΑΜΜΗ ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗΣ ΠΡΟΣΠΕΡΑΣΗΣ (S1-S1: δπλή συνεχής γραμμή πλάτους 0.12-0.12 μ.)
Β1: ΣΥΝΕΧΗΣ ΓΡΑΜΜΗ πλάτους 0,50 μ.
Β: ΣΥΝΕΧΗΣ ΓΡΑΜΜΗ πλάτους 0,20 μ.
S1: ΣΥΝΕΧΗΣ ΓΡΑΜΜΗ πλάτους 0,12 μ.
S1-3/3 : ΔΙΑΚΕΚΟΜΜΕΝΗ ΓΡΑΜΜΗ πλάτους 0.12 μ. με 3 μ. γραμμή και 3 μ. κενό
Β-1,5/1,5 : ΔΙΑΚΕΚΟΜΜΕΝΗ ΓΡΑΜΜΗ πλάτους 0.20 μ. με 1.5 μ. γραμμή και 1.5 μ. κενό
ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΗ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑΣ ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟΥ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΟΣ
ΠΙΝΑΚΙΔΑ 12

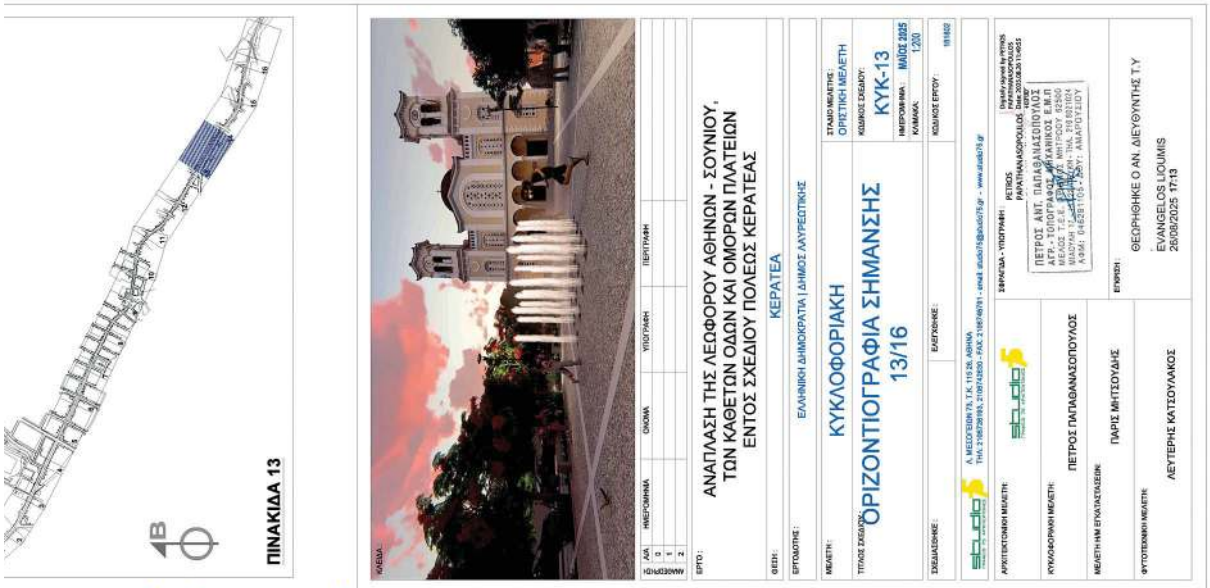


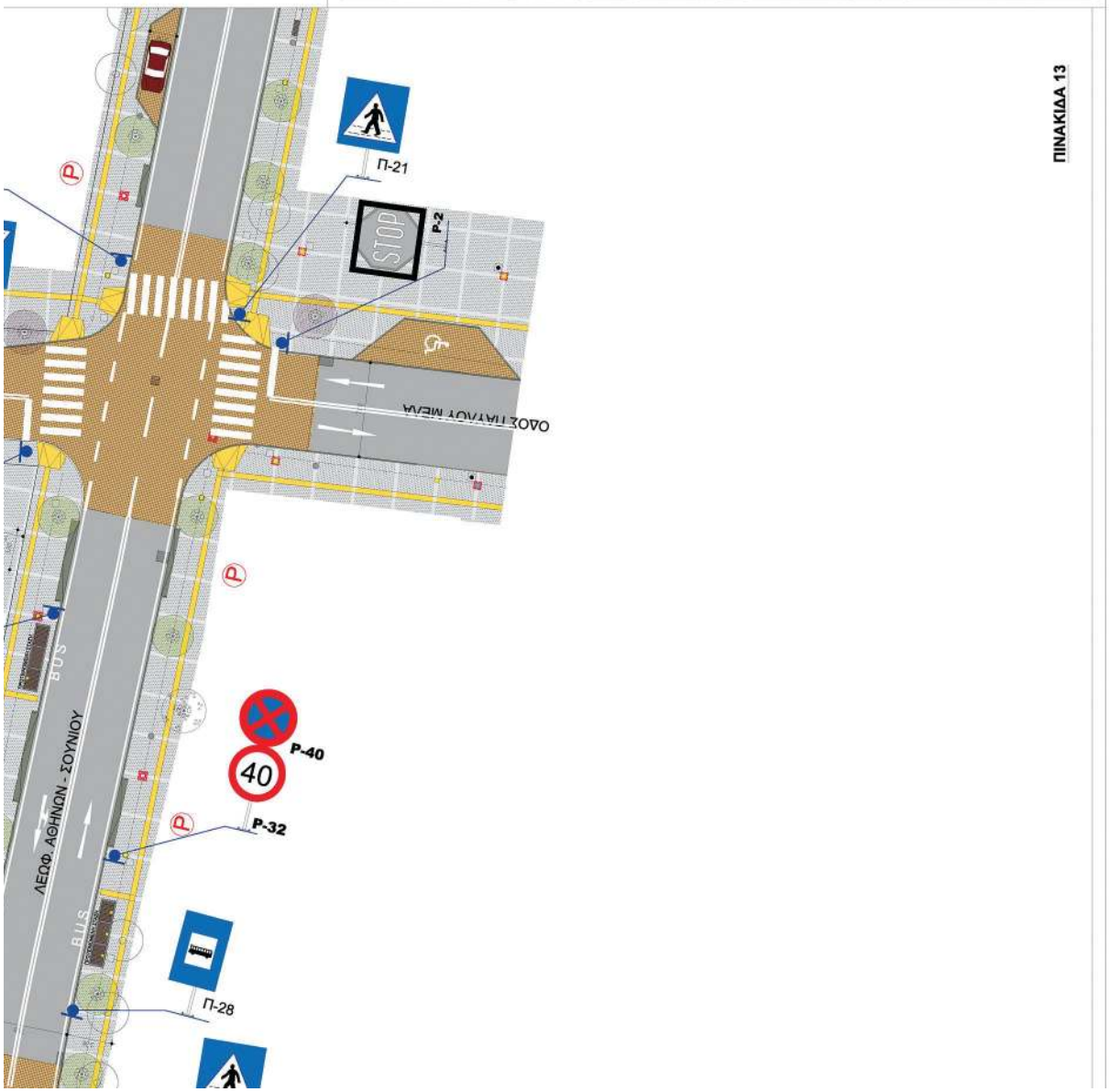
ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 39%

ΟΔΟΣ ΠΑΥΛΟΥ ΜΕΛΑ
Π-21
STOP
Π-28
Π-21
Ρ-2

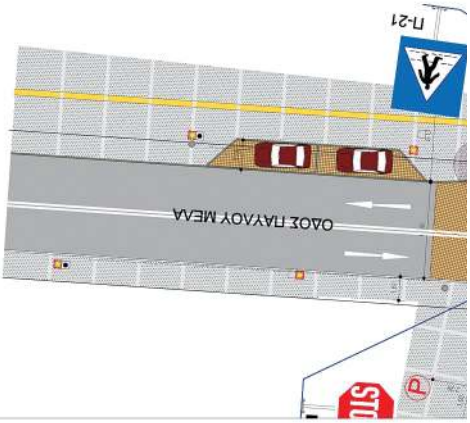

ΥΠΟΜΝΗΜΑ
ΧΥΤΟ ΒΟΤΣΑΛΩΤΟ, ΜΕ ΑΝΟΙΚΤΟΧΡΩΜΟ ΒΟΤΣΑΛΟ
ΧΥΤΟ ΒΟΤΣΑΛΩΤΟ, ΜΕ ΣΚΟΥΡΟΧΡΩΜΟ ΒΟΤΣΑΛΟ
ΧΑΜΗΛΗ ΦΥΤΕΥΣΗ
ΚΥΒΟΛΙΘΟΣ ΣΕ ΑΠΟΧΡΩΣΗ ΠΑΛΑΙΩΜΕΝΟΥ ΜΠΕΖ ΔΙΑΣΤΑΣΕΩΝ 15x15x8 εκ.
ΚΥΒΟΛΙΘΟΣ ΣΕ ΑΠΟΧΡΩΣΗ ΠΑΛΑΙΩΜΕΝΟΥ ΓΚΡΙ ΔΙΑΣΤΑΣΕΩΝ 15x15x8 εκ.
ΑΣΦΑΛΤΟΣ
ΠΡΟΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΜΕΝΟ ΚΡΑΣΠΕΔΟ ΑΠΟ ΟΠΛΙΣΜΕΝΟ ΣΚΥΡΟΔΕΜΑ
ΕΠΙΣΤΡΩΣΗ ΜΕ ΦΙΛΕΤΟ ΣΚΥΡΟΔΕΜΑΤΟΣ ΠΛΑΤΟΥΣ 20 εκ.
ΟΔΗΓΟΣ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗΣ ΑΤΟΜΩΝ ΜΕ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ ΟΡΑΣΗΣ ΑΠΟ ΕΙΔΙΚΕΣ ΤΣΙΜΕΝΤΟΠΛΑΚΕΣ
ΡΑΜΠΕΣ Α.Μ.Κ.
ΙΔΙΩΤΙΚΗ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ
ΕΜΠΟΔΙΟ ΑΝΟΔΟΥ ΣΤΟ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟ ΑΠΟ ΣΙΔΗΡΟΣΩΛΗΝΑ Φ42 ΔΙΑΣΤΑΣΕΩΝ 75x30 εκ.
ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟ ΚΡΑΣΠΕΔΟ
ΡΥΜΟΤΟΜΙΚΗ ΓΡΑΜΜΗ
ΘΕΣΗ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ Α.Μ.Κ.
ΣΤΑΣΗ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ
ΚΟΥΒΟΥΚΛΙΟ ΟΔΗΓΩΝ ΤΑΞΙ
ΠΟΔΗΛΑΤΟΣΤΑΣΙΑ
ΜΕΤΑΛΛΙΚΕΣ ΛΑΜΕΣ ΠΑΧΟΥΣ 1 εκ.
ΗΜΙΑΥΤΟΜΑΤΑ ΒΥΘΙΖΟΜΕΝΑ ΚΟΛΩΝΑΚΙΑ Φ220 ΚΑΙ ΥΨΟΥΣ 50 εκ.
ΠΡΟΥΝΟΣ
ΜΕΛΙΚΟΚΙΑ
ΑΚΑΚΙΑ ΚΩΝΙΠΟΛΕΩΣ
ΝΕΡΑΤΖΙΑ
ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟ ΜΕΓΑΛΟ ΔΕΝΤΡΟ ΠΟΥ ΑΞΙΟΛΟΓΕΙΤΑΙ ΝΑ ΜΕΙΝΕΙ
ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟΣ ΠΛΑΤΑΝΟΣ
ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟ ΠΕΥΚΟ
ΚΑΤΑΡΓΟΥΜΕΝΟΣ ΦΟΙΝΙΚΑΣ
ΚΑΤΑΡΓΟΥΜΕΝΟ ΔΕΝΤΡΟ
ΣΧΑΡΕΣ ΔΕΝΤΡΩΝ Φ100
ΝΕΑ ΦΩΤΙΣΤΙΚΑ ΣΩΜΑΤΑ ΚΟΣΜΟΣ ΣΕ ΙΣΤΟ 6 μ.
ΝΕΑ ΦΩΤΙΣΤΙΚΑ ΣΩΜΑΤΑ ΚΑΛΟΣ ΣΕ ΙΣΤΟ 4 μ.
ΝΕΑ ΦΩΤΙΣΤΙΚΑ ΣΤΟΥΣ ΣΕ ΣΤΑΣΕΙΣ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ
ΝΕΑ ΕΝΔΟΔΑΠΕΔΙΑ ΦΩΤΙΣΤΙΚΑ
ΠΙΛΑΡ
ΦΡΕΑΤΙΟ
ΦΡΕΑΤΙΟ ΜΕ ΓΕΙΩΣΗ
ΚΟΛΩΝΑ ΔΕΗ
ΜΕΤΑΤΟΠΙΣΜΕΝΗ ΚΟΛΩΝΑ ΔΕΗ
ΥΔΑΤΙΝΟΙ ΠΙΔΑΚΕΣ
ΠΛΓΚΑΚΙΑ
ΣΧΑΡΕΣ ΦΡΕΑΤΙΩΝ ΥΔΡΟΣΥΛΛΟΓΗΣ
ΚΑΔΟΙ ΜΙΚΡΟΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ

ΟΔΟΣ 28ης ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ
ΟΔΟΣ ΔΗΜΟΣΘΕΝΟΥΣ
STOP
P-2
Π-21
Π-21
ΥΠΟΜΝΗΜΑ
ΝΕΑ ΠΙΝΑΚΙΔΑ ΚΙΝΔΥΝΟΥ
ΝΕΑ ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΗ ΠΙΝΑΚΙΔΑ
ΝΕΑ ΠΡΟΣΘΕΤΗ ΠΙΝΑΚΙΔΑ
ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗ ΠΙΝΑΚΙΔΑ ΠΟΥ ΔΙΑΤΗΡΕΙΤΑΙ ΜΕ ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ
ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗ ΠΙΝΑΚΙΔΑ ΠΟΥ ΚΑΤΑΡΓΕΙΤΑΙ ΜΑΖΙ ΜΕ ΤΟΝ ΙΣΤΟ
ΑΝΑΚΛΑΣΤΗΡΕΣ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΟΣ ΜΟΝΗΣ ΟΨΗΣ
ΑΝΑΚΛΑΣΤΗΡΕΣ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΟΣ ΔΙΠΛΗΣ ΟΨΗΣ
ΒΕΛΗ ΟΡΙΖΟΝΤΙΑΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ
ΔΙΑΒΑΣΗ ΠΕΖΩΝ
ΔΙΠΛΗ ΣΥΝΕΧΗΣ ΓΡΑΜΜΗ ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗΣ ΠΡΟΣΠΕΡΑΣΗΣ (S1-S1: διπλή συνεχής γραμμή πλάτους 0.12-0.12 μ.)
B1: ΣΥΝΕΧΗΣ ΓΡΑΜΜΗ πλάτους 0,50 μ.
B: ΣΥΝΕΧΗΣ ΓΡΑΜΜΗ πλάτους 0,20 μ.
S1: ΣΥΝΕΧΗΣ ΓΡΑΜΜΗ πλάτους 0,12 μ.
S1-3/3 : ΔΙΑΚΕΚΟΜΜΕΝΗ ΓΡΑΜΜΗ πλάτους 0.12 μ. με 3 μ. γραμμή και 3 μ. κενό
B-1,5/1,5 : ΔΙΑΚΕΚΟΜΜΕΝΗ ΓΡΑΜΜΗ πλάτους 0.20 μ. με 1.5 μ. γραμμή και 1.5 μ. κενό
ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΗ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑΣ ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟΥ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΟΣ

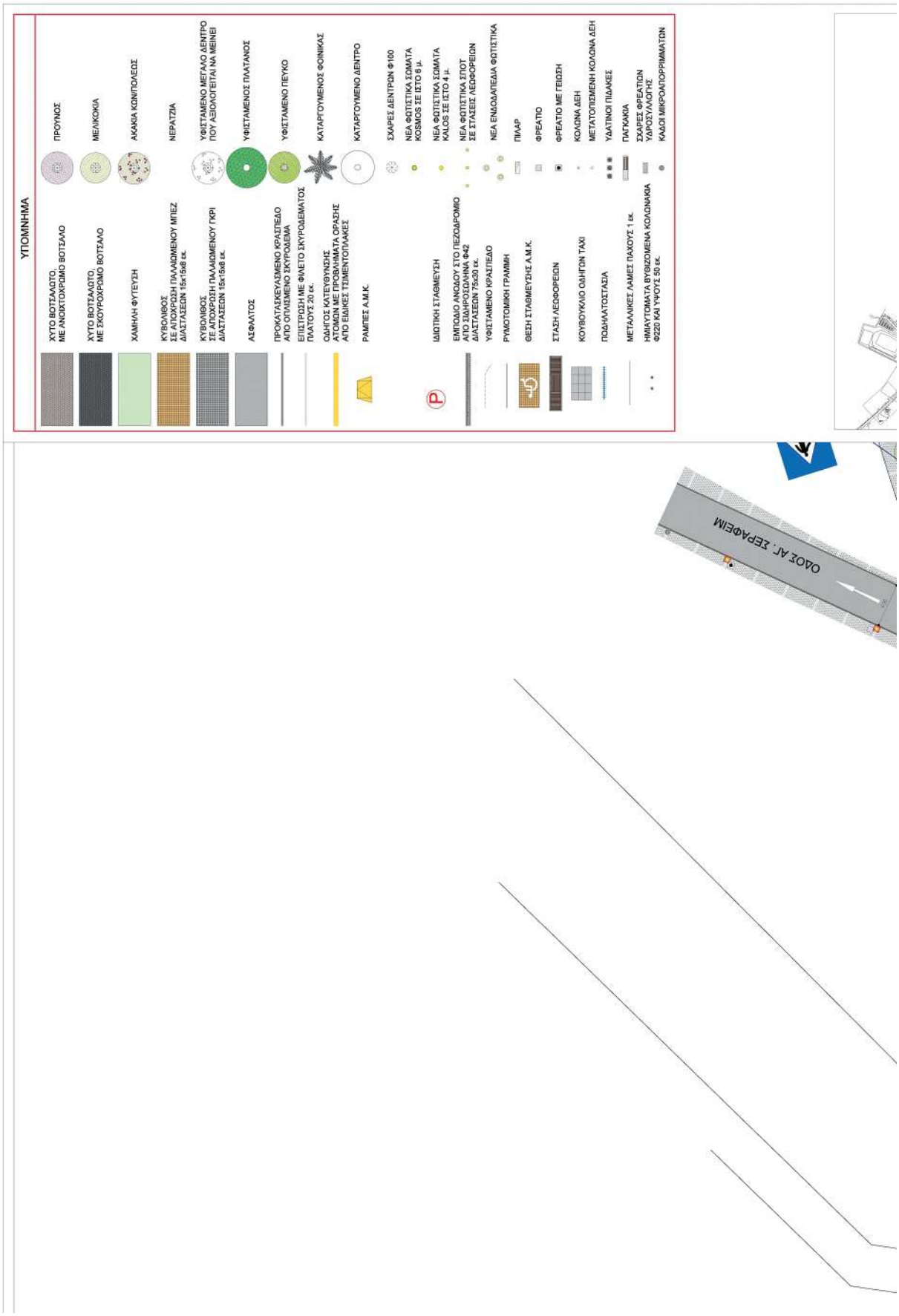

ΠΙΝΑΚΙΔΑ 13
ΚΛΕΙΔΑ:
ΑΔΑ
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ
ΟΝΟΜΑ
ΥΠΟΓΡΑΦΗ
ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ
ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗ
ΕΡΓΟ:
ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΤΗΣ ΛΕΩΦΟΡΟΥ ΑΘΗΝΩΝ - ΣΟΥΝΙΟΥ, ΤΩΝ ΚΑΘΕΤΩΝ ΟΔΩΝ ΚΑΙ ΟΜΟΡΩΝ ΠΛΑΤΕΙΩΝ ΕΝΤΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ ΠΟΛΕΩΣ ΚΕΡΑΤΕΑΣ
ΚΕΡΑΤΕΑ
ΘΕΣΗ:
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ | ΔΗΜΟΣ ΛΑΥΡΕΩΤΙΚΗΣ
ΕΡΓΟΔΟΤΗΣ:
ΜΕΛΕΤΗ:
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ
ΤΙΤΛΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ:
ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ ΣΗΜΑΝΣΗΣ 13/16
STAMP/ΜΕΛΕΤΗΣ:
ΟΡΙΣΤΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ
ΚΩΔΙΚΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ:
ΚΥΚ-13
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ: ΜΑΪΟΣ 2025
ΚΛΙΜΑΚΑ: 1:200
ΣΧΕΔΙΑΣΤΗΚΕ:
ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ:
ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ: 191402
Α. ΜΕΣΟΓΕΙΩΝ 73, Τ.Κ. 115 26, ΑΘΗΝΑ
ΤΗΛ: 2106728985, 2106742650 - FAX: 2106746791 - email: studio73@studio73.gr - www.studio73.gr
studio 73
ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ:
ΣΗΜΑΝΣΗ - ΥΠΟΓΡΑΦΗ:
PETROS PAPATHANASOPOULOS
Digital signed by PETROS PAPATHANASOPOULOS
Date: 2025.08.26 11:49:55 +03'00'
ΠΕΤΡΟΣ ΑΝΓ. ΠΑΠΑΘΑΝΑΣΟΠΟΥΛΟΣ
ΑΓΡ. - ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ - ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Ε.Μ.Π
ΜΕΛΟΣ Τ.Ε.Ε. ΕΓΓΕΓΡΑΜΜΕΝΟΣ ΣΤΟ ΜΗΤΡΩΟ 62360
ΜΑΟΥΡΑ 1 - ΚΕΡΑΤΕΑ - ΤΗΛ. 210 5622 - ΚΙΝ. 6936 - 6936 - 6936
ΑΜΑΙ 1 - ΑΘΗΝΑ - ΤΗΛ. 210 5622 - ΑΜΑΡΟΥΣΙΟΥ
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ:
ΠΕΤΡΟΣ ΠΑΠΑΘΑΝΑΣΟΠΟΥΛΟΣ
ΜΕΛΕΤΗ ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΙΑΣ:
ΠΑΡΙΣ ΜΗΤΣΟΥΔΗΣ
ΕΠΟΠΤΕΙΑ:
ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ Ο ΑΝ. ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ Τ.Υ
EVANGELOS LIOUMIS
26/08/2025 17:13
ΦΥΤΟΤΕΧΝΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ:
ΛΕΥΤΕΡΗΣ ΚΑΤΣΟΥΛΑΚΟΣ

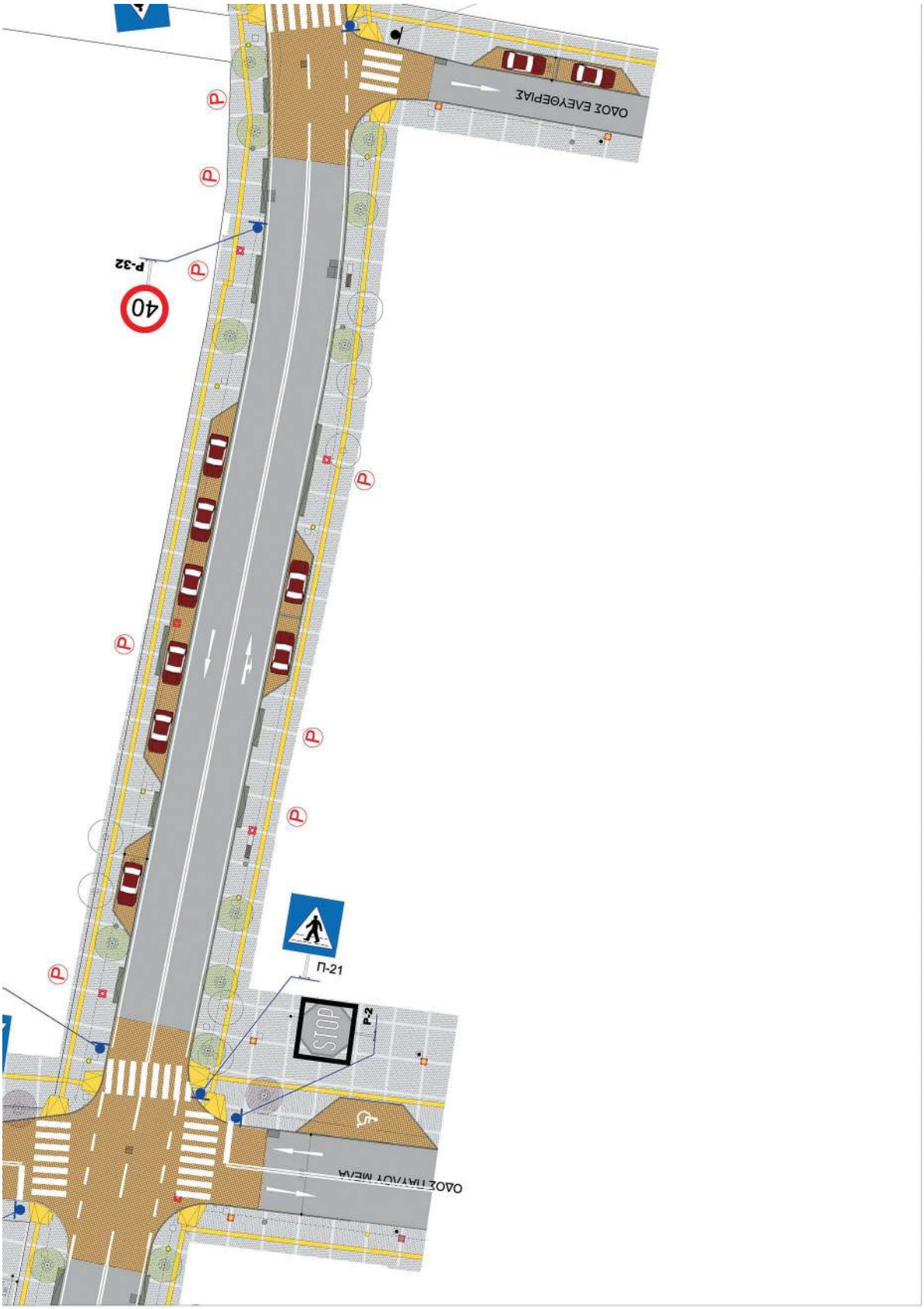

ΛΕΩΦ. ΑΘΗΝΩΝ - ΣΟΥΝΙΟΥ
BUS
BUS
P-40
40
P-32
Π-28
Π-21
STOP
P-2
ΟΔΟΣ ΠΑΤΑΝΟΥ ΜΕΜΑ
ΠΙΝΑΚΙΔΑ 13

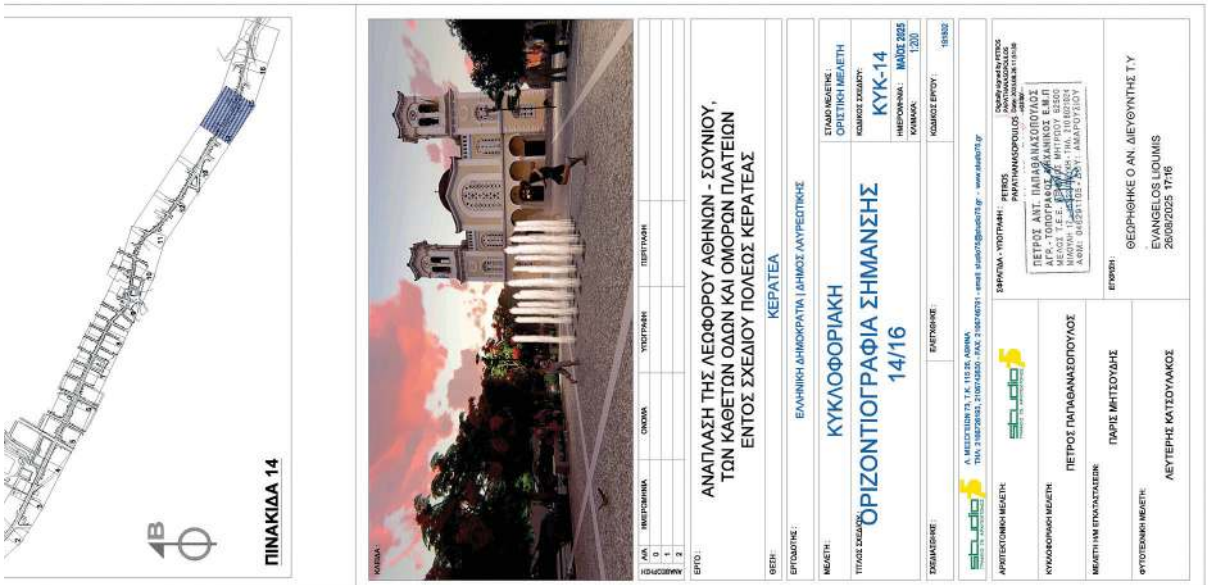
Ο.Τ. 253



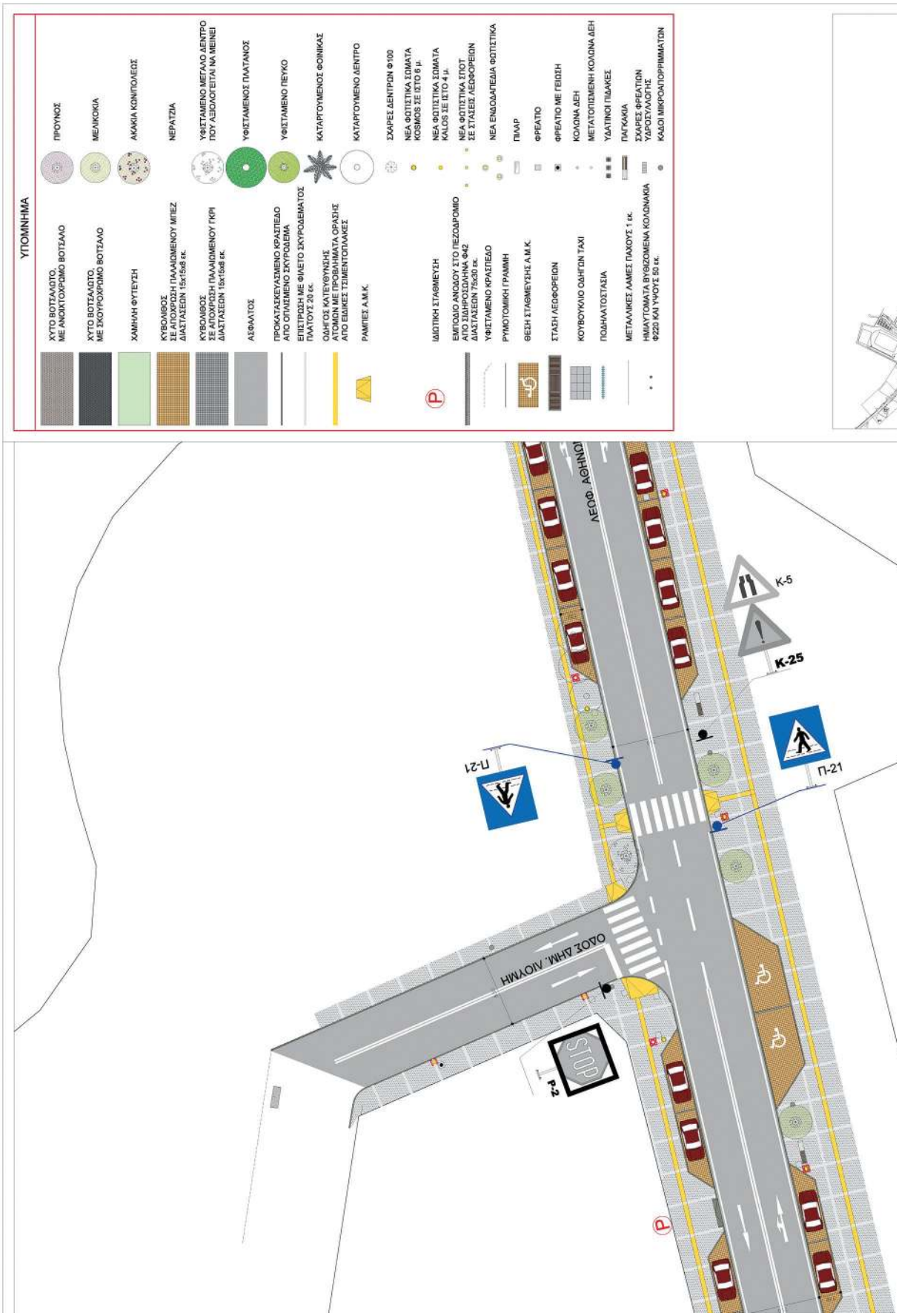
ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 39%

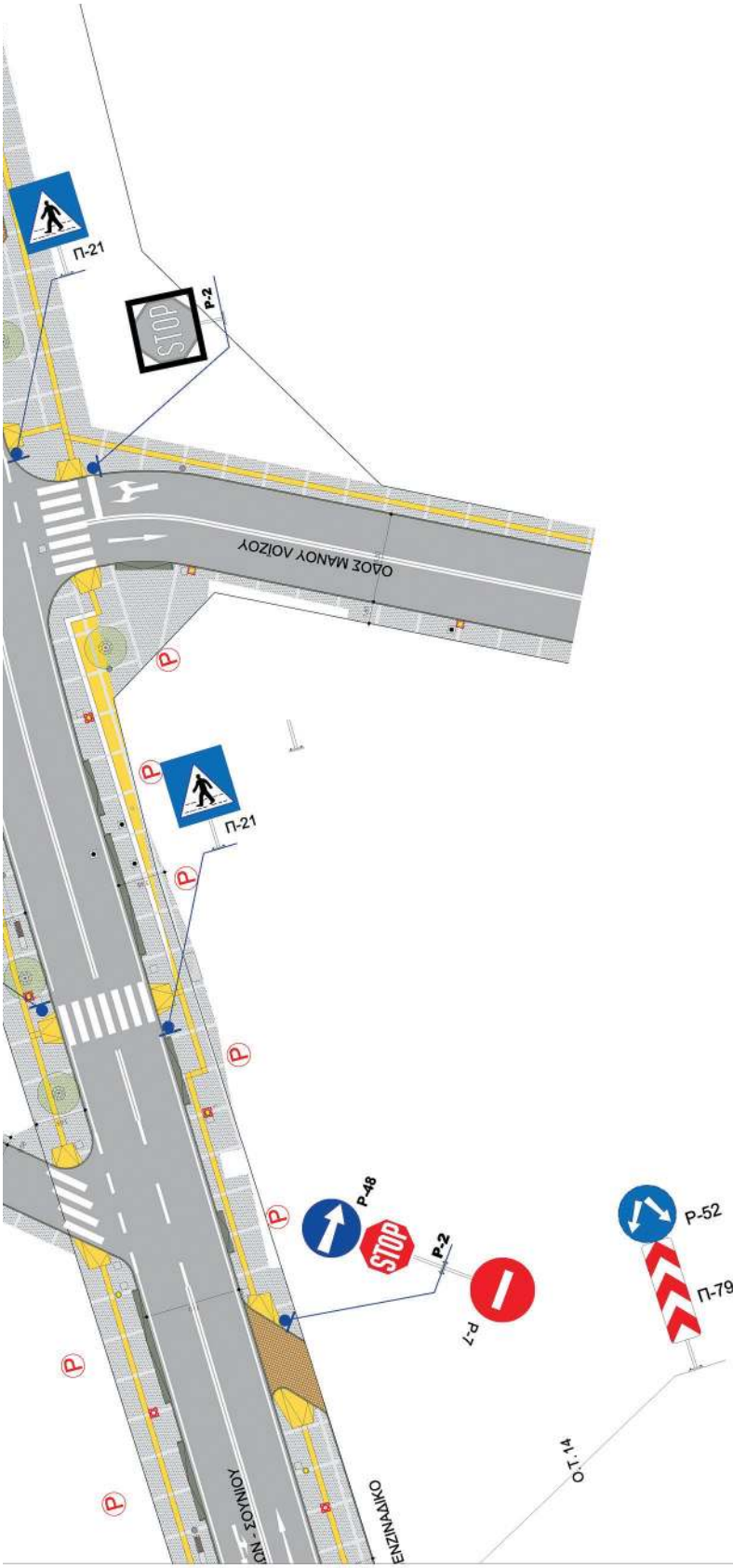

ΥΠΟΜΝΗΜΑ
ΧΥΤΟ ΒΟΤΣΑΛΩΤΟ, ΜΕ ΑΝΟΙΚΤΟΧΡΩΜΟ ΒΟΤΣΑΛΟ
ΧΥΤΟ ΒΟΤΣΑΛΩΤΟ, ΜΕ ΣΚΟΥΡΟΧΡΩΜΟ ΒΟΤΣΑΛΟ
ΧΑΜΗΛΗ ΦΥΤΕΥΣΗ
ΚΥΒΟΛΙΘΟΣ ΣΕ ΑΠΟΧΡΩΣΗ ΓΑΛΑΙΩΜΕΝΟΥ ΜΠΕΖ ΔΙΑΣΤΑΣΕΩΝ 15x15x8 εκ.
ΚΥΒΟΛΙΘΟΣ ΣΕ ΑΠΟΧΡΩΣΗ ΓΑΛΑΙΩΜΕΝΟΥ ΓΚΡΙ ΔΙΑΣΤΑΣΕΩΝ 15x15x8 εκ.
ΑΣΦΑΛΤΟΣ
ΠΡΟΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΜΕΝΟ ΚΡΑΣΠΕΔΟ ΑΠΟ ΟΠΛΙΣΜΕΝΟ ΣΧΥΡΟΔΕΜΑ
ΕΠΙΣΤΡΩΣΗ ΜΕ ΦΙΛΕΤΟ ΣΚΥΡΟΔΕΜΑΤΟΣ ΠΛΑΤΟΥΣ 20 εκ.
ΟΔΗΓΟΣ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗΣ ΑΤΟΜΩΝ ΜΕ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ ΟΡΑΣΗΣ ΑΠΟ ΕΙΔΙΚΕΣ ΤΣΙΜΕΝΤΟΠΛΑΚΕΣ
ΡΑΜΠΕΣ Α.Μ.Κ.
ΙΔΙΩΤΙΚΗ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ
ΕΜΠΟΔΙΟ ΑΝΟΔΟΥ ΣΤΟ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟ ΑΠΟ ΣΙΔΗΡΟΣΩΛΗΝΑ Φ42 ΔΙΑΣΤΑΣΕΩΝ 75x30 εκ.
ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟ ΚΡΑΣΠΕΔΟ
ΡΥΜΟΤΟΜΙΚΗ ΓΡΑΜΜΗ
ΘΕΣΗ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ Α.Μ.Κ.
ΣΤΑΣΗ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ
ΚΟΥΒΟΥΚΛΙΟ ΟΔΗΓΩΝ ΤΑΧΙ
ΠΟΔΗΛΑΤΟΣΤΑΣΙΑ
ΜΕΤΑΛΛΙΚΕΣ ΛΑΜΕΣ ΠΑΧΟΥΣ 1 εκ.
ΗΜΙΑΥΤΟΜΑΤΑ ΒΥΘΙΖΟΜΕΝΑ ΚΟΛΩΝΑΚΙΑ Φ220 ΚΑΙ ΥΨΟΥΣ 50 εκ.
ΠΡΟΥΝΟΣ
ΜΕΛΙΚΟΚΙΑ
ΑΚΑΚΙΑ ΚΟΙΝΠΟΛΕΩΣ
ΝΕΡΑΤΖΙΑ
ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟ ΜΕΓΑΛΟ ΔΕΝΤΡΟ ΠΟΥ ΑΞΙΟΛΟΓΕΙΤΑΙ ΝΑ ΜΕΙΝΕΙ
ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟΣ ΠΛΑΤΑΝΟΣ
ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟ ΠΕΥΚΟ
ΚΑΤΑΡΓΟΥΜΕΝΟΣ ΦΟΙΝΙΚΑΣ
ΚΑΤΑΡΓΟΥΜΕΝΟ ΔΕΝΤΡΟ
ΣΧΑΡΕΣ ΔΕΝΤΡΩΝ Φ100
ΝΕΑ ΦΩΤΙΣΤΙΚΑ ΣΩΜΑΤΑ KOSMOS ΣΕ ΙΣΤΟ 6 μ.
ΝΕΑ ΦΩΤΙΣΤΙΚΑ ΣΩΜΑΤΑ KALOS ΣΕ ΙΣΤΟ 4 μ.
ΝΕΑ ΦΩΤΙΣΤΙΚΑ ΣΠΟΤ ΣΕ ΣΤΑΣΕΙΣ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ
ΝΕΑ ΕΝΔΟΔΑΠΕΔΙΑ ΦΩΤΙΣΤΙΚΑ
ΠΙΛΑΡ
ΦΡΕΑΤΙΟ
ΦΡΕΑΤΙΟ ΜΕ ΓΕΙΩΣΗ
ΚΟΛΩΝΑ ΔΕΗ
ΜΕΤΑΤΟΠΙΣΜΕΝΗ ΚΟΛΩΝΑ ΔΕΗ
ΥΔΑΤΙΝΟΙ ΠΙΔΑΚΕΣ
ΠΑΓΚΑΚΙΑ
ΣΧΑΡΕΣ ΦΡΕΑΤΙΩΝ ΥΔΡΟΣΥΛΛΟΓΗΣ
ΚΑΔΟΙ ΜΙΚΡΟΑΠΟΡΡΙΜΑΤΩΝ
ΟΔΟΣ ΑΓ. ΣΕΡΑΦΕΙΜ

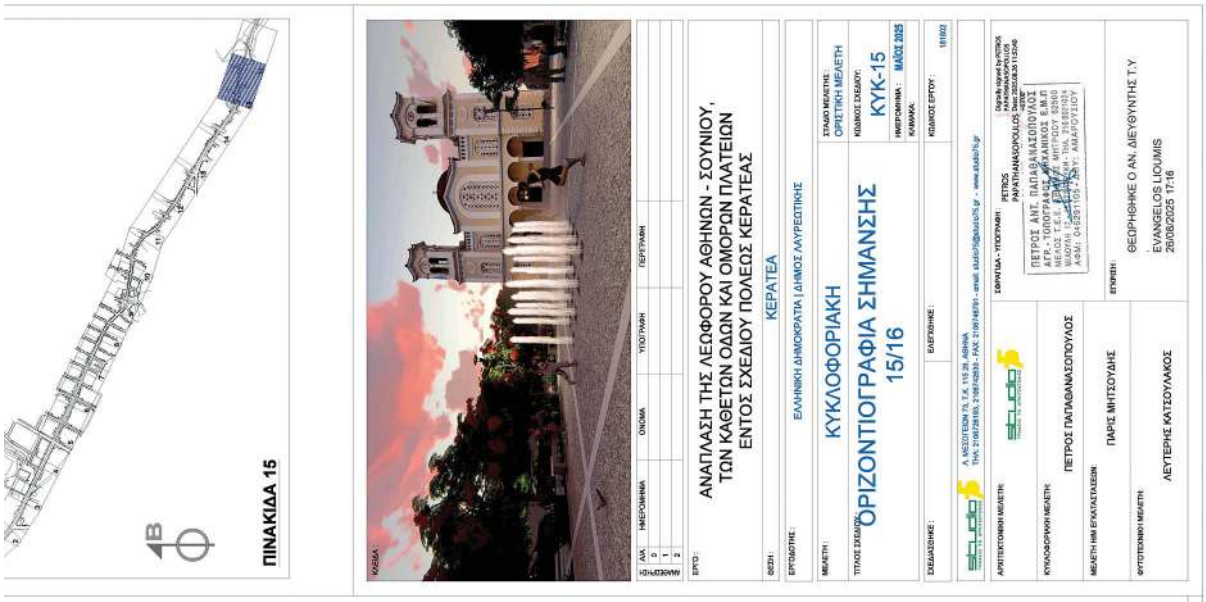

ΟΔΟΣ ΤΙΜΑΥΟΥ ΜΕΛΑ
STOP
Π-21
P-2
40
P-32
ΟΔΟΣ ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ

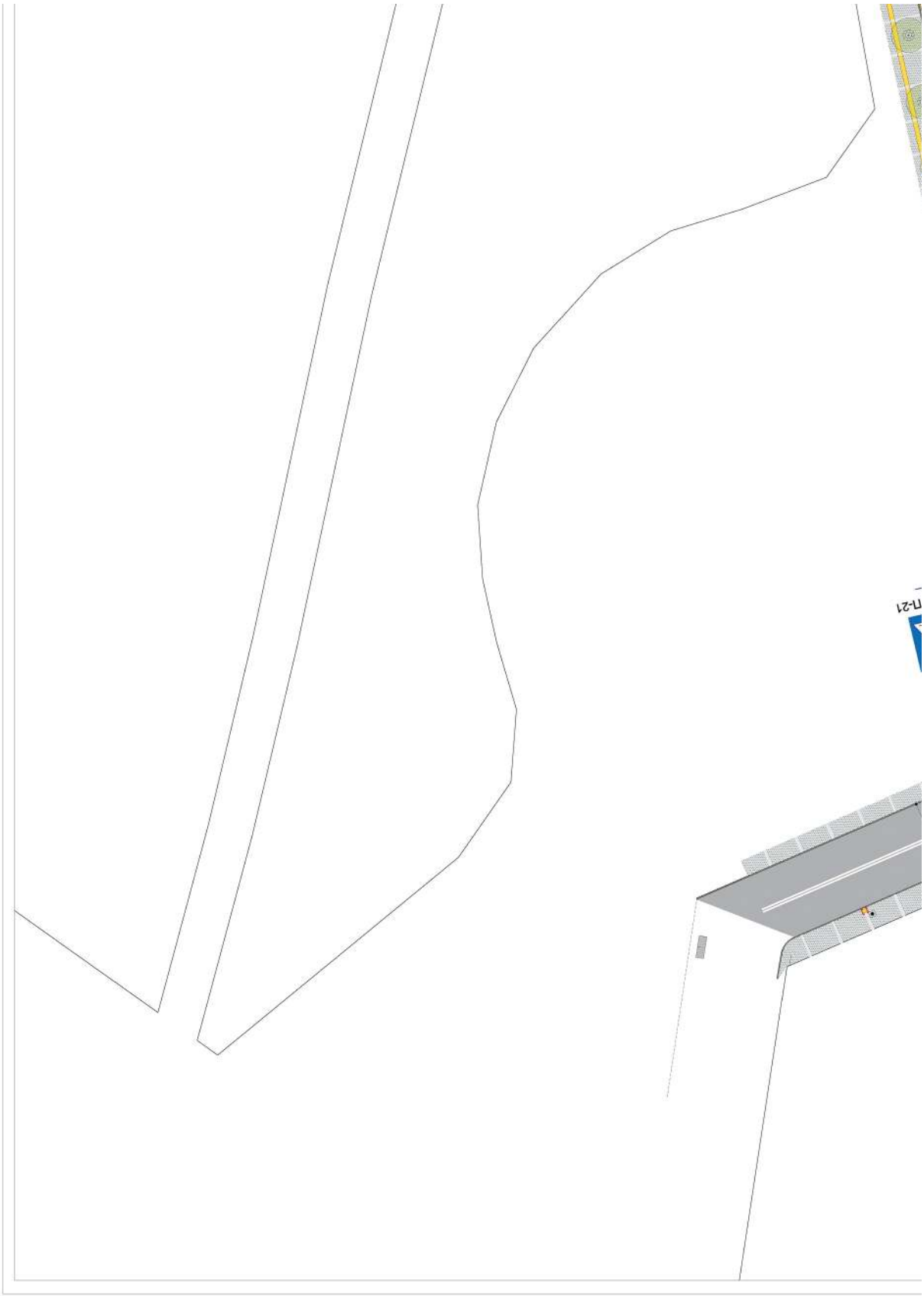

ΠΙΝΑΚΙΔΑ 14
ΚΛΙΜΑΚΑ:
ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗ
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ
ΟΝΟΜΑ
ΥΠΟΓΡΑΦΗ
ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ
ΕΡΓΟ :
ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΤΗΣ ΛΕΩΦΟΡΟΥ ΑΘΗΝΩΝ - ΣΟΥΝΙΟΥ, ΤΩΝ ΚΑΘΕΤΩΝ ΟΔΩΝ ΚΑΙ ΟΜΟΡΩΝ ΠΛΑΤΕΙΩΝ ΕΝΤΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ ΠΟΛΕΩΣ ΚΕΡΑΤΕΑΣ
ΚΕΡΑΤΕΑ
ΘΕΣΗ:
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ | ΔΗΜΟΣ ΛΑΥΡΕΩΤΙΚΗΣ
ΕΡΓΟΔΟΤΗΣ :
ΜΕΛΕΤΗ:
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ
ΣΤΑΔΙΟ ΜΕΛΕΤΗΣ:
ΟΡΙΣΤΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ
ΤΙΤΛΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ:
ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ ΣΗΜΑΝΣΗΣ 14/16
ΚΩΔΙΚΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ:
ΚΥΚ-14
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ:
ΜΑΪΟΣ 2025
ΚΛΙΜΑΚΑ:
1:200
ΣΧΕΔΙΑΣΤΗΚΕ:
ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ:
ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ :
ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ:
ΠΕΤΡΟΣ ΠΑΠΑΘΑΝΑΣΟΠΟΥΛΟΣ
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ:
ΠΕΤΡΟΣ ΠΑΠΑΘΑΝΑΣΟΠΟΥΛΟΣ
ΜΕΛΕΤΗ ΗΜ ΕΠΑΥΤΑΤΣΕΩΝ:
ΠΑΡΙΣ ΜΗΤΣΟΥΔΗΣ
ΦΥΤΟΤΕΧΝΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ:
ΛΕΥΤΕΡΗΣ ΚΑΤΣΟΥΛΑΚΟΣ
ΕΓΚΡΙΘΗ:
ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ Ο ΑΝ. ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ Τ.Υ
EVANGELOS LIOUMIS
26/08/2025 17:16
ΠΙΝΑΚΙΔΑ 14
ΛΕΩΦ. ΑΘΗΝΩΝ - ΣΟΥΝΙΟΥ
ΒΕΝΖΙΝΑΔΙΚΟ
Ο.Τ. 14
P-48
STOP
P-2
P-7
P-52
Π-79
P-40
40
P-32
Π-21
P-2
Π-21

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 39%

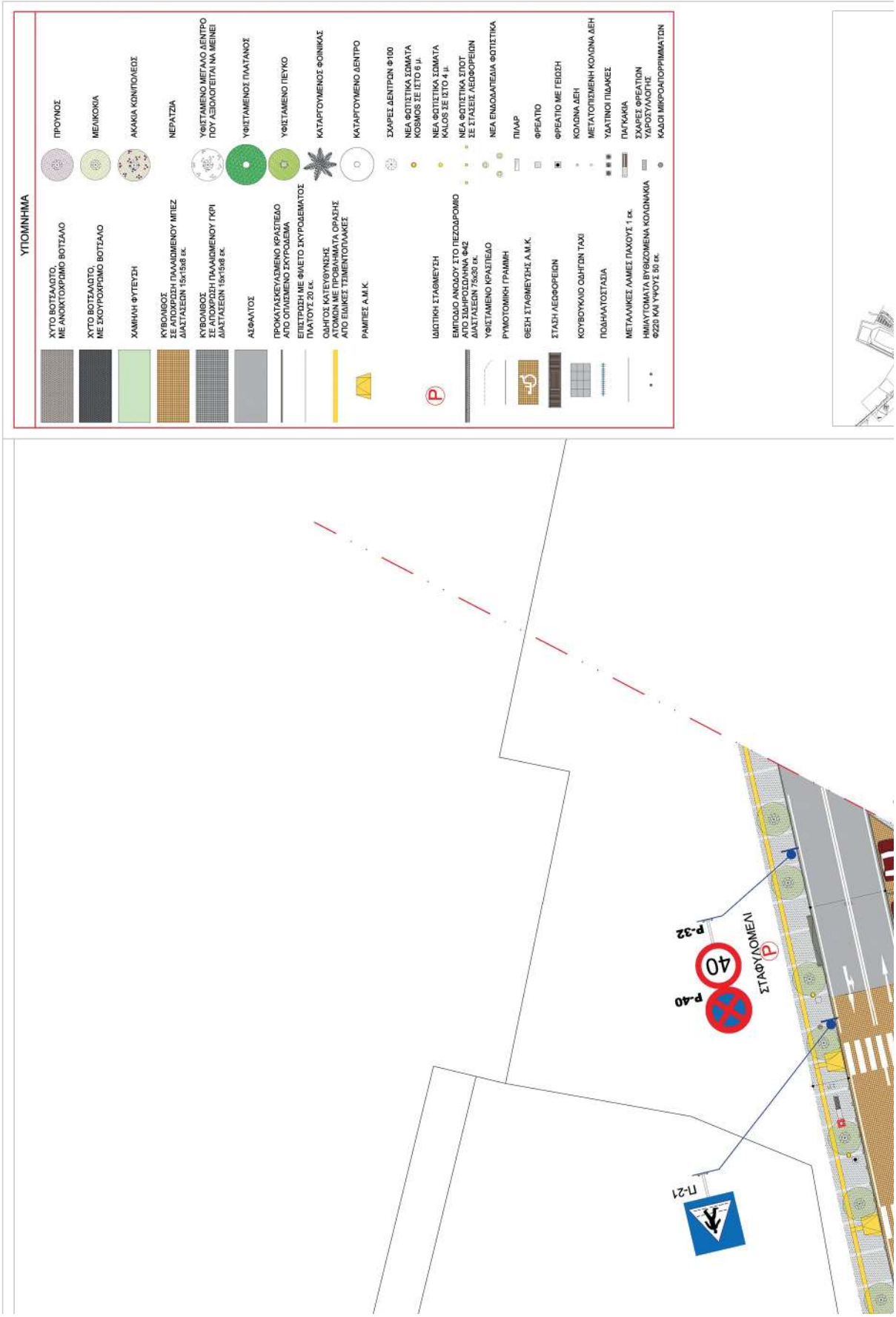

ΥΠΟΜΝΗΜΑ
ΧΥΤΟ ΒΟΤΣΑΛΩΤΟ, ΜΕ ΑΝΟΙΧΤΟΧΡΩΜΟ ΒΟΤΣΑΛΟ
ΧΥΤΟ ΒΟΤΣΑΛΩΤΟ, ΜΕ ΣΚΟΥΡΟΧΡΩΜΟ ΒΟΤΣΑΛΟ
ΧΑΜΗΛΗ ΦΥΤΕΥΣΗ
ΚΥΒΟΛΙΘΟΣ ΣΕ ΑΠΟΧΡΩΣΗ ΠΛΑΝΩΜΕΝΟΥ ΜΠΕΖ ΔΙΑΣΤΑΣΕΩΝ 15x15x8 εκ.
ΚΥΒΟΛΙΘΟΣ ΣΕ ΑΠΟΧΡΩΣΗ ΠΛΑΝΩΜΕΝΟΥ ΓΚΡΙ ΔΙΑΣΤΑΣΕΩΝ 15x15x8 εκ.
ΑΣΦΑΛΤΟΣ
ΠΡΟΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΜΕΝΟ ΚΡΑΣΠΕΔΟ ΑΠΟ ΟΠΛΙΣΜΕΝΟ ΣΚΥΡΟΔΕΜΑ
ΕΠΙΣΤΡΩΣΗ ΜΕ ΦΙΛΕΤΟ ΣΚΥΡΟΔΕΜΑΤΟΣ ΠΛΑΤΟΥΣ 20 εκ.
ΟΔΗΓΟΣ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗΣ ΑΤΟΜΩΝ ΜΕ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ ΟΡΑΣΗΣ ΑΠΟ ΕΙΔΙΚΕΣ ΤΣΙΜΕΝΤΟΠΛΑΚΕΣ
ΡΑΜΠΕΣ Α.Μ.Κ.
ΙΔΙΩΤΙΚΗ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ
ΕΜΠΟΔΙΟ ΑΝΟΔΟΥ ΣΤΟ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟ ΑΠΟ ΣΙΔΗΡΟΣΩΛΗΝΑ Φ42 ΔΙΑΣΤΑΣΕΩΝ 75x30 εκ.
ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟ ΚΡΑΣΠΕΔΟ
ΡΥΜΟΤΟΜΙΚΗ ΓΡΑΜΜΗ
ΘΕΣΗ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ Α.Μ.Κ.
ΣΤΑΣΗ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ
ΚΟΥΒΟΥΚΛΙΟ ΟΔΗΓΩΝ ΤΑΧΙ
ΠΟΔΗΛΑΤΟΣΤΑΣΙΑ
ΜΕΤΑΛΛΙΚΕΣ ΛΑΜΕΣ ΠΑΧΟΥΣ 1 εκ.
ΗΜΙΑΥΤΟΜΑΤΑ ΒΥΘΙΖΟΜΕΝΑ ΚΟΛΩΝΑΚΙΑ Φ220 ΚΑΙ Υ'ΨΟΥΣ 50 εκ.
ΠΡΟΥΝΟΣ
ΜΕΛΙΚΟΚΙΑ
ΑΚΑΚΙΑ ΚΩΝΙΠΟΛΕΩΣ
ΝΕΡΑΤΖΙΑ
ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟ ΜΕΤΑΛΟ ΔΕΝΤΡΟ ΠΟΥ ΑΞΙΟΛΟΓΕΙΤΑΙ ΝΑ ΜΕΙΝΕΙ
ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟΣ ΠΛΑΤΑΝΟΣ
ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟ ΠΕΥΚΟ
ΚΑΤΑΡΓΟΥΜΕΝΟΣ ΦΟΙΝΙΚΑΣ
ΚΑΤΑΡΓΟΥΜΕΝΟ ΔΕΝΤΡΟ
ΣΧΑΡΕΣ ΔΕΝΤΡΩΝ Φ100
ΝΕΑ ΦΩΤΙΣΤΙΚΑ ΣΩΜΑΤΑ ΚΟΣΜΟΥ ΣΕ ΕΩΣ 6 μ.
ΝΕΑ ΦΩΤΙΣΤΙΚΑ ΣΩΜΑΤΑ ΚΑΛΟΣ ΣΕ ΕΩΣ 4 μ.
ΝΕΑ ΦΩΤΙΣΤΙΚΑ ΣΠΟΤ ΣΕ ΣΤΑΣΕΙΣ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ
ΝΕΑ ΕΝΔΟΔΑΠΕΔΙΑ ΦΩΤΙΣΤΙΚΑ
ΠΙΛΑΡ
ΦΡΕΑΤΙΟ
ΦΡΕΑΤΙΟ ΜΕ ΓΕΙΩΣΗ
ΚΟΛΩΝΑ ΔΕΗ
ΜΕΤΑΤΟΠΙΣΜΕΝΗ ΚΟΛΩΝΑ ΔΕΗ
ΥΔΑΤΙΝΟΙ ΠΙΔΑΚΕΣ
ΠΑΓΚΑΚΙΑ
ΣΧΑΡΕΣ ΦΡΕΑΤΙΩΝ ΥΔΡΟΣΥΛΛΟΓΗΣ
ΚΑΔΟΙ ΜΙΚΡΟΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ
ΛΕΩΦ. ΑΘΗΝΩΝ
ΟΔΟΣ ΔΗΜ. ΑΙΟΥΜΗ
STOP
Ρ-2
Π-21
Π-21
Κ-25
Κ-5

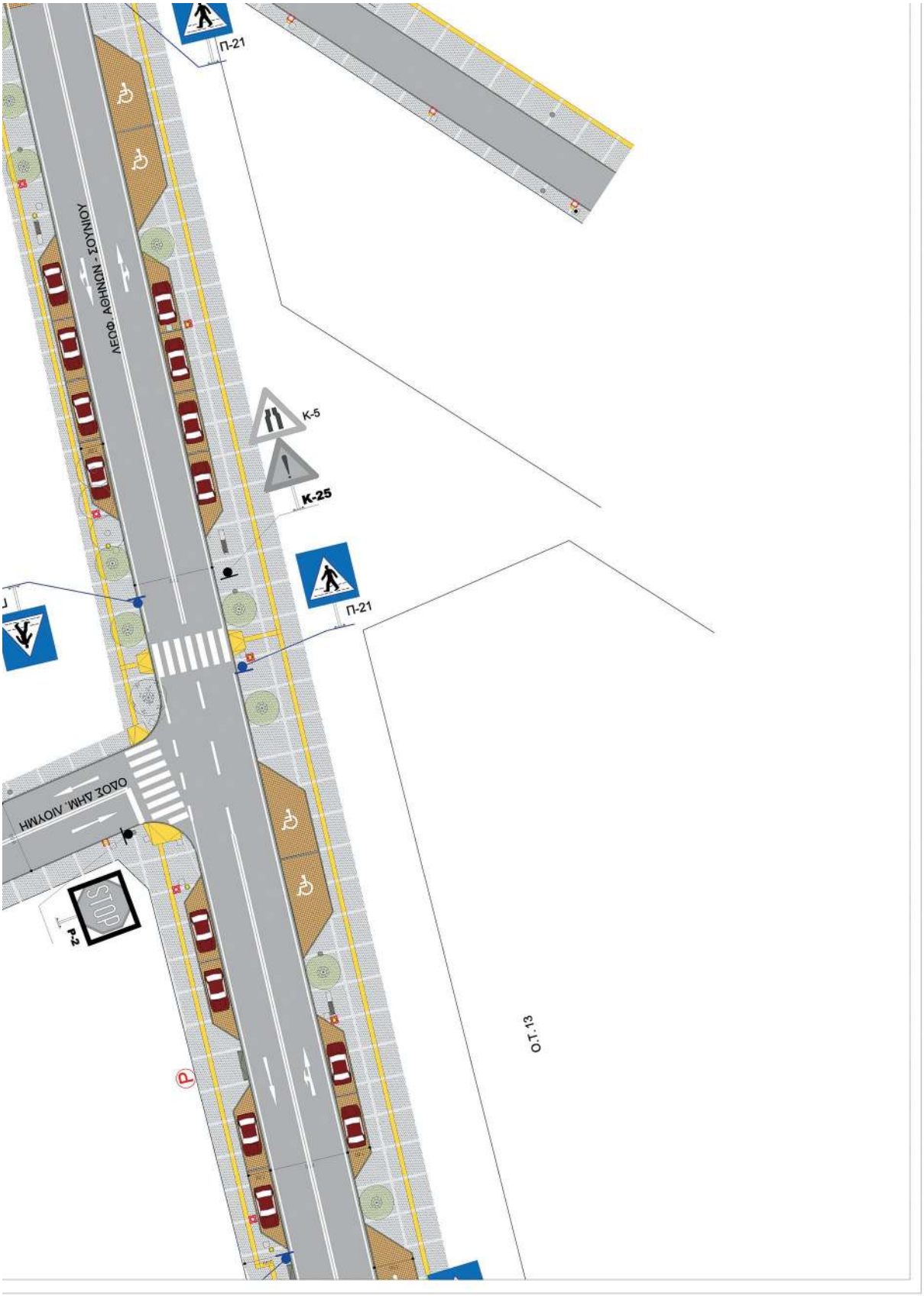

Π-21
Π-21
P-2
STOP
ΟΔΟΣ ΜΑΝΟΥ ΑΟΙΖΟΥ
P-48
STOP
P-2
P-7
P-52
Π-79
Ο.Τ. 14
ΕΝΣΙΝΑΛΙΚΟ
ΟΝ - ΣΟΥΝΙΟΥ

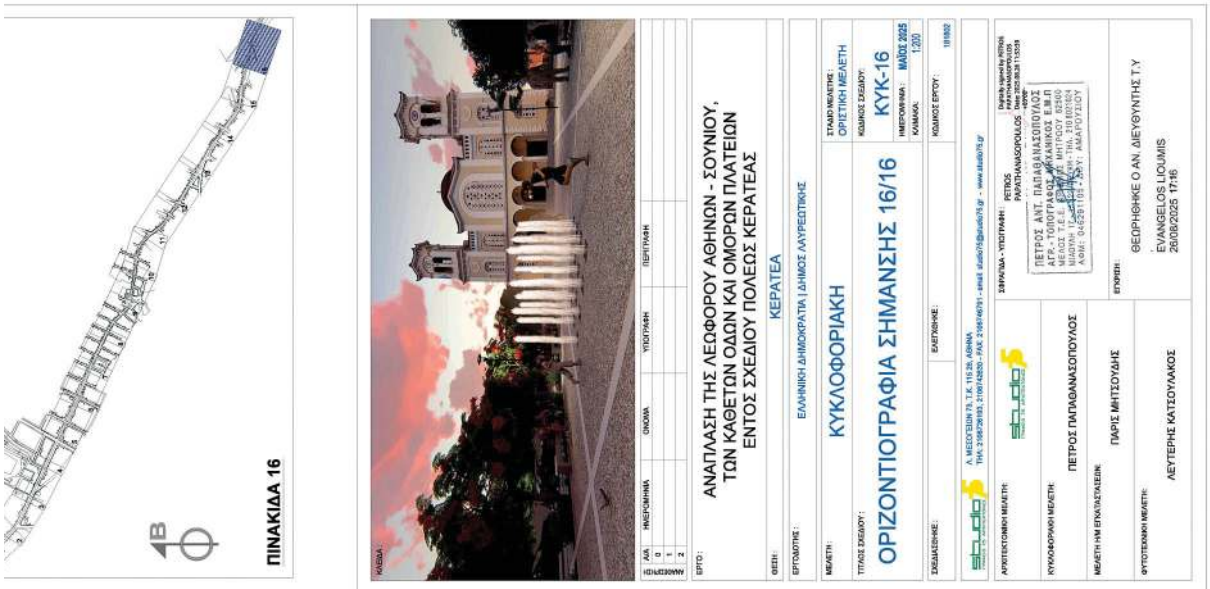

ΠΙΝΑΚΙΔΑ 15
ΚΛΙΜΑΚΑ :
ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗ
ΑΔΑ
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ
ΟΝΟΜΑ
ΥΠΟΓΡΑΦΗ
ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ
0
1
2
ΕΡΓΟ :
ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΤΗΣ ΛΕΩΦΟΡΟΥ ΑΘΗΝΩΝ - ΣΟΥΝΙΟΥ, ΤΩΝ ΚΑΘΕΤΩΝ ΟΔΩΝ ΚΑΙ ΟΜΟΡΩΝ ΠΛΑΤΕΙΩΝ ΕΝΤΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ ΠΟΛΕΩΣ ΚΕΡΑΤΕΑΣ
ΚΕΡΑΤΕΑ
ΘΕΣΗ :
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ | ΔΗΜΟΣ ΛΑΥΡΕΩΤΙΚΗΣ
ΕΡΓΟΔΟΤΗΣ :
ΜΕΛΕΤΗ :
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ
ΣΤΑΔΙΟ ΜΕΛΕΤΗΣ :
ΟΡΙΣΤΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ
ΤΙΤΛΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ :
ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ ΣΗΜΑΝΣΗΣ
15/16
ΚΩΔΙΚΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ :
ΚΥΚ-15
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ : ΜΑΪΟΣ 2025
ΚΛΙΜΑΚΑ :
ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ : 181602
ΣΧΕΔΙΑΣΘΗΚΕ :
ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ :
Α. ΜΕΣΟΓΕΙΩΝ 73, Τ.Κ. 115 26, ΑΘΗΝΑ
ΤΗΛ: 210072816, 2108742659 - FAX: 2106746791 - email: studio7@studio05.gr - www.studio05.gr
ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ:
ΣΕΡΑΠΙΔΑ - ΤΠΟΓΡΑΦΗ :
PETROS PAPATHANASOPOULOS
ΠΕΤΡΟΣ ΑΝΤ. ΠΑΠΑΘΑΝΑΣΟΠΟΥΛΟΣ
ΑΓΡ.-ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Ε.Μ.Π
ΜΕΛΟΣ Τ.Ε.Ε. ΑΡ.ΜΗΤΡΩΟΥ: 23000
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ: ΑΓΙΟΥ ΝΙΚΟΛΑΟΥ 3 ΚΑΛΛΙΘΕΑ - ΤΗΛ: 2109591024
ΑΦΜ: 046591105 - ΔΟΥ: ΑΜΑΡΟΥΣΙΟΥ
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ:
ΠΕΤΡΟΣ ΠΑΠΑΘΑΝΑΣΟΠΟΥΛΟΣ
ΜΕΛΕΤΗ ΗΜ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ:
ΠΑΡΙΣ ΜΗΤΣΟΥΔΗΣ
ΕΠΙΒΛΕΨΗ :
ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ Ο ΑΝ. ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ Τ.Υ
ΦΩΤΟΤΥΠΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ
ΛΕΥΤΕΡΗΣ ΚΑΤΣΟΥΛΑΚΟΣ
EVANGELOS LIOUMIS
26/06/2025 17:16
Ο.Τ.13
ΥΠΟΜΝΗΜΑ
ΝΕΑ ΠΙΝΑΚΙΔΑ ΚΙΝΔΥΝΟΥ
ΝΕΑ ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΗ ΠΙΝΑΚΙΔΑ
ΝΕΑ ΠΡΟΣΘΕΤΗ ΠΙΝΑΚΙΔΑ
ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗ ΠΙΝΑΚΙΔΑ ΠΟΥ ΔΙΑΤΗΡΕΙΤΑΙ ΜΕ ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ
ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗ ΠΙΝΑΚΙΔΑ ΠΟΥ ΚΑΤΑΡΓΕΙΤΑΙ ΜΑΖΙ ΜΕ ΤΟΝ ΙΣΤΟ
ΑΝΑΚΛΑΣΤΗΡΕΣ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΟΣ ΜΟΝΗΣ ΟΨΗΣ
ΑΝΑΚΛΑΣΤΗΡΕΣ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΟΣ ΔΙΠΛΗΣ ΟΨΗΣ
ΒΕΛΗ ΟΡΙΖΟΝΤΙΑΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ
ΔΙΑΒΑΣΗ ΠΕΖΩΝ
ΔΙΠΛΗ ΣΥΝΕΧΗΣ ΓΡΑΜΜΗ ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗΣ ΠΡΟΣΠΕΡΑΣΗΣ (S1-S1: διπλή συνεχής γραμμή πλάτους 0.12-0.12 μ.)
B1: ΣΥΝΕΧΗΣ ΓΡΑΜΜΗ πλάτους 0,50 μ.
B: ΣΥΝΕΧΗΣ ΓΡΑΜΜΗ πλάτους 0,20 μ.
S1: ΣΥΝΕΧΗΣ ΓΡΑΜΜΗ πλάτους 0,12 μ.
S1-3/3 : ΔΙΑΚΕΚΟΜΜΕΝΗ ΓΡΑΜΜΗ πλάτους 0.12 μ. με 3 μ. γραμμή και 3 μ. κενό
B-1,5/1,5 : ΔΙΑΚΕΚΟΜΜΕΝΗ ΓΡΑΜΜΗ πλάτους 0,20 μ. με 1.5 μ. γραμμή και 1.5 μ. κενό
ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΗ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑΣ ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟΥ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΟΣ
ΠΙΝΑΚΙΔΑ 15

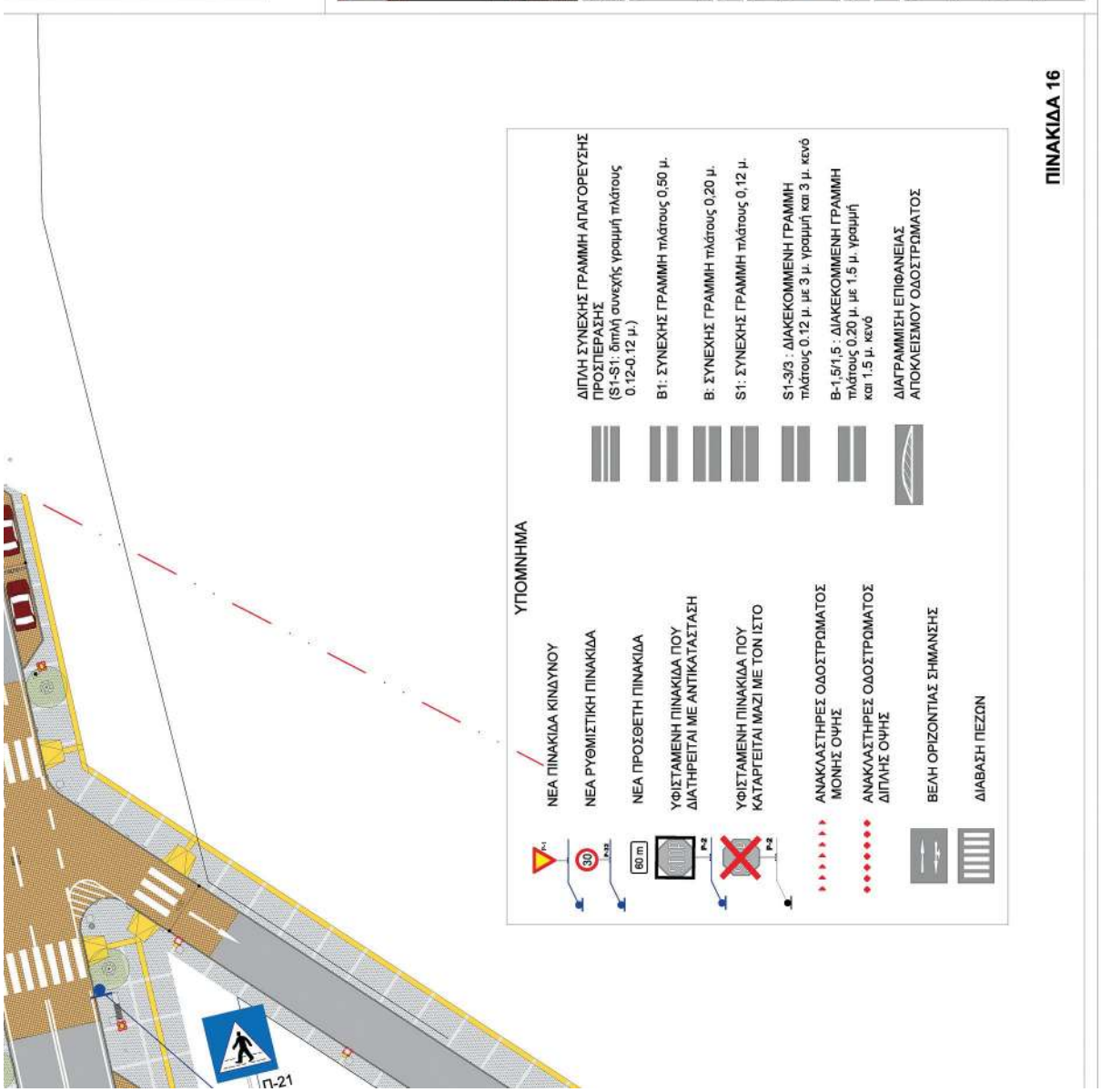


ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 39%


ΥΠΟΜΝΗΜΑ
ΧΥΤΟ ΒΟΤΣΑΛΟΤΟ ΜΕ ΑΝΟΙΚΤΟΧΡΩΜΟ ΒΟΤΣΑΛΟ
ΧΥΤΟ ΒΟΤΣΑΛΟΤΟ, ΜΕ ΣΚΟΥΡΟΧΡΩΜΟ ΒΟΤΣΑΛΟ
ΧΑΜΗΛΗ ΦΥΤΕΥΣΗ
ΚΥΒΟΛΙΘΟΣ ΣΕ ΑΠΟΧΡΩΣΗ ΠΑΛΑΙΩΜΕΝΟΥ ΜΠΕΖ ΔΙΑΣΤΑΣΕΩΝ 15x15x8 εκ.
ΚΥΒΟΛΙΘΟΣ ΣΕ ΑΠΟΧΡΩΣΗ ΠΑΛΑΙΩΜΕΝΟΥ ΓΚΡΙ ΔΙΑΣΤΑΣΕΩΝ 15x15x8 εκ.
ΑΣΦΑΛΤΟΣ
ΠΡΟΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΜΕΝΟ ΚΡΑΣΠΕΔΟ ΑΠΟ ΟΠΛΙΣΜΕΝΟ ΣΚΥΡΟΔΕΜΑ
ΕΠΙΣΤΡΩΣΗ ΜΕ ΦΙΛΕΤΟ ΣΚΥΡΟΔΕΜΑΤΟΣ ΠΛΑΤΟΥΣ 20 εκ.
ΟΔΗΓΟΣ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗΣ ΑΤΟΜΩΝ ΜΕ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ ΟΡΑΣΗΣ ΑΠΟ ΕΙΔΙΚΕΣ ΤΣΙΜΕΝΤΟΠΛΑΚΕΣ
ΡΑΜΠΕΣ Α.Μ.Κ.
ΠΡΟΥΝΟΣ
ΜΕΛΙΟΚΙΑ
ΑΚΑΚΙΑ ΚΟΝΙΠΟΛΕΟΣ
ΝΕΡΑΤΖΙΑ
ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟ ΜΕΓΑΛΟ ΔΕΝΤΡΟ ΠΟΥ ΑΞΙΟΛΟΓΕΙΤΑΙ ΝΑ ΜΕΙΝΕΙ
ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟΣ ΠΛΑΤΑΝΟΣ
ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟ ΠΕΥΚΟ
ΚΑΤΑΡΓΟΥΜΕΝΟΣ ΦΟΙΝΙΚΑΣ
ΚΑΤΑΡΓΟΥΜΕΝΟ ΔΕΝΤΡΟ
ΣΧΑΡΕΣ ΔΕΝΤΡΩΝ Φ100
ΝΕΑ ΦΩΤΙΣΤΙΚΑ ΣΩΜΑΤΑ KOSMOS ΣΕ ΥΨΟΣ 6 μ.
ΝΕΑ ΦΩΤΙΣΤΙΚΑ ΣΩΜΑΤΑ KALOS ΣΕ ΥΨΟΣ 4 μ.
ΝΕΑ ΦΩΤΙΣΤΙΚΑ ΣΠΟΤ ΣΕ ΣΤΑΣΕΙΣ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ
ΝΕΑ ΕΝΔΟΔΑΠΕΔΙΑ ΦΩΤΙΣΤΙΚΑ
ΠΙΛΑΡ
ΦΡΕΑΤΙΟ
ΦΡΕΑΤΙΟ ΜΕ ΓΕΙΩΣΗ
ΚΟΛΩΝΑ ΔΕΗ
ΜΕΤΑΠΟΣΜΕΝΗ ΚΟΛΩΝΑ ΔΕΗ
ΥΔΑΤΙΝΟΙ ΠΙΔΑΚΕΣ
ΠΑΓΚΑΚΙΑ
ΣΧΑΡΕΣ ΦΡΕΑΤΙΩΝ ΥΔΡΟΣΥΛΛΟΓΗΣ
ΚΑΔΟΙ ΜΙΚΡΟΑΠΟΡΡΙΜΑΤΩΝ
ΙΔΙΩΤΙΚΗ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ
ΕΜΠΟΔΙΟ ΑΝΟΔΟΥ ΣΤΟ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟ ΑΠΟ ΣΙΔΗΡΟΣΩΛΗΝΑ Φ42 ΔΙΑΣΤΑΣΕΩΝ 75x30 εκ.
ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟ ΚΡΑΣΠΕΔΟ
ΡΥΜΟΤΟΜΙΚΗ ΓΡΑΜΜΗ
ΘΕΣΗ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ Α.Μ.Κ.
ΣΤΑΣΗ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ
ΚΟΥΒΟΥΚΛΙΟ ΟΔΗΓΩΝ ΤΑΧΙ
ΠΟΔΗΛΑΤΟΣΤΑΣΙΑ
ΜΕΤΑΛΛΙΚΕΣ ΛΑΜΕΣ ΠΑΧΟΥΣ 1 εκ.
ΗΜΙΔΥΤΟΜΑΤΑ ΒΥΘΙΖΟΜΕΝΑ ΚΟΛΩΝΑΚΙΑ Φ220 ΚΑΙ ΥΨΟΥΣ 50 εκ.
Π-21
Ρ-40
40
Ρ-32
ΣΤΑΦΥΛΟΜΕΛΙ


Π-21
ΛΕΩΦ. ΑΘΗΝΩΝ - ΣΟΥΝΙΟΥ
Κ-5
Κ-25
Π-21
ΟΔΟΣ ΑΗΜ. ΛΙΟΥΜΗ
STOP
Ρ-2
Ο.Τ.13


ΠΙΝΑΚΙΔΑ 16
ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΤΗΣ ΛΕΩΦΟΡΟΥ ΑΘΗΝΩΝ - ΣΟΥΝΙΟΥ, ΤΩΝ ΚΑΘΕΤΩΝ ΟΔΩΝ ΚΑΙ ΟΜΟΡΩΝ ΠΛΑΤΕΙΩΝ ΕΝΤΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ ΠΟΛΕΩΣ ΚΕΡΑΤΕΑΣ
ΚΕΡΑΤΕΑ
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ | ΔΗΜΟΣ ΛΑΥΡΕΩΤΙΚΗΣ
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ
ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ ΣΗΜΑΝΣΗΣ 16/16
ΚΥΚ-16
ΠΙΝΑΚΙΔΑ 16


ΥΠΟΜΝΗΜΑ
ΝΕΑ ΠΙΝΑΚΙΔΑ ΚΙΝΔΥΝΟΥ
ΝΕΑ ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΗ ΠΙΝΑΚΙΔΑ
ΝΕΑ ΠΡΟΣΘΕΤΗ ΠΙΝΑΚΙΔΑ
ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗ ΠΙΝΑΚΙΔΑ ΠΟΥ ΔΙΑΤΗΡΕΙΤΑΙ ΜΕ ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ
ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗ ΠΙΝΑΚΙΔΑ ΠΟΥ ΚΑΤΑΡΓΕΙΤΑΙ ΜΑΖΙ ΜΕ ΤΟΝ ΙΣΤΟ
ΑΝΑΚΛΑΣΤΗΡΕΣ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΟΣ ΜΟΝΗΣ ΟΨΗΣ
ΑΝΑΚΛΑΣΤΗΡΕΣ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΟΣ ΔΙΠΛΗΣ ΟΨΗΣ
ΒΕΛΗ ΟΡΙΖΟΝΤΙΑΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ
ΔΙΑΒΑΣΗ ΠΕΖΩΝ
ΔΙΠΛΗ ΣΥΝΕΧΗΣ ΓΡΑΜΜΗ ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗΣ ΠΡΟΣΠΕΡΑΣΗΣ (S1-S1: διπλή συνεχής γραμμή πλάτους 0.12-0.12 μ.)
B1: ΣΥΝΕΧΗΣ ΓΡΑΜΜΗ πλάτους 0,50 μ.
B: ΣΥΝΕΧΗΣ ΓΡΑΜΜΗ πλάτους 0,20 μ.
S1: ΣΥΝΕΧΗΣ ΓΡΑΜΜΗ πλάτους 0,12 μ.
S1-3/3 : ΔΙΑΚΕΚΟΜΜΕΝΗ ΓΡΑΜΜΗ πλάτους 0.12 μ. με 3 μ. γραμμή και 3 μ. κενό
B-1,5/1,5 : ΔΙΑΚΕΚΟΜΜΕΝΗ ΓΡΑΜΜΗ πλάτους 0.20 μ. με 1.5 μ. γραμμή και 1.5 μ. κενό
ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΗ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑΣ ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟΥ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΟΣ
ΠΙΝΑΚΙΔΑ 16

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Λαύριο, 26 Αυγούστου 2025

Η Πρόεδρος

ΑΣΠΑΣΙΑ ΑΡΓΕΝΤΙΝΗ

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Καποδιστρίου 34, 104 32 Αθήνα
Τηλ. Κέντρο 210 5279000
Αποστολή εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ
στην ηλεκτρονική διεύθυνση **https://eservices.et.gr**

02046860109250092