



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

9 Σεπτεμβρίου 2025

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 4786

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

- 1 Έγκριση της υπ' αρ. 237/2025 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Βόλου «Λήψη κανονιστικής απόφασης για την αναθεώρηση περιοχής Συστήματος Ελεγχόμενης Στάθμευσης (υπ' αρ. 562/2025 απόφαση Δ.Ε.)» στον Δήμο Βόλου.
- 2 Συμπλήρωση της υπ' αρ. 499/2025 απόφασης Δημάρχου περί καθιέρωσης υπερωριακής απασχόλησης τακτικού προσωπικού για το β' εξάμηνο έτους 2025.

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 41673

(1)

Έγκριση της υπ' αρ. 237/2025 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Βόλου «Λήψη κανονιστικής απόφασης για την αναθεώρηση περιοχής Συστήματος Ελεγχόμενης Στάθμευσης (υπ' αρ. 562/2025 απόφαση Δ.Ε.)» στον Δήμο Βόλου.

Η ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ

ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ

ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ - ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τον ν. 2503/1997 «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για τη Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α' 107).

2. Τον ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87).

3. Τα άρθρα 52 και 52Α του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ΚΟΚ) (ν. 2696/1999, Α' 57), σε συνδυασμό με τα άρθρα 55, 56 και τις παρ. 16 και 17 του άρθρου 112 του ν. 5209/2025 (Α' 100).

4. Το π.δ. 138/2010 «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας» (Α' 231).

5. Την υπ' αρ. 40282/22.07.2025 απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών «Διορισμός της Ειρήνης Καραλαριώτου του Κωνσταντίνου, στη θέση της μετακλητής Γραμματέως Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας-Στερεάς Ελλάδας» (Υ.Ο.Δ.Δ. 902).

6. Την υπ' αρ. 3315/17-01-2023 απόφαση του Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας-Στερεάς Ελλάδας «Μεταβίβαση δικαιώματος υπογραφής πράξεων και εγγράφων "Με εντολή Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας" στον Προϊστάμενο ή στην Προϊσταμένη της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής, Περιβαλλοντικής και Αγροτικής Πολιτικής και στους Προϊσταμένους ή στις Προϊσταμένες Διευθύνσεων και Τμημάτων της ανωτέρω Γενικής Διεύθυνσης της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας-Στερεάς Ελλάδας (Α.Δ.Θ.Σ.Ε.)» (Β' 206).

7. Την παρ. 13 του άρθρου 5 του ν. 4623/2019 (Α' 134).

8. Τις υπ' αρ. 1115/2012, 49/2012 και 819/2013 αποφάσεις του Συμβουλίου της Επικρατείας.

9. Το υπ' αρ. 15109/13.05.2013 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών «Εγκρίσεις αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».

10. Το υπ' αρ. 2874/173392/18.11.2013 έγγραφο της Γενικής Γραμματέως Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας Στερεάς Ελλάδας «Διευκρινίσεις-Οδηγίες περί Εγκρίσεων Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων οδικών δικτύων στους ΟΤΑ και στους χερσαίους χώρους λιμένων».

11. Την υπ' αρ. 17372/8.4.2025 Απόφαση Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας-Στερεάς Ελλάδας «Τροποποίηση της υπ' αρ. 9663/97430/2-9-2013 (ΑΔΑ: ΒΛ94ΟΡ10-Τ3Ν) απόφασης της Γενικής Γραμματέα Α.Δ.Θ.Σ.Τ.Ε., όπως τροποποιήθηκε, συμπληρώθηκε και ισχύει, αναφορικά με την άσκηση αρμοδιότητας σύμφωνα με τα άρθρα 52 και 52Α του ν. 2696/1999, όπως ισχύει» (ΑΔΑ: 9Θ3ΝΟΡ10-ΚΝ2), σύμφωνα με την οποία οι αρμοδιότητες του άρθρου 52 και 52Α του ν. 2696/1999 θα ασκούνται από το Τμήμα Πολεοδομικού Σχεδιασμού και Εφαρμογών της Διεύθυνσης Περιβάλλοντος και Χωρικού Σχεδιασμού Θεσσαλίας της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας- Στερεάς Ελλάδας.

12. Την υπ' αρ. 52488/16.11.2001 υπουργική απόφαση «Ειδικές Ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ΑμΕΑ σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία των πεζών» (Β' 18/2002).

13. Την υπό στοιχεία ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/124964/1561/7.12.2022 υπουργική απόφαση «Αντικατάσταση της υπ' αρ. 52907/2009 υπουργικής απόφασης "Ειδικές

ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών» (Β' 2621)» (Β' 6213).

14. Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/Ο/3050/2013 απόφαση του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων «Έγκριση Τεχνικών Οδηγιών κυκλοφοριακών παρεμβάσεων στο αστικό περιβάλλον για την εφαρμογή τους σε περιοχές σχολικών συγκροτημάτων και περιοχές με αυξημένη κίνηση στα πλαίσια βελτίωσης της οδικής ασφάλειας» (Β' 2302).

15. Τα υπό στοιχεία Δ.Ο.Υ./277/Φ.252/26.3.2018, Δ.Ο.Υ.-οικ/2696/Φ.252/18.5.2018 έγγραφα του ΥΠΟ.ΜΕ. σχετικά με διευκρινίσεις περί διαδικασιών όσο αναφορά τα μέτρα ρύθμισης κυκλοφορίας (Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας ν. 2696/1999).

16. Την υπ' αρ. 391/2020 (ΑΔΑ: Ψ7ΙΓΩ96-2ΘΨ) απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Βόλου «Λήψη κανονιστικής απόφασης για την χωροθέτηση νέου Δημοτικού Συστήματος Ελεγχόμενης Στάθμευσης του Δήμου Βόλου (απόφαση 97/2020 Ε.Π.Ζ.) αναθεώρηση περιοχής Συστήματος Ελεγχόμενης Στάθμευσης (απόφαση 562/2025 Δ.Ε.)» (Β' 159/2021).

17. Την υπ' αρ. 52398/13.6.2025 εισήγηση της Διεύθυνσης Βιώσιμης Κινητικότητας του Δήμου Βόλου προς τον πρόεδρο της Επιτροπής Βιώσιμης Κινητικότητας με θέμα την «Αναθεώρηση περιοχής ελεγχόμενης στάθμευσης» στον Δήμο Βόλου.

18. Την υπ' αρ. 237/2025 απόφαση του ΔΣ του Δήμου Βόλου «Λήψη κανονιστικής απόφασης για την αναθεώρηση περιοχής Συστήματος Ελεγχόμενης Στάθμευσης (απόφαση 562/2025 Δ.Ε.)» (ΑΔΑ: 6Η53Ω96-Ζ2Κ).

19. Την υπ' αρ. 36133/28.07.2025 απόφαση Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας με την οποία κρίθηκε νόμιμη η υπ' αρ. 237/2025 απόφαση Δ.Σ. του Δήμου Βόλου αναφορικά με την «Λήψη κανονιστικής απόφασης για την αναθεώρηση περιοχής Συστήματος Ελεγχόμενης Στάθμευσης (απόφαση 562/2025 Δ.Ε.)» (ΑΔΑ: 62ΟΓΟΡ10-ΤΕΝ).

20. Το υπ' αρ. 71832/6.08.2025 έγγραφο της Διεύθυνσης Βιώσιμης Κινητικότητας του Δήμου Βόλου με το οποίο μας διαβιβάστηκε ο φάκελος του θέματος με τα συνημμένα του (α.π. ΔΙ.ΠΕ.ΧΩ.ΣΧ.: 37972/6.08.2025).

21. Το υπ' αρ. 81277/20.08.2025 έγγραφο της Διεύθυνσης Βιώσιμης Κινητικότητας του Δήμου Βόλου με το οποίο βεβαιώνεται ότι τα εν λόγω μέτρα ρύθμισης κυκλοφορίας δεν επηρεάζουν τις υπηρεσίες Οδικής Μαζικής Μεταφοράς (αστικό και υπεραστικό ΚΤΕΛ) καθώς και ότι οι οδοί που χωροθετείται το σύστημα ελεγχόμενης Στάθμευσης είναι δημοτικοί και δεν ανήκουν στο Εθνικό και Επαρχιακό Δίκτυο (α.π. ΔΙ.ΠΕ.ΧΩ.ΣΧ.: 39803/20.08.2025).

22. Με την απόφαση αυτή δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

23. Το γεγονός ότι η παρούσα δεν αφορά σε διοικητική διαδικασία για την οποία υπάρχει υποχρέωση καταχώρισης στο ΕΜΔΔ-ΜΙΤΟΣ.

Και επειδή:

Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις αιτιολογούνται επαρκώς από την αρμόδια υπηρεσία του Δήμου

Βόλου και δεν επηρεάζονται τα Μέσα Μαζικής Μεταφοράς σύμφωνα με το 21 σχετικό, αποφασίζουμε:

Την έγκριση της υπ' αρ. 237/2025 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Βόλου «Λήψη κανονιστικής απόφασης για την αναθεώρηση περιοχής Συστήματος Ελεγχόμενης Στάθμευσης (υπ' αρ. 562/2025 απόφαση Δ.Ε.)» στον Δήμο Βόλου. Ειδικότερα:

1. Την ένταξη στην Γ Ζώνη της περιοχής που περικλείεται από τις οδούς Ιάσονος-Μαυροκορδάτου- Αργοναυτών-Ελ. Βενιζέλου.

2. Την ένταξη στην Α Ζώνη της περιοχής που περικλείεται από τις οδούς Βασσάνη- Ανθ. Γαζή-Θέτιδος- Γ. Κατάλη.

3. Την δημιουργία νέων θέσεων επί της οδού Ελ.Βενιζέλου μεταξύ των οδών Μαγνητών και Ανθ. Γαζή, στην δεξιά πλευρά κατά τη ροή της κυκλοφορίας.

4. Την τροποποίηση διαγραμμένων θέσεων σε άλλου είδους θέσεις. Συγκεκριμένα:

- Επί της οδού Ελ.Βενιζέλου μεταξύ των οδών Γαλλίας και Οικονομάκη.

- Επί της οδού Ελ.Βενιζέλου μεταξύ των οδών Τ. Οικονομάκη και 28ης Οκτωβρίου.

- Επί της οδού Ελ.Βενιζέλου μεταξύ των οδών Σωκράτους και Ερμού

- Επί της οδού Ελ. Βενιζέλου μεταξύ των οδών Ερμού και Δημητριάδος.

5. Την δημιουργία αμφίπλευρης στάθμευσης στην οδό Αγ. Νικολάου μεταξύ των οδών Κωνσταντά και Ανθ. Γαζή.

6. Την δημιουργία οκτώ(8) θέσεων στάθμευσης μονίμων κατοίκων επί της οδού Π.Μελά μεταξύ των οδών Ερμού και Δημητριάδος.

Η εν λόγω έγκριση χορηγείται με τις εξής προϋποθέσεις:

1. Να λαμβάνεται μέριμνα έτσι ώστε με την εφαρμογή των προτεινόμενων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων να μην επηρεάζονται οι υπηρεσίες των μέσων οδικής μαζικής μεταφοράς.

2. Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις να υποστηρίζουν και τις ανάγκες των Ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ).

3. Τα λοιπά μέτρα που λαμβάνονται με την παρούσα απόφαση να ισχύουν από την τοποθέτηση των οικείων πινακίδων σήμανσης, εκτός αν κατά το χρόνο ισχύος των μέτρων αυτών η κυκλοφορία ρυθμίζεται από στελέχη της αρμόδιας Αστυνομικής Αρχής.

4. Οι τοποθετούμενες πινακίδες σήμανσης πρέπει να είναι κατασκευασμένες και τοποθετημένες σύμφωνα με τις σχετικές προδιαγραφές του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, όπως και τα υλικά και η εφαρμογή της οριζόντιας σήμανσης και σύμφωνα με τα όσα ορίζονται στο άρθρο 10 του ν. 2696/1999.

5. Με την παρούσα απόφαση δεν νομιμοποιούνται τυχόν παράνομες ενέργειες.

6. Παρακολούθησης της ακριβούς εκτέλεσης των όρων που έχουν τεθεί με αυτή, από τις Αρχές προς τις οποίες αποστέλλεται, στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων τους.

7. Να τηρούνται απαρέγκλιτα τα όσα εγκρίθηκαν με την υπ' αρ. 237/2025 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Βόλου.

8. Το παρόν έγγραφο δεν υποκαθιστά απαιτούμενες άλλες εγκρίσεις ή άδειες που πρέπει να ληφθούν για την υλοποίηση των εν λόγω κυκλοφοριακών ρυθμίσεων και την κατασκευή του έργου.

Η ασφάλεια οδικής κυκλοφορίας, οι απαραίτητες ση- μάνσεις και η ενημέρωση των πολιτών που άπτονται των παραπάνω κυκλοφοριακών ρυθμίσεων αποτελούν μέριμνα κι ευθύνη του Δήμου.

Κατά της απόφασης αυτής μπορεί να ασκηθεί προσφυ- γή από οποιονδήποτε έχει έννομο συμφέρον ενώπιον του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών μέσα σε διά- στημα τριάντα (30) ημερών από τη λήψη της.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Λάρισα, 2 Σεπτεμβρίου 2025

Με εντολή Γραμματέα
Αποκεντρωμένης Διοίκησης
Ο Αναπληρωτής Προϊστάμενος
Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής,
Περιβαλλοντικής και Αγροτικής Πολιτικής
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΠΑΠΠΑΣ

Αριθμ. απόφ. 840 (2)

Συμπλήρωση της υπ' αρ. 499/2025 απόφασης Δη- μάρχου περί καθιέρωσης υπερωριακής απασχό- λησης τακτικού προσωπικού για το β' εξάμηνο έτους 2025.

Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΠΑΛΑΙΟΥ ΦΑΛΗΡΟΥ

Έχοντας υπόψη:

1. Το άρθρο 58 του ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης- Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87).

2. Την υπ' αρ. 04/2024 (ΑΔΑ: 6ΞΙΝΩΞΕ-ΧΛΩ) απόφαση του Δημάρχου που εκδόθηκε σύμφωνα με τα άρθρα 161 και 167 του ν. 3584/2007, την παρ. 2 του άρθρου 38 του ν. 3801/2007 και τα άρθρα 88 και 173 του ν. 3463/2006 και αφορά στην ανάθεση αρμοδιοτήτων και την εξουσι- οδότηση υπογραφής στο Γενικό Γραμματέα του Δήμου.

3. Το άρθρο 20 «Αποζημίωση για εργασία καθ' υπέρ- βαση του υποχρεωτικού ωραρίου - Αποζημίωση για ερ-

γασία προς συμπλήρωση του υποχρεωτικού ωραρίου» του ν. 4354/2015 (Α' 176).

4. Την υπ' αρ. 6533/5759/2013 (Β' 354) απόφαση του Γενικού Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττι- κής σύμφωνα με την οποία εγκρίνεται η υπ' αρ. 20/2013 (ΑΔΑ: ΒΕΥΦΩΞΕ-ΞΑΙ) απόφαση του Δημοτικού Συμβου- λίου με την οποία καθιερώθηκε ωράριο λειτουργίας σε 12ωρη και 24ωρη βάση για τις υπηρεσίες του Δήμου.

5. Την υπ' αρ. 499/21.05.2025 (Β' 2679) απόφαση του Δημάρχου που εκδόθηκε σύμφωνα με το άρθρο 20 του ν. 4354/2015 και αφορά στην καθιέρωση υπερωριακής απασχόλησης τακτικού προσωπικού του Δήμου Παλαιού Φαλήρου για το β' εξάμηνο έτους 2025.

6. Το γεγονός ότι εξαιτίας έλλειψης προσωπικού στην υπηρεσία Δημοσίων Σχέσεων απαιτείται υπερωριακή απασχόληση προσωπικού για την κάλυψη έκτακτων αναγκών που προκύπτουν για την υποστήριξη και προ- ετοιμασία πολιτιστικών και άλλων εκδηλώσεων του Δήμου κατά τις απογευματινές ή βραδινές ώρες και τα σαββατοκύριακα.

7. Το γεγονός ότι απαιτείται υπερωριακή απασχόληση του προσωπικού για την κάλυψη έκτακτων αναγκών που προκύπτουν από:

- Αναπλήρωση εργαζομένων που αδυνατούν να προ- σέλθουν στην εργασία τους λόγω ασθενειών ή άλλων αιφνίδιων κωλυμάτων.

- Έλλειψη προσωπικού λόγω συνταξιοδοτήσεων και περιορισμού προσλήψεων, γεγονός που δυσχεραίνει την εύρυθμη λειτουργία της υπηρεσίας και προκαλεί ανάγκη καθημερινής υπερωριακής απασχόλησης για την κάλυψη των υπηρεσιακών αναγκών.

9. Το γεγονός ότι οι διατάξεις της παρούσας δεν αφορούν σε διοικητική διαδικασία για την οποία υπάρχει υποχρέωση καταχώρισης στο ΕΜΔΔ-ΜΙΤΟΣ, αποφασίζουμε:

Συμπληρώνουμε την υπ' αρ. 499/2025 απόφαση του Δημάρχου και καθιερώνουμε υπερωριακή εργασία:

- Απογευματινή, πέραν του υποχρεωτικού ωραρίου μέχρι 22η ώρα.

- Νυχτερινή εργασία εργασιμων ημερών που παρέ- χεται από την 22η ώρα μέχρι την 6η πρωινή, πέρα από την υποχρεωτική.

- Εργασία ημερήσια ή νυχτερινή που παρέχεται Κυ- ριακές και Αργίες πέραν της υποχρεωτικής από την 6η πρωινή μέχρι την 22η ώρα,

μέσα στα όρια που προβλέπει το άρθρο 20 του ν. 4354/ 2015 για το β' εξάμηνο έτους 2025 ως ακολούθως:

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ					
ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ ΙΔΙΩΤΙΚΟΥ ΔΙΚΑΙΟΥ ΑΟΡΙΣΤΟΥ ΧΡΟΝΟΥ					
ΚΛΑΔΟΣ ΚΑΙ ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑ	Αριθμός ατόμων	Υ1 Απογευματινή Υπερωριακή (μέχρι 120 ανά υπάλληλο)	Υ2 Νυχτερινή από 22:00 έως 06:00 (μέχρι 96 ανά υπάλληλο)	Υ3 Αργίες και Κυριακές από 06:00 έως 22:00 (μέχρι 96 ανά υπάλληλο)	Υ4 Εργασία προς συμπλήρωσης της εβδομαδιαίας υποχρεωτικής
ΔΕ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ-ΛΟΓΙΣΤΙΚΟΥ	1	-	64	64	-

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ						
ΜΟΝΙΜΟ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ						
ΚΛΑΔΟΣ	ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑ	Αριθμός ατόμων	Υ1 Απογευματινή Υπερωριακή (μέχρι 120 ανά υπάλληλο)	Υ2 Νυχτερινή από 22:00 έως 06:00 (μέχρι 96 ανά υπάλληλο)	Υ3 Αργίες και Κυριακές από 06:00 έως 22:00 (μέχρι 96 ανά υπάλληλο)	Υ4 Εργασία προς συμπλήρωση της εβδομαδιαίας υποχρεωτικής
ΠΕ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ	ΠΕ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ	1	80	-	-	-

Για τον σκοπό αυτό έχει προβλεφθεί πίστωση σε βάρος του Κ.Α. 10-6022.001 και 30-6012.001 ύψους 570,00 ευρώ και 270,00 ευρώ, αντίστοιχα, στον προϋπολογισμό εξόδων οικονομικού έτους 2025 του Δήμου Παλαιού Φαλήρου.

Κατά τα λοιπά ισχύει η υπ' αρ. 499/2025 απόφαση του Δημάρχου.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Παλαιό Φάληρο, 27 Αυγούστου 2025

Με εντολή Δημάρχου

Ο Γενικός Γραμματέας

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΚΑΡΟΥΜΠΑΛΗΣ