



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

9 Σεπτεμβρίου 2025

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 4793

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. απόφ. Ε-130/2025

Έγκριση του Απαιτούμενου Εσόδου για το έτος 2026 για την Υπηρεσία Μεταφοράς και τη Βασική Υπηρεσία Εγκατάστασης ΥΦΑ, καθώς και Αναπροσαρμογή του Τιμολογίου Χρήσης του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου για το έτος 2026.

Ο ΚΛΑΔΟΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΤΗΣ ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΗΣ
ΑΡΧΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ, ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΚΑΙ ΥΔΑΤΩΝ

Λαμβάνοντας υπόψη:

1. Τον ν. 4001/2011 «Για τη λειτουργία των Ενεργειακών Αγορών Ηλεκτρισμού και Φυσικού Αερίου για Έρευνα, Παραγωγή και δίκτυα μεταφοράς Υδρογονανθράκων και άλλες ρυθμίσεις» (Α' 179) και ιδίως τα άρθρα 15 και 88 αυτού.

2. Τον ν. 5037/2023 «Μετονομασία της Ρυθμιστικής Αρχής Ενέργειας σε Ρυθμιστική Αρχή Αποβλήτων, Ενέργειας και Υδάτων και διεύρυνση του αντικείμενου της με αρμοδιότητες επί των υπηρεσιών ύδατος και της διαχείρισης αστικών αποβλήτων, ενίσχυση της υδατικής πολιτικής - Εκσυγχρονισμός της νομοθεσίας για τη χρήση και παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας από ανανεώσιμες πηγές μέσω της ενσωμάτωσης των Οδηγιών ΕΕ 2018/2001 και 2019/944 - Ειδικότερες διατάξεις για τις ανανεώσιμες πηγές ενέργειας και την προστασία του περιβάλλοντος» (Α' 78) και ιδίως τα άρθρα 1 έως 23 αυτού.

3. Τον ν. 4409/2016 «Πλαίσιο για την ασφάλεια στις υπεράκτιες εργασίες έρευνας και εκμετάλλευσης υδρογονανθράκων» (Α' 136) και ιδίως την παρ. 1 (ββ) του άρθρου 61 αυτού.

4. Την Οδηγία 2009/73/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 13ης Ιουλίου 2009 σχετικά με τους κοινούς κανόνες για την εσωτερική αγορά φυσικού αερίου και την κατάργηση της Οδηγίας 2003/55/ΕΚ (L 211).

5. Τον Κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 715/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 13ης Ιουλίου 2009 σχετικά με τους όρους πρόσβασης στα δίκτυα μεταφοράς φυσικού αερίου και την κατάργηση της Κανονισμού (ΕΚ) αριθμ. 1775/2005 (L 211).

6. Τον Κανονισμό (ΕΕ) 2017/459 της Επιτροπής της 16ης Μαρτίου 2017, «για τη θέσπιση κώδικα δικτύου σχετικά με μηχανισμούς κατανομής δυναμικότητας στα συστήματα μεταφοράς αερίου και για την κατάργηση του Κανονισμού (ΕΕ) υπ' αρ. 984/2013» (L 72).

7. Τον Κανονισμό (ΕΕ) 2017/460 της Επιτροπής της 16ης Μαρτίου 2017 «για τη θέσπιση κώδικα δικτύου σχετικά με την εναρμονισμένη διάρθρωση των τιμολογίων μεταφοράς αερίου» (L 72).

8. Την υπό στοιχεία Δ1/4955/2006 απόφαση του Υπουργού Ανάπτυξης «Ορισμός τιμολογίου μεταφοράς φυσικού αερίου και αεριοποίησης ΥΦΑ» (Β' 360), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

9. Την υπό στοιχεία Δ1/Α/5346/22.03.2010 απόφαση του Υφυπουργού Περιβάλλοντος Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής «Κώδικας Διαχείρισης του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου» (Β' 379) (εφεξής ο «Κώδικας Διαχείρισης ΕΣΦΑ»), όπως τροποποιήθηκε με τις υπ' αρ. 1096/2011 (Β' 2227) και 526/2013 (Β' 3131), 239/2017 (Β' 1549 και Β' 2159), 123/2018 (Β' 788), 1005/2019 (Β' 4088), 727/2020 (Β' 1684), 1035/2020 (Β' 2840), 1433/2020 (Β' 4799), 735/2021 (Β' 4687), 1060/2021 (Β' 37), 586/2022 (Β' 3823), 590/2022 (Β' 4270), 645/2022 (Β' 4269), 748/2022 (Β' 5176), 771/2022 (Β' 5576), 822/2022 (Β' 69/2023) αποφάσεις της ΡΑΕ και με τις υπό στοιχεία Ε-143/2023 (Β' 5773), Ε-124/2024 (Β' 3101), Ε-177/2024 (Β' 4846) και Ε-29/2025 (Β' 2257) αποφάσεις της ΡΑΑΕΥ.

10. Την υπ' αρ. 332/2016 απόφαση της ΡΑΕ «Έγκριση των Αρχών και Κανόνων Λογιστικού Διαχωρισμού βάσει των άρθρων 80Α και 89 του ν. 4001/2011» (Β' 3763).

11. Την υπ' αρ. 344/2016 απόφαση της ΡΑΕ «Επανολογισμός της Ανακτήσιμης Διαφοράς του Διαχειριστή Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου ("ΔΕΣΦΑ Α.Ε.") για τα έτη 2011-2015 σύμφωνα με την παρ. 1 (ββ) του άρθρου 61 του ν. 4409/2016» (Β' 3235).

12. Την υπ' αρ. 644/2018 απόφαση της ΡΑΕ «Έγκριση της 3ης Αναθεώρησης Κανονισμού Τιμολόγησης Βασικών Δραστηριοτήτων του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου σύμφωνα με τις διατάξεις της παραγράφου 1 του άρθρου 88 του ν. 4001/2001» (Β' 3000).

13. Την υπ' αρ. 1220/2018 απόφαση της ΡΑΕ για την πιστοποίηση της Ανώνυμης Εταιρείας «Διαχειριστής Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου» ως Διαχειριστή Συστήματος Μεταφοράς Φυσικού Αερίου Διαχωρισμένης Ιδιοκτησίας, όπως τροποποιήθηκε με την υπ' αρ. 460/2019 απόφαση της ΡΑΕ.

14. Την υπ' αρ. 539/2019 απόφαση της ΡΑΕ «Έγκριση της 4ης Αναθεώρησης Κανονισμού Τιμολόγησης Βασικών Δραστηριοτήτων του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου σύμφωνα με τις διατάξεις της παραγράφου 1 του άρθρου 88 του ν. 4001/2001 και του Κανονισμού (ΕΕ) 2017/460 της Επιτροπής για τη θέσπιση κώδικα δικτύου σχετικά με την εναρμονισμένη διάρθρωση των τιμολογίων μεταφοράς αερίου» (Β' 2601).

15. Την υπ' αρ. 540/2019 απόφαση της ΡΑΕ «Έγκριση του Απαιτούμενου Εσόδου Μεταφοράς και Εγκατάστασης ΥΦΑ και Τακτική Αναθεώρηση του Τιμολογίου Χρήσης του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου σύμφωνα με τις διατάξεις της 3ης Αναθεώρησης του Κανονισμού Τιμολόγησης Βασικών Δραστηριοτήτων ΕΣΦΑ» (Β' 2436).

16. Την υπ' αρ. 1434/2020 απόφαση της ΡΑΕ «Έγκριση Τροποποίησης Κανονισμού Τιμολόγησης Βασικών Δραστηριοτήτων του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου σύμφωνα με τις διατάξεις της παραγράφου 1 του άρθρου 88 του ν. 4001/2001 - Πέμπτη Αναθεώρηση» (Β' 4801).

17. Την υπ' αρ. 512/2021 απόφαση της ΡΑΕ «Έγκριση του Τιμολογίου Χρήσης του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου σε εφαρμογή των διατάξεων της παρ. 5 του άρθρου 88 του ν. 4001/2011, όπως ισχύει».

18. Την υπό στοιχεία Ε-81/2023 απόφαση της ΡΑΕΥ «Αναπροσαρμογή του Τέλους Ασφάλειας Εφοδιασμού ανά κατηγορία Πελατών φυσικού αερίου για τη χρηματοδότηση των μέτρων που προβλέπονται στο Σχέδιο Προληπτικής Δράσης 2022, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 73Α του ν. 4001/2011, όπως ισχύει» (Β' 4388).

19. Την υπ' αρ. 498/2022 απόφαση της ΡΑΕ «Αναπροσαρμογή του Τιμολογίου Χρήσης του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου - Προσωρινά Τιμολόγια ΕΣΦΑ για το έτος 2023», όπως εγκρίθηκε με την υπό στοιχεία Ε-58/2023 απόφαση της ΡΑΕΥ.

20. Την υπό στοιχεία Ε-59/2023 απόφαση της ΡΑΕΥ «Τροποποίηση του Κανονισμού για τη Μεθοδολογία του Απαιτούμενου Εσόδου και των Τιμολογίων των δραστηριοτήτων του Διαχειριστή του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου (ΕΣΦΑ) - Έκτη Αναθεώρηση» (Β' 4192, Β' 4665/2023 και Β' 2107/2024), εφεξής ο «Κανονισμός Τιμολόγησης».

21. Την υπό στοιχεία Ε-69/2023 απόφαση της ΡΑΕΥ «Έγκριση του Επιτρεπόμενου Εσόδου για τη Ρυθμιστική Περίοδο 2024-2027 και του Απαιτούμενου Εσόδου για το έτος 2024 για την Υπηρεσία Μεταφοράς και τη Βασική Υπηρεσία Εγκατάστασης ΥΦΑ, καθώς και Αναπροσαρμογή του Τιμολογίου Χρήσης του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου για το έτος 2024» (Β' 7096).

22. Την υπό στοιχεία Ε-152/2024 απόφαση της ΡΑΕΥ «Έγκριση του Απαιτούμενου Εσόδου για το έτος 2025 για την Υπηρεσία Μεταφοράς και τη Βασική Υπηρεσία Εγκατάστασης ΥΦΑ, καθώς και Αναπροσαρμογή του Τιμολογίου Χρήσης του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου για το έτος 2025» (Β' 4909).

23. Την από 21.7.2023 έκθεση του ACER «Analysis of the Consultation Document on the Gas Transmission Tariff Structure for Greece»¹.

24. Τα υπό στοιχεία ΡΑΕΥ Ι-393506/17.04.2025 και Ι-394915/15.05.2025 έγγραφα και αρχεία του ΔΕΣΦΑ προς τη ΡΑΕΥ σχετικά με την υποβολή της εισήγησής του για το Απαιτούμενο Έσοδο 2026 και των Τιμολογίων για το έτος 2026, της Ρυθμιστικής Περιόδου 2024-2027.

25. Τα υπό στοιχεία ΡΑΕΥ Ι-394781/16.05.2025 έγγραφα και αρχεία της ΔΕΣΦΑ ΑΕ προς τη ΡΑΕΥ σχετικά με την υποβολή ορθής επανάληψης της εισήγησης του Διαχειριστή για το Απαιτούμενο Έσοδο 2026 και των Τιμολογίων για το έτος 2026.

26. Το υπό στοιχεία ΡΑΕΥ Ι-396059/21.05.2025 έγγραφο του ΔΕΣΦΑ προς τη ΡΑΕΥ σχετικά με την υποβολή συμπληρωματικών στοιχείων και επικαιροποιημένου σεναρίου των Τιμολογίων του έτους 2026.

27. Το υπό στοιχεία ΡΑΕΥ Ο-115732/23.05.2025 ηλεκτρονικό μήνυμα της ΡΑΕΥ προς το ΔΕΣΦΑ σχετικά με την υποβολή ανάλυσης για τις Ελεγχόμενες Λειτουργικές Δαπάνες για το έτος 2024 και την υποβολή νέου σεναρίου Τιμολογίων για το 2026.

28. Το υπό στοιχεία ΡΑΕΥ Ι-396046/30.05.2025 αρχείο του ΔΕΣΦΑ προς τη ΡΑΕΥ σχετικά με την υποβολή του νέου σεναρίου των Τιμολογίων 2026.

29. Τα υπό στοιχεία ΡΑΕΥ Ι-397042/17.06.2025 αρχεία του ΔΕΣΦΑ προς τη ΡΑΕΥ σχετικά με την υποβολή ανάλυσης των Ελεγχόμενων Λειτουργικών Δαπανών 2024 και των μοντέλων υπολογισμού των τιμολογίων 2026.

30. Το υπό στοιχεία ΡΑΕΥ Ο-115983/17.06.2025 ηλεκτρονικό μήνυμα της ΡΑΕΥ προς το ΔΕΣΦΑ σχετικά με την παροχή επιπλέον διευκρινήσεων για τις Ελεγχόμενες Λειτουργικές Δαπάνες του έτους 2024.

31. Το υπό στοιχεία ΡΑΕΥ Ι-397198/18.06.2025 έγγραφο του ΔΕΣΦΑ προς τη ΡΑΕΥ σχετικά με την παροχή συμπληρωματικών στοιχείων ως προς τα σενάρια των Τιμολογίων 2026.

32. Το υπό στοιχεία ΡΑΕΥ Ι-397388/19.06.2025 έγγραφο του ΔΕΣΦΑ προς τη ΡΑΕΥ σχετικά με την παροχή συμπληρωματικών στοιχείων ως προς τις Ελεγχόμενες Λειτουργικές Δαπάνες του έτους 2024.

33. Το δελτίο τύπου της Ελληνικής Στατιστικής Αρχής (ΕΛΣΤΑΤ) Δεκεμβρίου 2024, αναφορικά με την τιμή του Μέσου Δείκτη Τιμών Καταναλωτή (ΜΔΤΚ).

34. Τα δημοσιευμένα στοιχεία του Διεθνούς Νομισματικού Ταμείου «World Economic Outlook Database, October 2024» σχετικά με προβλέψεις του Μέσου Δείκτη Τιμών Καταναλωτή (ΜΔΤΚ).

35. Το γεγονός ότι οι διατάξεις της παρούσας δεν αφορούν σε διοικητική διαδικασία για την οποία υπάρχει υποχρέωση καταχώρισης στο ΕΜΔΔ -ΜΙΤΟΣ.

36. Το γεγονός ότι με την παρούσα δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

Σκέφθηκε ως εξής:

Α. Νομικά και πραγματικά δεδομένα

Επειδή, κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 15 του ν. 4001/2011 (σχετικό 1), το οποίο ενσωματώνει στην εθνική έννομη τάξη τις προβλέψεις της Οδηγίας 2009/73 (άρθρο 41 παρ. 6 επ.) (σχετικό 4) «1. Η ΡΑΕ αποφασίζει, έξι (6) μήνες πριν από την έναρξη ισχύος τους, κατά τα οριζόμενα στις διατάξεις των άρθρων 88 για το Φυσικό Αέριο και 140 για την ηλεκτρική ενέργεια, σύμφωνα με

¹ https://www.acer.europa.eu/sites/default/files/documents/Publications/2023_Analysis_Report_Greece.pdf

διαφανή κριτήρια, τη μεθοδολογία για τον υπολογισμό των Τιμολογίων Μη Ανταγωνιστικών Δραστηριοτήτων, κατά τρόπο, ώστε τα Τιμολόγια αυτά να μην εισάγουν διακρίσεις και να αντικατοπτρίζουν το κόστος των παρεχόμενων υπηρεσιών. Οι μεθοδολογίες και τα Τιμολόγια Μη Ανταγωνιστικών Δραστηριοτήτων δημοσιεύονται στην ιστοσελίδα της ΡΑΕ και των αρμόδιων Διαχειριστών». Περαιτέρω, κατά τα προβλεπόμενα στις διατάξεις της παρ. 5 του άρθρου 88 του ν. 4001/2011 (σχετικό 1), όπως ισχύει (στο εξής ο «Νόμος»): «5. Με εξαίρεση τους Διαχειριστές ΑΣΦΑ, στους οποίους χορηγείται απαλλαγή κατά τις διατάξεις του άρθρου 76, τα τιμολόγια με βάση τα οποία ο κάθε Διαχειριστής Συστήματος Φυσικού Αερίου εισπράττει οποιοδήποτε αντάλλαγμα για κάθε Βασική Δραστηριότητα, καταρτίζονται από τον εκάστοτε Διαχειριστή σύμφωνα με τον Κανονισμό Τιμολόγησης και εγκρίνονται με απόφαση της ΡΑΕ και ισχύουν το αργότερο από τα δύο κατωτέρω χρονικά σημεία: (α) είτε από τον τρίτο μήνα μετά το μήνα δημοσίευσης της ανωτέρω απόφασης της ΡΑΕ στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, (β) είτε από τον έβδομο μήνα μετά το μήνα δημοσίευσης του Κανονισμού Τιμολόγησης στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως».

Επειδή, με την υπό στοιχεία Ε-59/2023 απόφαση της ΡΑΑΕΥ (σχετικό 20), εγκρίθηκε ο Κανονισμός για τη μεθοδολογία υπολογισμού του Απαιτούμενου Εσόδου και των Τιμολογίων των Δραστηριοτήτων του Διαχειριστή του ΕΣΦΑ (εφεξής ο «Κανονισμός Τιμολόγησης») προκειμένου αφενός να εναρμονιστούν οι Μεθοδολογίες Επιτρεπόμενου και Απαιτούμενου Εσόδου των Διαχειριστών Φυσικού Αερίου και Ηλεκτρισμού, αφετέρου να ενσωματωθούν οι διατάξεις του Ευρωπαϊκού Κανονισμού (ΕΕ) 2017/460 (σκέψη (2) και άρθρο 5) (σχετικό 7) με τις οποίες εισάγονται υποχρεώσεις όσον αφορά στη διάρθρωση των τιμολογίων μεταφοράς και διαδικασίες για τον καθορισμό τους, με σκοπό την τήρηση της διαφάνειας, καθώς και απαιτήσεις για τη δημοσίευση των καταστάσεων και πληροφοριών που σχετίζονται με τον καθορισμό των εσόδων των Διαχειριστών συστημάτων μεταφοράς και τη διαμόρφωση διακριτών τιμολογίων μεταφοράς και μη μεταφοράς. Σύμφωνα με τα χρονικά ορόσημα που τίθενται στο Παράρτημα Α του Κανονισμού Τιμολόγησης, η πρώτη εφαρμογή λαμβάνει χώρα για την τετραετή Ρυθμιστική Περίοδο 2024-2027.

Επειδή, σύμφωνα με το άρθρο 43 του Κανονισμού Τιμολόγησης, ο Διαχειριστής οφείλει να υποβάλλει στην Αρχή για τον υπολογισμό του Απαιτούμενου Εσόδου κάθε έτους i της Ρυθμιστικής Περιόδου, έως την 31η Μαρτίου κάθε έτους, εισήγηση συνοδευόμενη από: «

α. Απολογιστικά στοιχεία της διαφοράς μεταξύ του ποσού που εισέπραξε ο Διαχειριστής από τα Τιμολόγια Μεταφοράς και τα Τιμολόγια Εγκατάστασης ΥΦΑ και του αντίστοιχου εγκεκριμένου Απαιτούμενου Εσόδου Υπηρεσίας Μεταφοράς και Υπηρεσίας ΥΦΑ κατά το έτος i-2 (παράμετροι P1Ti και P1Li).

β. Πλήρη και αναλυτικά στοιχεία για τον υπολογισμό της απόκλισης του Επιτρεπόμενου Εσόδου του Διαχειριστή κατά το έτος i-2 λόγω απόκλισης από τις προϋπολογιζόμενες επενδύσεις ... διακριτά για την Υπηρεσία

Μεταφοράς και την Υπηρεσία Εγκατάστασης ΥΦΑ (παράμετροι P2Ti και P2Li).

γ. Πλήρη και αναλυτικά στοιχεία για τον υπολογισμό της απόκλισης του Επιτρεπόμενου Εσόδου του Διαχειριστή κατά το έτος i-2 λόγω απόκλισης από τις προϋπολογιζόμενες μη ελεγχόμενες λειτουργικές δαπάνες ... για την Υπηρεσία Μεταφοράς και την Υπηρεσία Εγκατάστασης ΥΦΑ αντίστοιχα (παράμετροι P3Ti και P3Li).

δ. Απολογιστικά στοιχεία για το ποσό που προκύπτει από έσοδα του Διαχειριστή από λοιπές Υπηρεσίες, στην περίπτωση που οι λειτουργικές δαπάνες αυτών των λοιπών υπηρεσιών έχουν συμπεριληφθεί στον υπολογισμό του Απαιτούμενου Εσόδου του Διαχειριστή για την Υπηρεσία Μεταφοράς και την Υπηρεσία Εγκατάστασης ΥΦΑ αντίστοιχα (παράμετροι P4Ti και P4Li).

ε. Πλήρη και αναλυτικά στοιχεία για τον υπολογισμό της απόκλισης του Επιτρεπόμενου Εσόδου του Διαχειριστή κατά το έτος i-2 λόγω σημαντικής αλλαγής στο φορολογικό συντελεστή ... για την Υπηρεσία Μεταφοράς και την Υπηρεσία Εγκατάστασης ΥΦΑ (παράμετροι P5Ti και P5Li).

στ. Απολογιστικά στοιχεία για το ποσό που προκύπτει από έσοδα προσαύξησης δημοπρασιών του Διαχειριστή κατά το έτος i-2 ... διακριτά για την Υπηρεσία Μεταφοράς και την Υπηρεσία Εγκατάστασης ΥΦΑ (παράμετροι P6Ti και P6Li).

ζ. Πλήρη και αναλυτικά στοιχεία για τον υπολογισμό των ανακτήσιμων διαφορών της Υπηρεσίας Φόρτωσης Φορτηγών ΥΦΑ (Υπηρεσία Truck Loading) και της Υπηρεσίας Φόρτωσης ΥΦΑ σε πλοία μικρής κλίμακας (small-scale LNG) κατά το έτος i-2 ... (παράμετροι PTrL και PSSLNG).

η. Πλήρη και αναλυτικά στοιχεία για τον υπολογισμό της απόκλισης στο Απαιτούμενο Έσοδο (και συγκεκριμένα για το σκέλος των ελεγχόμενων λειτουργικών δαπανών) του Διαχειριστή που προκύπτει λόγω της διαφοράς μεταξύ του εκ των προτέρων εκτιμηθέντος πληθωρισμού και του απολογιστικού πληθωρισμού ... διακριτά για την Υπηρεσία Μεταφοράς και την Υπηρεσία ΥΦΑ (παράμετροι INFTi και INFLi).

θ. Το Ρυθμιστικό Μητρώο Παγίων, όπως αυτό έχει καταρτιστεί για την τελευταία κλειόμενη χρήση (έτος), συνοδευόμενο από αρχεία αναγκαία για τη διαμόρφωση της αξίας της ΡΠΒ (αρχείο Συμμετοχών και Επιχορηγήσεων, αρχείο Αποσύρσεων, κ.λπ.).

ι. Απολογιστικά στοιχεία κατά το έτος i-2 των καθαρών κερδών από Μη Ρυθμιζόμενες Υπηρεσίες, λογιστικά διαχωρισμένες ... για τον καθορισμό του ποσοστού το οποίο μεταφέρεται προς όφελος των Χρηστών του ΕΣΦΑ.

ια. Απολογιστικά στοιχεία των παραμέτρων που συνθέτουν το Επιτρεπόμενο Έσοδο του Διαχειριστή για το προηγούμενο έτος και επικαιροποιημένο προϋπολογισμό του τρέχοντος έτους.

ιβ. Δημοσιευμένες οικονομικές καταστάσεις του προηγούμενου έτους και απόσπασμα του Μητρώου Παγίων με τη συνολική αναπόσβεστη αξία των παγίων και των αποσβέσεων (σωρευτικών και ετήσιων) που εμφανίζονται στις οικονομικές καταστάσεις.».

Β. Αναφορικά με το Επιτρεπόμενο Έσοδο (AR) του Διαχειριστή του ΕΣΦΑ

Επειδή, η Αρχή, με την υπό στοιχεία Ε-69/2023 απόφαση (σχετικό 21) ενέκρινε το Επιτρεπόμενο Έσοδο της Ρυθμιστικής Περιόδου 2024-2027 για την Υπηρεσία Μεταφοράς και τη Βασική Υπηρεσία Εγκατάστασης ΥΦΑ, επιφυλάχθηκε ωστόσο για την εκκαθάριση τυχόν αποκλίσεων που θα προέκυπταν κατά την εφαρμογή του τελικού, κοινώς αποδεκτού, τόσο από την Αρχή όσο και από τον Διαχειριστή, μοντέλου εσόδου. Πράγματι, η ΡΑΑΕΥ, με την υπό στοιχεία Ε-152/2024 απόφαση (σχετικό 22) προχώρησε σε επανυπολογισμό και έγκριση των Επιτρεπόμενων Εσόδων της ΡΠ 2024 - 2027 τόσο για την Υπηρεσία Μεταφοράς όσο και για τη Βασική Υπηρεσία Εγκατάστασης ΥΦΑ όπως προέκυψαν από την εφαρμογή του τελικού, κοινώς αποδεκτού μοντέλου εσόδου. Το Επιτρεπόμενο Έσοδο² για το έτος 2026 για την Υπηρεσία Μεταφοράς και για την Βασική Υπηρεσία Εγκατάστασης ΥΦΑ, διαμορφώνεται ως ακολούθως:

Πίνακας 1 Επιτρεπόμενο Έσοδο Υπηρεσία Μεταφοράς 2026 βάσει του μοντέλου εσόδου

σε €	2026
Ελεγχόμενες λειτουργικές δαπάνες (Οi)	44.559.408
Μη ελεγχόμενες λειτουργικές δαπάνες (U _i)	3.440.481
Αποσβέσεις (D _i)	37.410.905
Επιτρεπόμενη απόδοση κεφαλαίου (R _i)	80.426.692
Έσοδα από λοιπές ρυθμιζόμενες και μη δραστηριότητες (Y _i)	-
Σύνολο	165.837.486

Πίνακας 2 Επιτρεπόμενο Έσοδο Βασικής Υπηρεσίας Εγκατάστασης ΥΦΑ 2026 βάσει του μοντέλου εσόδου

σε €	2026
Ελεγχόμενες λειτουργικές δαπάνες (Οi)	11.858.867
Μη ελεγχόμενες λειτουργικές δαπάνες (U _i)	915.636
Αποσβέσεις (D _i)	11.910.273
Επιτρεπόμενη απόδοση κεφαλαίου (R _i)	17.397.704
Έσοδα από λοιπές ρυθμιζόμενες και μη δραστηριότητες (Y _i)	-
Κοινωνικοποίηση (socLNG)	-
Επιτρεπόμενο Έσοδο Βασικής Υπηρεσίας Εγκατάστασης ΥΦΑ (TARYΥΦi)	42.082.481

Επειδή, σύμφωνα με το άρθρο 10 του Κανονισμού Τιμολόγησης και τις διατάξεις του Κανονισμού (ΕΕ) 2017/460, το εκτιμώμενο κόστος (Επιτρεπόμενο Έσοδο) του Διαχειριστή για την Υπηρεσία Μεταφοράς

² Όλες οι παράμετροι του Εσόδου είναι εκφρασμένες σε ονομαστικούς όρους, μετά την προσαρμογή του εκτιμώμενου πληθωρισμού.

επιμερίζεται στα Σημεία Εισόδου και στα Σημεία Εξόδου του Συστήματος Μεταφοράς. Με βάση την απόφαση Ε-69/2023, το κόστος για τη Ρυθμιστική Περίοδο 2024-2027 επιμερίζεται ισόποσα στα Σημεία Εισόδου (ΠΕ%) και στα Σημεία Εξόδου (1-ΠΕ%) του Συστήματος Μεταφοράς, ήτοι 50% στα Σημεία Εισόδου και 50% στα Σημεία Εξόδου. Σύμφωνα με τα ανωτέρω, το Επιτρεπόμενο Έσοδο της Υπηρεσίας Μεταφοράς για το έτος 2026 ισούται με 82.918.743 € τόσο για τα Σημεία Εισόδου όσο και για τα Σημεία Εξόδου.

Γ. Αναφορικά με το Απαιτούμενο Έσοδο της Υπηρεσίας Μεταφοράς και Βασικής Υπηρεσίας Εγκατάστασης ΥΦΑ 2026

Επειδή, ο Διαχειριστής υπέβαλε εισήγηση (σχετικό 24) και ορθή επανάληψη αυτής (σχετικό 25) για το Απαιτούμενο Έσοδο της Υπηρεσίας Μεταφοράς και της Βασικής Υπηρεσίας Εγκατάστασης ΥΦΑ (εφεξής «Απαιτούμενου Έσοδο») του έτους 2026 καθώς και το Τιμολόγιο Χρήσης 2026, η οποία σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 22, 23 και 43 του Κανονισμού Τιμολόγησης, περιελάμβανε απολογιστικά στοιχεία για το έτος 2024, καθώς και σχετική έκθεση Ορκωτού Ελεγκτή για την πιστοποίηση των απολογιστικών μεγεθών του έτους 2024, έτος του οποίου οι αποκλίσεις εκκαθαρίζονται μετά τις αναγκαίες προσαρμογές για τον συνυπολογισμό του πληθωρισμού.

Επειδή, σύμφωνα με το άρθρο 7 της Μεθοδολογίας, όλοι οι υπολογισμοί των μεγεθών πραγματοποιούνται αρχικά σε πραγματικές τιμές του έτους υπολογισμού και η μετατροπή του Επιτρεπόμενου Εσόδου σε ονομαστικές τιμές για κάθε έτος της Ρυθμιστικής Περιόδου πραγματοποιείται με τον ετήσιο Μέσο Δείκτη Τιμών Καταναλωτή (ΜΔΤΚ), όπως εκτιμάται από έγκυρους εγχώριους (Τράπεζα της Ελλάδος, Υπουργείο Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών) ή διεθνείς οργανισμούς (Ευρωπαϊκή Επιτροπή, Διεθνές Νομισματικό Ταμείο). Η μετατροπή των παραμέτρων του Επιτρεπόμενου Εσόδου για κάθε έτος της Ρυθμιστικής Περιόδου και των παραμέτρων του Απαιτούμενου Εσόδου για το έτος 2026 σε ονομαστικές τιμές, εκτός της Επιτρεπόμενης Απόδοσης (R_i) που υπολογίζεται με ονομαστικό προ-φόρων μεσοσταθμικό κόστος κεφαλαίου (wacc) και ως εκ τούτου δεν πρέπει να τυγχάνει περαιτέρω προσαρμογής, πραγματοποιήθηκε λαμβάνοντας υπόψη τιμή ως Μέσο Δείκτη Τιμών Καταναλωτή (ΜΔΤΚ) για το έτος 2024 τιμή ίση με 2,74% βάσει του αντίστοιχου δελτίου της ΕΛΣΤΑΤ (σχετικό 33) και για το έτος 2025 και 2026 εκτίμηση του ΜΔΤΚ με τιμή ίση με 2,10% και 2,00% αντίστοιχα, σύμφωνα με έκθεση του ΔΝΤ (σχετικό 34). Για το σύνολο των μεγεθών που ακολουθούν και αναφέρονται στις επιμέρους ενότητες της παρούσας απόφασης έχει γίνει προσαρμογή βάσει του ανωτέρω πληθωρισμού.

Επειδή, σύμφωνα με τα άρθρα 22 και 23 της Μεθοδολογίας, το Απαιτούμενο Έσοδο (RR) του Διαχειριστή του ΕΣΦΑ υπολογίζεται, για κάθε έτος της Ρυθμιστικής Περιόδου, βάσει του εγκεκριμένου ανά έτος Επιτρεπόμενου Εσόδου (AR), καθώς και των απολογιστικών μεγεθών ή εκτιμήσεων των υπολοίπων παραμέτρων που συνθέτουν το Απαιτούμενο Έσοδο.

Επιπλέον, σύμφωνα με την παρ. 2 των άρθρων 22 και 23 του Κανονισμού, το ποσό της υποανάκτησης ή υπερανάκτησης που προκύπτει από την εφαρμογή των παραμέτρων εκκαθάρισης του Απαιτούμενου Εσόδου της Υπηρεσίας Μεταφοράς και της Βασικής Υπηρεσίας Εγκατάστασης ΥΦΑ δύναται να κατανεμηθεί σε περισσότερα έτη εντός της Ρυθμιστικής Περιόδου ή και πέραν αυτής, όταν αυτό κρίνεται αναγκαίο λόγω του σημαντικού μεγέθους του και προκειμένου να αποφευχθούν σημαντικές διακυμάνσεις των Χρεώσεων Συστήματος μεταξύ των ετών της Ρυθμιστικής Περιόδου ή μεταξύ διαδοχικών Ρυθμιστικών Περιόδων. Στην περίπτωση αυτή, τα ποσά κατανέμονται στα έτη της Ρυθμιστικής Περιόδου ή πέραν αυτής και λαμβάνεται υπόψη ο εκτιμώμενος πληθωρισμός για κάθε έτος i της Ρυθμιστικής Περιόδου ή των Ρυθμιστικών Περιόδων.

Επειδή, με βάση τα ανωτέρω, ο Διαχειριστής, για τον υπολογισμό του Απαιτούμενου Εσόδου 2026, εισηγήθηκε τον επιμερισμό των υπερανακτήσεων που προκύπτουν από την εκκαθάριση των μεγεθών του έτους 2024 (παράμετροι Απαιτούμενου Εσόδου), συνολικού ύψους -15.339.004 € και -6.943.049 € για τα Σημεία Εισόδου και Σημεία Εξόδου της Υπηρεσίας Μεταφοράς, αντίστοιχα και -16.388.745 € για τη Βασική Υπηρεσία Εγκατάστασης ΥΦΑ, προκειμένου να διασφαλίζεται χρηματοοικονομική σταθερότητα και ομαλότερη εξέλιξη των τιμολογίων, ως εξής:

α. για την Υπηρεσία Μεταφοράς, τόσο για τα Σημεία Εισόδου όσο και για τα Σημεία Εξόδου, προτείνει η εκκαθάριση των παραμέτρων του Απαιτούμενου Εσόδου να διενεργηθεί σε βάθος 5ετίας με συμμετρικό επιμερισμό για τα έτη 2026 έως και 2030.

β. για τη Βασική Υπηρεσία Εγκατάστασης ΥΦΑ προτείνει η εκκαθάριση των παραμέτρων του Απαιτούμενου Εσόδου να διενεργηθεί σε βάθος 3ετίας με συμμετρικό επιμερισμό για τα έτη 2026 έως και 2028.

Επειδή, η Αρχή, για τα Σημεία Εισόδου της Υπηρεσίας Μεταφοράς τα οποία εμφανίζουν σημαντική υπερανάκτηση, ήτοι -15.339.004 € ζήτησε την υποβολή επικαιροποιημένου σεναρίου επιμερισμού σε βάθος 3ετίας με συμμετρικό επιμερισμό για τα έτη 2026 έως και 2028 (σχετικό 27), προκειμένου να αξιοποιηθούν κατάλληλα οι εν λόγω υπερανακτήσεις ώστε να διασφαλίζεται η κατά το δυνατόν ομαλότερη εξέλιξη των τιμολογίων για το έτος 2026 και ύστερα.

Επειδή, ο Διαχειριστής, λαμβάνοντας υπόψη τις κατευθύνσεις της Αρχής επανήλθε με το επικαιροποιημένο σενάριο με επιμερισμό των υπερανακτήσεων των Σημείων Εξόδου σε βάθος τριετίας έναντι πενταετίας (σχετικό 28).

Επειδή, η Αρχή, με γνώμονα την κατά το δυνατόν ομαλότερη εξέλιξη των τιμολογίων αποφάσισε η εκκαθάριση των υπερανακτήσεων του έτους 2024 ξεκινώντας από το έτος 2026 να πραγματοποιηθεί συμμετρικά ως εξής: α) για την Υπηρεσία Μεταφοράς σε βάθος 3ετίας για τα Σημεία Εισόδου, και σε βάθος 5ετίας για τα Σημεία Εξόδου, και β) για τη Βασική Υπηρεσία Εγκατάστασης ΥΦΑ σε βάθος 3ετίας. Για κάθε ποσό που θα ενσωματώνεται σε επόμενο Απαιτούμενο Έσοδο, θα πραγματοποιείται προσαρμογή με βάση τον εκτιμώμενο πληθωρισμό.

Γ.1 Απαιτούμενο Έσοδο Υπηρεσίας Μεταφοράς 2026 (RRYMEi)

Επειδή, σύμφωνα με το άρθρο 22 του Κανονισμού Τιμολόγησης τα ποσά των παραμέτρων εκκαθάρισης P2Ti, P3Ti, P4Ti, P5Ti, P6Ti, INF*Ti*, UP*i* και INCT*i* του Απαιτούμενου Εσόδου της Υπηρεσίας Μεταφοράς επιμερίζονται στα Σημεία Εισόδου και στα Σημεία Εξόδου με βάση ποσοστό επιμερισμού (ΠΕ%), το οποίο σύμφωνα με την απόφαση της Αρχής Ε-69/2024 (σχετικό 21) ορίστηκε ίσο με 50% για τα Σημεία Εισόδου και τα Σημεία Εξόδου, αντίστοιχα.

Όπως αναφέρεται και ανωτέρω, οι εκκαθαρίσεις του Απαιτούμενου Εσόδου της Υπηρεσίας Μεταφοράς για το έτος 2026 θα πραγματοποιηθούν με βάση τον επιμερισμό που αποφασίστηκε από την Αρχή, ήτοι σε βάθος 3ετίας με συμμετρικό επιμερισμό για τα έτη 2026 έως και 2028 για τα Σημεία Εισόδου και σε βάθος 5ετίας με συμμετρικό επιμερισμό για τα έτη 2026 έως και 2030 για τα Σημεία Εξόδου. Για κάθε επιμεριζόμενο μέρος εκκαθάρισης που θα ενσωματώνεται σε επόμενο Απαιτούμενο Έσοδο, θα πρέπει να πραγματοποιείται προσαρμογή με βάση τον εκτιμώμενο πληθωρισμό.

Σύμφωνα με το σκεπτικό που αναλύεται στις παρακάτω υποενότητες οι συνολικές υπερανακτήσεις που προκύπτουν από την εκκαθάριση των παραμέτρων του Απαιτούμενου Εσόδου για το έτος 2024 ανέρχονται σε -15.716.558³ € και -7.320.602⁴ € για τα Σημεία Εισόδου και τα Σημεία Εξόδου της Υπηρεσίας Μεταφοράς, αντίστοιχα, ενώ το τελικό ποσό που περιλαμβάνεται στο Απαιτούμενο Έσοδο του έτους 2026 για την Υπηρεσία Μεταφοράς ανέρχεται σε -5.238.853 € για τα Σημεία Εισόδου και -1.464.120 € για τα Σημεία Εξόδου.

Γ.1.1. Υπο/Υπερ-ανάκτηση Απαιτούμενου Εσόδου 2024 (P1Ti)

Επειδή, βάσει των στοιχείων που υπέβαλε ο Διαχειριστής για το έτος 2024 (σχετικό 24) προκύπτει υποανάκτηση εσόδου αξίας 2.922.118⁵ € για τα Σημεία Εισόδου και υπερανάκτηση αξίας -874.333⁶ € για τα Σημεία Εξόδου, ως η διαφορά μεταξύ του ποσού που εισέπραξε ο Διαχειριστής του ΕΣΦΑ από την εφαρμογή των Τιμολογίων Μεταφοράς του έτους 2024 και του εγκεκριμένου Απαιτούμενου Εσόδου για το εν λόγω έτος, βάσει της σχετικής Ε-69/2023 απόφασης της ΠΑΑΕΥ (σχετικό 21).

Επειδή, με βάση τον επιμερισμό των εκκαθαρίσεων του έτους 2024 που αποφασίστηκε από την Αρχή, το ποσό που θα πρέπει να περιληφθεί στο Απαιτούμενο Έσοδο της Υπηρεσίας Μεταφοράς για το έτος 2026 ανέρχεται σε 974.039 € για τα Σημεία Εισόδου και -174.867 € για τα Σημεία Εξόδου.

Γ.1.2 Εκκαθάριση ως προς τις αποσβέσεις και την απόδοση επί απασχολούμενων κεφαλαίων (P2Ti)

3 Το ποσό πριν την προσαρμογή του εκτιμώμενου πληθωρισμού ανέρχεται σε -15.091.469 €.

4 Το ποσό πριν την προσαρμογή του εκτιμώμενου πληθωρισμού ανέρχεται σε -7.029.443 €.

5 Το ποσό πριν την προσαρμογή του εκτιμώμενου πληθωρισμού ανέρχεται σε 2.805.898 €.

6 Το ποσό πριν την προσαρμογή του εκτιμώμενου πληθωρισμού ανέρχεται σε -839.559 €.

Επειδή, ο Διαχειριστής υπέβαλε στην εισήγηση του απολογιστικά στοιχεία των επενδύσεων του έτους 2024 (σχετικό 24), βάσει των οποίων προκύπτει ποσό προς εκκαθάριση λόγω αποκλίσεων από τις εκτιμώμενες επενδύσεις αξίας 105.455⁷ €. Με βάση το εγκεκριμένο ποσοστό επιμερισμού (ΠΕ%), ήτοι 50% για τα σημεία Εισόδου και 50% για τα Σημεία Εξόδου (απόφαση ΡΑΑΕΥ Ε-69/2023), το ποσό που αναλογεί στο Απαιτούμενο Έσοδο της Υπηρεσίας Μεταφοράς τόσο για τα Σημεία Εισόδου όσο και για τα Σημεία Εξόδου για το έτος 2026 ανέρχεται σε 52.727 €.

Με βάση τον επιμερισμό των εκκαθαρίσεων του έτους 2024 που αποφασίστηκε από την Αρχή, το ποσό που θα πρέπει να περιληφθεί στο Απαιτούμενο Έσοδο της Υπηρεσίας Μεταφοράς για το έτος 2026 ανέρχεται σε 17.576 € για τα Σημεία Εισόδου και 10.545 € για τα Σημεία Εξόδου.

Γ.1.3 Εκκαθάριση ως προς τις Μη Ελεγχόμενες Λειτουργικές Δαπάνες (P3Ti)

Επειδή, βάσει απολογιστικών στοιχείων που υπέβαλε ο Διαχειριστής (σχετικό 24), το ποσό εκκαθάρισης λόγω αποκλίσεων ως προς τις μη ελεγχόμενες λειτουργικές δαπάνες για το έτος 2024 ανήλθε στα € 1.889.363⁸ €. Με βάση το εγκεκριμένο ποσοστό επιμερισμού (ΠΕ%), ήτοι 50% για τα σημεία Εισόδου και 50% για τα Σημεία Εξόδου (απόφαση ΡΑΑΕΥ Ε-69/2023), το ποσό που αναλογεί στο Απαιτούμενο Έσοδο της Υπηρεσίας Μεταφοράς τόσο για τα Σημεία Εισόδου όσο και για τα Σημεία Εξόδου για το έτος 2026 ανέρχεται σε 944.682 €.

Με βάση τον επιμερισμό των εκκαθαρίσεων του έτους 2024 που αποφασίστηκε από την Αρχή, το ποσό που θα πρέπει να περιληφθεί στο Απαιτούμενο Έσοδο της Υπηρεσίας Μεταφοράς για το έτος 2026 ανέρχεται σε 314.894 € για τα Σημεία Εισόδου και 188.936 € για τα Σημεία Εξόδου.

Γ.1.4 Εκκαθάριση ως προς την προσαύξηση των δημοπρασιών δέσμευσης δυναμικότητας (P6Ti)

Επειδή, το ποσό από την αποκτηθείσα προσαύξηση των δημοπρασιών δέσμευσης δυναμικότητας ανέρχεται σε -15.322.024⁹ € για τα Σημεία Εισόδου και -1.807.436¹⁰ € για τα Σημεία Εξόδου και χρησιμοποιείται για τη μείωση του Απαιτούμενου Εσόδου της Υπηρεσίας Μεταφοράς για τις Εισόδους και τις Εξόδους, αντίστοιχα.

Επειδή, με βάση τον επιμερισμό των εκκαθαρίσεων του έτους 2024 που αποφασίστηκε από την Αρχή, το ποσό που θα πρέπει να περιληφθεί στο Απαιτούμενο Έσοδο της Υπηρεσίας Μεταφοράς για το έτος 2026 ανέρχεται σε -5.107.341 € για τα Σημεία Εισόδου και -361.487 € για τα Σημεία Εξόδου.

Γ.1.5 Εκκαθάριση ως προς λοιπά έσοδα

Επειδή, βάσει των απολογιστικών στοιχείων για λοιπά

έσοδα από ρυθμιζόμενες και μη υπηρεσίες που προσφέρει ο Διαχειριστής, και για τις οποίες το κόστος τους δεν διαχωρίζεται λογιστικά, ποσό ύψους -1.156.673¹¹ € και -2.478.854¹² € για τα Σημεία Εισόδου και Σημεία Εξόδου της Υπηρεσίας Μεταφοράς, αντίστοιχα, θα πρέπει να εκκαθαριστεί στο Απαιτούμενο Έσοδο του έτους 2026.

Με βάση τον επιμερισμό των εκκαθαρίσεων του έτους 2024 που αποφασίστηκε από την Αρχή, το ποσό που θα πρέπει να περιληφθεί στο Απαιτούμενο Έσοδο της Υπηρεσίας Μεταφοράς για το έτος 2026 από την εκκαθάριση των λοιπών εσόδων, ανέρχεται σε -385.558 € για τα Σημεία Εισόδου και -495.771 € για τα Σημεία Εξόδου.

Γ.1.6 Εκκαθάριση ως προς τον πληθωρισμό (INFTi)

Επειδή, ο Διαχειριστής υπέβαλε στην εισήγηση του τον υπολογισμό της παραμέτρου INF, προς τακτοποίηση της απόκλισης που προκύπτει μεταξύ εκτιμώμενου και πραγματικού πληθωρισμού στο σκέλος των ελεγχόμενων λειτουργικών δαπανών για το έτος 2024. Το εν λόγω ποσό για την Υπηρεσία Μεταφοράς για ανέρχεται σε -66.268¹³ € και μειώνει το Απαιτούμενο Έσοδο. Με βάση το εγκεκριμένο ποσοστό επιμερισμού (ΠΕ%) ήτοι 50% για τα σημεία Εισόδου και 50% για τα Σημεία Εξόδου (απόφαση ΡΑΑΕΥ Ε-69/2023), το ποσό που αναλογεί στο Απαιτούμενο Έσοδο της Υπηρεσίας Μεταφοράς τόσο για τα Σημεία Εισόδου όσο και για τα Σημεία Εξόδου για το έτος 2026 ανέρχεται σε -33.134 €.

Με βάση τον επιμερισμό των εκκαθαρίσεων του έτους 2024 που αποφασίστηκε από την Αρχή, το ποσό που θα πρέπει να περιληφθεί στο Απαιτούμενο Έσοδο της Υπηρεσίας Μεταφοράς για το έτος 2026 ανέρχεται σε -11.045 € για τα Σημεία Εισόδου και -6.627 € για τα Σημεία Εξόδου.

Γ.1.7 Εκκαθάριση ως προς το ποσό κερδών από Μη Ρυθμιζόμενες Υπηρεσίες (UPI)

Επειδή, σύμφωνα με το άρθρο 22 του Κανονισμού Τιμολόγησης, ένα μέρος των καθαρών κερδών από Μη Ρυθμιζόμενες Υπηρεσίες μεταφέρεται προς όφελος των Χρηστών του ΕΣΦΑ, και συγκεκριμένα ποσοστό ύψους 50% όταν οι Μη Ρυθμιζόμενες Υπηρεσίες που παρέχονται από τον Διαχειριστή δεν απαιτούν τη χρήση παγίων που έχουν ενταχθεί στη ΡΠΒ του ΕΣΦΑ, αλλά ούτε και πρόσθετες νέες επενδύσεις και ποσοστό ύψους 20% όταν οι Μη Ρυθμιζόμενες Υπηρεσίες που παρέχονται από τον Διαχειριστή δεν απαιτούν τη χρήση παγίων που έχουν ήδη ενταχθεί στη ΡΠΒ του ΕΣΦΑ, αλλά η παροχή των οποίων απαιτεί νέες επενδύσεις, οι οποίες δεν θα ενταχθούν στη ΡΠΒ του ΕΣΦΑ.

Ο Διαχειριστής υπέβαλε απολογιστικά στοιχεία για τα κέρδη από Μη Ρυθμιζόμενες Υπηρεσίες του έτους 2024, από τα οποία προέκυψε ότι μέρος αυτών δεν είχε συμπεριληφθεί στον υπολογισμό της παραμέτρου UPI. Πιο συγκεκριμένα, ποσό 3.775.533 € το οποίο έλαβε ο Διαχειριστής κατά το έτος 2024 στο πλαίσιο ανάπτυξης

7 Το ποσό πριν την προσαρμογή του εκτιμώμενου πληθωρισμού ανέρχεται σε 101.260 €.

8 Το ποσό πριν την προσαρμογή του εκτιμώμενου πληθωρισμού ανέρχεται σε 1.814.218 €.

9 Το ποσό πριν την προσαρμογή του εκτιμώμενου πληθωρισμού ανέρχεται σε -14.712.627 €.

10 Το ποσό πριν την προσαρμογή του εκτιμώμενου πληθωρισμού ανέρχεται σε -1.735.550 €.

11 Το ποσό πριν την προσαρμογή του εκτιμώμενου πληθωρισμού ανέρχεται σε -1.110.669 €.

12 Το ποσό πριν την προσαρμογή του εκτιμώμενου πληθωρισμού ανέρχεται σε -2.380.264 €.

13 Το ποσό πριν την προσαρμογή του εκτιμώμενου πληθωρισμού ανέρχεται σε -63.632 €.

μη ρυθμιζόμενων δραστηριοτήτων, δεν είχε ληφθεί υπόψη για την απομείωση του Απαιτούμενου Εσόδου της Υπηρεσίας Μεταφοράς για το έτος 2026. Η Αρχή, λαμβάνοντας υπόψη το γεγονός ότι ο Διαχειριστής χρειάστηκε να αναλάβει νέες επιχειρηματικές πρωτοβουλίες και να προβεί σε νέες επενδύσεις και οικονομικές δεσμεύσεις για την εν λόγω παροχή υπηρεσιών, κρίνει ως εύλογο τον προσδιορισμό του ποσοστού επί των καθαρών κερδών ίσο με 20%. Με βάση τα ανωτέρω, το τελικό ποσό που ενσωματώνεται στο Απαιτούμενο Έσοδο της Υπηρεσίας Μεταφοράς για το έτος 2026 ισούται με 755.107¹⁴ €.

Επειδή, επιπλέον, σύμφωνα με τα απολογιστικά στοιχεία ποσό ίσο με 1.051.639 € προέρχεται από κέρδη του Διαχειριστή από Μη Ρυθμιζόμενες Υπηρεσίες για τις οποίες δεν απαιτήθηκαν νέες επενδύσεις και άρα το 50% των καθαρών κερδών, ήτοι 525.819¹⁵ € μειώνει το Απαιτούμενο Έσοδο της Υπηρεσίας Μεταφοράς για το έτος 2026.

Επειδή, με βάση το εγκεκριμένο ποσοστό επιμερισμού (ΠΕ%) ήτοι 50% για τα σημεία Εισόδου και 50% για τα Σημεία Εξόδου (απόφαση ΡΑΑΕΥ Ε-69/2023), το ποσό που αναλογεί στο Απαιτούμενο Έσοδο της Υπηρεσίας Μεταφοράς τόσο για τα Σημεία Εισόδου όσο και για τα Σημεία Εξόδου για το έτος 2026 ανέρχεται σε -640.463 €.

Επειδή, με βάση τον επιμερισμό των εκκαθαρίσεων του έτους 2024 που αποφασίστηκε από την Αρχή, το ποσό που θα πρέπει να περιληφθεί στο Απαιτούμενο Έσοδο της Υπηρεσίας Μεταφοράς για το έτος 2026 ανέρχεται σε -213.488 € για τα Σημεία Εισόδου και -128.093 € για τα Σημεία Εξόδου.

Γ.1.8 Λοιπές Προσαρμογές

Επειδή, ποσό ύψους -4.158.174¹⁶ € το οποίο αφορά σε τακτοποίηση της απόκλισης που προκύπτει στο Επιτρεπόμενο Έσοδο της Υπηρεσίας Μεταφοράς, όπως αυτό διαμορφώθηκε με την υπό στοιχεία ΡΑΑΕΥ Ε-152/2024 απόφαση (σχετικό 22), από την εφαρμογή του τελικού, κοινώς αποδεκτού μοντέλου εσόδου τόσο από την Αρχή όσο και από τον Διαχειριστή, περιλαμβάνεται στο Απαιτούμενο Έσοδο της Υπηρεσίας Μεταφοράς για τα Σημεία Εισόδου και τα Σημεία Εξόδου για το έτος 2026. Με βάση το εγκεκριμένο ποσοστό επιμερισμού (ΠΕ%) ήτοι 50% για τα σημεία Εισόδου και 50% για τα Σημεία Εξόδου (απόφαση ΡΑΑΕΥ Ε-69/2023), το ποσό που αναλογεί στο Απαιτούμενο Έσοδο της Υπηρεσίας Μεταφοράς τόσο για τα Σημεία Εισόδου όσο και τα Σημεία Εξόδου για το έτος 2026 ισούται με -2.079.087 €.

Με βάση τον επιμερισμό των εκκαθαρίσεων του έτους 2024 που αποφασίστηκε από την Αρχή, το ποσό που θα πρέπει να περιληφθεί στο Απαιτούμενο Έσοδο της Υπηρεσίας Μεταφοράς για το έτος 2026 από την τακτοποίηση της εν λόγω απόκλισης ανέρχεται σε -693.029 € για τα Σημεία Εισόδου και -415.817 € για τα Σημεία Εξόδου.

14 Το ποσό πριν την προσαρμογή του εκτιμώμενου πληθωρισμού ανέρχεται σε 725.074 €.

15 Το ποσό πριν την προσαρμογή του εκτιμώμενου πληθωρισμού ανέρχεται σε 504.906 €.

16 Το ποσό πριν την προσαρμογή του εκτιμώμενου πληθωρισμού ανέρχεται σε -3.992.793 €.

Ποσό ύψους -809.407¹⁷ €, το οποίο αφορά στην εκκαθάριση της ανακτήσιμης διαφοράς για την Υπηρεσία Μη-Μεταφοράς, η οποία σύμφωνα με την παρ. 2 του άρθρου 46 του Κανονισμού Τιμολόγησης υπολογίζεται με βάση την υπ' αρ. 1434/2020 απόφαση ΡΑΕ (άρθρο 19Α) (σχετικό 16), θα πρέπει να εκκαθαριστεί στο Απαιτούμενο Έσοδο της Υπηρεσίας Μεταφοράς στα Σημεία Εισόδου και τα Σημεία Εξόδου για το έτος 2026. Με βάση το εγκεκριμένο ποσοστό επιμερισμού (ΠΕ%) ήτοι 50% για τα σημεία Εισόδου και 50% για τα Σημεία Εξόδου (απόφαση ΡΑΑΕΥ Ε-69/2023), το ποσό που αναλογεί στο Απαιτούμενο Έσοδο της Υπηρεσίας Μεταφοράς για τα Σημεία Εισόδου και τα Σημεία Εξόδου για το έτος 2026 ισούται με -404.704 €, αντίστοιχα.

Με βάση τον επιμερισμό των εκκαθαρίσεων του έτους 2024 που αποφασίστηκε από την Αρχή, το ποσό που θα πρέπει να περιληφθεί στο Απαιτούμενο Έσοδο της Υπηρεσίας Μεταφοράς για το έτος 2026 από την εκκαθάριση της ανακτήσιμης διαφοράς για την Υπηρεσία Μη-Μεταφοράς, ανέρχεται σε -134.901 € για τα Σημεία Εισόδου και -80.941 € για τα Σημεία Εξόδου.

Γ.2 Απαιτούμενο Έσοδο Βασικής Υπηρεσίας Εγκατάστασης ΥΦΑ 2026 (RRΥΥΦι)

Επειδή, η εκκαθάριση των παραμέτρων του Απαιτούμενου Εσόδου της Βασικής Υπηρεσίας Εγκατάστασης ΥΦΑ για το έτος 2026 θα πραγματοποιηθεί με βάση τον επιμερισμό που εισηγήθηκε ο Διαχειριστής, ήτοι σε βάθος 3ετίας με συμμετρικό επιμερισμό για τα έτη 2026 έως και 2028. Για κάθε ποσό που θα ενσωματώνεται σε επόμενο Απαιτούμενο Έσοδο, θα πρέπει να πραγματοποιείτε προσαρμογή με βάση τον εκτιμώμενο πληθωρισμό.

Σύμφωνα με το σκεπτικό που αναλύεται στις παρακάτω υποενότητες, η συνολική υπερανάκτηση για τη Βασική Υπηρεσία Εγκατάστασης ΥΦΑ που προκύπτει από την εκκαθάριση των παραμέτρων του Απαιτούμενου Εσόδου για το έτος 2024 ανέρχεται σε -16.388.745¹⁸ €, ενώ το τελικό ποσό που περιλαμβάνεται στο Απαιτούμενο Έσοδο 2026 για τη Βασική Υπηρεσία Εγκατάστασης ΥΦΑ ισούται με -5.462.915 €.

Γ.2.1 Υπο/Υπερ-ανάκτηση Απαιτούμενου Εσόδου 2024 (P1Li)

Επειδή, βάσει των στοιχείων που υπέβαλε ο Διαχειριστής για το έτος 2024 (σχετικό 24) προκύπτει υπερανάκτηση αξίας -2.481.702¹⁹ € για τη Βασική Υπηρεσία Εγκατάστασης ΥΦΑ, ως η διαφορά μεταξύ του ποσού που εισέπραξε ο Διαχειριστής του ΕΣΦΑ από την εφαρμογή των σχετικών Τιμολογίων του έτους 2024 και του εγκεκριμένου Απαιτούμενου Εσόδου της Βασικής Υπηρεσίας Εγκατάστασης ΥΦΑ για το εν λόγω έτος, βάσει της σχετικής απόφασης (σχετικό 21)

Με βάση τον επιμερισμό των εκκαθαρίσεων του έτους 2024 που αποφασίστηκε από την Αρχή, το ποσό που θα πρέπει να περιληφθεί στο Απαιτούμενο Έσοδο της

17 Το ποσό πριν την προσαρμογή του εκτιμώμενου πληθωρισμού ανέρχεται σε -777.215 €.

18 Το ποσό πριν την προσαρμογή του εκτιμώμενου πληθωρισμού ανέρχεται σε -15.736.922 €.

19 Το ποσό πριν την προσαρμογή του εκτιμώμενου πληθωρισμού ανέρχεται σε -2.382.998 €.

Βασικής Υπηρεσίας Εγκατάστασης ΥΦΑ για το έτος 2026 ανέρχεται σε -827.234 €.

Γ.2.2 Εκκαθάριση ως προς τις αποσβέσεις και επί ασχολούμενων κεφαλαίων (P2Li)

Επειδή, ο Διαχειριστής υπέβαλε στην εισήγηση του απολογιστικά στοιχεία των επενδύσεων του έτους 2024 (σχετικό 24), βάσει των οποίων προκύπτει ποσό προς εκκαθάριση λόγω αποκλίσεων από τις εκτιμώμενες επενδύσεις αξίας -463.937²⁰ €, το οποίο μειώνει το Απαιτούμενο Έσοδο της Βασικής Υπηρεσίας Εγκατάστασης ΥΦΑ.

Με βάση τον επιμερισμό των εκκαθαρίσεων του έτους 2024 που αποφασίστηκε από την Αρχή, το ποσό που θα πρέπει να περιληφθεί στο Απαιτούμενο Έσοδο της Βασικής Υπηρεσίας Εγκατάστασης ΥΦΑ για το έτος 2026 ανέρχεται σε -154.646 €.

Γ.2.3 Εκκαθάριση ως προς τις Μη-Ελεγχόμενες Λειτουργικές Δαπάνες (P3Li)

Επειδή, βάσει απολογιστικών στοιχείων που υπέβαλε ο Διαχειριστής (σχετικό 24), το ποσό εκκαθάρισης λόγω αποκλίσεων ως προς τις μη ελεγχόμενες λειτουργικές δαπάνες για το έτος 2024 ανήλθε σε 653.297²¹ € και αυξάνει το Απαιτούμενο Έσοδο της Βασικής Υπηρεσίας Εγκατάστασης ΥΦΑ.

Με βάση τον επιμερισμό των εκκαθαρίσεων του έτους 2024 που αποφασίστηκε από την Αρχή, το ποσό που θα πρέπει να περιληφθεί στο Απαιτούμενο Έσοδο της Βασικής Υπηρεσίας Εγκατάστασης ΥΦΑ για το έτος 2026 ανέρχεται σε 217.766 €.

Γ.2.5 Εκκαθάριση ως προς την προσαύξηση των δημοπρασιών δέσμευσης δυναμικότητας (P6Li)

Επειδή, το ποσό από την αποκτηθείσα προσαύξηση των δημοπρασιών δέσμευσης δυναμικότητας ανέρχεται σε -15.989.229²² € και χρησιμοποιείται για τη μείωση του Απαιτούμενου Εσόδου της Βασικής Υπηρεσίας Εγκατάστασης ΥΦΑ.

Με βάση τον επιμερισμό των εκκαθαρίσεων του έτους 2024 που αποφασίστηκε από την Αρχή, το ποσό που θα πρέπει να περιληφθεί στο Απαιτούμενο Έσοδο της Βασικής Υπηρεσίας Εγκατάστασης ΥΦΑ για το έτος 2026 ανέρχεται σε -5.329.743 €.

Γ.2.6 Εκκαθάριση ως προς τον πληθωρισμό (INFLi)

Επειδή, ο Διαχειριστής υπέβαλε στην εισήγησή του τον υπολογισμό της παραμέτρου INF, προς τακτοποίηση της απόκλισης που προκύπτει μεταξύ εκτιμώμενου και πραγματικού πληθωρισμού στο σκέλος των ελεγχόμενων λειτουργικών δαπανών για το έτος 2024. Το εν λόγω ποσό για την Βασική Υπηρεσία Εγκατάστασης ΥΦΑ για ανέρχεται σε -17.636²³ €. και μειώνει το σχετικό Απαιτούμενο Έσοδο.

Επειδή, με βάση τον επιμερισμό των εκκαθαρίσεων του έτους 2024 που αποφασίστηκε από την Αρχή, το

ποσό που θα πρέπει να περιληφθεί στο Απαιτούμενο Έσοδο της Βασικής Υπηρεσίας Εγκατάστασης ΥΦΑ για το έτος 2026 ανέρχεται σε -5.879 €.

Γ.2.7 Εκκαθάριση ως προς το Έσοδο της Υπηρεσίας Φόρτωσης Φορτηγών ΥΦΑ (PTrL)

Επειδή, η υποανάκτηση του Εσόδου της Υπηρεσίας Φόρτωσης ΥΦΑ του έτους 2024 ανέρχεται σε 1.221.805²⁴ € και ανακτάται μέσω του Απαιτούμενου Εσόδου της Βασικής Υπηρεσίας Εγκατάστασης ΥΦΑ 2026.

Με βάση τον επιμερισμό των εκκαθαρίσεων του έτους 2024 που αποφασίστηκε από την Αρχή, το ποσό που θα πρέπει να περιληφθεί στο Απαιτούμενο Έσοδο της Βασικής Υπηρεσίας Εγκατάστασης ΥΦΑ για το έτος 2026 ανέρχεται σε 407.268 €.

Γ.2.8 Εκκαθάριση ως προς την Κοινωνικοποίηση ΥΦΑ (SocLNGAdj)

Επειδή, η υπερανάκτηση του τμήματος του Απαιτούμενου Εσόδου της Βασικής Υπηρεσίας Εγκατάστασης ΥΦΑ του έτους 2024 που κοινωνικοποιήθηκε στα Σημεία Εξόδου, ανέρχεται σε -177.834²⁵ € και μειώνει το Απαιτούμενο Έσοδο 2026 της Βασικής Υπηρεσίας Εγκατάστασης ΥΦΑ.

Με βάση τον επιμερισμό των εκκαθαρίσεων του έτους 2024 που αποφασίστηκε από την Αρχή, το ποσό που θα πρέπει να περιληφθεί στο Απαιτούμενο Έσοδο της Βασικής Υπηρεσίας Εγκατάστασης ΥΦΑ για το έτος 2026 ανέρχεται σε -59.278 €.

Γ.2.9 Εκκαθάριση ως προς τα λοιπά έσοδα

Επειδή, βάσει των απολογιστικών στοιχείων για τα λοιπά έσοδα από ρυθμιζόμενες και μη υπηρεσίες που προσφέρει ο Διαχειριστής, και για τις οποίες το κόστος τους δεν διαχωρίζεται λογιστικά, ποσό ύψους -218.147²⁶ € που προέρχεται από τη Βασική Υπηρεσία Εγκατάστασης ΥΦΑ, θα πρέπει να εκκαθαριστεί στο Απαιτούμενο Έσοδο του έτους 2026

Με βάση τον επιμερισμό των εκκαθαρίσεων του έτους 2024 που αποφασίστηκε από την Αρχή, το ποσό που θα πρέπει να περιληφθεί στο Απαιτούμενο Έσοδο της Βασικής Υπηρεσίας Εγκατάστασης ΥΦΑ για το έτος 2026 από την εκκαθάριση των λοιπών εσόδων, ανέρχεται σε -72.716 €.

Γ.2.10 Λοιπές προσαρμογές (288.830 €)

Επειδή, ποσό ύψους 1.084.639²⁷ € το οποίο αφορά σε τακτοποίηση της απόκλισης που προκύπτει στο Επιτρεπόμενο Έσοδο της Βασικής Υπηρεσίας Εγκατάστασης ΥΦΑ, όπως αυτό διαμορφώθηκε με την υπό στοιχεία Ε-152/2024 (σχετικό 22) απόφαση της ΡΑΑΕΥ, από την εφαρμογή του τελικού, κοινώς αποδεκτού μοντέλου εσόδου τόσο από την Αρχή όσο και από τον Διαχειριστή, περιλαμβάνεται στο Απαιτούμενο Έσοδο της Βασικής Υπηρεσίας Εγκατάστασης ΥΦΑ για το έτος 2026.

20 Το ποσό πριν την προσαρμογή του εκτιμώμενου πληθωρισμού ανέρχεται σε -445.485 €.

21 Το ποσό πριν την προσαρμογή του εκτιμώμενου πληθωρισμού ανέρχεται σε 627.313 €.

22 Το ποσό πριν την προσαρμογή του εκτιμώμενου πληθωρισμού ανέρχεται σε -15.353.295 €.

23 Το ποσό πριν την προσαρμογή του εκτιμώμενου πληθωρισμού ανέρχεται σε -16.935 €.

24 Το ποσό πριν την προσαρμογή του εκτιμώμενου πληθωρισμού ανέρχεται σε 1.173.211 €.

25 Το ποσό πριν την προσαρμογή του εκτιμώμενου πληθωρισμού ανέρχεται σε -170.761 €.

26 Το ποσό πριν την προσαρμογή του εκτιμώμενου πληθωρισμού ανέρχεται σε -209.471 €.

27 Το ποσό πριν την προσαρμογή του εκτιμώμενου πληθωρισμού ανέρχεται σε 1.041.500€.

Με βάση τον επιμερισμό των εκκαθαρίσεων του έτους 2024 που αποφασίστηκε από την Αρχή, το ποσό που θα πρέπει να περιληφθεί στο Απαιτούμενο Έσοδο της Βασικής Υπηρεσίας Εγκατάστασης ΥΦΑ για το έτος 2026 από την τακτοποίηση της εν λόγω απόκλισης ανέρχεται σε 361.546 €.

Δ. Ανακτήσιμες Διαφορές προς εκκαθάριση από προηγούμενα έτη

Επειδή, προκειμένου να διασφαλίζεται χρηματοοικονομική σταθερότητα και ομαλότερη εξέλιξη των τιμολογίων, οι ανακτήσιμες διαφορές των ετών 2020, 2021 και 2022 διευθετούνται ήδη με 5ετή εξομάλυνση, βάσει των σχετικών αποφάσεων της Αρχής, ήτοι υπ' αρ. 512/2021 (σχετικό 17) απόφαση, υπ' αρ. 498/2022 (σχετικό 19) απόφαση και υπό στοιχεία Ε-69/2023 (σχετικό 21) απόφαση, ενώ η ανακτήσιμη διαφορά που είχε προκύψει για το έτος 2023 βάσει της υπό στοιχεία Ε-152/2024 (σχετικό 22) απόφασης διευθετείται ως εξής: α) για την Υπηρεσία Μεταφοράς σε βάθος 5ετίας με πρώτο έτος αυτής το 2025 και με ποσοστό 20%, 1%, 70%, 5% και 4% για τα Σημεία Εισόδου και 1%, 15%, 40%, 35% και 9% για τα Σημεία Εξόδου, και β) για τη Βασική Υπηρεσία Εγκατάστασης ΥΦΑ σε βάθος 3ετίας με πρώτο έτος αυτής το 2025 και με ποσοστό 85%, 10% και 5%.

Δ.1 Ανακτήσιμη Διαφορά 2023

Επειδή, σύμφωνα με την υπό στοιχεία Ε-152/2024 απόφαση της Αρχής (σχετικό 22), η ανακτήσιμη διαφορά του έτους 2023 επιμερίζεται: α) για την Υπηρεσία Μεταφοράς σε βάθος 5ετίας με πρώτο έτος αυτής το 2025 και ποσοστό 20%, 1%, 70%, 5% και 4% για τα Σημεία Εισόδου και 1%, 15%, 40%, 35% και 9% για τα Σημεία Εξόδου, και β) για τη Βασική Υπηρεσία Εγκατάστασης ΥΦΑ σε βάθος 3ετίας με πρώτο έτος αυτής το 2025 και ποσοστό 85%, 10% και 5%. Με βάση τα ανωτέρω, για το έτος 2026 προκύπτουν τα εξής:

α) ποσό -95.343 € απομειώνει το Απαιτούμενο Έσοδο της Υπηρεσίας Μεταφοράς στα σημεία Εισόδου.

β) ποσό -4.763.407 € απομειώνει το Απαιτούμενο Έσοδο της Υπηρεσίας Μεταφοράς στα σημεία Εξόδου (Μέρος Α).

γ) ποσό -2.047.169 € απομειώνει το Απαιτούμενο Έσοδο της Βασικής Υπηρεσίας Εγκατάστασης ΥΦΑ.

Επιπλέον, η υποανάκτηση των Βοηθητικών Υπηρεσιών ΥΦΑ για το έτος 2023 ανακτάται σε βάθος τριετίας κατ' αναλογία με την εκκαθάριση της ανακτήσιμης διαφοράς της Βασικής Υπηρεσίας Εγκατάστασης ΥΦΑ, ήτοι 85%, 10% και 5% για τα έτη 2025, 2026 και 2027, αντίστοιχα. Ως εκ τούτου, ποσό αξίας 129.138 € προσauξάνει το Απαιτούμενο Έσοδο της Βασικής Υπηρεσίας Εγκατάστασης ΥΦΑ του έτους 2026.

Δ.2 Ανακτήσιμη Διαφορά 2022

Επειδή, σύμφωνα με την υπό στοιχεία Ε-69/2023 απόφαση της Αρχής (σχετικό 21), η ανακτήσιμη διαφορά του έτους 2022 επιμερίζεται τόσο για την Υπηρεσία Μεταφοράς όσο και για τη Βασική Υπηρεσία Εγκατάστασης ΥΦΑ σε βάθος πενταετίας, με πρώτο έτος αυτής το 2024. Με βάση τα ανωτέρω, για το έτος 2026 προκύπτουν τα εξής:

α) ποσό -7.429.972 € απομειώνει το Απαιτούμενο Έσοδο της Υπηρεσίας Μεταφοράς στα σημεία Εισόδου.

β) ποσό 3.007.734 € προσauξάνει το Απαιτούμενο Έσοδο της Υπηρεσίας Μεταφοράς στα σημεία Εξόδου (Μέρος Α).

γ) ποσό 525.187 € προσauξάνει το Απαιτούμενο Έσοδο της Υπηρεσίας Μεταφοράς στα Σημεία Εξόδου (Μέρος Β).

δ) ποσό 187.239 € προσauξάνει το Απαιτούμενο Έσοδο της Βασικής Υπηρεσίας Εγκατάστασης ΥΦΑ.

Σύμφωνα με την υπό στοιχεία Ε-69/2023 απόφαση ΡΑΑΕΥ (σχετικό 21) η ανακτήσιμη διαφορά των Βοηθητικών Υπηρεσιών ΥΦΑ του έτους 2022 ανακτάται σε βάθος πενταετίας με πρώτο έτος αυτής το 2024. Ως εκ τούτου, ποσό αξίας 194.138 € προσauξάνει το Απαιτούμενο Έσοδο της Βασικής Υπηρεσίας Εγκατάστασης ΥΦΑ του έτους 2026.

Δ.3 Ανακτήσιμη Διαφορά 2021

Επειδή, σύμφωνα με την υπ' αρ. 498/2022 απόφαση της Αρχής (σχετικό 19) η ανακτήσιμη διαφορά του έτους 2021 τόσο για την Υπηρεσία Μεταφοράς όσο και για τη Βασική Υπηρεσία Εγκατάστασης ΥΦΑ ανακτάται σε βάθος πενταετίας, με πρώτο έτος αυτής το 2023. Με βάση τα ανωτέρω, για το έτος 2026 ισχύουν τα εξής:

α) ποσό -2.993.247 € απομειώνει το Απαιτούμενο Έσοδο της Υπηρεσίας Μεταφοράς στα σημεία Εισόδου.

β) ποσό -1.047.703 € απομειώνει το Απαιτούμενο Έσοδο της Υπηρεσίας Μεταφοράς στα σημεία Εξόδου (Μέρος Α).

γ) ποσό 1.047.703 € προσauξάνει το Απαιτούμενο Έσοδο της Υπηρεσίας Μεταφοράς στα Σημεία Εξόδου (Μέρος Β).

δ) ποσό 455.101 € προσauξάνει το Απαιτούμενο Έσοδο της Βασικής Υπηρεσίας Εγκατάστασης ΥΦΑ.

Δ.4 Ανακτήσιμη Διαφορά 2020

Επειδή, σύμφωνα με την υπ' αρ. 512/2021 απόφαση της Αρχής (σχετικό 17) η ανακτήσιμη διαφορά του έτους 2020 επιμερίζεται σε βάθος πενταετίας τόσο για την Υπηρεσία Μεταφοράς όσο και για τη Βασική Υπηρεσία Εγκατάστασης ΥΦΑ, με πρώτο έτος αυτής το 2022. Με βάση τα ανωτέρω, για το έτος 2026 ισχύουν τα εξής:

α) ποσό -4.534.235 € απομειώνει το Απαιτούμενο Έσοδο της Υπηρεσίας Μεταφοράς στα Σημεία Εισόδου.

β) ποσό -3.733.766 € απομειώνει το Απαιτούμενο Έσοδο της Βασικής Υπηρεσίας Εγκατάστασης ΥΦΑ.

Ε. Παλαιά Ανακτήσιμη Διαφορά (oldRDAAdj: 12.231.002 €)

Επειδή, σύμφωνα με το άρθρο 21 του Κανονισμού Τιμολόγησης, η Παλαιά Ανακτήσιμη Διαφορά είναι η ανακτήσιμη διαφορά των ετών 2006-2016 του Συστήματος Μεταφοράς και της Εγκατάστασης ΥΦΑ. Σύμφωνα με το άρθρο 10 του Κανονισμού, το ποσό της Παλαιάς Ανακτήσιμης Διαφοράς ενσωματώνεται στο Επιτρεπόμενο Έσοδο της Υπηρεσίας Μεταφοράς.

Επειδή, η Αρχή με την υπ' αρ. 512/2021 απόφασή της (σχετικό 17) ενέκρινε τον συμψηφισμό της ανακτήσιμης διαφοράς από τις Εξόδους Μεταφοράς του έτους 2020 (υπερανάκτηση), με την Παλαιά Ανακτήσιμη Διαφορά της περιόδου 2006-2016, ήτοι ποσό 6.817.373 €. Ακολουθως, με την υπ' αρ. 498/2022 απόφασή της (σχετικό 19), ενέκρινε τον συμψηφισμό της ανακτήσιμης διαφοράς

από τις Εξόδους Μεταφοράς του έτος 2021 (υπερανάκτηση), με την Παλαιά Ανακτήσιμη Διαφορά της περιόδου 2006-2016, ήτοι ποσό 7.410.133 €.

Επειδή, στον ακόλουθο πίνακα παρουσιάζονται τα ποσά της Παλαιάς Ανακτήσιμης Διαφοράς από το έτος 2017 καθώς και τα προς ανάκτηση ποσά έως και το έτος 2026.

Πίνακας 3 Παλαιά Ανακτήσιμη Διαφορά

Ανακτήσιμη Διαφορά 2006–2016 (€)	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Οφειλόμενο ποσό, ex ante	325.840.794	266.549.423	227.285.757	154.805.178	131.081.481	112.783.493
Ετήσια δόση, ex post		3.000.000	23.600.000	16.234.697	16.906.323	11.560.521
- Μεταφορά		2.500.000	18.600.000	15.688.184		
- ΥΦΑ		500.000	5.000.000	546.513		
Η Ανακτήσιμη Διαφορά του έτους t προστίθεται στην Παλιά Ανακτήσιμη Διαφορά		-61.500.027		0		
Πρόσθετη Ανακτήσιμη Διαφορά του έτους t προστίθεται στην Παλιά Ανακτήσιμη Διαφορά (απολογιστικά δεδομένα)		-6.373.071	0	0		
Υπερανάκτηση του έτους, συμψηφίζεται με παλαιές Ανακτήσιμες Διαφορές		-67.873.098	-25.303.508	-62.395.723	-6.817.373	-7.410.133

Ανακτήσιμη Διαφορά 2006–2016 (€)	2022	2023	2024	2025	2026
Οφειλόμενο ποσό, ex ante	111.678.257	105.071.306	96.105.221	86.026.185	75.211.465
Ετήσια δόση, ex post	10.887.273	10.648.155	11.674.590	12.013.153	12.289.455
- Μεταφορά					
- ΥΦΑ					
Η Ανακτήσιμη Διαφορά του έτους t προστίθεται στην Παλιά Ανακτήσιμη Διαφορά					
Πρόσθετη Ανακτήσιμη Διαφορά του έτους t προστίθεται στην Παλιά Ανακτήσιμη Διαφορά (απολογιστικά δεδομένα)					
Υπερανάκτηση του έτους, συμψηφίζεται με παλαιές Ανακτήσιμες Διαφορές	0	0	0	0	0
OLD RD adj	-	-	-56.128		

Επειδή, σύμφωνα με το άρθρο 10 του Κανονισμού Τιμολόγησης, η Παλαιά Ανακτήσιμη Διαφορά που ενσωματώθηκε στο Επιτρεπόμενο Έσοδο της Υπηρεσίας Μεταφοράς για το έτος 2026 της Ρυθμιστικής Περιόδου ισούται με 12.289.455 €.

Με βάση τα απολογιστικά στοιχεία του Διαχειριστή η εκκαθάριση της παλαιάς ανακτήσιμης διαφοράς για το έτος 2024 ανέρχεται σε -58.453 €²⁸.

Σύμφωνα με τα ανωτέρω, το ποσό της Παλαιάς Ανακτήσιμης Διαφοράς για το έτος 2026 ισούται με 12.231.002 €. Επισημαίνεται ότι, σύμφωνα με τα άρθρα 25 και 29 του Κανονισμού το εν λόγω ποσό ανακτάται από τα εγχώρια Σημεία Εξόδου του Συστήματος Μεταφοράς.

28 Το ποσό πριν την προσαρμογή του εκτιμώμενου πληθωρισμού ανέρχεται σε -56.128 €.

ΣΤ. Απαιτούμενο Έσοδο Υπηρεσίας Μεταφοράς και Βασικής Υπηρεσίας Εγκατάστασης ΥΦΑ για το έτος 2026

Επειδή, η μετατροπή των παραμέτρων του Απαιτούμενου Εσόδου του έτους 2026 σε ονομαστικές τιμές, πραγματοποιήθηκε λαμβάνοντας υπόψη την τιμή του ΜΔΤΚ 2024 (2,74%) βάσει δελτίων της ΕΛΣΤΑΤ (σχετικό 33) καθώς και εκτιμήσεις για το έτος 2025 και 2026 (2,1% και 2,0% αντίστοιχα) (σχετικό 3433).

Το Απαιτούμενο Έσοδο της Υπηρεσίας Μεταφοράς και το Απαιτούμενο Έσοδο της Βασικής Υπηρεσίας Εγκατάστασης ΥΦΑ καθορίζονται σύμφωνα με τα άρθρο 22 και 23, αντίστοιχα, καθώς και σύμφωνα με τις μεταβατικές διατάξεις του άρθρου 46 του Κανονισμού Τιμολόγησης.

Συνοψίζοντας, το Απαιτούμενο Έσοδο του Διαχειριστή του ΕΣΦΑ για την Υπηρεσία Μεταφοράς και τη Βασική Υπηρεσία Εγκατάστασης ΥΦΑ του έτους 2026, λαμβάνοντας υπόψη τον επιμερισμό των εκκαθαρίσεων του έτους 2024 σε βάθος 3ετίας για τα Σημεία Εισόδου, σε βάθος 5ετίας για τα Σημεία Εξόδου και σε βάθος 3ετίας για τη Βασική Υπηρεσία Εγκατάστασης ΥΦΑ, διαμορφώνεται ως ακολούθως:

Πίνακας 4 Απαιτούμενο Έσοδο για το έτος 2026 της Υπηρεσίας Μεταφοράς στα Σημεία Εισόδου (RRYME_Eni)

σε €	2026
Επιτρεπόμενο Έσοδο της Υπηρεσίας Μεταφοράς στα Σημεία Εισόδου (ARYME_Eni)	82.918.743
P1	974.039
P2+P5	17.576
P3	314.894
P6	-5.107.341
Λοιπά έσοδα	-385.558
INF	-11.045
UP	-213.488
Ανακτήσιμη Διαφορά στις Εισόδους από 2023	-95.343
Ανακτήσιμη Διαφορά στις Εισόδους από 2022	-7.429.972
Ανακτήσιμη Διαφορά στις Εισόδους από 2021	-2.993.247
Ανακτήσιμη Διαφορά στις Εισόδους από 2020	-4.534.235
Τακτοποίηση ΕΕ	-693.029
Υπηρεσία Μη Μεταφοράς	-134.901
Απαιτούμενο Έσοδο Υπηρεσίας Μεταφοράς στα Σημεία Εισόδου (RRYME_Eni)	62.627.094

Πίνακας 5 Απαιτούμενο Έσοδο για το έτος 2026 της Υπηρεσίας Μεταφοράς στα Σημεία Εξόδου (RRYME_Exi)

σε €	2026
Επιτρεπόμενο Έσοδο της Υπηρεσίας Μεταφοράς στα Σημεία Εξόδου (ARYME_Exi)	82.918.743
P1	-174.867
P2+P5	10.545
P3	188.936
P6	-361.487
Λοιπά έσοδα	-495.771
INF	-6.627
UP	-128.093
Ανακτήσιμη Διαφορά στις Εξόδους από 2023	-4.763.407
Ανακτήσιμη Διαφορά στις Εξόδους από 2022	3.532.920
Τακτοποίηση ΕΕ (Απόφαση Ε-152/2024)	-415.817
Υπηρεσία Μη Μεταφοράς	-80.941
Απαιτούμενο Έσοδο Υπηρεσίας Μεταφοράς στα Σημεία Εξόδου (RRYME_Exi)	80.224.136

Πίνακας 6 Απαιτούμενο Έσοδο για το έτος 2026 για την Βασική Υπηρεσία Εγκατάστασης ΥΦΑ (RRYYΦι)

σε €	2026
Επιτρεπόμενο Έσοδο Βασικής Υπηρεσίας Εγκατάστασης ΥΦΑ (ARYYΦι)	42.082.481
P1, PssLNG	407.268
P1	-827.234
SocLNGAdj (2024)	-59.278
P2+P5	-154.646
P3	217.766
P6	-5.329.743
Λοιπά έσοδα	-72.716
INF	-5.879
UP	0
Ανακτήσιμη Διαφορά ΥΦΑ από 2023	-2.047.169
Ανακτήσιμη Διαφορά ΥΦΑ από 2022	187.239
Ανακτήσιμη Διαφορά ΥΦΑ από 2021	455.101
Ανακτήσιμη Διαφορά ΥΦΑ από 2020	-3.733.766
Ανακτήσιμη Διαφορά SSLNG από 2022-2023	323.276
Τακτοποίηση ΕΕ	361.546
Απαιτούμενο Έσοδο Βασικής Υπηρεσίας Εγκατάστασης ΥΦΑ (RRYYΦι)	31.804.247

Ζ Αναφορικά με το τη μεθοδολογία υπολογισμού των τιμολογίων 2026

Επειδή, σύμφωνα με τον Κανονισμό (ΕΕ) 2017/460 (σχετικό 7), εν γένει τα Έσοδα των Διαχειριστών από υπηρε-

σίες μεταφοράς πρέπει να βασίζονται στη δυναμικότητα (capacity charges). Στον ίδιο Κανονισμό, προτείνεται μεθοδολογία («μεθοδολογία αναφοράς») για τον καθορισμό των τιμολογίων που πρέπει να επιβληθούν σε κάθε Σημείο Εισόδου ή Σημείο Εξόδου ώστε να ανακτηθεί το Έσοδο του Διαχειριστή.

Ο Κανονισμός (ΕΕ) 2017/460 παρέχει ευελιξία ως προς τη μεθοδολογία αναφοράς, με προτεινόμενη την «Μεθοδολογία τιμής αναφοράς που στηρίζεται στη σταθμισμένη βάσει δυναμικότητας απόσταση» (άρθρο 8, Capacity-Weighted Distance, εφεξής CWD). Κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 6 παρ. 1 του Κανονισμού: «Η μεθοδολογία τιμής αναφοράς καθορίζεται ή εγκρίνεται από την εθνική ρυθμιστική αρχή όπως ορίζεται στο άρθρο 27. Η εφαρμοστέα μεθοδολογία τιμής αναφοράς υπόκειται στα ευρήματα των περιοδικών διαβουλεύσεων που διενεργούνται σύμφωνα με το άρθρο 26 από τον (τους) διαχειριστή(-ές) του συστήματος μεταφοράς ή την εθνική ρυθμιστική αρχή, ανάλογα με την απόφαση της εθνικής ρυθμιστικής αρχής.». Σε περίπτωση που επιλεγεί διαφορετική μεθοδολογία, i) πρέπει αυτή να πληροί τις απαιτήσεις του άρθρου 7 και ii) στη δημόσια διαβούλευση να παρουσιάζονται και τα αποτελέσματα που θα προέκυπταν από την εφαρμογή της Μεθοδολογίας CWD, η απόκλιση από αυτά ανά Σημείο Εισόδου-Εξόδου και σχετική αιτιολόγηση.

Επειδή, πριν την έναρξη της τρέχουσας ρυθμιστικής περιόδου, η ΡΑΑΕΥ είχε διενεργήσει δημόσια διαβούλευση σύμφωνα με τα άρθρα 26, 27 και 30 του Κανονισμού επί της πρότασης του Διαχειριστή για το Επιτρεπόμενο Έσοδο για τη Ρυθμιστική Περίοδο 2024-2027 και τα Τιμολόγια για το έτος 2024²⁹, όπου ο ΔΕΣΦΑ είχε εισηγηθεί την εφαρμογή της μεθοδολογίας Postage Stamp, ήτοι την εφαρμογή της ίδιας μοναδιαίας χρέωσης σε όλες τις εισόδους και την ίδια ταρίφα σε όλες τις εξόδους, τεκμηριώνοντας αναλυτικά την εισήγησή του και παρουσιάζοντας, σύμφωνα με τον Κανονισμό, την απόκλιση των τιμολογίων σε κάθε Σημείο Εισόδου και Εξόδου αν εφαρμοστεί η Μεθοδολογία Postage Stamp έναντι της μεθοδολογίας CWD (βλ. σκεπτικό απόφασης Ε-69/2023, σχετικό 21). Κατά τη δημόσια διαβούλευση δεν υποβλήθηκαν σχετικά σχόλια.

Επίσης, ο ΑCER, στην περιοδική του έκθεση σχετικά με τα τιμολόγια του ΕΣΦΑ (σχετικό 23), πρότεινε την εφαρμογή της μεθοδολογίας Postage Stamp για ένα ή δύο έτη κατά τα οποία είναι πιθανό να σταθεροποιηθεί το μοτίβο ροών, και παράλληλα ο Διαχειριστής να εκκινήσει περαιτέρω διερεύνηση της δυνατότητας εφαρμογής της μεθοδολογίας CWD, προσαρμοσμένη ώστε να αντιμετωπίσει τυχόν μεμονωμένα θέματα. Ενδεικτικά, προτάθηκε ανάλυση "unit cost", ώστε τα κόστη για επενδύσεις που έχουν λάβει χώρα για να εξυπηρετήσουν συγκεκριμένες εισόδους/εξόδους ή συγκεκριμένες ροές, να ανακτηθούν κατά μείζονα λόγο από αυτές. Ενδεικτικά, με τη μέθοδο αυτή, μέρος του κόστους κατασκευής της μονάδας συμπίεσης στην Κομοτηνή δύναται να ανακτηθεί αποκλειστικά από το Σημείο Εξόδου Κομοτηνή ή το

Σημείο Εισόδου Αμφιτρίτη, τα οποία κατά μείζονα λόγο εξυπηρετεί, για όσο χρόνο αυτό ισχύει.

Επειδή, ο ΔΕΣΦΑ εισηγείται εκ νέου για το έτος 2026 την εφαρμογή της Μεθοδολογίας Postage-Stamp. Από τη σχετική μελέτη που υπέβαλε στην Αρχή προκύπτει ότι:

α) Η εκτίμηση του ΔΕΣΦΑ σχετικά με τις συνολικές ροές στο Σύστημα κατά τα έτη 2024 και 2025 ήταν ιδιαίτερα ακριβείς, με αποτέλεσμα η μέθοδος Postage Stamp να έχει οδηγήσει σε εν γένει «ορθή» ανάκτηση του Εσόδου από τον Διαχειριστή. Ωστόσο, επιμέρους εκτιμήσεις που θα είχαν χρησιμοποιηθεί για την εφαρμογή της μεθοδολογίας CWD είχαν σημαντικές αποκλίσεις, όπως πχ σχετικά με τη χρήση των Σημείων Αμφιτρίτη, Κομοτηνή και Σιδηρόκαστρο. Στην περίπτωση αυτή η μεθοδολογία CWD θα είχε οδηγήσει σε στρεβλωτικά αποτελέσματα και σε ανακτήσιμες διαφορές για τον Διαχειριστή.

β) Υφίσταται ακόμη αβεβαιότητα ως προς την εξέλιξη των ροών στο Σύστημα, καθώς αφενός αυτές εξαρτώνται σε μεγάλο βαθμό από εξωγενείς, γεωπολιτικούς παράγοντες, αφετέρου δεν έχει σταθεροποιηθεί ένα προφίλ κατανάλωσης στα νέα σημεία εισόδων και εξόδων (πχ Αμφιτρίτη και Κομοτηνή), ενώ αναμένεται η λειτουργία του αγωγού προς τη Δυτική Μακεδονία, η λειτουργία των συμπιεστών Κομοτηνής και Αμπελιάς, καθώς και Booster προς τον ΤΑΡ.

γ) Η υιοθέτηση μεθοδολογίας CWD θα επέφερε σημαντικές αυξομειώσεις στα τιμολόγια κάθε Σημείου Εισόδου-Εξόδου εν μέσω ρυθμιστικής περιόδου.

Βάσει των ανωτέρω, η Αρχή εγκρίνει την εφαρμογή της μεθοδολογίας Postage Stamp για τον υπολογισμό του Τιμολογίου Χρήσης του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου για το έτος 2026.

Επειδή, βάσει των παραπάνω και σύμφωνα με όσα ορίζονται στα άρθρα 28 και 29 του Κανονισμού Τιμολόγησης, οι Συντελεστές Χρέωσης Χρήσης του ΕΣΦΑ για το έτος 2026 αποτυπώνονται αναλυτικά στο Παράρτημα της παρούσας απόφασης, το οποίο αποτελεί αναπόσπαστο τμήμα αυτής.

Για τους παραπάνω λόγους,

Αποφασίζει:

Βάσει των οριζόμενων στην παρ. 4 του άρθρου 15 και στην παρ. 5 του άρθρου 88 του ν. 4001/2011 και στις διατάξεις του άρθρου 44 του Κανονισμού Τιμολόγησης Βασικών Δραστηριοτήτων ΕΣΦΑ:

1. Καθορίζει το Απαιτούμενο Έσοδο της Υπηρεσίας Μεταφοράς και της Βασικής Υπηρεσίας Εγκατάστασης ΥΦΑ για το έτος 2026 ως ακολούθως:

Πίνακας Α. Απαιτούμενο Έσοδο για το έτος 2026 της Υπηρεσίας Μεταφοράς στα Σημεία Εισόδου (RRYME_Eni)

σε €	2026
Επιτρεπόμενο Έσοδο της Υπηρεσίας Μεταφοράς στα Σημεία Εισόδου (ARYME_Eni)	82.918.743
P1	974.039
P2+P5	17.576
P3	314.894

²⁹ <https://www.rae.gr/diavoulfseis/62938/>

P6	-5.107.341
Λοιπά έσοδα	-385.558
INF	-11.045
UP	-213.488
Ανακτήσιμη Διαφορά στις Εισόδους από 2023	-95.343
Ανακτήσιμη Διαφορά στις Εισόδους από 2022	-7.429.972
Ανακτήσιμη Διαφορά στις Εισόδους από 2021	-2.993.247
Ανακτήσιμη Διαφορά στις Εισόδους από 2020	-4.534.235
Τακτοποίηση ΕΕ (Απόφαση Ε-152/2024)	-693.029
Υπηρεσία Μη Μεταφοράς	-134.901
Απαιτούμενο Έσοδο Υπηρεσίας Μεταφοράς στα Σημεία Εισόδου (RRYME_Eni)	62.627.094

Πίνακας Β. Απαιτούμενο Έσοδο για το έτος 2026 της Υπηρεσίας Μεταφοράς στα Σημεία Εξόδου (RRYME_Exi)

σε €	2026
Επιτρεπόμενο Έσοδο της Υπηρεσίας Μεταφοράς στα Σημεία Εξόδου (ARYME_Exi)	82.918.743
P1	-174.867
P2+P5	10.545
P3	188.936
P6	-361.487
Λοιπά έσοδα	-495.771
INF	-6.627
UP	-128.093
Ανακτήσιμη Διαφορά στις Εξόδους από 2023	-4.763.407
Ανακτήσιμη Διαφορά στις Εξόδους από 2022	3.532.920
Τακτοποίηση ΕΕ (Απόφαση Ε-152/2024)	-415.817
Υπηρεσία Μη Μεταφοράς	-80.941

Απαιτούμενο Έσοδο Υπηρεσίας Μεταφοράς στα Σημεία Εξόδου (RRYME_Exi)	80.224.136
---	------------

Πίνακας Γ. Απαιτούμενο Έσοδο για το έτος 2026 της Βασικής Υπηρεσίας Εγκατάστασης ΥΦΑ (RRYΥΦι)

σε €	2026
Επιτρεπόμενο Έσοδο Βασικής Υπηρεσίας Εγκατάστασης ΥΦΑ (ARYΥΦ)	42.082.481
Ptrl, PssLNG	407.268
P1	-827.234
SocLNGAdj (2024)	-59.278
P2+P5	-154.646
P3	217.766
P6	-5.329.743
Λοιπά έσοδα	-72.716
INF	-5.879
UP	0
Ανακτήσιμη Διαφορά ΥΦΑ από 2023	-2.047.169
Ανακτήσιμη Διαφορά ΥΦΑ από 2022	187.239
Ανακτήσιμη Διαφορά ΥΦΑ από 2021	455.101
Ανακτήσιμη Διαφορά ΥΦΑ από 2020	-3.733.766
Ανακτήσιμη Διαφορά SSLNG από 2022-2023	323.276
Τακτοποίηση ΕΕ (Απόφαση Ε-152/2024)	361.546
Απαιτούμενο Έσοδο Βασικής Υπηρεσίας Εγκατάστασης ΥΦΑ (RRYΥΦ)	31.804.247

2. Καθορίζει το Τιμολόγιο Χρήσης του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου που υπέβαλε η ΔΕΣΦΑ Α.Ε. (εφεξής το «Τιμολόγιο Χρήσης») για το έτος 2026, όπως αποτυπώνεται στο Παράρτημα της παρούσας απόφασης, το οποίο αποτελεί αναπόσπαστο τμήμα αυτής. Το Τιμολόγιο Χρήσης εφαρμόζεται από 01.01.2026.

3. Τη δημοσίευση της παρούσας στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

4. Την ανάρτηση της παρούσας στο «Πρόγραμμα Διεύθυνση» και στην ιστοσελίδα της ΡΑΑΕΥ, καθώς και στην ιστοσελίδα της ΔΕΣΦΑ Α.Ε..

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ**Συντελεστές Υπολογισμού των Τιμολογίων Υπηρεσίας Μεταφοράς και Βασικής
Υπηρεσίας Εγκατάστασης ΥΦΑ**

Οι συντελεστές χρέωσης για το έτος 2026:

Α) Συντελεστές Χρέωσης Δεσμευμένης Δυναμικότητας Μεταφοράς και ΥΦΑ

Α1) Για το Σύστημα Μεταφοράς για τις Εισόδους

2026	ΣΔΜi (€/kWh ΑΘΔ /Ωρα/Έτος)
Είσοδοι	3,5742399

Α2) Για το Σύστημα Μεταφοράς για τις Εξόδους³⁰

2026	ΣΔΜi (€/kWh ΑΘΔ /Ωρα/Έτος)	ΣΔΔΥ (€/kWh ΑΘΔ /Ωρα/Έτος)	ΣΥΝΟΛΟ (€/kWh ΑΘΔ /Ωρα/Έτος)
Έξοδοι	5,1430270	N/A	5,1430270

Α3) Για την Εγκατάσταση ΥΦΑ

2026	ΣΔΥ (€/kWh ΑΘΔ /Ωρα/Έτος)
Εγκατάσταση ΥΦΑ	3,3654684

Α4) Συντελεστές Χρέωσης Ποσότητας για το Σύστημα Μεταφοράς για τις Εξόδους

2026	ΣΕΜ _i (€/kWh ΑΘΔ)
Εγχώριοι Έξοδοι	0,0001751

Β) Συντελεστές Χρέωσης Βραχυχρόνιας Χρήσης ΕΣΦΑ (Πολλαπλασιαστές Β)

Β1) Συντελεστές Χρέωσης Βραχυχρόνιας Χρήσης για τα σημεία Διασύνδεσης (είσοδοι και έξοδοι)

Ημερήσιο Προϊόν	Μηνιαίο Προϊόν	Τριμηνιαίο Προϊόν	Ετήσιο Προϊόν
2,9714	1,4799	1,3795	1

Β2) Συντελεστές Χρέωσης Βραχυχρόνιας Χρήσης για την Είσοδο «Αγία Τριάδα» και για την Εγκατάσταση ΥΦΑ

Λαμβάνοντας υπόψη ότι η κατανομή των δεσμεύσεων στην Είσοδο «Αγία Τριάδα» και στην Εγκατάσταση ΥΦΑ είναι σημαντικά εξαρτώμενες από τη μέγιστη διάρκεια προσωρινής αποθήκευσης των φορτίων ΥΦΑ (18 ημέρες) και για να μην δημιουργηθεί αστάθεια στην αγορά με την αύξηση των πολλαπλασιαστών Β, χρησιμοποιούνται δύο (2) διακριτές εξισώσεις ανάλογα με τη διάρκεια των βραχυχρόνιων αιτήσεων:

α) Για αριθμό ημερών $1 \leq d < 18$

Οι συντελεστές Β υπολογίζονται από την συνάρτηση $B_{(d)} = a \cdot d + b$ ($B_{d \geq 365} = 1$), όπου α, b σταθεροί συντελεστές και d η διάρκεια ισχύος της Βραχυχρόνιας Αίτησης σε Ημέρες για τη χρήση της Εισόδου Αγία Τριάδα και της Εγκατάστασης ΥΦΑ.

Οι παράμετροι για τον υπολογισμό του συντελεστή Β ορίζονται ως:

$$a = 0,0865507$$

$$b = 3,0579123$$

β) Για αριθμό ημερών $18 \leq d < 365$

Οι συντελεστές Β υπολογίζονται από την συνάρτηση $B_{(d)} = a \cdot e^{-bd}$ ($B_{d \geq 365} = 1$), όπου α, b σταθεροί συντελεστές και d η διάρκεια ισχύος της Βραχυχρόνιας Αίτησης σε Ημέρες για τη χρήση της Εισόδου Αγία Τριάδα και της Εγκατάστασης ΥΦΑ.

Οι παράμετροι για τον υπολογισμό του συντελεστή Β ορίζονται ως:

$$a = 1,5327293$$

$$b = 0,00117$$

Ο ακόλουθος πίνακας παρουσιάζει τις τιμές των πολλαπλασιαστών B, σύμφωνα με τις Ημέρες της Βραχυχρόνιας Αίτησης.

d	B(d)	d	B(d)	d	B(d)	d	B(d)	d	B(d)	d	B(d)	d	B(d)
1	2,9714	61	1,4272	121	1,3304	181	1,2402	241	1,1561	301	1,0778	361	1,0047
2	2,8846	62	1,4255	122	1,3288	182	1,2388	242	1,1548	302	1,0765	362	1,0035
3	2,7983	63	1,4238	123	1,3273	183	1,2373	243	1,1534	303	1,0752	363	1,0023
4	2,7117	64	1,4221	124	1,3257	184	1,2359	244	1,1521	304	1,0740	364	1,0012
5	2,6252	65	1,4205	125	1,3242	185	1,2344	245	1,1507	305	1,0727	365	1,0000
6	2,5386	66	1,4188	126	1,3226	186	1,2330	246	1,1494	306	1,0715		
7	2,4521	67	1,4172	127	1,3211	187	1,2315	247	1,1480	307	1,0702		
8	2,3655	68	1,4155	128	1,3195	188	1,2301	248	1,1467	308	1,0690		
9	2,2790	69	1,4139	129	1,318	189	1,2287	249	1,1454	309	1,0677		
10	2,1924	70	1,4122	130	1,3165	190	1,2272	250	1,1440	310	1,0665		
11	2,1059	71	1,4106	131	1,3149	191	1,2258	251	1,1427	311	1,0652		
12	2,0193	72	1,4089	132	1,3134	192	1,2243	252	1,1413	312	1,0640		
13	1,9328	73	1,4073	133	1,3119	193	1,2229	253	1,1400	313	1,0627		
14	1,8462	74	1,4056	134	1,3103	194	1,2215	254	1,1387	314	1,0615		
15	1,7597	75	1,4040	135	1,3088	195	1,2201	255	1,1373	315	1,0602		
16	1,6731	76	1,4023	136	1,3073	196	1,2186	256	1,1360	316	1,0590		
17	1,5866	77	1,4007	137	1,3057	197	1,2172	257	1,1347	317	1,0578		
18	1,5008	78	1,3990	138	1,3042	198	1,2158	258	1,1334	318	1,0565		
19	1,4990	79	1,3974	139	1,3027	199	1,2144	259	1,1320	319	1,0553		
20	1,4973	80	1,3958	140	1,3012	200	1,2129	260	1,1307	320	1,0541		
21	1,4955	81	1,3941	141	1,2996	201	1,2115	261	1,1294	321	1,0528		
22	1,4938	82	1,3925	142	1,2981	202	1,2101	262	1,1281	322	1,0516		
23	1,4920	83	1,3909	143	1,2966	203	1,2087	263	1,1268	323	1,0504		
24	1,4903	84	1,3893	144	1,2951	204	1,2073	264	1,1254	324	1,0491		
25	1,4885	85	1,3876	145	1,2936	205	1,2059	265	1,1241	325	1,0479		
26	1,4868	86	1,3860	146	1,292	206	1,2045	266	1,1228	326	1,0467		
27	1,4851	87	1,3844	147	1,2905	207	1,2030	267	1,1215	327	1,0455		
28	1,4833	88	1,3828	148	1,289	208	1,2016	268	1,1202	328	1,0442		
29	1,4816	89	1,3812	149	1,2875	209	1,2002	269	1,1189	329	1,0430		
30	1,4799	90	1,3795	150	1,286	210	1,1988	270	1,1176	330	1,0418		
31	1,4781	91	1,3779	151	1,2845	211	1,1974	271	1,1163	331	1,0406		
32	1,4764	92	1,3763	152	1,283	212	1,1960	272	1,1150	332	1,0394		
33	1,4747	93	1,3747	153	1,2815	213	1,1946	273	1,1136	333	1,0381		
34	1,4730	94	1,3731	154	1,28	214	1,1932	274	1,1123	334	1,0369		
35	1,4712	95	1,3715	155	1,2785	215	1,1918	275	1,1110	335	1,0357		
36	1,4695	96	1,3699	156	1,277	216	1,1904	276	1,1097	336	1,0345		
37	1,4678	97	1,3683	157	1,2755	217	1,1891	277	1,1084	337	1,0333		
38	1,4661	98	1,3667	158	1,274	218	1,1877	278	1,1072	338	1,0321		
39	1,4644	99	1,3651	159	1,2725	219	1,1863	279	1,1059	339	1,0309		
40	1,4626	100	1,3635	160	1,2711	220	1,1849	280	1,1046	340	1,0297		
41	1,4609	101	1,3619	161	1,2696	221	1,1835	281	1,1033	341	1,0285		
42	1,4592	102	1,3603	162	1,2681	222	1,1821	282	1,1020	342	1,0273		
43	1,4575	103	1,3587	163	1,2666	223	1,1807	283	1,1007	343	1,0261		
44	1,4558	104	1,3571	164	1,2651	224	1,1794	284	1,0994	344	1,0249		
45	1,4541	105	1,3555	165	1,2636	225	1,1780	285	1,0981	345	1,0237		
46	1,4524	106	1,3540	166	1,2622	226	1,1766	286	1,0968	346	1,0225		
47	1,4507	107	1,3524	167	1,2607	227	1,1752	287	1,0956	347	1,0213		
48	1,4490	108	1,3508	168	1,2592	228	1,1739	288	1,0943	348	1,0201		
49	1,4473	109	1,3492	169	1,2577	229	1,1725	289	1,0930	349	1,0189		
50	1,4456	110	1,3476	170	1,2563	230	1,1711	290	1,0917	350	1,0177		
51	1,4439	111	1,3461	171	1,2548	231	1,1697	291	1,0904	351	1,0165		
52	1,4423	112	1,3445	172	1,2533	232	1,1684	292	1,0892	352	1,0153		
53	1,4406	113	1,3429	173	1,2519	233	1,1670	293	1,0879	353	1,0141		
54	1,4389	114	1,3413	174	1,2504	234	1,1656	294	1,0866	354	1,0130		
55	1,4372	115	1,3398	175	1,2489	235	1,1643	295	1,0853	355	1,0118		
56	1,4355	116	1,3382	176	1,2475	236	1,1629	296	1,0841	356	1,0106		
57	1,4338	117	1,3366	177	1,246	237	1,1616	297	1,0828	357	1,0094		
58	1,4322	118	1,3351	178	1,2446	238	1,1602	298	1,0815	358	1,0082		
59	1,4305	119	1,3335	179	1,2431	239	1,1588	299	1,0803	359	1,0070		
60	1,4288	120	1,3320	180	1,2417	240	1,1575	300	1,0790	360	1,0059		

Γ) Συντελεστές Χρέωσης Βραχυχρόνιας Χρήσης για τις εγχώριες Εξόδους του Συστήματος Μεταφοράς

Οι συντελεστές B υπολογίζονται από την συνάρτηση $B_{(d)} = a \cdot e^{-bd} (B_{d \geq 365} = 1)$, όπου a , b σταθεροί συντελεστές και d η διάρκεια ισχύος της Βραχυχρόνιας Αίτησης σε Ημέρες για τη χρήση των εξόδων του Συστήματος Μεταφοράς. Οι συντελεστές B είναι κοινοί για όλες τις εξόδους του Συστήματος Μεταφοράς.

Οι παράμετροι για τον υπολογισμό του συντελεστή B ορίζονται ως:

$$a = 3,880929$$

$$b = 0,003715$$

Στον παρακάτω πίνακα, παρουσιάζονται οι τιμές του Πολλαπλασιαστή Β, ανάλογα με τον αριθμό Ημερών βραχυχρόνιας Αίτησης.

d	B(d)	d	B(d)	d	B(d)	d	B(d)	d	B(d)	d	B(d)	d	B(d)
1	3,8665	61	3,0940	121	2,4758	181	1,9811	241	1,5853	301	1,2685	361	1,0151
2	3,8522	62	3,0825	122	2,4666	182	1,9738	242	1,5794	302	1,2638	362	1,0113
3	3,8379	63	3,0711	123	2,4575	183	1,9664	243	1,5735	303	1,2591	363	1,0076
4	3,8237	64	3,0597	124	2,4484	184	1,9592	244	1,5677	304	1,2545	364	1,0038
5	3,8095	65	3,0483	125	2,4393	185	1,9519	245	1,5619	305	1,2498	365	1,0000
6	3,7954	66	3,0370	126	2,4302	186	1,9447	246	1,5561	306	1,2452		
7	3,7813	67	3,0258	127	2,4212	187	1,9374	247	1,5503	307	1,2406		
8	3,7673	68	3,0146	128	2,4122	188	1,9303	248	1,5446	308	1,2360		
9	3,7533	69	3,0034	129	2,4033	189	1,9231	249	1,5389	309	1,2314		
10	3,7394	70	2,9922	130	2,3944	190	1,9160	250	1,5332	310	1,2268		
11	3,7255	71	2,9812	131	2,3855	191	1,9089	251	1,5275	311	1,2223		
12	3,7117	72	2,9701	132	2,3767	192	1,9018	252	1,5218	312	1,2177		
13	3,6980	73	2,9591	133	2,3678	193	1,8947	253	1,5162	313	1,2132		
14	3,6842	74	2,9481	134	2,3591	194	1,8877	254	1,5105	314	1,2087		
15	3,6706	75	2,9372	135	2,3503	195	1,8807	255	1,5049	315	1,2042		
16	3,6570	76	2,9263	136	2,3416	196	1,8737	256	1,4994	316	1,1998		
17	3,6434	77	2,9154	137	2,3329	197	1,8668	257	1,4938	317	1,1953		
18	3,6299	78	2,9046	138	2,3243	198	1,8599	258	1,4883	318	1,1909		
19	3,6164	79	2,8939	139	2,3156	199	1,8530	259	1,4827	319	1,1865		
20	3,6030	80	2,8831	140	2,3071	200	1,8461	260	1,4772	320	1,1821		
21	3,5897	81	2,8724	141	2,2985	201	1,8393	261	1,4718	321	1,1777		
22	3,5764	82	2,8618	142	2,29	202	1,8324	262	1,4663	322	1,1733		
23	3,5631	83	2,8512	143	2,2815	203	1,8256	263	1,4609	323	1,1690		
24	3,5499	84	2,8406	144	2,273	204	1,8189	264	1,4554	324	1,1646		
25	3,5367	85	2,8301	145	2,2646	205	1,8121	265	1,4501	325	1,1603		
26	3,5236	86	2,8196	146	2,2562	206	1,8054	266	1,4447	326	1,1560		
27	3,5105	87	2,8091	147	2,2478	207	1,7987	267	1,4393	327	1,1517		
28	3,4975	88	2,7987	148	2,2395	208	1,7920	268	1,4340	328	1,1475		
29	3,4846	89	2,7883	149	2,2312	209	1,7854	269	1,4287	329	1,1432		
30	3,4716	90	2,7780	150	2,2229	210	1,7788	270	1,4234	330	1,1390		
31	3,4588	91	2,7677	151	2,2147	211	1,7722	271	1,4181	331	1,1347		
32	3,4459	92	2,7574	152	2,2065	212	1,7656	272	1,4128	332	1,1305		
33	3,4332	93	2,7472	153	2,1983	213	1,7591	273	1,4076	333	1,1263		
34	3,4204	94	2,7370	154	2,1901	214	1,7525	274	1,4024	334	1,1222		
35	3,4077	95	2,7269	155	2,182	215	1,7460	275	1,3972	335	1,1180		
36	3,3951	96	2,7167	156	2,1739	216	1,7396	276	1,3920	336	1,1139		
37	3,3825	97	2,7067	157	2,1659	217	1,7331	277	1,3868	337	1,1097		
38	3,3700	98	2,6966	158	2,1578	218	1,7267	278	1,3817	338	1,1056		
39	3,3575	99	2,6866	159	2,1498	219	1,7203	279	1,3766	339	1,1015		
40	3,3450	100	2,6767	160	2,1419	220	1,7139	280	1,3715	340	1,0974		
41	3,3326	101	2,6667	161	2,1339	221	1,7075	281	1,3664	341	1,0934		
42	3,3203	102	2,6569	162	2,126	222	1,7012	282	1,3613	342	1,0893		
43	3,3080	103	2,6470	163	2,1181	223	1,6949	283	1,3563	343	1,0853		
44	3,2957	104	2,6372	164	2,1103	224	1,6886	284	1,3512	344	1,0812		
45	3,2835	105	2,6274	165	2,1024	225	1,6824	285	1,3462	345	1,0772		
46	3,2713	106	2,6177	166	2,0946	226	1,6761	286	1,3412	346	1,0732		
47	3,2592	107	2,6080	167	2,0869	227	1,6699	287	1,3363	347	1,0693		
48	3,2471	108	2,5983	168	2,0791	228	1,6637	288	1,3313	348	1,0653		
49	3,2350	109	2,5887	169	2,0714	229	1,6575	289	1,3264	349	1,0613		
50	3,2230	110	2,5791	170	2,0637	230	1,6514	290	1,3214	350	1,0574		
51	3,2111	111	2,5695	171	2,0561	231	1,6453	291	1,3165	351	1,0535		
52	3,1992	112	2,5600	172	2,0485	232	1,6392	292	1,3117	352	1,0496		
53	3,1873	113	2,5505	173	2,0409	233	1,6331	293	1,3068	353	1,0457		
54	3,1755	114	2,5410	174	2,0333	234	1,6270	294	1,3020	354	1,0418		
55	3,1637	115	2,5316	175	2,0258	235	1,6210	295	1,2971	355	1,0380		
56	3,1520	116	2,5222	176	2,0183	236	1,6150	296	1,2923	356	1,0341		
57	3,1403	117	2,5129	177	2,0108	237	1,6090	297	1,2875	357	1,0303		
58	3,1287	118	2,5035	178	2,0033	238	1,6030	298	1,2827	358	1,0264		
59	3,1171	119	2,4943	179	1,9959	239	1,5971	299	1,2780	359	1,0226		
60	3,1055	120	2,4850	180	1,9885	240	1,5912	300	1,2733	360	1,0189		

Δ) Χρέωση Εξόδου του Συστήματος Μεταφοράς για Λογαριασμό Νέου Πελάτη κατά την περίοδο Δοκιμαστικής Λειτουργίας

ΧΝΠi (€/KWh ΑΘΔ)	2026
i = Εγχώριες Έξοδοι	0,00132358

Ε) Ποσοστό προσαύξησης p%

Ορίζεται ίσο με **20%**.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 19 Ιουνίου 2025

Ο Αντιπρόεδρος του Κλάδου

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΦΟΥΡΛΑΡΗΣ

**ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ**

Το Εθνικό Τυπογραφείο αποτελεί δημόσια υπηρεσία υπαγόμενη στην Προεδρία της Κυβέρνησης και έχει την ευθύνη τόσο για τη σύνταξη, διαχείριση, εκτύπωση και κυκλοφορία των Φύλλων της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ), όσο και για την κάλυψη των εκτυπωτικών - εκδοτικών αναγκών του δημοσίου και του ευρύτερου δημόσιου τομέα (ν. 3469/2006/Α' 131 και π.δ. 29/2018/Α' 58).

1. ΦΥΛΛΟ ΤΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ (ΦΕΚ)

- Τα **ΦΕΚ σε ηλεκτρονική μορφή** διατίθενται δωρεάν στο **www.et.gr**, την επίσημη ιστοσελίδα του Εθνικού Τυπογραφείου. Όσα ΦΕΚ δεν έχουν ψηφιοποιηθεί και καταχωριστεί στην ανωτέρω ιστοσελίδα, ψηφιοποιούνται και αποστέλλονται επίσης δωρεάν με την υποβολή αιτήματος στην ηλεκτρονική διεύθυνση **feksales@et.gr**.
- Τα **ΦΕΚ σε έντυπη μορφή** διατίθενται σε μεμονωμένα φύλλα είτε απευθείας από το Τμήμα Πωλήσεων και Συνδρομητών, είτε ταχυδρομικά με την αποστολή αιτήματος παραγγελίας στην ηλεκτρονική διεύθυνση **feksales@et.gr**.
 - Το κόστος ενός ασπρόμαυρου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,00 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσauξάνεται κατά 0,20 €. Το κόστος ενός έγχρωμου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,50 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσauξάνεται κατά 0,30 €.
 - Το τεύχος Α.Σ.Ε.Π. διατίθεται δωρεάν.
 - Υπάρχει δυνατότητα ετήσιας συνδρομής οποιουδήποτε τεύχους σε έντυπη μορφή μέσω του Τμήματος Πωλήσεων και Συνδρομητών.

• Τρόποι αποστολής κειμένων προς δημοσίευση:

- Α.** Αποστολή των εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ στην ηλεκτρονική διεύθυνση **https://eservices.et.gr**. Σχετικές εγκύκλιοι και οδηγίες στην ηλεκτρονική διεύθυνση του Εθνικού Τυπογραφείου (**www.et.gr**) στη διαδρομή **Ανακοινώσεις → Εγκύκλιοι**.
- Β.** Κατ' εξαίρεση, όσοι πολίτες δεν διαθέτουν προηγμένη ψηφιακή υπογραφή μπορούν είτε να αποστέλλουν ταχυδρομικά, είτε να καταθέτουν με εκπρόσωπό τους κείμενα προς δημοσίευση εκτυπωμένα σε χαρτί στο Τμήμα Παραλαβής και Καταχώρισης Δημοσιευμάτων.

• Πληροφορίες, σχετικά με την αποστολή/κατάθεση εγγράφων προς δημοσίευση, την ημερήσια κυκλοφορία των Φ.Ε.Κ., με την πώληση των τευχών και με τους ισχύοντες τιμοκαταλόγους για όλες τις υπηρεσίες μας, περιλαμβάνονται στον ιστότοπο (**www.et.gr**). Επίσης μέσω του ιστότοπου δίδονται πληροφορίες σχετικά με την πορεία δημοσίευσης των εγγράφων, με βάση τον Κωδικό Αριθμό Δημοσίευματος (ΚΑΔ). Πρόκειται για τον αριθμό που εκδίδει το Εθνικό Τυπογραφείο για όλα τα κείμενα που πληρούν τις προϋποθέσεις δημοσίευσης.

2. ΕΚΤΥΠΩΤΙΚΕΣ - ΕΚΔΟΤΙΚΕΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ

Το Εθνικό Τυπογραφείο ανταποκρινόμενο σε αιτήματα υπηρεσιών και φορέων του δημοσίου αναλαμβάνει να σχεδιάσει και να εκτυπώσει έντυπα, φυλλάδια, βιβλία, αφίσες, μπλοκ, μηχανογραφικά έντυπα, φακέλους για κάθε χρήση, κ.ά.

Επίσης σχεδιάζει ψηφιακές εκδόσεις, λογότυπα και παράγει οπτικοακουστικό υλικό.

Ταχυδρομική Διεύθυνση: **Καποδιστρίου 34, 10432 Αθήνα**

ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ: 210 5279000

Ιστότοπος: **www.et.gr**

Πληροφορίες σχετικά με την λειτουργία του ιστότοπου: **helpdesk.et@et.gr**

Αποστολή εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ στην ηλεκτρονική διεύθυνση
https://eservices.et.gr

ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΚΟΙΝΟΥ

Πωλήσεις - Συνδρομές: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279178 - 180)

Πληροφορίες: (Ισόγειο, Γραφείο 3 και τηλεφ. κέντρο 210 5279000)

Παραλαβή Δημοσιευτέας Ύλης: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279139)

Ωράριο για το κοινό: Δευτέρα έως και Παρασκευή: 8:00 - 13:30

