11.06.2025 09:28:07
ΨΗΦΙΑΚΑ
ΥΠΟΓΕΓΡΑΜΜΕΝΟ
ΑΠΟ
VARVARA ZACHARAKI

ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

6 Ιουνίου 2025 | ΤΕΥΧΟΣ ΤΕΤΑΡΤΟ | Αρ. Φύλλου **365**

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

1 Ανακατάταξη οδικού τμήματος της Ε.Ο.1, του Πρωτεύοντος Εθνικού Οδικού Δικτύου «Αθήναι - Δεκέλεια - Σφενδάλη - Μαρτίνον - Αταλάντη - Καμμένα Βούρλα - Θερμοπύλαι - Λαμία - Στυλίς - Αλμυρός - Βαλεστίνον - Λάρισα - Τέμπη - Κατερίνη - Αλεξάνδρεια - Ν. Χαλκηδών - Γέφυρα - Πολύκαστρον - Εύζωνοι», από το ύψος του νοτιοανατολικού κόμβου του οικισμού Μώλου έως το ύψος των διοδίων Αγίας Τριάδας, του Δήμου Καμένων Βούρλων και την ένταξη του στο Δευτερεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο της Χώρας.

2 Έγκριση της υπ' αρ. 210/2024 απόφασης Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Νοτίου Πηλίου περί καθορισμού χώρων που εξομοιώνονται με ΧΖΛ στη θέση «ΑΦΗΣΣΟΣ», αρμοδιότητας του Λιμενικού γραφείου του δήμου Νοτίου Πηλίου.

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 90346 (1)

Ανακατάταξη οδικού τμήματος της Ε.Ο.1, του Πρωτεύοντος Εθνικού Οδικού Δικτύου «Αθήναι - Δεκέλεια - Σφενδάλη - Μαρτίνον - Αταλάντη - Καμμένα Βούρλα - Θερμοπύλαι - Λαμία - Στυλίς - Αλμυρός - Βαλεστίνον - Λάρισα - Τέμπη - Κατερίνη - Αλεξάνδρεια - Ν. Χαλκηδών - Γέφυρα - Πολύκαστρον - Εύζωνοι», από το ύψος του νοτιοανατολικού κόμβου του οικισμού Μώλου έως το ύψος των διοδίων Αγίας Τριάδας, του Δήμου Καμένων Βούρλων και την ένταξη του στο Δευτερεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο της Χώρας.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τον ν.3155/1955 «Περί κατασκευής και συντηρήσεως Οδών» (Α' 63) και τα εκτελεστικά του διατάγματα.

2. Τον ν. 653/1977 «Περί υποχρεώσεως των παροδίων ιδιοκτητών για την διάνοιξη Εθνικών Οδών, αντικαταστάσεως της παρ. 3 του άρθρου 6 του ν. 5269/1931 και ρυθμίσεως συναφών θεμάτων» (Α' 214) και το π.δ. 929/1979 «Περί εκτελέσεως του άρθρου 1 του ν. 653/1977 "περί υποχρεώσεων των παροδίων ιδιοκτητών δια την διάνοιξιν οδών κ.λπ."» (Α' 259).

3. Τον ν. 1418/1984 «Δημόσια Έργα και ρυθμίσεις συναφών θεμάτων» (Α' 23) και ειδικότερα την παρ. 3 του άρθρου 25, η οποία διατηρείται σε ισχύ, καθόσον σύμφωνα με την παρ. 4 του άρθρου 377 του ν. 4412/2016 δεν είναι αντίθετη και δεν ρυθμίζει με διαφορετικό τρόπο θέματα του υπόψη νόμου.

4. Τον ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87).

5. Τον ν.4622/2019 «Επιτελικό Κράτος: οργάνωση, λειτουργία και διαφάνεια της Κυβέρνησης, των κυβερνητικών οργάνων και της κεντρικής δημόσιας διοίκησης» (Α' 133).

6. Τον ν. 4727/2020 «Ψηφιακή διακυβέρνηση (Ενσωμάτωση στην Ελληνική Νομοθεσία της Οδηγίας (ΕΕ) 2016/2102 και της Οδηγίας (ΕΕ) 2019/1024) - Ηλεκτρονικές Επικοινωνίες (Ενσωμάτωση στο Ελληνικό Δίκαιο της Οδηγίας (ΕΕ) 2018/1972) και άλλες διατάξεις» (Α' 184).

7. Το β.δ. της 9.8.1955 «Περί Καθορισμού των Εθνικών Οδών κατά τις διατάξεις του ν. 3155/1955 "Περί κατασκευής και συντήρησης οδών"» (Α' 222).

8. Το β.δ. της 6.2.1956 (Α' 47) περί καθορισμού των επαρχιακών οδών των νομών του κράτους κατά τις διατάξεις του ν. 3155/1955.

9. Το β.δ. 465/1970 «Περί όρων και προϋποθέσεων εγκαταστάσεως και λειτουργίας αντλιών καυσίμων προ πρατηρίων κειμένων εκτός εγκεκριμένων σχεδίων πόλεων και κωμών ή εκτός κατοικημένων εν γένει περιοχών και περί κυκλοφοριακής συνδέσεως εγκαταστάσεων μετά των οδών» (Α' 150).

10. Το π.δ. 209/1998 «Λήψη μέτρων για την ασφάλεια υπεραστικής συγκοινωνίας» (Α' 169) και ιδίως το άρθρο 1.

11. Το άρθρο 3 του π.δ. 70/2015 (Α' 114) σύμφωνα με το οποίο το Υπουργείο Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων που είχε συγχωνευθεί σε Υπουργείο Οικονομίας, Υποδομών, Ναυτιλίας και Τουρισμού, ανασυνιστάται σε Υπουργείο Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων.

12. Το άρθρο 4 του π.δ. 123/2016 (Α' 208) σύμφωνα με το οποίο το Υπουργείο Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων, μετονομάζεται σε Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, σε συνδυασμό με το άρθρο 3 του π.δ. 70/2015 (Α' 114).

13. Το π.δ. 123/2017 «Οργανισμός του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών» (Α’ 151).

14. Το π.δ. 77/2023 «Σύσταση Υπουργείου και μετονομασία Υπουργείων - Σύσταση, κατάργηση και μετονομασία Γενικών και Ειδικών Γραμματειών - Μεταφορά αρμοδιοτήτων, υπηρεσιακών μονάδων, θέσεων προσωπικού και εποπτευόμενων φορέων» (Α’ 130).

15. Το π.δ. 27/2025 «Διορισμός Υπουργών, Αναπληρωτή Υπουργού, Υφυπουργών και Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης» (Α’ 44).

16. Την εγκύκλιο 18/1999 με την ΔΜΕΟ/ε/516/10.5.1999 «Περί χαρακτηρισμού οδών ως Εθνικών ή Επαρχιακών» σύμφωνα με το άρθρο 25 παρ. 3 του ν. 1418/1984.

17. Την υπό στοιχεία Γ 25871/9.7.1963 απόφαση του Υπουργού Δημοσίων Έργων «Περί αριθμήσεως των Εθνικών Οδών» (Β’ 319).

18. Την υπ’ αρ. 777/21.3.2025 κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών «Ανάθεση αρμοδιοτήτων στον Υφυπουργό Υποδομών και Μεταφορών, Νικόλαο Ταχιάο» (Β’ 1392).

19. Την υπ’ αρ. 230365/25-7-2023 (Β’ 4707) απόφαση Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών «Ορισμός αποφαινόμενου οργάνου και διατάκτη σύμφωνα με την παρ. 6 του άρθρου 13 και των παρ. 2 και 3 του άρθρου 37 του ν. 4622/2019 (Α’ 133)».

20. Την ανάγκη ανακατάταξης του οδικού τμήματος που αναφέρεται στο θέμα, προς άρση ενδεχόμενων αμφισβητήσεων και εναρμόνιση των σχετικών διατάξεων.

Αφού είδαμε:

1. Το β.δ. της 9.8.1955 «Περί καθορισμού των εθνικών οδών κατά τας διατάξεις του ν. 3155/1955 “Περί κατασκευής και συντηρήσεως οδών”» (Α’ 222) με το οποίο καθορίσθηκε ως εθνική οδός το οδικό τμήμα «Αθήναι - Δεκέλεια- Σφενδάλη-Μαρτίνον-Αταλάντη-Λαμία».

2. Την υπό στοιχεία Γ.25871/9.7.1963 απόφαση Υπουργού Δημοσίων Έργων «Περί αριθμήσεως Εθνικών Οδών» (Β’ 319) με την οποία η Εθνική οδός «Αθήναι - Δεκέλεια - Σφενδάλη - Μαρτίνον - Αταλάντη - Καμμένα Βούρλα - Θερμοπύλαι - Λαμία - Στυλίς - Αλμυρός - Βαλεστίνον - Λάρισα - Τέμπη - Κατερίνη - Αλεξάνδρεια - Ν. Χαλκηδών - Γέφυρα - Πολύκαστρον - Εύζωνοι» έλαβε την αρίθμηση (1).

3. Την υπό στοιχεία Α1/0/5/23/7.11.1986 (Β’ 799) απόφαση Υπουργού Περιβάλλοντος Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων, με την οποία η Νέα Εθνική Οδός Αθηνών - Λαμίας -Κατερίνης χαρακτηρίσθηκε ως οδός ταχείας κυκλοφορίας.

4. Την υπό στοιχεία Δ1ε/οικ/5554/2.5.1991 απόφαση αναπληρωτή Υπουργού Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων «Καθορισμός Βασικού Εθνικού Οδικού Δικτύου» (Β’ 314) η οποία καθόρισε στο Βασικό Εθνικό Οδικό Δικτύο την «Νέα Εθνική Οδό Αθήνα (από κόμβο Βαρυμπόμπης) -Λαμία-Λάρισα-Τέμπη -Κατερίνη-Θεσσαλονίκη -(μέχρι κόμβο Λαχαναγοράς) -Εύζωνοι (από κόμβο Χαλάστρας μέχρι Μεθοριακό Σταθμό)».

5. Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/α/3190πε/26.3.1993 απόφαση Υπουργού Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων «Εξειδίκευση των Εθνικών Οδών και αρτηριών που αναφέρονται στο άρθρο 99 παρ. 1 του Αναπτυξιακού ν. 1892/1990 (Α΄ 101) και χαρακτηρισμός αυτών» (Β’ 261) με την οποία η Εθνική Οδός Αθηνών-Λαμίας από εκβολές Κηφισού και προς Λαμία εντάσσεται στο βασικό Εθνικό Οδικό Δίκτυο και χαρακτηρίζεται Αυτοκινητόδρομος.

6. Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/ε/Ο/1308/15.12.1995 απόφαση του Υπουργού Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων έργων «Κατάταξη Εθνικών Οδών περιφερειών Αττικής, Στερεάς Ελλάδας, Θεσσαλίας, Ηπείρου, Μακεδονίας και Θράκης σε Βασικό (Πρωτεύον), Δευτερεύον και Τριτεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο» (Β’ 30), όπου η «Νέα Εθνική Οδός Αθήνα (από εκβολές Κηφισού)-Λαμία-Λάρισα (ανατολική παράκαμψη από Κ. Νίκαιας μέχρι Κ. Γυρτώνης) -Τέμπη -Κατερίνη -Θεσσαλονίκη (μέχρι κόμβο Δικαστηρίων) - Εύζωνοι (από κόμβο Χαλάστρας μέχρι Μεθοριακό Σταθμό)» κατατάσσεται στο Βασικό (Πρωτεύον) Εθνικό Οδικό Δίκτυο.

7. Την υπό στοιχεία ΚΑ/ΦΜ/ΜΕ2/ΟΙΚ/75228/21.5.2002 απόφαση του Υπουργού Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων «Χαρακτηρισμός του οδικού άξονα Πάτρα-Αθήνα-Θεσσαλονίκη -Εύζωνοι κατά τμήματα ως Αυτοκινητόδρομου και Οδού Ταχείας Κυκλοφορίας, σύμφωνα με τις διατάξεις του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ν. 2696/1999, Α’ 57). Κωδικοποίηση και Αρίθμηση Αυτοκινητοδρόμου Πάτρα-Αθήνα-Θεσσαλονίκη - Εύζωνοι» (Β’ 666) με την οποία το τμήμα Αθήνα (από τον ΑΚ Μεταμόρφωσης/Αττικής οδού) -Λαμία (μέσω της παράκαμψης Αγ. Κωνσταντίνου και Καμμένων Βούρλων) χαρακτηρίζεται Αυτοκινητόδρομος με αρίθμηση 1.

8. Την υπό στοιχεία ΟΑΠ/Α3/οικ.12678/16.12.2005 απόφαση του Υπουργού Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων έργων «Χαρακτηρισμός και κατάταξη του αυτοκινητοδρόμου της Κεντρικής Ελλάδος (Ε65) (από Σκαρφειά εως Εγνατία Οδό) στο Βασικό (Πρωτεύον) Εθνικό Οδικό Δίκτυο και εφαρμογή του π.δ. 209/1998» (Δ’ 36).

9. Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/ο/7157/ε/1042/1.10.2008 απόφαση του Υπουργού Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων έργων «Κωδικοποίηση και αρίθμηση του Ελληνικού Διευρωπαϊκού Οδικού Δικτύου» (Β’ 2631).

10. Την υπό στοιχεία ΔΟΥ/οικ/5776/4.12.2015 απόφαση του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων «Χαρακτηρισμός και Αρίθμηση Αυτοκινητοδρόμων» (ΑΑΠ 253) με την οποία ο οδικός άξονας Αθήνα -Θεσσαλονίκη-Εύζωνοι (Α.Θ.Ε.) χαρακτηρίζεται αυτοκινητόδρομος με αρίθμηση Α1.

11. Την υπ’ αρ. 15/91/2022/25.10.2022 (ΑΔΑ:6Δ0ΩΚ1-ΩΗΙ) απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Καμένων Βούρλων με την οποία αποφασίζεται η έγκριση υποβολής αιτήματος προς τους αρμόδιους φορείς για την ανακατάταξη από το επίπεδο του πρωτεύοντος οδικού δικτύου στο επίπεδο του δευτερεύοντος οδικού δικτύου των οδικών τμημάτων της Ν.Ε.Ο. 1

12. Το υπ’ αρ. 12280/17.10.2023 έγγραφο του Δήμου Καμένων Βούρλων με το οποίο αιτείται, μεταξύ άλλων, την ανακατάταξη της Ν.Ε.Ο.1 από το ύψος του νοτιοανατολικού κόμβου του οικισμού Μώλου έως το ύψος των διοδίων Αγίας Τριάδας και αποστέλλει την 15/91/2022/25.10.2022 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Καμένων Βούρλων.

13. Το υπ’ αρ. 325889/31.10.2023 έγγραφο της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών (Δ13) με το οποίο η Δ13

ζητά επιπλέον δικαιολογητικά σχετικά με την εν λόγω ανακατάταξη.

14. Την υπ’ αρ. 51/2024 απόφαση (Πρακτικό 6ης Συνεδρίασης/27.3.2024) του Περιφερειακού Συμβουλίου Στερεάς Ελλάδας (ΑΔΑ: ΨΟΚΣ7ΛΗ-ΖΓ5), με την οποία αποφασίζεται ομόφωνα: «εγκρίνει την ανακατάταξη της οδού ΝΕΟ.1 από πρωτεύον στο δευτερεύον οδικό δίκτυο (υποβάθμιση) για το τμήμα της ΝΕΟ.1 προ του κόμβου Μώλου έως προ των διοδίων Αγίας Τριάδας, καθότι στο τμήμα αυτό δεν έχει γίνει καμία επέμβαση κατά την κατασκευή του αυτοκινητοδρόμου ΠΑΘΕ και επιπλέον επειδή λειτουργεί ως προέκταση των κατασκευασμένων εκατέρωθεν τμημάτων παραδρόμου του αυτοκινητοδρόμου ΠΑΘΕ»

15. Το υπ’ αρ. 112039/22.5.2024 έγγραφο της Διεύθυνσης Τεχνικών έργων της Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας με το οποίο αιτείται επιπλέον γνωμοδοτήσεις από τον Δήμο Καμένων Βούρλων.

16. Το υπ’ αρ. 4252/16.6.2024 έγγραφο, με το οποίο ο Δήμος Καμένων Βούρλων διαβιβάζει στην Δ13 την υπ’ αρ. 15/91/2022/25.10.2022 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Καμένων Βούρλων.

17. Το υπ’ αρ. 169172/7.8.2024 έγγραφο της Δ13 με το οποίο αιτείται επιπλέον δικαιολογητικά για την εν λόγω ανακατάταξη.

18. Το υπό στοιχεία Δ14/α/243749/27.12.2024 έγγραφο της Διεύθυνσης Σταθερής Τροχιάς, Συντηρήσεων και Ασφάλειας (Δ14) του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, με το οποίο συνηγορεί θετικά και αποστέλλει πληροφορίες σχετικά με την ανακατάταξη στην περιοχή του Μώλου του Δήμου Καμένων Βούρλων.

19. Το υπό στοιχεία Δ14/α/8385/17.01.2025 έγγραφο της Διεύθυνσης Σταθερής Τροχιάς, Συντηρήσεων και Ασφάλειας (Δ14) του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, με το οποίο διευκρινίζει την αρχή και το τέλος του οδικού τμήματος προς ανακατάταξη.

20. Την από 3.02.2025 εισήγηση της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, με την οποία εισηγείται η εν θέματι ανακατάταξη στο Συμβούλιο Δημοσίων Έργων/Τμήμα Μελετών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

21. Την από 13.2.2025 γνωμοδότηση του Συμβουλίου Δημοσίων Έργων/Τμήμα Μελετών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών (Συνεδρία 27η, Πράξη 1), με την οποία γνωμοδότησε ομόφωνα την έγκριση της εν θέματι ανακατάταξης.

Και επειδή:

1. Για την εφαρμογή των Προεδρικών Διαταγμάτων π.δ. 209/98, π.δ. 401/93 και π.δ. 118/2006 (τα οποία ισχύουν από την ημέρα που δημοσιεύθηκαν σε ΦΕΚ) είναι απαραίτητη η κατάταξη των Εθνικών Οδών στις (3) κατηγορίες: Βασικό ή Πρωτεύον, Δευτερεύον και Τριτεύον Δίκτυο, σύμφωνα με τα κριτήρια που αναφέρονται στα π.δ. και την λειτουργική σημασία των οδών.

2. Σήμερα υφίστανται δύο (2) οδικοί άξονες του Πρωτεύοντος Εθνικού Οδικού Δικτύου που διέρχονται από την εξεταζόμενη περιοχή

3. Το προς ανακατάταξη οδικό τμήμα, σύμφωνα με την εισήγηση της ΠΕ Φθιώτιδας και την Δ14:

- Αφορά το τμήμα της Ν.Ε.Ο. 1 από χθ.189+350 (προ του νοτιοανατολικού ισόπεδου κόμβου Μώλου) έως χθ.201+150 (προ διόδια Αγ. Τριάδας). Μετά από διευκρίνηση της Δ14 και σύμφωνα με το πρόγραμμα Q-MOKA/QGIS (Μητρώο Ατυχημάτων Οδών - Κόμβων) που λειτουργεί στην Υπηρεσία της οι αντίστοιχες συντεταγμένες ΕΓΣΑ 87 είναι Χ=383446, Υ= 4295283 (περιοχή Νοτιοανατολικού κόμβου Μώλου) και Χ=379608, Υ=4296679 (περιοχή διοδίων Αγίας Τριάδας).

- Πρόκειται για εναπομείναν τμήμα το οποίο αποτελεί συναρμογή τμημάτων της παράπλευρης οδού SRD1 που βρίσκονται εκατέρωθεν του τμήματος της Ν.Ε.Ο.1.

- Σε συνδυασμό με το παράπλευρο οδικό δίκτυο του αυτοκινητοδρόμου, χρησιμοποιείται για την επικοινωνία των μικρών οικισμών της Αγ.Τριάδας, του Μώλου, του Αγ.Σεραφείμ κ.τ.λ. και εν γένει για την επικοινωνία οικισμών εντός του Δήμου Καμένων Βούρλων και της σύνδεσης αυτού με τους όμορους δήμους.

- Δεν έχει γίνει καμία επέμβαση κατά την κατασκευή του αυτοκινητοδρόμου.

4. Στην ευρύτερη περιοχή, τα έργα οδοποιίας έχουν ολοκληρωθεί. Συγκεκριμένα έχει κατασκευασθεί ο αυτοκινητόδρομος με το παράπλευρο δίκτυό του, ο οποίος κατ’ ουσία παραλαμβάνει το σύνολο της υπεραστικής κυκλοφορίας.

5. Το προς ανακατάταξη οδικό τμήμα λειτουργεί ως προέκταση των κατασκευασμένων τμημάτων παραδρόμου του αυτοκινητοδρόμου.

6. Οι αρμόδιες Υπηρεσίες:

- Περιφερειακό Συμβούλιο Στερεάς Ελλάδας
- Διεύθυνση Τεχνικών έργων Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδος
-ΠΕ Φθιώτιδας (δια του Αντιπεριφερειάρχη ΠΕ Φθιώτιδας)
-Δημοτικό Συμβούλιο Καμένων Βούρλων
- Διεύθυνση τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Καμένων Βούρλων

συνηγορούν στην ανακατάταξη του οδικού τμήματος του θέματος

7. Βάσει του π.δ.209/1998 (Α’ 169), άρθρο 1, παρ. 1β το εν θέματι οδικό τμήμα πληροί τις προϋποθέσεις ένταξης του στο Δευτερεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο.

8. Βάσει του π.δ.209/1998 (Α’ 169), άρθρο 1, παρ. 2 «Το Εθνικό Οδικό Δίκτυο κατατάσσεται σε Βασικό, Δευτερεύον και Τριτεύον, με απόφαση του Υπουργού Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων μετά από σύμφωνη γνώμη του Συμβουλίου Δημοσίων Έργων και δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως».

9. Το γεγονός ότι οι διατάξεις της παρούσας δεν αφορούν σε διοικητική διαδικασία για την οποία υπάρχει υποχρέωση καταχώρισης στο ΕΜΔΔ -ΜΙΤΟΣ, αποφασίζουμε:

Την ανακατάταξη του οδικού τμήματος της Ε.Ο.1 του Πρωτεύοντος Εθνικού Οδικού Δικτύου «Αθήναι - Δεκέλεια - Σφενδάλη - Μαρτίνον - Αταλάντη - Καμμένα Βούρλα - Θερμοπύλαι - Λαμία - Στυλίς - Αλμυρός - Βαλεστίνον - Λάρισα - Τέμπη - Κατερίνη - Αλεξάνδρεια - Ν. Χαλκηδών - Γέφυρα - Πολύκαστρον - Εύζωνοι», από το ύψος του νοτιοανατολικού κόμβου του οικισμού Μώλου έως το ύψος των διοδίων Αγίας Τριάδας, του Δήμου Καμένων Βούρλων και την ένταξη του στο Δευτερεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο της Χώρας, όπως απεικονίζονται στο συνημμένο απόσπασμα google map της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών.

Από τις διατάξεις της απόφασης αυτής δεν προκύπτει δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝ. ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΓΕΝ. Δ/ΝΣΗ ΣΥΓΚ. ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΤΜ. ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΚΑΙ ΜΗΤΡΩΟΥ ΟΔΙΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ (Δ13)

ΑΡ. ΑΠΟΦΑΣΗΣ : Δ13/90346/28.05.2025

ΘΕΜΑ: Ανακατάταξη οδικού τμήματος της Ε.Ο.1, του Προτεύοντος Εθνικού Οδικού Δικτύου «Αθήνα - Δεκέλεια - Σφενδάλη - Μαρτίνον - Αταλάντη - Καμμένα Βούρλα - Θερμοπύλαι - Λαμία - Στυλίς - Αλμυρός - Βαλεστίνον - Λάρισα - Τέμπη - Κατερίνη - Αλεξάνδρεια - Ν. Χαλκηδών - Γέφυρα - Πολύκαστρον - Εύζωνοι», από το ύψος του νοτιοανατολικού κόμβου του οικισμού Μώλου έως το ύψος των διοδίων Αγίας Τριάδας, του Δήμου Καμένων Βούρλων και ένταξη του στο Δευτερεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο της Χώρας.

Τμήμα που κατατάσσεται στο Δευτερεύον Εθνικό

Αυτοκινητόδρομος (Πρωτεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο)

Πηγές
- Μητρώο Οδών ΔΟΥ
- Διεύθυνση Υποδομών Σταθερής Τροχιάς, Συντηρήσεων και Ασφάλειας (Δ14)
- Περιφέρεια Στ. Ελλάδος
- Google Earth

ΖΩΤΟΥ ΚΛΕΟΠΑΤΡΑ
ΠΕ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΣ-ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ
Kleopatra Zotou
30/05/2025 11:45
ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 72%

Η απόφαση αυτή και το συνημμένο σε αυτή απόσπασμα χάρτη να δημοσιευθούν στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 28 Μαΐου 2025

Ο Υπουργός

ΧΡΙΣΤΟΣ ΔΗΜΑΣ

Αριθμ. 26137 (2)

Έγκριση της υπ’ αρ. 210/2024 απόφασης Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Νοτίου Πηλίου περί καθορισμού χώρων που εξομοιώνονται με ΧΖΛ στη θέση «ΑΦΗΣΣΟΣ», αρμοδιότητας του Λιμενικού γραφείου του δήμου Νοτίου Πηλίου.

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ
ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ
ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ - ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α) Του ν. 2503/1997 «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για την τοπική αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α’ 107),

β) του ν. 2575/1998 «Ρύθμιση θεμάτων αρμοδιότητας Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας» (Α’ 23),

γ) των άρθρων 20 και 28 του ν. 2971/2001 «Αιγιαλός, παραλία και άλλες διατάξεις» (Α’ 285) όπως έχει συμπληρωθεί με το άρθρο 34 του ν. 4014/2011 (Α’ 209)

δ) του ν. 3153/2003 «Ναυτική επαγγελματική εκπαίδευση, κατάρτιση και επιμόρφωση και ρύθμιση άλλων θεμάτων αρμοδιότητας του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας» (Α’ 153),

ε) του ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α’ 87),

στ) του ν. 4150/2013 «Ανασυγκρότηση του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου και άλλες διατάξεις» (Α’ 102),

ζ) του άρθρου 28 του ν. 4325/2015 «Εκδημοκρατισμός της Διοίκησης - Καταπολέμηση Γραφειοκρατίας και Ηλεκτρονική Διακυβέρνηση. Αποκατάσταση αδικιών και άλλες διατάξεις» (Α’ 47),

η) του άρθρου 24 του ν. 4368/2016 «Μέτρα για την επιτάχυνση του κυβερνητικού έργου και άλλες διατάξεις» (Α’ 21),

θ) του β.δ. 14/14.1.1939 «Περί κωδικοποιήσεως των περί λιμενικών Ταμείων κειμένων διατάξεων» (Α’ 24),

ι) του π.δ. 649/1977 «Περί μεταφοράς εις το Υπουργείον Δημοσίων Έργων των αρμοδιοτήτων του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας περί εκτελέσεως έργων εις τους λιμένας εν γένει και μεταφοράς εις το Υπουργείον Εμπορικής Ναυτιλίας των αρμοδιοτήτων του Υπουργείου Δημοσίων Έργων περί εποπτείας, οργανώσεως και λειτουργίας των Λιμενικών Ταμείων» (Α’ 212),

ια) του π.δ. 138/2010 «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας» (Α’ 231),

ιβ) της υπό στοιχεία 1028241 π.ε./2729 π.ε/Β0010/13-4-2005 κοινής απόφασης των Υπουργών Οικονομίας και Οικονομικών και Εμπορικής Ναυτιλίας «Καθορισμός χώρων που εξομοιώνονται με Ζώνη Λιμένα» (Β’ 457). Το υπό στοιχεία 89810/ΕΞ 2022/27-6-2022 έγγραφο του Υπουργείου Οικονομικών, με το παρέχεται η σύμφωνη γνώμη του Υπουργείου.

2. Την υπ’ αρ. 86776/19-12-2022 απόφαση του Υπουργείου Εσωτερικών «Διορισμός του Κωνσταντίνου Τζανακούλη του Γεωργίου, στη θέση του μετακλητού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας» (ΥΟΔΔ 1183).

3. Την υπ’ αρ. 50357/16-09-2024 (Β’ 5358) απόφαση του Γραμματέα Α.Δ.Θ.Σ.Ε. «Μεταβίβαση δικαιώματος υπογραφής πράξεων και εγγράφων “Με εντολή Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας” στον Προϊστάμενο ή στην Προϊσταμένη της Γενικής Διεύθυνσης Εσωτερικής Λειτουργίας και στους Προϊσταμένους ή στις Προϊσταμένες Διευθύνσεων και Τμημάτων της ανωτέρω Γενικής Διεύθυνσης της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας (Α.Δ.Θ.Σ.Ε.)».

4. Το υπ’ αρ. 3113.17/36699/2025/19-05-2025 έγγραφο του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, με το οποίο παρέχεται σύμφωνη γνώμη για την εξομοίωση χώρου με Ζώνη Λιμένα στη θέση ΑΦΗΣΣΟΣ Δ.Ε. Αφετών, του δήμου Νοτίου Πηλίου.

5. Το υπό στοιχεία 75592ΕΞ2025/05-05-2025 έγγραφο του Υπουργείου Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών-Διεύθυνση Δημόσιας Περιουσίας, με το οποίο παρέχεται σύμφωνη γνώμη για τον καθορισμό ορίων Εξομοιούμενης Ζώνης Λιμένος στη θέση ΑΦΗΣΣΟΣ Δ.Ε. Αφετών, του Δήμου Νοτίου Πηλίου.

6. Το θεωρηθέν από την Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου νοτίου Πηλίου τοπογραφικό και βυθομετρικό διάγραμμα (Αρ.Σχεδίου:4235-MAR-ZON-G-D-D0001-R2) σε κλίμακα 1:500, με τίτλο «Τοπογραφική-βυθομετρική αποτύπωση υφιστάμενης κατάστασης - Άφησσος»

7. Την υπ’ αρ. 210/2024 ομόφωνη απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Νοτίου Πηλίου περί «Καθορισμού χώρων που εξομοιώνονται με Ζώνη Λιμένα στη θέση ΑΦΗΣΣΟΣ, αρμοδιότητας του Λιμενικού γραφείου του δήμου Νοτίου Πηλίου.

8. Το υπ’ αρ. 8940/23-05-2025 έγγραφο του Δήμου Νοτίου Πηλίου με το οποίο διαβιβάστηκε στην υπηρεσία μας φάκελος της υπόθεσης.

9. Το γεγονός ότι οι διατάξεις της παρούσας δεν αφορούν σε διοικητική διαδικασία για την οποία υπάρχει υποχρέωση καταχώρισης στο ΕΜΔΔ -ΜΙΤΟΣ, αποφασίζουμε:

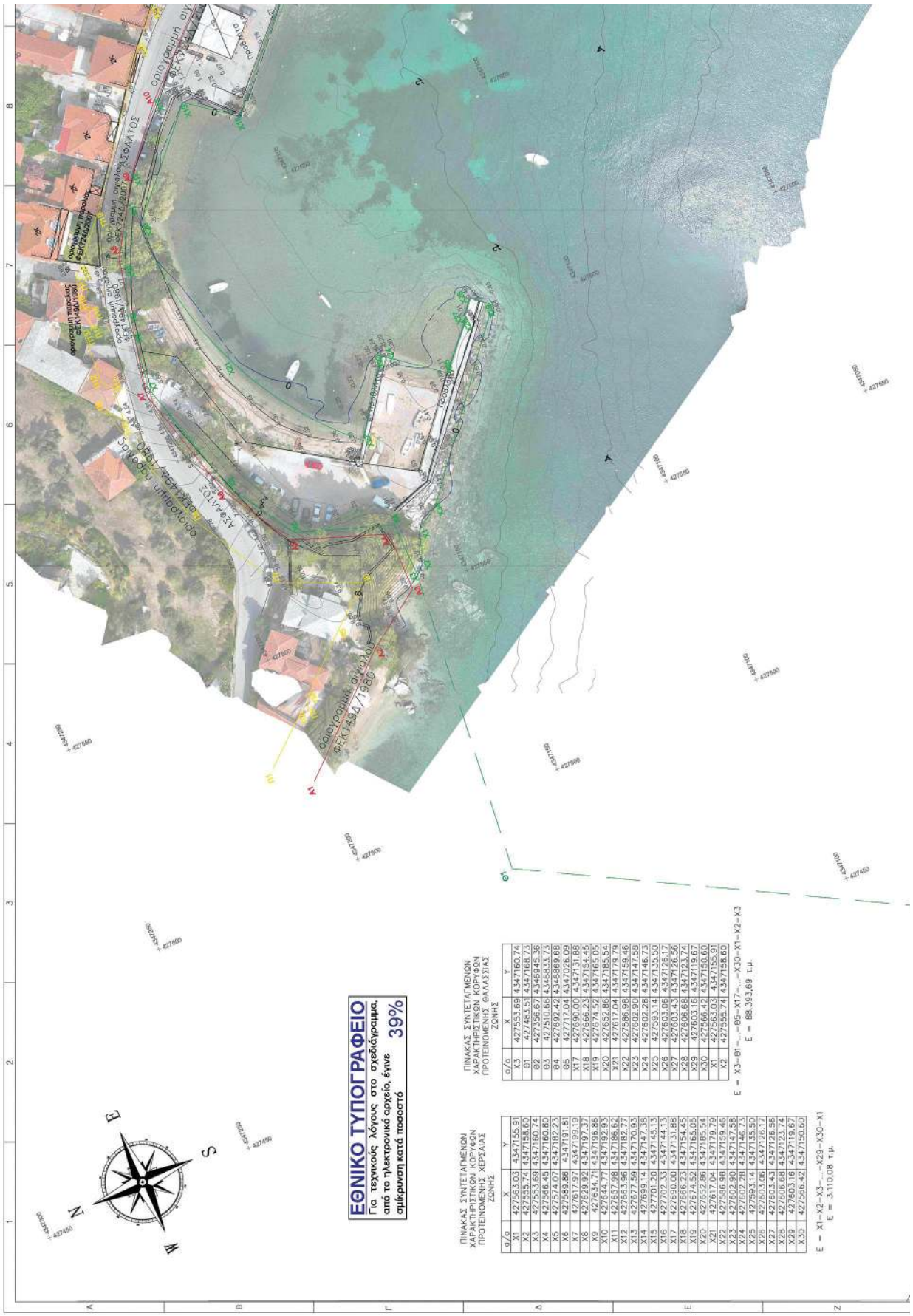
Εγκρίνουμε την υπ’ αρ. 210/2024 Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Νοτίου Πηλίου περί καθορισμού χώρων που εξομοιώνονται με ΧΖΛ στη θέση «ΑΦΗΣΣΟΣ», αρμοδιότητας του Λιμενικού γραφείου του δήμου Νοτίου Πηλίου οι οποίοι ορίζονται από την πολυγωνική γραμμή του θεωρημένου από την Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου Νοτίου Πηλίου τοπογραφικού διαγράμματος και το οποίο αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της παρούσας απόφασης, με κορυφές (σε ΕΓΣΑ’87) τα κάτωθι σημεία:

ΣΥΝΤΕΤΑΓΜΕΝΕΣ ΚΟΡΥΦΩΝ ΘΑΛΑΣΣΙΑΣ ΖΩΝΗΣ

α/α	X	Y
X3	427553.69	4347160.74
Θ1	427483.51	4347168.73
Θ2	427356.67	4346945.36
Θ3	427510.66	4346833.73
Θ4	427692.42	4346869.68
Θ5	427717.04	4347026.09
X17	427690.00	4347131.88
X18	427666.23	4347154.45
X19	427674.52	4347165.05
X20	427652.86	4347185.54
X21	427617.04	4347179.79
X22	427586.98	4347159.46
X23	427602.90	4347147.58
X24	427602.28	4347146.73
X25	427593.14	4347135.50
X26	427603.06	4347126.17
X27	427603.43	4347126.56
X28	427606.68	4347123.74
X29	427603.16	4347119.67
X30	427566.42	4347150.60
X1	427563.03	4347155.91
X2	427555.74	4347158.60

ΣΥΝΤΕΤΑΓΜΕΝΕΣ ΚΟΡΥΦΩΝ ΧΕΡΣΑΙΑΣ ΖΩΝΗΣ

α/α	X	Y
X1	427563.03	4347155.91
X2	427555.74	4347158.60
X3	427553.69	4347160.74
X4	427566.45	4347160.80
X5	427574.07	4347182.23
X6	427589.86	4347191.81
X7	427617.97	4347199.19
X8	427629.92	4347197.37
X9	427634.71	4347196.86
X10	427644.77	4347192.93
X11	427657.98	4347186.62
X12	427663.96	4347182.77
X13	427677.59	4347170.93
X14	427699.14	4347147.38
X15	427701.20	4347145.13
X16	427702.33	4347144.13
X17	427690.00	4347131.88
X18	427666.23	4347154.45
X19	427674.52	4347165.05
X20	427652.86	4347185.54
X21	427617.04	4347179.79
X22	427586.98	4347159.46
X23	427602.90	4347147.58
X24	427602.28	4347146.73
X25	427593.14	4347135.50
X26	427603.06	4347126.17
X27	427603.43	4347126.56
X28	427606.68	4347123.74
X29	427603.16	4347119.67
X30	427566.42	4347150.60


ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 39%
ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΝΤΕΤΑΓΜΕΝΩΝ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΩΝ ΚΟΡΥΦΩΝ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗΣ ΧΕΡΣΑΙΑΣ ΖΩΝΗΣ
ο/ο X Y
X1 427563.03 4347155.91
X2 427553.64 4347160.70
X3 427553.69 4347168.73
X4 427566.49 4347160.84
X5 427574.07 4347182.23
X6 427589.86 4347191.81
X7 427617.97 4347199.19
X8 427629.92 4347197.37
X9 427634.71 4347196.86
X10 427644.77 4347192.93
X11 427657.98 4347186.62
X12 427663.96 4347182.77
X13 427677.59 4347170.93
X14 427699.14 4347147.38
X15 427701.20 4347145.13
X16 427702.33 4347144.13
X17 427690.00 4347131.88
X18 427666.23 4347154.45
X19 427674.52 4347165.05
X20 427652.86 4347185.54
X21 427617.04 4347179.79
X22 427586.98 4347159.46
X23 427602.90 4347147.58
X24 427602.29 4347146.73
X25 427593.14 4347135.50
X26 427603.06 4347126.17
X27 427603.43 4347126.56
X28 427606.68 4347123.74
X29 427603.16 4347119.67
X30 427566.42 4347150.60
Ε = X1–X2–X3–...–X29–X30–X1
Ε = 3.110,08 τ.μ.
ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΝΤΕΤΑΓΜΕΝΩΝ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΩΝ ΚΟΡΥΦΩΝ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗΣ ΘΑΛΑΣΣΙΑΣ ΖΩΝΗΣ
ο/ο X Y
X3 427553.69 4347160.74
Θ1 427463.51 4347168.73
Θ2 427536.67 4346945.36
Θ3 427610.49 4346889.63
Θ5 427717.04 4347028.09
X17 427690.00 4347131.88
X18 427666.23 4347154.45
X19 427674.52 4347165.05
X20 427652.86 4347185.54
X21 427617.04 4347179.79
X22 427586.98 4347159.46
X23 427602.90 4347147.58
X24 427602.28 4347146.73
X25 427593.14 4347135.50
X26 427603.06 4347126.17
X27 427603.43 4347126.56
X28 427606.68 4347123.74
X29 427603.16 4347119.67
X30 427566.42 4347150.60
X1 427563.03 4347155.91
X2 427555.74 4347158.60
Ε = X3–Θ1–...–Θ5–X17–...–X30–X1–X2–X3
Ε = 88.393,69 τ.μ.
ΟΡΙΟΘΕΣΙΑ ΗΡΩΩΝ
ΟΡΙΟΘΕΣΙΑ ΑΓΙΟΥΛΟΥ
ΟΡΙΟΘΕΣΙΑ ΠΕΡΕΝΑΣ
ΑΖΑΛΤΟΣ
ΟΡΙΟΘΕΣΙΑ ΑΓΙΟΥΛΟΥ
ΦΕΚ 1434/1980
ΟΡΙΟΘΕΣΙΑ ΠΕΡΕΝΑΣ
ΦΕΚ 1434/1980
ΟΡΙΟΘΕΣΙΑ ΑΓΙΟΥΛΟΥ
ΦΕΚ 1434/1980
ΟΡΙΟΘΕΣΙΑ ΠΕΡΕΝΑΣ
ΦΕΚ 1434/1980
ΟΡΙΟΘΕΣΙΑ ΠΕΡΕΝΑΣ
ΦΕΚ 1434/1980
ΟΡΙΟΘΕΣΙΑ ΑΓΙΟΥΛΟΥ

ΚΛΙΜΑΚΑ 1:200.000 ΧΑΡΤΗΣ ΕΥΡΥΤΕΡΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΠΗΓΗ: GOOGLE EARTH

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ:

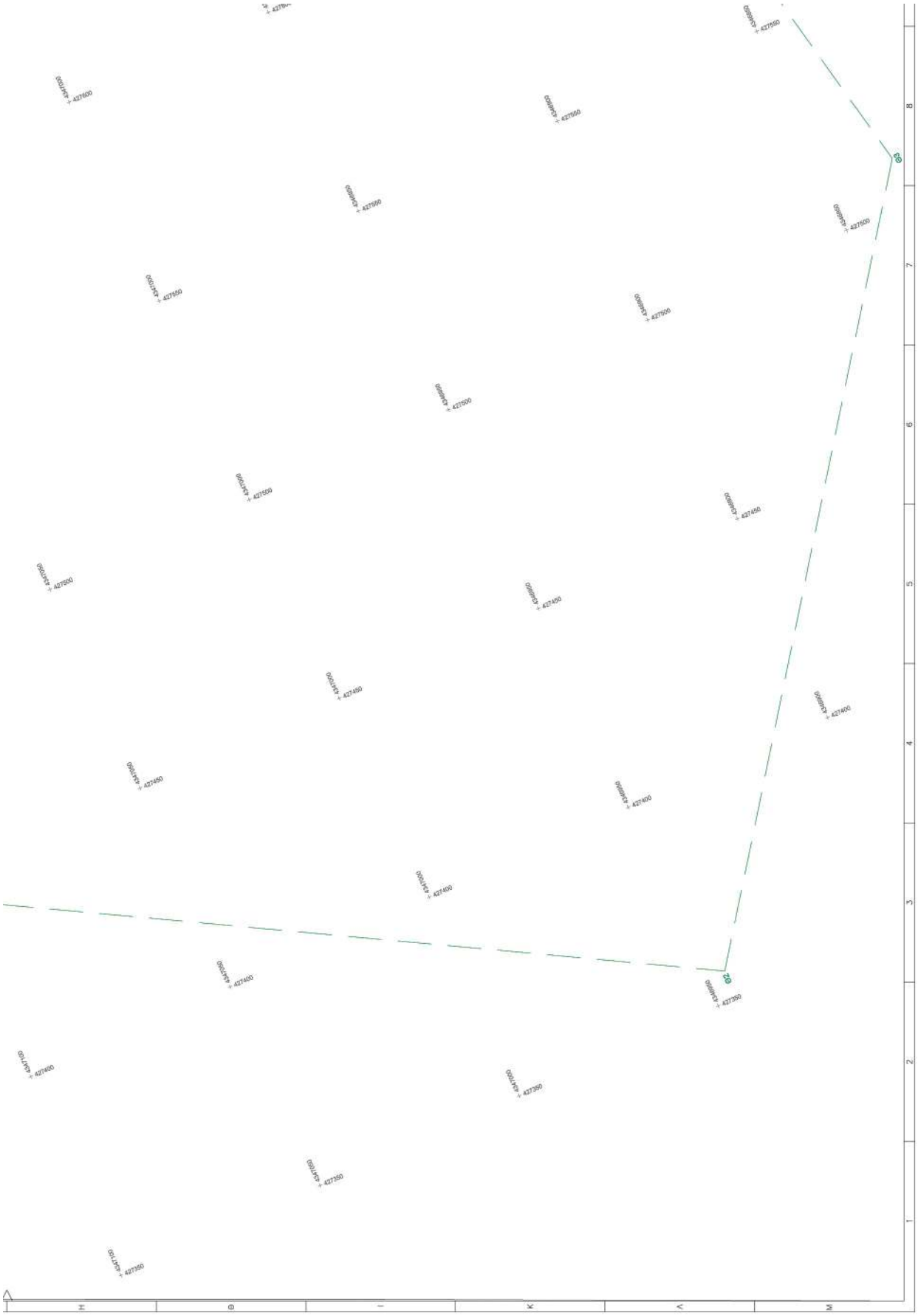
1. ΣΤΑΘΗΜΗ ΑΝΑΦΟΡΑΣ ΤΥΧΟΜΕΤΡΗΣΗΣ-ΒΥΘΟΜΕΤΡΗΣΗΣ Η Μ.Σ.Ο.
2. ΟΛΕΣ ΟΙ ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ ΕΙΝΑΙ ΣΕ ΜΕΤΡΑ.
3. ΣΥΣΤΗΜΑ ΣΥΝΤΕΤΑΓΜΕΝΩΝ: ΕΓΣΑ '87.
4. Η ΒΥΘΟΜΕΤΡΗΣΗ-ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΗ ΑΠΟΤΥΠΩΣΗ ΠΡΑΓΜΑΤΟΠΟΙΗΘΗΚΕ ΤΟΝ ΙΟΥΛΙΟ ΤΟΥ 2023.

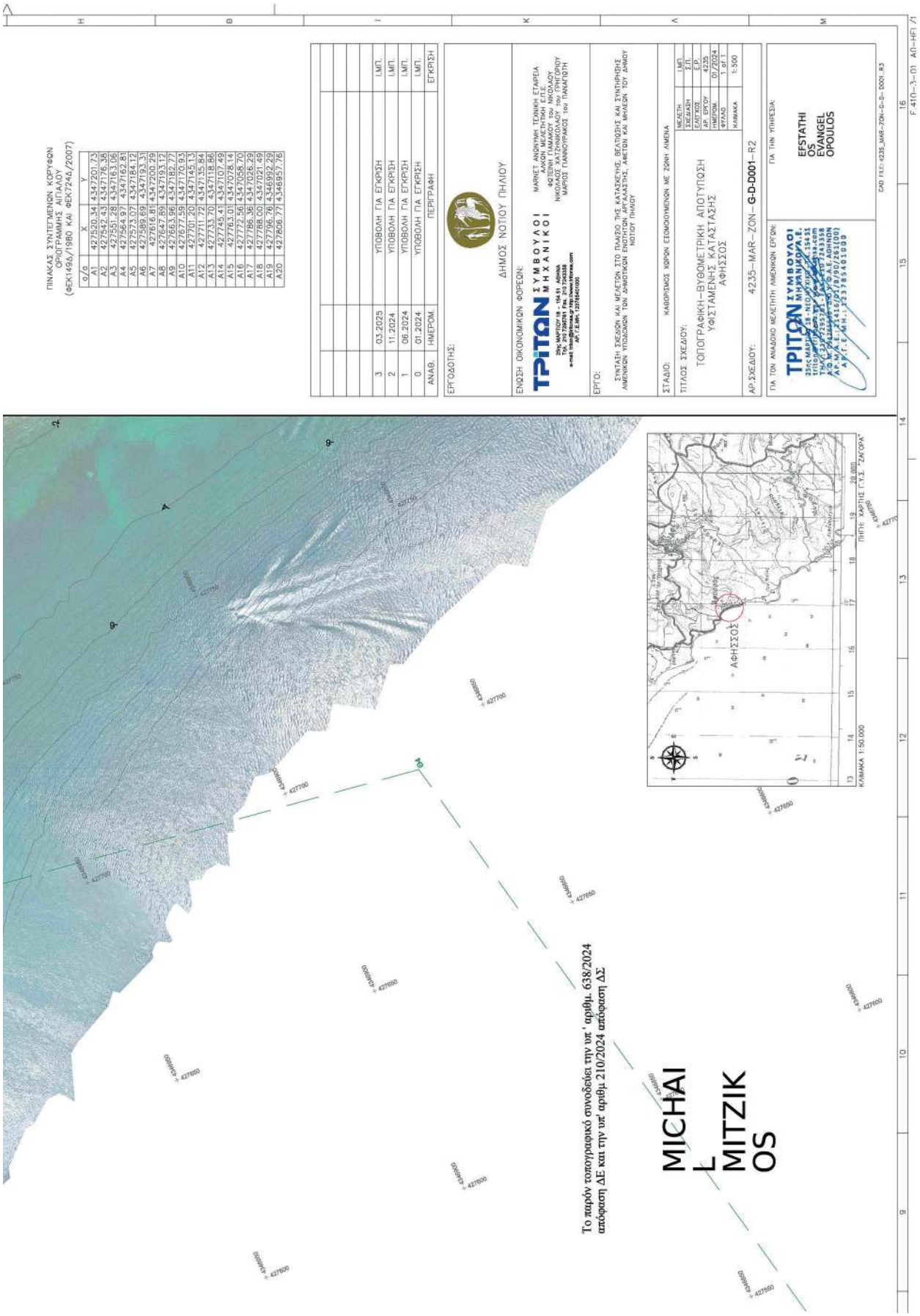
ΥΠΟΜΝΗΜΑ:

- ΟΡΙΟΓΡΑΜΜΗ ΠΑΡΑΛΙΑΣ (ΦΕΚ149Δ/1980–ΦΕΚ724Δ/2007)
- ΟΡΟΓΡΑΜΜΗ ΑΙΓΙΑΛΟΥ (ΦΕΚ149Δ/1980–ΦΕΚ724Δ/2007)
- ΑΚΤΟΓΡΑΜΜΗ
- ΚΥΡΙΑ ΙΣΟΒΑΘΗΣ ΚΑΜΠΥΛΗ
- ΙΣΟΔΙΑΣΤΑΣΗ ΙΣΟΒΑΘΩΝ 0.4m
- ΔΕΥΤΕΡΕΥΟΥΣΑ ΙΣΟΒΑΘΗΣ ΚΑΜΠΥΛΗ
- ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗ ΧΕΡΣΑΙΑ ΛΙΜΕΝΙΚΗ ΖΩΝΗ
- ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗ ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΛΙΜΕΝΙΚΗ ΖΩΝΗ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΝΤΕΤΑΓΜΕΝΩΝ ΚΟΡΥΦΩΝ
ΟΡΙΟΓΡΑΜΜΗΣ ΠΑΡΑΛΙΑΣ
(ΦΕΚ149Δ/1980 ΚΑΙ ΦΕΚ724Δ/2007)

α/α	X	Y
Π1	427526.85	4347209.26
Π2	427536.39	4347197.84
Π3	427543.79	4347189.69
Π4	427559.09	4347184.65
Π5	427549.98	4347182.22
Π6	427557.46	4347172.88
Π7	427565.41	4347190.93
Π8	427587.28	4347202.59
Π9	427617.48	4347210.47
Π10	427613.70	4347207.40
Π11	427621.35	4347206.51
Π12	427623.78	4347208.45
Π13	427636.21	4347207.47
Π14	427635.57	4347205.69
Π15	427639.93	4347204.09
Π16	427640.61	4347205.96
Π17	427648.09	4347203.75
Π18	427649.11	4347202.67
Π19	427658.89	4347193.70
Π20	427689.49	4347169.14
Π21	427697.19	4347162.83
Π22	427708.27	4347151.00
Π23	427710.80	4347148.76
Π24	427710.31	4347148.95
Π25	427726.18	4347132.14
Π26	427727.77	4347134.02
Π27	427732.69	4347126.71
Π28	427735.57	4347130.06
Π29	427737.08	4347128.88
Π30	427736.23	4347128.00
Π31	427748.16	4347116.59
Π32	427749.26	4347117.69
Π33	427750.45	4347116.54
Π34	427761.35	4347105.48
Π35	427758.26	4347100.09
Π36	427765.43	4347088.91
Π37	427764.53	4347088.39
Π38	427769.90	4347079.63
Π39	427772.63	4347081.25
Π40	427781.48	4347063.23
Π41	427780.26	4347062.63
Π42	427779.30	4347059.97
Π43	427784.57	4347047.30
Π44	427788.86	4347036.65
Π45	427791.64	4347030.55
Π46	427791.26	4347030.43
Π47	427802.14	4347002.06
Π48	427804.04	4347002.84
Π49	427804.54	4347001.18
Π50	427800.99	4347000.14
Π51	427802.78	4346993.67
Π52	427801.23	4346993.40
Π53	427803.29	4346981.14
Π54	427810.29	4346982.72
Π55	427807.97	4346970.68
Π56	427804.34	4346979.39
Π57	427808.38	4346970.54
Π58	427812.65	4346958.52
Π59	427816.54	4346959.94
Π60	427817.34	4346957.08
Π61	427813.69	4346955.74
Π62		
Π63		
Π64		




ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΝΤΕΤΑΓΜΕΝΩΝ ΚΟΡΥΦΩΝ ΟΡΟΓΡΑΜΜΗΣ ΑΙΓΙΑΛΟΥ (ΦΕΚ1459Δ/19ΒΟ ΚΑΙ ΦΕΚ724Δ/2007)
α/α Χ Υ
Α1 427520.34 4347201.73
Α2 427542.43 4347176.38
Α3 427551.28 4347163.06
Α4 427553.97 4347147.81
Α5 427573.07 4347184.12
Α6 427589.69 4347193.33
Α7 427616.81 4347200.29
Α8 427647.89 4347193.12
Α9 427663.96 4347182.77
Α10 427677.59 4347170.93
Α11 427701.20 4347145.13
Α12 427711.72 4347135.64
Α13 427733.70 4347118.86
Α14 427745.41 4347107.49
Α15 427763.01 4347078.14
Α16 427772.56 4347058.70
Α17 427786.35 4347026.29
Α18 427788.00 4347021.49
Α19 427796.76 4346992.29
Α20 427806.77 4346957.76
3 03.2025 ΥΠΟΒΟΛΗ ΓΙΑ ΕΓΚΡΙΣΗ Ι.ΜΠ.
2 11.2024 ΥΠΟΒΟΛΗ ΓΙΑ ΕΓΚΡΙΣΗ Ι.ΜΠ.
1 06.2024 ΥΠΟΒΟΛΗ ΓΙΑ ΕΓΚΡΙΣΗ Ι.ΜΠ.
0 01.2024 ΥΠΟΒΟΛΗ ΓΙΑ ΕΓΚΡΙΣΗ Ι.ΜΠ.
ΑΝΑΘ. ΗΜΕΡΟΜ. ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΓΚΡΙΣΗ
ΕΡΓΟΔΟΤΗΣ:
ΔΗΜΟΣ ΝΟΤΙΟΥ ΠΗΛΙΟΥ
ΕΝΩΣΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΦΟΡΕΩΝ:
ΤΡΙΤΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ
ΜΑΡΚΕΤ ΑΝΩΝΥΜΗ ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ
ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΜΕΛΕΤΩΝ Α.Ε.
ΦΩΤΕΙΝΗ ΠΑΜΑΚΟΥ του ΝΙΚΟΛΑΟΥ
ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΚΑΤΖΗΝΙΚΟΛΑΟΥ του ΓΡΗΓΟΡΙΟΥ
ΜΑΡΙΟΣ ΠΑΝΚΟΥΡΑΚΟΣ του ΠΑΝΑΓΙΩΤΗ
ΕΡΓΟ:
ΣΥΝΤΑΞΗ ΣΧΕΔΙΩΝ ΚΑΙ ΜΕΛΕΤΩΝ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΗΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ, ΘΕΛΤΙΩΣΗΣ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΛΙΜΕΝΙΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΤΟΥ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΛΙΜΕΝΑ ΑΦΗΣΣΟΥ, ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΑΦΗΣΣΟΥ, ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΚΑΙ ΜΝΗΜΕΙΩΝ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΝΟΤΙΟΥ ΠΗΛΙΟΥ
ΣΤΑΔΙΟ: ΚΑΘΟΡΙΣΜΟΣ ΧΩΡΩΝ ΕΞΟΜΟΙΟΥΜΕΝΩΝ ΜΕ ΖΩΝΗ ΛΙΜΕΝΑ
ΤΙΤΛΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ:
ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΗ–ΒΥΘΟΜΕΤΡΙΚΗ ΑΠΟΤΥΠΩΣΗ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΑΦΗΣΣΟΣ
ΜΕΛΕΤΗ Ι.ΜΠ.
ΕΚΔΟΧΑΣΗ Ε.Π.
ΑΡ. ΕΡΓΟΥ 4235
ΗΜΕΡΟΜ. 01/2024
ΦΥΛΛΟ 1 of 1
ΚΛΙΜΑΚΑ 1:500
ΑΡ.ΣΧΕΔΙΟΥ: 4235–MAR–ZON–G-D-D001–R2
ΓΙΑ ΤΗΝ ΥΠΗΡΕΣΙΑ:
EFSTATHI OS EVANGEL OPOULOS
ΤΡΙΤΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ Α.Ε.
ΓΙΑ ΤΟΝ ΑΝΑΔΟΧΟ ΜΕΛΕΤΗΤΗ ΛΙΜΕΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ:
CAD FILE: 4235_MAR-ZON-G-D-D001.R3
F.410-3-01 A0-HFI /1
ΑΦΗΣΣΟΣ
ΚΛΙΜΑΚΑ 1:50.000
ΠΗΓΗ: ΧΑΡΤΗΣ Γ.Υ.Δ. "ΖΑΚΥΝΘΟΣ"
Το παρόν τοπογραφικό συνοδεύει την υπ' αριθμ. 638/2024 απόφαση ΔΕ και την υπ' αριθμ 210/2024 απόφαση ΔΣ
MICHAIL MITZIKOS

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Βόλος, 30 Μαΐου 2025

Ο Γραμματέας Αποκεντρωμένης Διοίκησης

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΤΖΑΝΑΚΟΥΛΗΣ

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Το Εθνικό Τυπογραφείο αποτελεί δημόσια υπηρεσία υπαγόμενη στην Προεδρία της Κυβέρνησης και έχει την ευθύνη τόσο για τη σύνταξη, διαχείριση, εκτύπωση και κυκλοφορία των Φύλλων της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ), όσο και για την κάλυψη των εκτυπωτικών - εκδοτικών αναγκών του δημοσίου και του ευρύτερου δημόσιου τομέα (ν. 3469/2006/Α΄ 131 και π.δ. 29/2018/Α΄58).

1. ΦΥΛΛΟ ΤΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ (ΦΕΚ)

• Τα **ΦΕΚ σε ηλεκτρονική μορφή** διατίθενται δωρεάν στο **www.et.gr**, την επίσημη ιστοσελίδα του Εθνικού Τυπογραφείου. Όσα ΦΕΚ δεν έχουν ψηφιοποιηθεί και καταχωριστεί στην ανωτέρω ιστοσελίδα, ψηφιοποιούνται και αποστέλλονται επίσης δωρεάν με την υποβολή αιτήματος στην ηλεκτρονική διεύθυνση feksales@et.gr.

• Τα **ΦΕΚ σε έντυπη μορφή** διατίθενται σε μεμονωμένα φύλλα είτε απευθείας από το Τμήμα Πωλήσεων και Συνδρομητών, είτε ταχυδρομικά με την αποστολή αιτήματος παραγγελίας στην ηλεκτρονική διεύθυνση feksales@et.gr.

- Το κόστος ενός ασπρόμαυρου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,00 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,20 €. Το κόστος ενός έγχρωμου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,50 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,30 €.
- Το τεύχος Α.Σ.Ε.Π. διατίθεται δωρεάν.
- Υπάρχει δυνατότητα ετήσιας συνδρομής οποιουδήποτε τεύχους σε έντυπη μορφή μέσω του Τμήματος Πωλήσεων και Συνδρομητών.

• **Τρόποι αποστολής κειμένων προς δημοσίευση:**

Α. Αποστολή των εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ στην ηλεκτρονική διεύθυνση **https://eservices.et.gr**. Σχετικές εγκύκλιοι και οδηγίες στην ηλεκτρονική διεύθυνση του Εθνικού Τυπογραφείου (**www.et.gr**) στη διαδρομή **Ανακοινώσεις** → **Εγκύκλιοι**.

Β. Κατ’ εξαίρεση, όσοι πολίτες δεν διαθέτουν προηγμένη ψηφιακή υπογραφή μπορούν είτε να αποστέλλουν ταχυδρομικά, είτε να καταθέτουν με εκπρόσωπό τους κείμενα προς δημοσίευση εκτυπωμένα σε χαρτί στο Τμήμα Παραλαβής και Καταχώρισης Δημοσιευμάτων.

• Πληροφορίες, σχετικά με την αποστολή/κατάθεση εγγράφων προς δημοσίευση, την ημερήσια κυκλοφορία των Φ.Ε.Κ., με την πώληση των τευχών και με τους ισχύοντες τιμοκαταλόγους για όλες τις υπηρεσίες μας, περιλαμβάνονται στον ιστότοπο (www.et.gr). Επίσης μέσω του ιστότοπου δίδονται πληροφορίες σχετικά με την πορεία δημοσίευσης των εγγράφων, με βάση τον Κωδικό Αριθμό Δημοσιεύματος (ΚΑΔ). Πρόκειται για τον αριθμό που εκδίδει το Εθνικό Τυπογραφείο για όλα τα κείμενα που πληρούν τις προϋποθέσεις δημοσίευσης.

2. ΕΚΤΥΠΩΤΙΚΕΣ - ΕΚΔΟΤΙΚΕΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ

Το Εθνικό Τυπογραφείο ανταποκρινόμενο σε αιτήματα υπηρεσιών και φορέων του δημοσίου αναλαμβάνει να σχεδιάσει και να εκτυπώσει έντυπα, φυλλάδια, βιβλία, αφίσες, μπλοκ, μηχανογραφικά έντυπα, φακέλους για κάθε χρήση, κ.ά.

Επίσης σχεδιάζει ψηφιακές εκδόσεις, λογότυπα και παράγει οπτικοακουστικό υλικό.

Ταχυδρομική Διεύθυνση: **Καποδιστρίου 34, 10432 Αθήνα**

ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ: 210 5279000

Ιστότοπος: **www.et.gr**

Πληροφορίες σχετικά με την λειτουργία του ιστότοπου: **helpdesk.et@et.gr**

Αποστολή εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ στην ηλεκτρονική διεύθυνση
https://eservices.et.gr

ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΚΟΙΝΟΥ

Πωλήσεις - Συνδρομές: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279178 - 180)
Πληροφορίες: (Ισόγειο, Γραφείο 3 και τηλεφ. κέντρο 210 5279000)
Παραλαβή Δημοσιευτέας Ύλης: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279167, 210 5279139)

Ωράριο για το κοινό: Δευτέρα έως και Παρασκευή: 8:00 - 13:30

04003650606250012