



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

20 Ιουνίου 2025

ΤΕΥΧΟΣ ΤΕΤΑΡΤΟ

Αρ. Φύλλου 425

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 93352

Επικύρωση καθορισμού οριογραμμών του ρέματος που διασταυρώνει τον άξονα του αυτοκινητόδρομου Ε65, μέσω της γέφυρας BR39.1 (στη Χ.Θ. 39+500).

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Έχοντας υπόψη τις διατάξεις:

1. Του ν. 4727/2020 «Ψηφιακή Διακυβέρνηση (Ενσωμάτωση στην Ελληνική Νομοθεσία της Οδηγίας (ΕΕ) 2016/2102 και της Οδηγίας (ΕΕ) 2019/1024) - Ηλεκτρονικές Επικοινωνίες (Ενσωμάτωση στο Ελληνικό Δίκαιο της Οδηγίας (ΕΕ) 2018/1972) και άλλες διατάξεις» (Α' 184) και ιδίως του Κεφ. ΙΑ αυτού,

2. του ν. 4622/2019 «Επιτελικό Κράτος: οργάνωση, λειτουργία και διαφάνεια της Κυβέρνησης, των κυβερνητικών οργάνων και της κεντρικής δημόσιας διοίκησης» (Α' 133),

3. του ν. 4412/2016 «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (Προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)» (Α' 147),

4. του ν. 4270/2014 «Αρχές δημοσιονομικής διαχείρισης και εποπτείας (ενσωμάτωση της Οδηγίας 2011/85/ΕΕ) - δημόσιο λογιστικό και άλλες διατάξεις» (Α' 143),

5. του ν. 4258/2014 «Διαδικασία Οριοθέτησης και ρυθμίσεις θεμάτων για τα υδατορέματα - ρυθμίσεις Πολεοδομικής νομοθεσίας και άλλες διατάξεις» (Α' 94) και ιδίως του άρθρου 3 αυτού,

6. του ν. 4014/2011 «Περιβαλλοντική αδειοδότηση έργων και δραστηριοτήτων, ρύθμιση αυθαιρέτων σε συνάρτηση με δημιουργία περιβαλλοντικού ισοζυγίου και άλλες διατάξεις αρμοδιότητας Υπουργείου Περιβάλλοντος» (Α' 209),

7. του ν. 3597/2007 «Κύρωση Σύμβασης Παραχώρησης του Έργου της Μελέτης, Κατασκευής, Χρηματοδότησης, Λειτουργίας, Συντήρησης και Εκμετάλλευσης του αυτοκινητόδρομου Κεντρικής Ελλάδος (Ε65)» (Α' 168),

8. της από 28/11/2013 Συμφωνίας Τροποποίησης Διατάξεων της Σύμβασης Παραχώρησης, όπως αυτή κυρώθηκε από τη Βουλή με το άρθρο δεύτερο του ν. 4219/2013 (Α' 269),

9. της από 19/12/2013 Συμφωνίας Τροποποίησης Δι-

ατάξεων της από 28.11.2013 Συμφωνίας Τροποποίησης Διατάξεων Σύμβασης Παραχώρησης, όπως αυτή κυρώθηκε από τη Βουλή με το άρθρο 44 του ν. 4354/2015 (Α' 176),

10. της από 11/12/2018 Συμφωνίας Τροποποίησης Διατάξεων της Σύμβασης Παραχώρησης, όπως αυτή κυρώθηκε από τη Βουλή με τον ν. 4586/2018 (Α' 217).

11. της από 24/06/2021 Συμφωνίας Τροποποίησης Διατάξεων της Σύμβασης Παραχώρησης, όπως αυτή κυρώθηκε από τη Βουλή με το άρθρο 1 του ν. 4817/2021 (Α' 123),

12. του π.δ. 123/2016 «Ανασύσταση και μετονομασία του Υπουργείου Διοικητικής Μεταρρύθμισης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης, ανασύσταση του Υπουργείου Τουρισμού, σύσταση Υπουργείου Μεταναστευτικής Πολιτικής και υπουργείου Ψηφιακής Πολιτικής, Τηλεπικοινωνιών και Ενημέρωσης, μετονομασία Υπουργείων Εσωτερικών και Διοικητικής Ανασυγκρότησης, Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού και Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων» (Α' 208) και ειδικότερα του άρθρου 4 αυτού που αφορά στη μετονομασία του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων σε Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών,

13. του π.δ. 123/2017 «Οργανισμός του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών» (Α' 151),

14. του π.δ. 81/2019 «Σύσταση, συγχώνευση, μετονομασία και κατάργηση Υπουργείων και καθορισμός των αρμοδιοτήτων τους - Μεταφορά υπηρεσιών και αρμοδιοτήτων μεταξύ Υπουργείων» (Α' 119),

15. του π.δ. 84/2019 «Σύσταση και κατάργηση Γενικών Γραμματειών και Ειδικών Γραμματειών/Ενιαίων Διοικητικών Τομέων Υπουργείων» (Α' 123).

16. του π.δ. 27/2025 «Διορισμός Υπουργών, Αναπληρωτή Υπουργού, Υφυπουργών και Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης» (Α' 44),

17. της υπ' αρ. 777/21-3-2025 κοινής απόφασης του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών «Ανάθεση αρμοδιοτήτων στον Υφυπουργό Υποδομών και Μεταφορών Νικόλαο Ταχιάο» (Β' 1392),

18. της υπ' αρ. 15/31-3-2025 (Υ.Ο.Δ.Δ. 337) κοινής απόφασης του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών περί ανάθεσης καθηκόντων Γενικού Γραμματέα Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών στον Δημήτριο Αναγνώπουλο,

19. της υπό στοιχεία Δ16α/04/773/29-11-90 κοινής απόφασης του Υπουργού Προεδρίας και του Αναπληρωτή Υπουργού ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε., για εξαίρεση διοικητικών πράξεων ή εγγράφων από τον κανόνα των τριών υπογραφών του άρθρου 81 του ν. 1892/1990.

20. της υπ' αρ. οικ.140055/13-01-2017 κοινής υπουργικής απόφασης «Τεχνικές Προδιαγραφές σύνταξης του περιεχομένου του φακέλου οριοθέτησης κατ' εφαρμογή της παρ. 5 του άρθρου 2 του ν. 4258/2014 - Διευκρινήσεις για την εφαρμογή της διαδικασίας οριοθέτησης» (Β'428).

21. της υπ' αρ. οικ.83679/23-11-2017 απόφασης του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών «Τοποθέτηση Προϊσταμένων Διευθύνσεων, Υποδιεύθυνσης και Ειδικών Υπηρεσιών Δημοσίων Έργων (ΕΥΔΕ) του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών».

22. της υπ' αρ. 21846/7-2-2025 απόφασης του Υπηρεσιακού Γραμματέα Υπ. Υποδομών και Μεταφορών με θέμα «Ορισμός της Γεωργίας Καστραντά του Παναγιώτη, ως Αναπληρώτρια Προϊσταμένης της Γενικής Διεύθυνσης Υδραυλικών, Λιμενικών και Κτιριακών Υποδομών, της Γενικής Γραμματείας Υποδομών, του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών» (ΑΔΑ: 9Ζ4Δ465ΧΘΞ-06Ο).

Και αφού λάβαμε υπόψη:

1. Την υπό στοιχεία ΛΕ/ΟΛ/00/07/04/οικ.4670/11-07-2018 (ΑΔΑ: ΩΛ04465ΧΘΞ-ΡΨΚ) απόφαση Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, με την οποία ανατέθηκε στην Ειδική Υπηρεσία Δημοσίων Έργων Κατασκευής Συγκοινωνιακών Έργων με Σύμβαση Παραχώρησης (ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ), το σύνολο των αρμοδιοτήτων ελέγχου και έγκρισης των πάσης φύσεως μελετών που υποβάλλονται από τους Παραχωρησιούχους, όταν απαιτείται στο πλαίσιο εποπτείας των Συμβάσεων Παραχώρησης κατά την περίοδο λειτουργίας σε ότι αφορά στη λειτουργία, εκμετάλλευση και συντήρηση των Έργων Παραχώρησης.

2. Την υπό στοιχεία Β/Ε2/Φ4/οικ.733/30-01-2019 (ΑΔΑ: Ψ8ΗΓ465ΧΘΞ-ΓΦΕ) απόφαση Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, με την οποία ανατέθηκε στην ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ για τον χρόνο που άρχεται την επομένη της ολοκλήρωσης της Περιόδου Μελετών-Κατασκευών (Τ1), η άσκηση του συνόλου των αρμοδιοτήτων του Ανεξάρτητου Μηχανικού, σχετικά με την έγκριση και επίβλεψη των μελετών καθώς και για την επίβλεψη των κατασκευών, όπως αυτές είχαν καθοριστεί από τις διατάξεις της Σύμβασης Παραχώρησης, περαιτέρω ορίστηκε ως Διευθύνουσα Υπηρεσία το τμήμα Γ' της ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ και ως Προϊσταμένη Αρχή η ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ.

3. Την υπό στοιχεία ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ/Γ/Φ1.1/οικ.3749/8-05-2018 απόφαση Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, με την οποία δόθηκε στην Κεντρική Οδό Α.Ε. η εντολή εκπόνησης μελετών για την αντιμετώπιση προβλημάτων από πλημμυρικά φαινόμενα, σε περιοχές του αυτοκινητόδρομου Κεντρικής Ελλάδος (Ε65) στα τμήματα Ξυνιάδα - Ανάβρα και Ανάβρα - Τρίκαλα και εκτός των ορίων του Έργου Παραχώρησης, σε εφαρμογή του άρθρου 18.6 της Σύμβασης Παραχώρησης.

4. Την υπό στοιχεία ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ/Γ/Ε1/Φ1/6694/16-09-2020 απόφαση Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, με την οποία δόθηκε στον Παραχωρησιούχο η εντολή εκτέλεσης συμπληρωματικών εργασιών δυνάμει

του άρθρου 18.6 της Σύμβασης Παραχώρησης για την επείγουσα αντιπλημμυρική θωράκιση των περιοχών του αυτοκινητόδρομου Κεντρικής Ελλάδος (Ε65) στα τμήματα Ξυνιάδα - Ανάβρα, Ανάβρα - Τρίκαλα και Λαμία - Ξυνιάδα.

5. Την υπό στοιχεία οικ.ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/15910/1074/06-05-2022 απόφαση Γενικού Διευθυντή Περιβαλλοντικής Πολιτικής του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας για την Τροποποίηση της υπ' αρ. 144504/18-11-2005 ΚΥΑ Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων του έργου: «Οδικός Άξονας Κεντρικής Ελλάδος (Ε65): τμήμα Λαμία - Μακρυχώρι».

6. Το υπό στοιχεία CC0929/06-06-24 πιστοποιητικό έγκρισης Μελέτης του Ανεξάρτητου Μηχανικού στην Σύμβαση Παραχώρησης (Σ.Π.) του αυτοκινητόδρομου Κεντρικής Ελλάδος (Ε65), σε εφαρμογή του άρθρου 17.4.1 της Σ.Π., με το οποίο εγκρίθηκε η Υδρολογική και Υδραυλική Μελέτη που περιλαμβάνει τη Μελέτη Διευθέτησης και Οριοθέτησης του ρέματος που διασταυρώνει τον άξονα του αυτοκινητόδρομου Ε65, μέσω της γέφυρας BR39.1, στη Χ.Θ. 39+500. Το τμήμα του ρέματος το οποίο εξετάζεται στην εγκεκριμένη μελέτη έχει συνολικό μήκος περί τα 1610 μ. Ξεκινάει από το σημείο συμβολής των δυο μισογαγκιών που συλλέγουν τις υπολεκάνες. Το υπό διευθέτηση τμήμα χωροθετείται σε περιοχή καλλιεργήσιμων εκτάσεων και εκτείνεται ανάντη και κατάντη της γέφυρας BR39.1 που έχει κατασκευαστεί στη Χ.Θ. 39+420 του Ε65. Πιο συγκεκριμένα, εκτείνεται 680 μ. ανάντη και 930 μ. κατάντη της γέφυρας, η οποία έχει μήκος 35,54 μ. Κατά μήκος του εξεταζόμενου τμήματος του ρέματος, εκτός της προαναφερόμενης γέφυρας συναντώνται τα εξής τεχνικά έργα (από τα ανάντη προς τα κατάντη): Στα ανάντη της BR39.1, γέφυρα μήκους 32,90 μ. στην αριστερή παράπλευρη οδό LSR40. Στα κατάντη της BR39.1, σιδηρά γέφυρα, στην παλιά σιδηροδρομική γραμμή. Στη συνέχεια, γέφυρα στη νέα σιδηροδρομική γραμμή υψηλών ταχυτήτων. Τέλος, γέφυρα στη δεξιά παράπλευρη οδό. Για το εξεταζόμενο ρέμα προτείνεται η διευθέτηση της κοίτης του με ανοικτή υπενδεδυμένη τραπεζοειδή διατομή. Το συνολικό μήκος της διευθέτησης ανέρχεται σε 1285 μ., ήτοι 585 μ. ανάντη και 700 μ. κατάντη των γεφυρών. Ως περίοδος επαναφοράς πλημμύρας ελήφθη η 50ετία. Στο μήκος αυτό περιλαμβάνονται:

- Η ανοικτή υπενδεδυμένη τραπεζοειδής τάφρος,
- τα έργα προσαρμογής της τραπεζοειδούς τάφρου στη φυσική ανεπένδυτη κοίτη ανάντη και κατάντη της προτεινόμενης διευθέτησης,
- η λεκάνη συγκράτησης φερτών στο ανάντη άκρο του τμήματος.

7. Την υπό στοιχεία ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ/Γ/Φ4/187906/23-09-2024 απόφαση Αναπληρωτή Προϊσταμένου ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ «Θεώρηση τμηματικής οριοθέτησης ρέματος που διασταυρώνει τον άξονα του αυτοκινητόδρομου Ε65, μέσω της γέφυρας BR39.1, στη Χ.Θ. 39+500».

8. Το υπό στοιχεία ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ/Γ/Φ4/192644/02-10-2024 έγγραφο της ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ, με το οποίο διαβιάστηκε στον Δήμο Δομοκού ο φάκελος οριοθέτησης του ρέματος που διασταυρώνει τον άξονα του αυτοκινητόδρομου Ε65, μέσω της γέφυρας BR39.1, στη Χ.Θ. 39+500 για να αναρτηθεί σύμφωνα με την παρ. Α.2.3 του άρθρου 3 του ν. 4258/2014.

9. Τα αποδεικτικά τοιχοκόλλησης στα Δημοτικά Καταστήματα α) Δομοκού και β) Περιβολίου του Δήμου Δομοκού στις 07-10-2024 τα οποία πληροφορούν ότι έγινε ανάρτηση του υπό στοιχεία ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ/Γ/Φ4/187906/23-09-2024 εγγράφου της ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ.

10. Το γεγονός ότι οι διατάξεις της παρούσας δεν αφορούν σε διοικητική διαδικασία για την οποία υπάρχει υποχρέωση καταχώρισης στο ΕΜΔΔ - ΜΙΤΟΣ και επειδή:

1. Η Διεύθυνση Αντιπλημμυρικών και Εγγειοβελτιωτικών Έργων (Δ19) της Γενικής Γραμματείας Υποδομών του άρθρου 39 του π.δ. 123/2017 είναι το διάδοχο Υπηρεσιακό Σχήμα (Διεύθυνση) της Διεύθυνσης Εγγειοβελτιωτικών Έργων (Δ7) της Γ.Γ.Δ.Ε και εισηγείται στον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών την επικύρωση του καθορισμού των οριογραμμών τμήματος του ρέματος που διασταυρώνει τον άξονα του αυτοκινητόδρομου Ε65, μέσω της γέφυρας BR39.1, στη Χ.Θ. 39+500, σύμφωνα με την παρ. 3.3 του άρθρου 3 του ν. 4258/2014 (Α' 94).

2. Με το υπό στοιχεία CC0929/06-06-24 Πιστοποιητικό Έγκρισης Μελέτης του Ανεξάρτητου Μηχανικού στην Σύμβασης Παραχώρησης (Σ.Π.) του αυτοκινητόδρομου Κεντρικής Ελλάδος (Ε65), σε εφαρμογή του άρθρου 17.4.1 της Σ.Π, με το οποίο εγκρίθηκε η Υδρολογική και Υδραυλική Μελέτη που περιλαμβάνει τη Μελέτη Διευθέτησης και Οριοθέτησης του ρέματος που διασταυρώνει τον άξονα του αυτοκινητόδρομου Ε65, μέσω της γέφυρας BR39.1, στη Χ.Θ. 39+500. Το τμήμα του ρέματος το οποίο εξετάζεται στην συγκεκριμένη μελέτη έχει συνολικό μήκος περί τα 1610 μ. Ξεκινάει από το σημείο συμβολής των δυο μισογαγκιών που συλλέγουν τις υπολεκάνες. Το υπό διευθέτηση τμήμα χωροθετείται σε περιοχή καλλιεργήσιμων εκτάσεων και εκτείνεται ανάντη και κατάντη της γέφυρας BR39.1 που έχει κατασκευαστεί στη Χ.Θ. 39+420 του Ε65. Πιο συγκεκριμένα, εκτείνεται 680 μ. ανάντη και 930 μ. κατάντη της γέφυρας, η οποία έχει μήκος 35,54 μ. Κατά μήκος του εξεταζόμενου τμήματος του ρέματος, εκτός της προαναφερόμενης γέφυρας συναντώνται τα εξής τεχνικά έργα (από τα ανάντη προς τα κατάντη): Στα ανάντη της BR39.1, γέφυρα μήκους 32,90 μ. στην αριστερή παράπλευρη οδό LSR40. Στα κατάντη της BR39.1, σιδηρά γέφυρα, στην παλιά σιδηροδρομική γραμμή. Στη συνέχεια, γέφυρα στη νέα σιδηροδρομική γραμμή υψηλών ταχυτήτων. Τέλος, γέφυρα στη δεξιά παράπλευρη οδό. Για το εξεταζόμενο ρέμα προτείνεται η διευθέτηση της κοίτης του με ανοικτή επενδεδυμένη τραπεζοειδή διατομή. Το συνολικό μήκος της διευθέτησης ανέρχεται σε 1285 μ., ήτοι 585 μ. ανάντη και 700 μ. κατάντη των γεφυρών. Ως περίοδος επαναφοράς πλημμύρας ελήφθη η 50ετία. Στο μήκος αυτό περιλαμβάνονται:

- Η ανοικτή επενδεδυμένη τραπεζοειδής τάφρος,
- τα έργα προσαρμογής της τραπεζοειδούς τάφρου στη φυσική ανεπένδυτη κοίτη ανάντη και κατάντη της προτεινόμενης διευθέτησης,
- η λεκάνη συγκράτησης φερτών στο ανάντη άκρο του τμήματος.

3. Με την υπό στοιχεία ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ/Γ/Φ4/187906/23-09-2024 απόφαση Αναπληρωτή Προϊσταμένου ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ έγινε «Θεώρηση τμηματικής οριοθέτησης ρέματος που διασταυρώνει τον άξονα του αυτοκινητόδρομου Ε65, μέσω της γέφυρας BR39.1, στη Χ.Θ. 39+500».

4. Με το υπό στοιχεία ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ/Γ/Φ4/192644/02-10-2024 έγγραφο της ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ διαβιβάστηκε στον Δήμο Δομοκού ο φάκελος οριοθέτησης του ρέματος που διασταυρώνει τον άξονα του αυτοκινητόδρομου Ε65, μέσω της γέφυρας BR39.1, στη Χ.Θ. 39+500 για να αναρτηθεί σύμφωνα με την παρ. Α.2.3 του άρθρου 3 του ν. 4258/2014 (Α' 94).

5. Το υπό στοιχεία ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ/Γ/Φ4/187906/23-09-2024 έγγραφο της ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ τοιχοκολλήθηκε στα Δημοτικά Καταστήματα (α) Δομοκού και (β) Περιβολίου του Δήμου Δομοκού στις 07-10-2024 και επειδή τα οικεία δημοτικά συμβούλια δεν έχουν γνωμοδοτήσει έως σήμερα, τεκμαίρεται ότι έχει παρέλθει άπρακτη η προθεσμία της παρ. Α.2.3 του άρθρου 3 του ν. 4258/2014.

6. Το προς οριοθέτηση ρέμα που περιλαμβάνεται στη θεωρημένη «Μελέτη τμηματικής οριοθέτησης ρέματος που διασταυρώνει τον άξονα του αυτοκινητόδρομου Ε65, μέσω της γέφυρας BR39.1, στη Χ.Θ. 39+500» αποτυπώνεται στις τρεις (3) συνημμένες οριζοντιογραφίες, κλίμακας 1:500:

Οριζοντιογραφία CAHENT103NCW0600203HYDHLPGP.215.01.01

Οριζοντιογραφία CAHENT103NCW0600203HYDHLPGP.215.01.02

Οριζοντιογραφία CAHENT103NCW0600203HYDHLPGP.215.01.03

7. Η χάραξη των οριογραμμών με την κατασκευή των έργων διευθέτησης (μπλε συνεχείς γραμμές) και χωρίς την κατασκευή των έργων διευθέτησης (μπλε διακεκομμένες γραμμές), εκατέρωθεν του άξονα της υφιστάμενης και της προβλεπόμενης διευθέτησης, απεικονίζεται επακριβώς στις τρεις (3) συνημμένες οριζοντιογραφίες, κλίμακας 1:500, με τους αντίστοιχους πίνακες ορθογώνιων συντεταγμένων των κορυφών τους, οι οποίες περιλαμβάνονται στη θεωρημένη «Μελέτη τμηματικής οριοθέτησης ρέματος που διασταυρώνει τον άξονα του αυτοκινητόδρομου Ε65, μέσω της γέφυρας BR39.1, στη Χ.Θ. 39+500», που εκπονήθηκε στα πλαίσια της Σύμβασης Παραχώρησης «Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του έργου "Αυτοκινητόδρομος Κεντρικής Ελλάδος (Ε65)"» (ν. 3597/2007, όπως τροποποιήθηκε με τους ν. 4219/2013, ν. 4354/2015 και ν. 4586/2018 και ισχύει).

8. Σύμφωνα με τον ν. 4258/2014 για την «Διαδικασία Οριοθέτησης και ρυθμίσεις θεμάτων για τα υδατορέματα - ρυθμίσεις Πολεοδομικής νομοθεσίας και άλλες διατάξεις» (Α' 94) και ειδικότερα το άρθρο 3 - Παρ. Β «Διαδικασία Οριοθέτησης υδατορέματος σε περίπτωση έργων διευθέτησης επ' αυτού», Εδάφιο 1.2.: «Σε κάθε περίπτωση πριν την εκτέλεση τεχνικών έργων πλησίον υδατορέματος απαιτείται ο καθορισμός των οριογραμμών του (οριοθέτηση) σύμφωνα με τις διατάξεις του παρόντος νόμου. Μετά την έκδοση Α.Ε.Π.Ο. ολοκληρώνεται η διαδικασία οριοθέτησης του υδατορέματος, σύμφωνα με τα εδάφια 2 και 3 της παρ. Α του παρόντος άρθρου. Δεν απαιτείται αποστολή του Φακέλου Οριοθέτησης για παροχή γνωμοδοτήσεων εάν αυτές έχουν προσκομισθεί με επιμέλεια του ενδιαφερόμενου κατά την υποβολή του φακέλου ή εάν οι αρμόδιες υπηρεσίες έχουν ήδη γνωμοδοτήσει στο πλαίσιο της περιβαλλοντικής αδειοδότησης», αποφασίζουμε:

Επικυρώνουμε, σύμφωνα με την παρ. Α.3.3 του άρθρου 3 του ν. 4258/2014, τον καθορισμό των οριογραμμών τμήματος του ρέματος που διασταυρώνει τον άξονα του αυτοκινητόδρομου Ε65, μέσω της γέφυρας BR39.1, στη Χ.Θ. 39+500, όπως αποτυπώνονται επακριβώς (με την κατασκευή των έργων διευθέτησης μπλε συνεχείς γραμμές και πριν την κατασκευή των έργων διευθέτησης μπλε διακεκομμένες γραμμές) στις τρεις (3) οριζοντιογραφίες, κλίμακας 1:500, με τους αντίστοιχους πίνακες ορθογώνιων συντεταγμένων των κορυφών των πολυγωνικών γραμμών τους, που περιλαμβάνονται στη

«Μελέτη τμηματικής οριοθέτησης του ρέματος που διασταυρώνει τον άξονα του αυτοκινητόδρομου Ε65, μέσω της γέφυρας BR39.1, στη Χ.Θ. 39+500», που εκπονήθηκε στο πλαίσιο της Σύμβασης Παραχώρησης «Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του έργου "Αυτοκινητόδρομος Κεντρικής Ελλάδος (Ε65)"» και θεωρήθηκε με την υπό στοιχεία Γ/Φ4/187906/23-09-2024 απόφαση Αναπληρωτή Προϊσταμένου ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ.

Οι ως άνω οριζοντιογραφίες επισυνάπτονται στην παρούσα απόφαση και αποτελούν αναπόσπαστο τμήμα της.

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

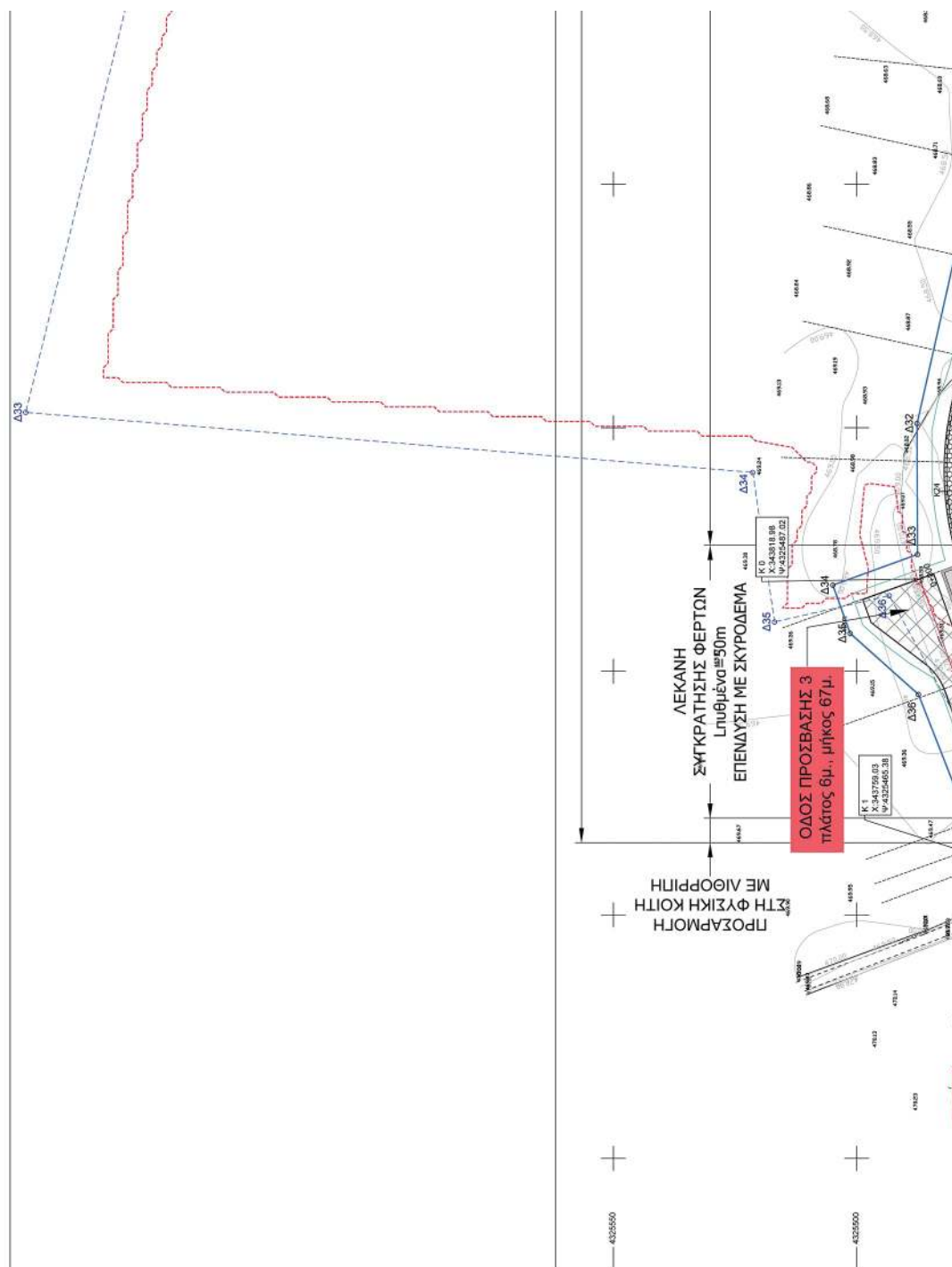
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 36%

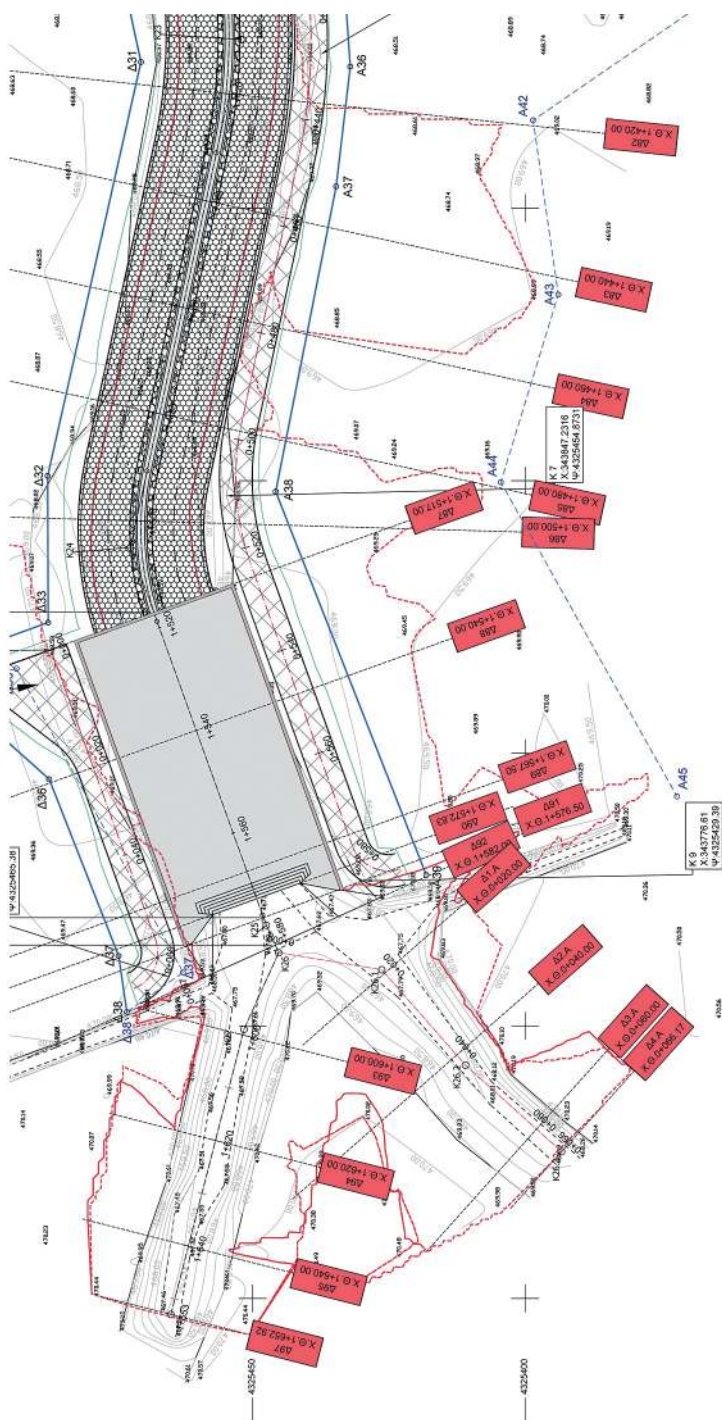
ΚΟΡΥΦΕΣ ΟΡΙΟΘΕΤΗΣΗΣ ΧΩΡΙΣ ΕΡΓΑ

[illegible]

ΚΟΡΥΦΕΣ ΟΡΙΟΘΕΤΗΣΗΣ ΜΕ ΕΡΓΑ

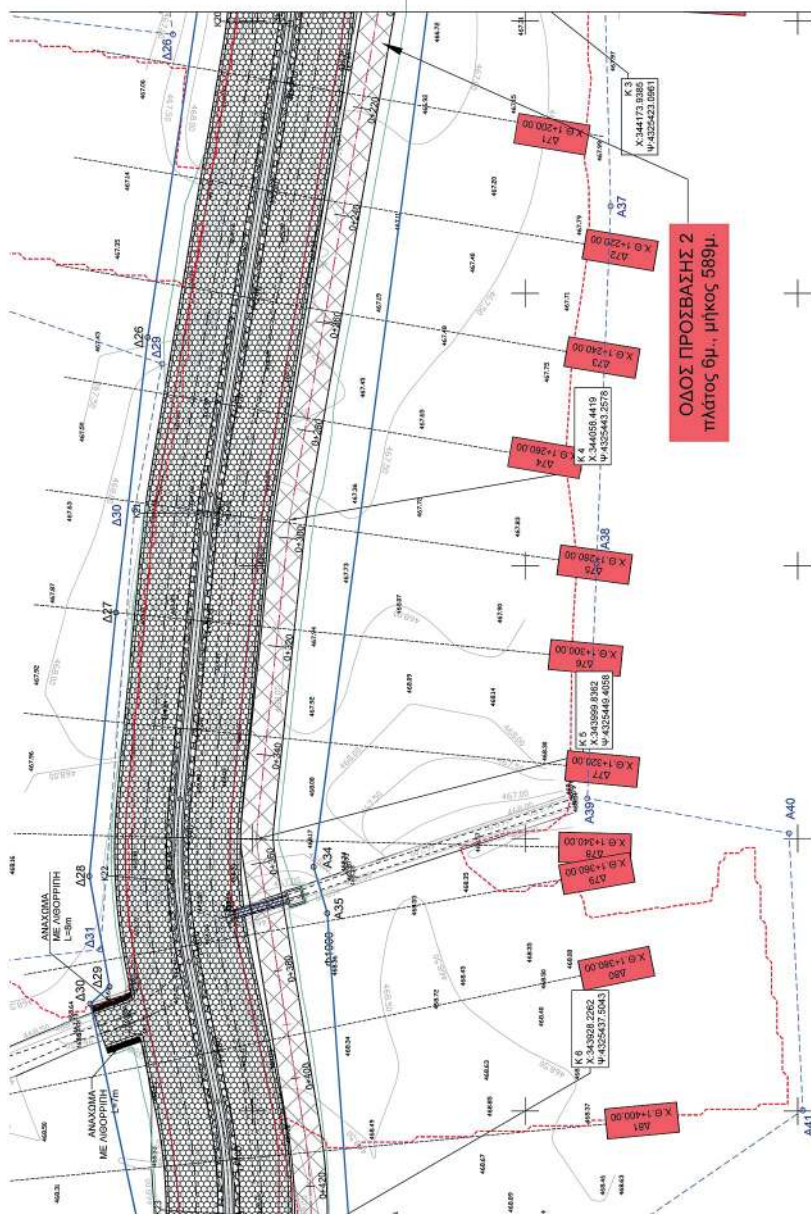
ΣΥΝΤΗΤΑΕΙΣ ΚΟΡΨΟΝ		ΣΥΝΤΗΤΑΕΙΣ ΚΟΡΨΟΝ	
ΦΑΜΙΛΙΟ	ΟΡΘΟΓΩΝΟΝ ΑΡΙΘΜΟΝ	ΦΑΜΙΛΙΟ	ΟΡΘΟΓΩΝΟΝ ΑΡΙΘΜΟΝ
A1	345,265,41	A1	345,265,41
A2	345,265,41	A2	345,265,41
A3	345,265,41	A3	345,265,41
A4	345,265,41	A4	345,265,41
A5	345,265,41	A5	345,265,41
A6	345,265,41	A6	345,265,41
A7	345,265,41	A7	345,265,41
A8	345,265,41	A8	345,265,41
A9	345,265,41	A9	345,265,41
A10	345,265,41	A10	345,265,41
A11	345,265,41	A11	345,265,41
A12	345,265,41	A12	345,265,41
A13	345,265,41	A13	345,265,41
A14	345,265,41	A14	345,265,41
A15	345,265,41	A15	345,265,41
A16	345,265,41	A16	345,265,41
A17	345,265,41	A17	345,265,41
A18	345,265,41	A18	345,265,41
A19	345,265,41	A19	345,265,41
A20	345,265,41	A20	345,265,41
A21	345,265,41	A21	345,265,41
A22	345,265,41	A22	345,265,41
A23	345,265,41	A23	345,265,41
A24	345,265,41	A24	345,265,41
A25	345,265,41	A25	345,265,41
A26	345,265,41	A26	345,265,41
A27	345,265,41	A27	345,265,41
A28	345,265,41	A28	345,265,41
A29	345,265,41	A29	345,265,41
A30	345,265,41	A30	345,265,41
A31	345,265,41	A31	345,265,41
A32	345,265,41	A32	345,265,41
A33	345,265,41	A33	345,265,41
A34	345,265,41	A34	345,265,41
A35	345,265,41	A35	345,265,41
A36	345,265,41	A36	345,265,41
A37	345,265,41	A37	345,265,41
A38	345,265,41	A38	345,265,41
A39	345,265,41	A39	345,265,41
A40	345,265,41	A40	345,265,41
A41	345,265,41	A41	345,265,41
A42	345,265,41	A42	345,265,41
A43	345,265,41	A43	345,265,41
A44	345,265,41	A44	345,265,41
A45	345,265,41	A45	345,265,41
A46	345,265,41	A46	345,265,41
A47	345,265,41	A47	345,265,41
A48	345,265,41	A48	345,265,41
A49	345,265,41	A49	345,265,41
A50	345,265,41	A50	345,265,41
A51	345,265,41	A51	345,265,41
A52	345,265,41	A52	345,265,41
A53	345,265,41	A53	345,265,41
A54	345,265,41	A54	345,265,41
A55	345,265,41	A55	345,265,41
A56	345,265,41	A56	345,265,41
A57	345,265,41	A57	345,265,41
A58	345,265,41	A58	345,265,41
A59	345,265,41	A59	345,265,41
A60	345,265,41	A60	345,265,41
A61	345,265,41	A61	345,265,41
A62	345,265,41	A62	345,265,41
A63	345,265,41	A63	345,265,41
A64	345,265,41	A64	345,265,41
A65	345,265,41	A65	345,265,41
A66	345,265,41	A66	345,265,41
A67	345,265,41	A67	345,265,41
A68	345,265,41	A68	345,265,41
A69	345,265,41	A69	345,265,41
A70	345,265,41	A70	345,265,41
A71	345,265,41	A71	345,265,41
A72	345,265,41	A72	345,265,41
A73	345,265,41	A73	345,265,41
A74	345,265,41	A74	345,265,41
A75	345,265,41	A75	345,265,41
A76	345,265,41	A76	345,265,41
A77	345,265,41	A77	345,265,41
A78	345,265,41	A78	345,265,41
A79	345,265,41	A79	345,265,41
A80	345,265,41	A80	345,265,41
A81	345,265,41	A81	345,265,41
A82	345,265,41	A82	345,265,41
A83	345,265,41	A83	345,265,41
A84	345,265,41	A84	345,265,41
A85	345,265,41	A85	345,265,41
A86	345,265,41	A86	345,265,41
A87	345,265,41	A87	345,265,41
A88	345,265,41	A88	345,265,41
A89	345,265,41	A89	345,265,41
A90	345,265,41	A90	345,265,41
A91	345,265,41	A91	345,265,41
A92	345,265,41	A92	345,265,41
A93	345,265,41	A93	345,265,41
A94	345,265,41	A94	345,265,41
A95	345,265,41	A95	345,265,41
A96	345,265,41	A96	345,265,41
A97	345,265,41	A97	345,265,41
A98	345,265,41	A98	345,265,41
A99	345,265,41	A99	345,265,41
A100	345,265,41	A100	345,265,41





GEORGIA KASTRANTA
13/03/2025 07:14
ΘΕΩΦΩΗΚΕ

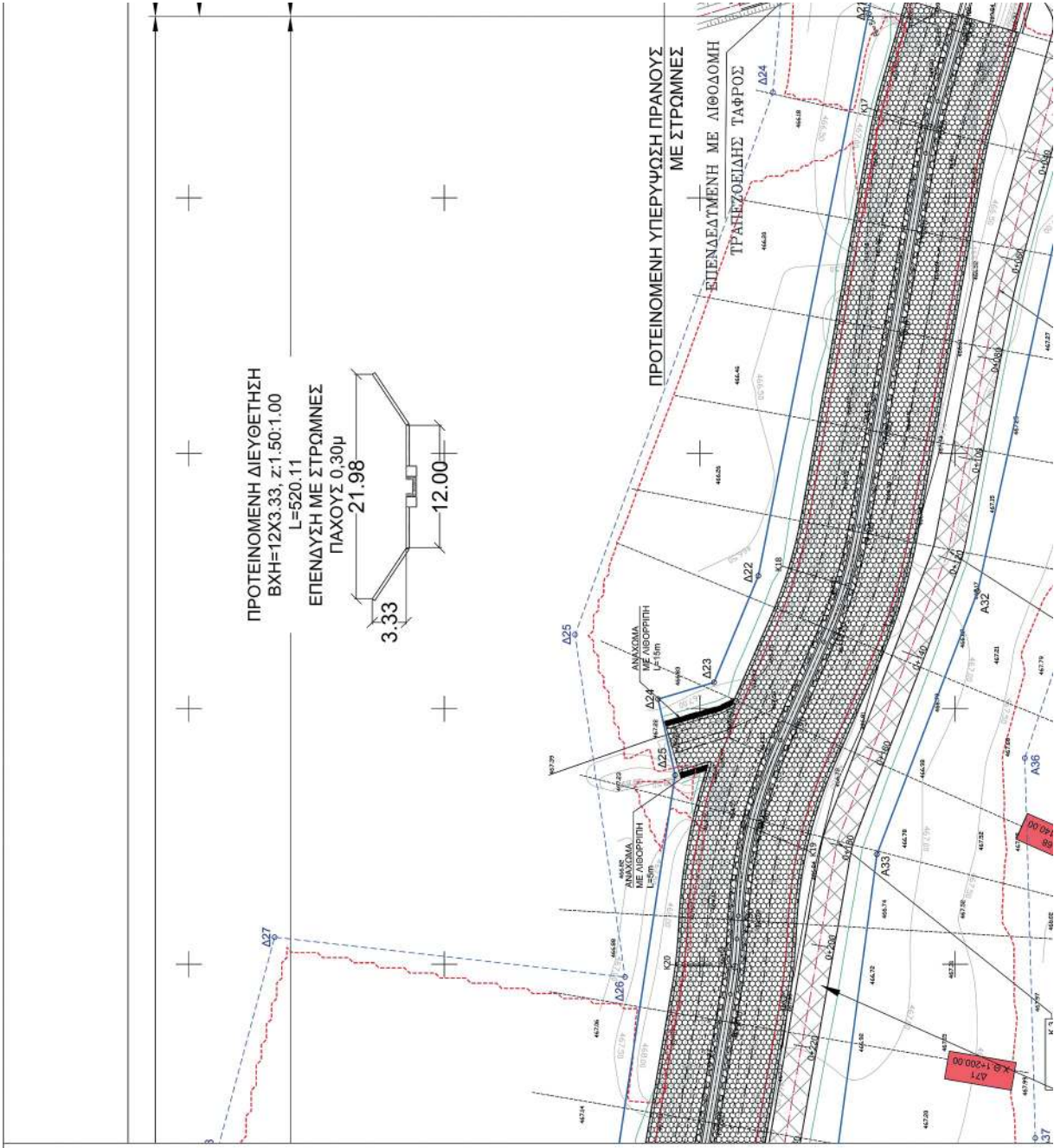
[illegible]



ΟΔΟΣ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ 2
πλάτος 6μ., μήκος 589μ.

CHARIKLEIA MARGARI
29/01/2025 11:28
Συννοδείτε το με αρ. πρωτ. ΕΥΔΕ
ΚΚΣΣΠ/Γ/Φ4/11663/22-1-2025 δι
αβιβαστικό έγγραφο της ΕΥΔΕ/ΚΣ
ΕΣΠ σύμφωνα με την Οθήρηση ΕΥΔ
Ε/ΚΣΣΠ/Γ/Φ4/187906/23-9-2024.

[illegible][illegible]

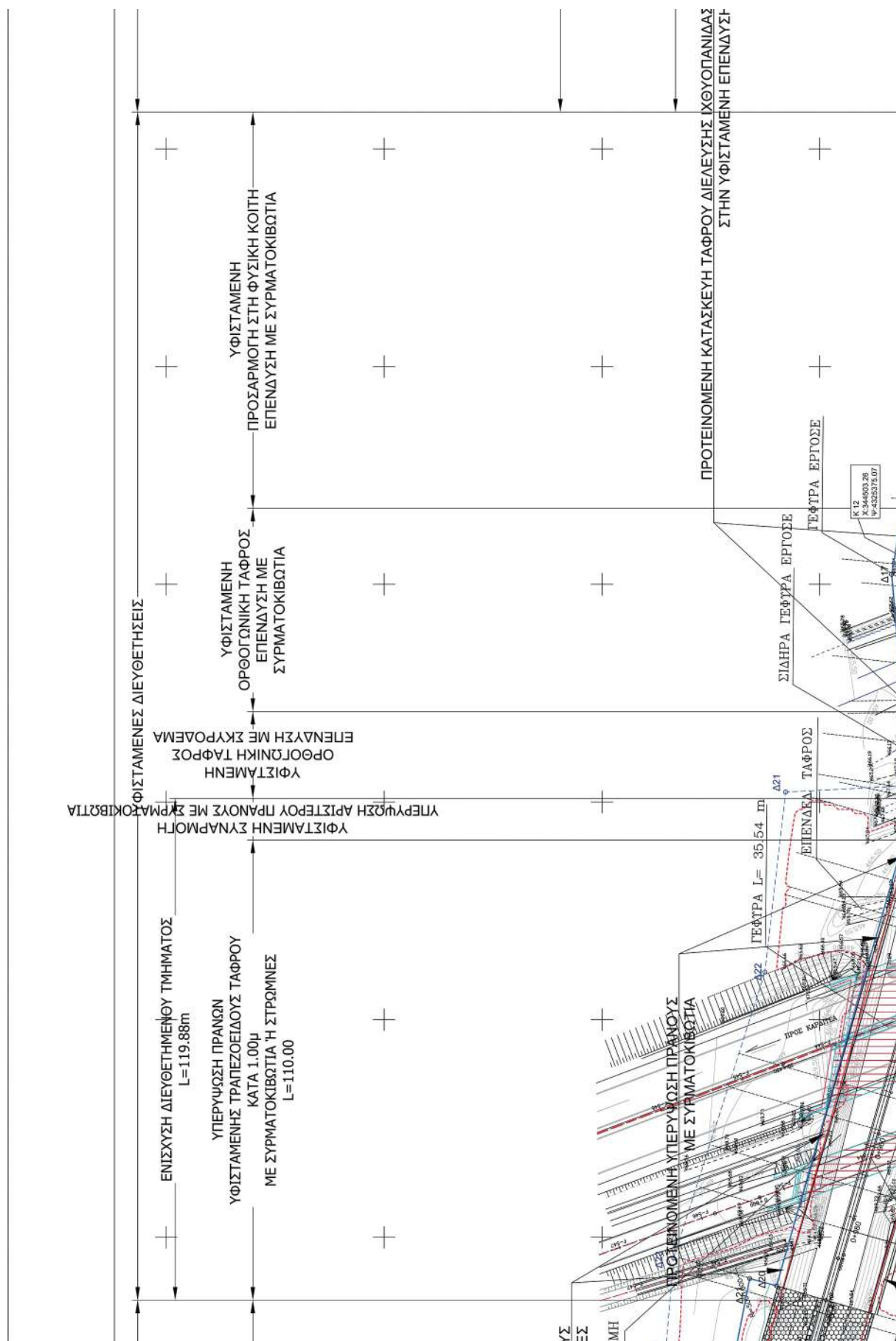


ΚΟΡΥΦΕΣ ΟΡΙΘΜΕΤΗΣΗΣ ΧΩΡΙΣ ΕΡΓΑ

ΣΥΝΤΕΤΑΓΜΕΝΕΣ ΚΟΡΥΦΕΣ			ΣΥΝΤΕΤΑΓΜΕΝΕΣ ΚΟΡΥΦΕΣ		
ΓΡΑΜΜΗΣ ΟΡΙΘΜΕΤΗΣΗΣ ΑΡΙΣΤΕΡΑ			ΓΡΑΜΜΗΣ ΟΡΙΘΜΕΤΗΣΗΣ ΔΕΞΙΑ		
ΣΗΜΕΙΟ	X	Y	ΣΗΜΕΙΟ	X	Y
A1	345.366.55	4.325.115.76	Δ1	345.232.39	4.325.285.65
A2	345.366.55	4.325.115.76	Δ2	345.232.39	4.325.285.65
A3	345.197.07	4.325.006.49	Δ3	345.190.15	4.325.307.21
A4	345.155.16	4.325.162.24	Δ4	345.160.15	4.325.218.07
A5	345.154.96	4.325.186.50	Δ5	345.117.25	4.325.234.02
A6	345.124.51	4.325.203.73	Δ6	345.073.76	4.325.240.66
A7	345.009.38	4.325.213.22	Δ7	344.955.36	4.325.268.03
A8	345.001.91	4.325.151.93	Δ8	344.942.07	4.325.285.54
A9	345.039.47	4.325.168.17	Δ9	344.930.54	4.325.267.92
A10	345.022.97	4.325.180.46	Δ10	344.893.58	4.325.275.77
A11	345.003.35	4.325.210.30	Δ11	344.784.50	4.325.294.43
A12	344.965.08	4.325.232.83	Δ12	344.758.04	4.325.313.24
A13	344.947.49	4.325.231.36	Δ13	344.717.40	4.325.321.34
A14	344.923.43	4.325.231.16	Δ14	344.666.52	4.325.320.68
A15	344.894.09	4.325.227.81	Δ15	344.630.02	4.325.312.29
A16	344.883.13	4.325.216.89	Δ16	344.586.87	4.325.341.72
A17	344.856.65	4.325.215.97	Δ17	344.545.85	4.325.352.97
A18	344.838.38	4.325.241.87	Δ18	344.513.18	4.325.371.28
A19	344.809.12	4.325.260.11	Δ19	344.486.08	4.325.375.86
A20	344.769.45	4.325.270.54	Δ20	344.453.77	4.325.379.19
A21	344.718.96	4.325.281.75	Δ21	344.432.28	4.325.407.86
A22	344.646.45	4.325.290.82	Δ22	344.410.91	4.325.412.60
A23	344.603.48	4.325.300.13	Δ23	344.345.25	4.325.433.66
A24	344.580.22	4.325.308.52	Δ24	344.320.64	4.325.435.68
A25	344.556.68	4.325.310.16	Δ25	344.214.51	4.325.474.41
A26	344.552.08	4.325.324.24	Δ26	344.147.50	4.325.464.61
A27	344.523.49	4.325.341.98	Δ27	344.155.29	4.325.533.21
A28	344.456.99	4.325.353.27	Δ28	344.113.71	4.325.544.36
A29	344.444.46	4.325.325.38	Δ29	344.087.07	4.325.466.64
A30	344.420.77	4.325.353.11	Δ30	344.060.28	4.325.471.65
A31	344.369.13	4.325.371.32	Δ31	343.978.64	4.325.477.94
A32	344.357.42	4.325.371.32	Δ32	343.978.64	4.325.477.94
A33	344.329.56	4.325.365.27	Δ33	343.890.16	4.325.521.36
A34	344.266.68	4.325.371.94	Δ34	343.840.81	4.325.521.36
A35	344.225.43	4.325.374.70	Δ35	343.810.13	4.325.516.93
A36	344.190.34	4.325.386.36	Δ36	343.815.52	4.325.493.33
A37	344.116.00	4.325.384.31	Δ37	343.759.82	4.325.462.75
A38	344.050.43	4.325.386.89	Δ38	343.732.56	4.325.473.10
A39	344.007.36	4.325.388.59			
A40	344.000.97	4.325.351.57			
A41	343.950.17	4.325.349.05			
A42	343.916.13	4.325.396.54			
A43	343.884.16	4.325.393.91			
A44	343.849.74	4.325.404.47			
A45	343.792.09	4.325.377.13			

ΚΟΡΥΦΕΣ ΟΡΙΘΜΕΤΗΣΗΣ ΜΕ ΕΡΓΑ

ΣΥΝΤΕΤΑΓΜΕΝΕΣ ΚΟΡΥΦΕΣ			ΣΥΝΤΕΤΑΓΜΕΝΕΣ ΚΟΡΥΦΕΣ		
ΓΡΑΜΜΗΣ ΟΡΙΘΜΕΤΗΣΗΣ ΑΡΙΣΤΕΡΑ			ΓΡΑΜΜΗΣ ΟΡΙΘΜΕΤΗΣΗΣ ΔΕΞΙΑ		
ΣΗΜΕΙΟ	X	Y	ΣΗΜΕΙΟ	X	Y
A1	345.296.41	4.325.215.12	Δ1	345.297.36	4.325.255.69
A2	345.269.84	4.325.191.14	Δ2	345.257.84	4.325.250.40
A3	345.223.46	4.325.172.71	Δ3	345.232.41	4.325.220.56
A4	345.202.38	4.325.165.63	Δ4	345.187.05	4.325.215.06
A5	345.175.14	4.325.162.98	Δ5	345.141.07	4.325.237.61
A6	345.163.02	4.325.180.35	Δ6	345.106.80	4.325.245.50
A7	345.120.99	4.325.202.24	Δ7	345.056.82	4.325.253.27
A8	345.012.82	4.325.220.75	Δ8	344.946.93	4.325.276.23
A9	344.961.47	4.325.224.55	Δ9	344.874.85	4.325.280.90
A10	344.907.49	4.325.231.36	Δ10	344.780.59	4.325.332.47
A11	344.923.43	4.325.231.16	Δ11	344.718.67	4.325.329.27
A12	344.891.01	4.325.221.81	Δ12	344.666.95	4.325.330.58
A13	344.883.13	4.325.216.89	Δ13	344.623.28	4.325.341.29
A14	344.856.65	4.325.215.97	Δ14	344.580.85	4.325.352.61
A15	344.838.38	4.325.241.87	Δ15	344.536.84	4.325.377.63
A16	344.809.12	4.325.260.11	Δ16	344.502.28	4.325.383.50
A17	344.755.44	4.325.272.75	Δ17	344.447.77	4.325.378.83
A18	344.663.44	4.325.285.55	Δ18	344.412.60	4.325.388.98
A19	344.603.48	4.325.300.13	Δ19		





ΔΙΕΥΘΕΤΟΥΜΕΝΟ ΤΜΗΜΑ

L=700m

ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗ ΔΙΕΥΘΕΤΗΣΗ

ΒΧΗ=12Χ2.77, z:1.50:1.00

L=500.00m

ΕΠΕΝΔΥΣΗ ΜΕ ΣΤΡΩΜΕΝΣ

ΠΑΧΟΥΣ 0,30μ



ΠΙΝΑΚΑΣ ΚΟΡΙΘΜΩΝ ΧΑΡΑΚΤΗ ΡΕΜΑΤΟΣ			
ΚΟΡΙΘΜΗ	X	Ψ	R
K1	345288.41	4325227.03	
K2	345246.89	4325197.88	150
K3	345190.54	4325181.40	50
K4	345124.43	4325119.60	100
K5	345066.52	4325227.38	100
K6	344957.48	4325247.11	100
K7	344866.06	4325255.53	100
K8	344811.43	4325274.73	100
K9	344776.75	4325281.95	100
K10	344731.52	4325289.02	100
K11	344666.78	4325303.76	100
K12	344588.23	4325324.49	100
K13	344530.38	4325357.43	50
K14	344495.99	4325360.67	
K15	344462.08	4325362.05	
K16	344448.88	4325365.85	50
K17	344313.87	4325404.83	100
K18	344224.01	4325420.87	100
K19	344177.38	4325441.40	100
K20	344149.49	4325443.05	100
K21	344099.55	4325468.29	100
K22	343992.20	4325464.78	100
K23	343930.92	4325492.11	100
K24	343837.77	4325472.45	50
K25	343768.48	4325447.74	50
K26	343763.44	4325445.22	
K27	343749.39	4325451.58	
K28	343697.09	4325465.01	
K26.1	343760.30	4325426.30	
K26.2	343742.80	4325410.94	
K26.3	343726.94	4325393.31	

ΥΠΟΜΝΗΜΑ

----- ΛΕΩΝΑΣ ΡΕΜΑΤΟΣ

----- ΛΕΩΝΑΣ ΟΔΟΥ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ

----- ΓΡΑΜΜΗ ΕΚΣΚΑΦΩΝ

----- ΓΡΑΜΜΗ ΕΠΙΧΩΣΗΣ

----- ΓΡΑΜΜΗ ΠΛΗΜΜΥΡΑΣ ΧΩΡΙΣ ΤΗΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ

----- ΕΡΓΩΝ ΔΙΕΥΘΕΤΗΣΗΣ

----- ΓΡΑΜΜΗ ΠΛΗΜΜΥΡΑΣ ΜΕ ΤΗΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ

----- ΕΡΓΩΝ ΔΙΕΥΘΕΤΗΣΗΣ

----- ΟΡΙΟΓΡΑΦΙΚΗ ΥΔΑΤΟΡΕΜΑΤΟΣ ΜΕ ΤΗΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ

----- ΟΡΙΟΓΡΑΦΙΚΗ ΥΔΑΤΟΡΕΜΑΤΟΣ ΧΩΡΙΣ ΤΗΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ

----- ΕΡΓΩΝ ΔΙΕΥΘΕΤΗΣΗΣ

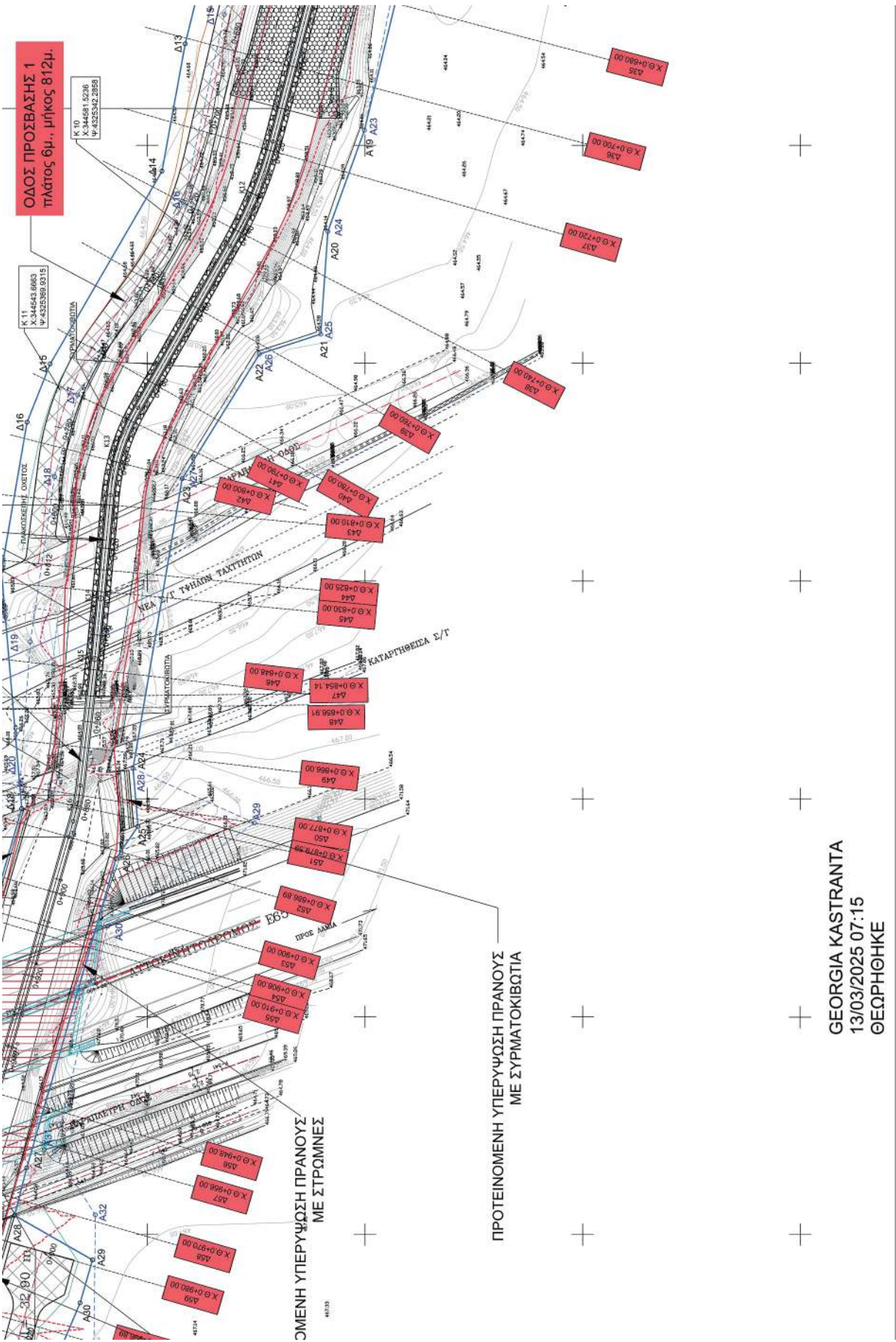
----- ΠΟΔΙ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ ΚΟΙΤΗΣ

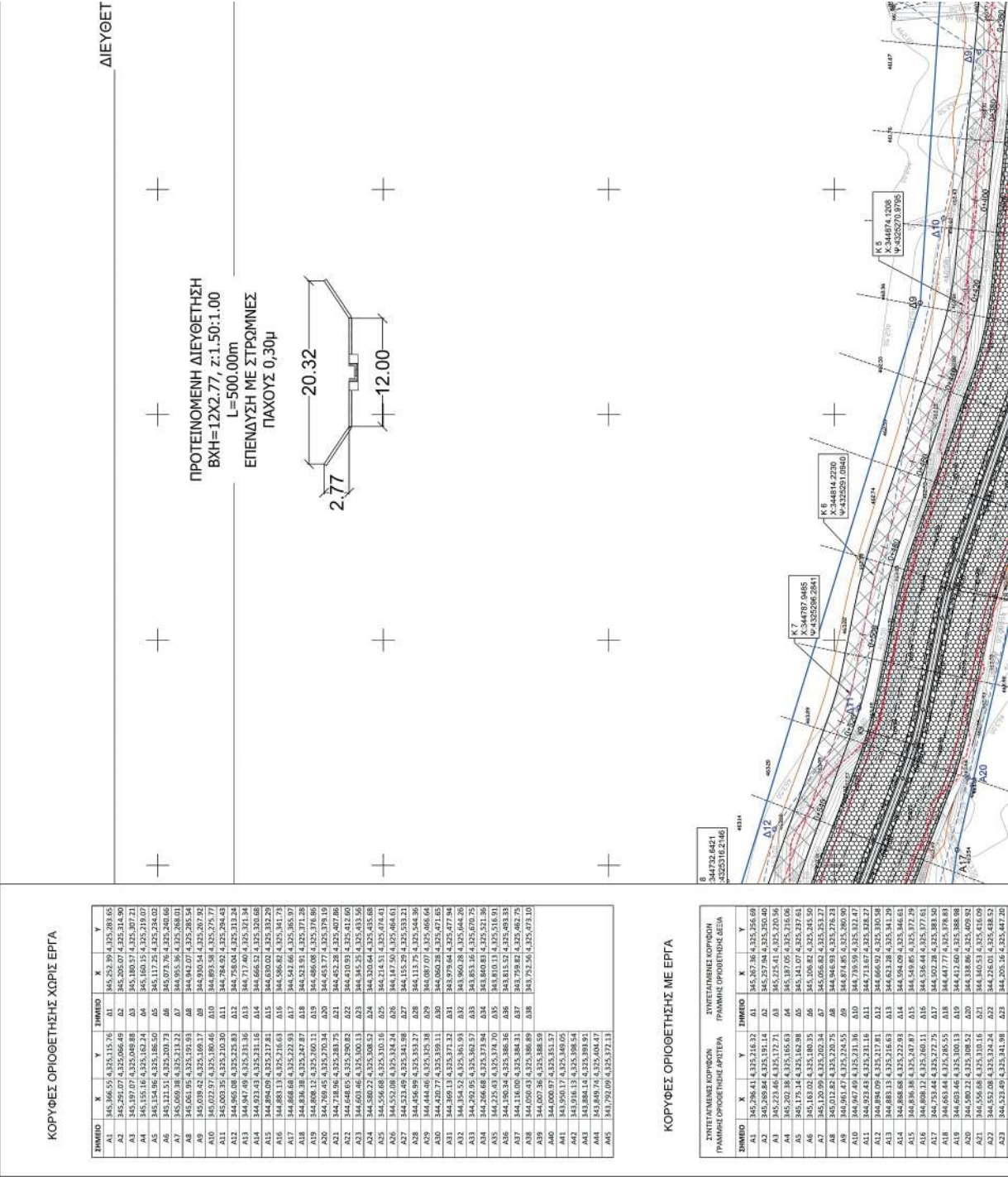
----- ΦΥΡΔΙ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ ΚΟΙΤΗΣ

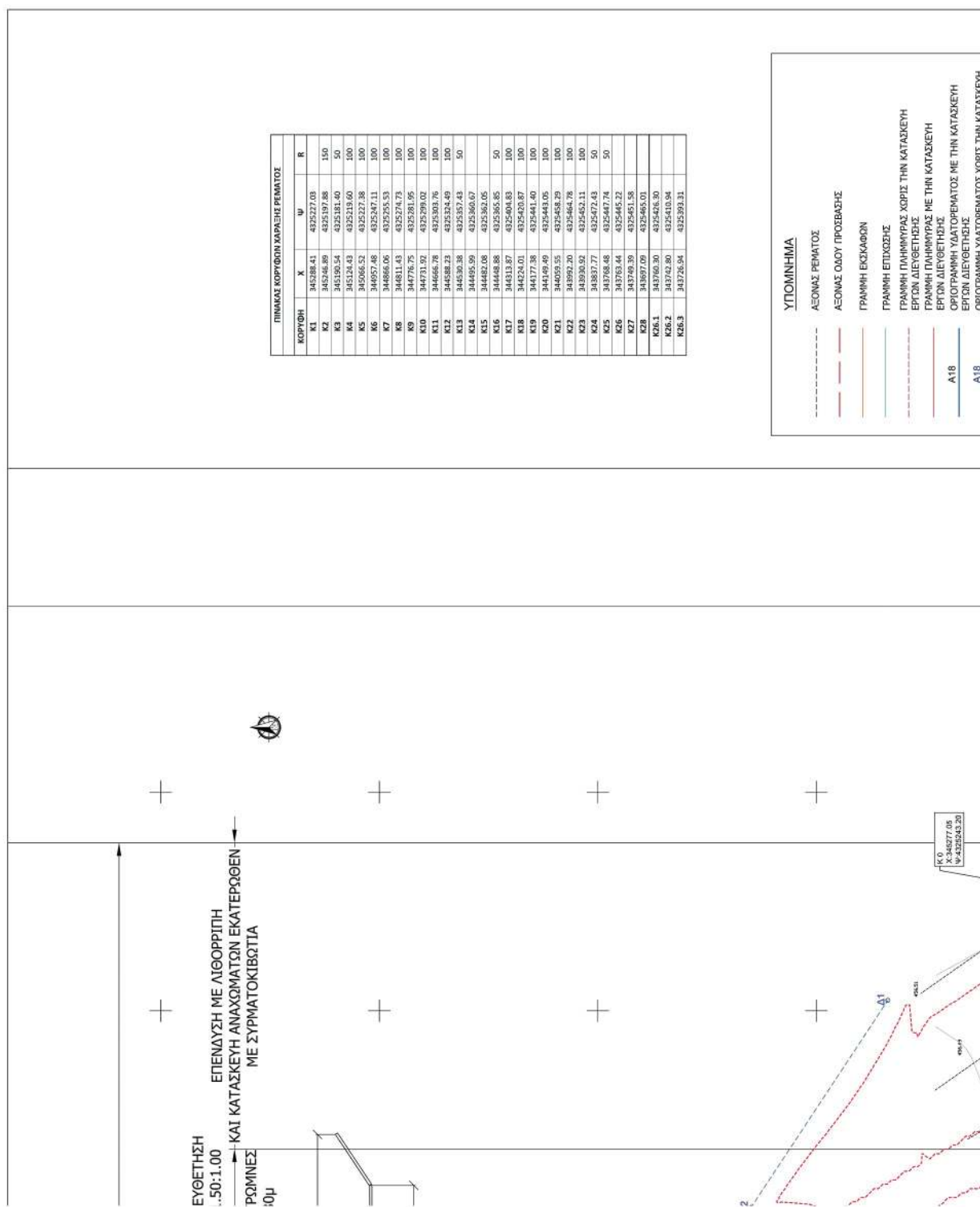
----- ΕΠΕΝΔΥΣΗ ΜΕ ΤΥΦΟΛΟΓΕΜΑ

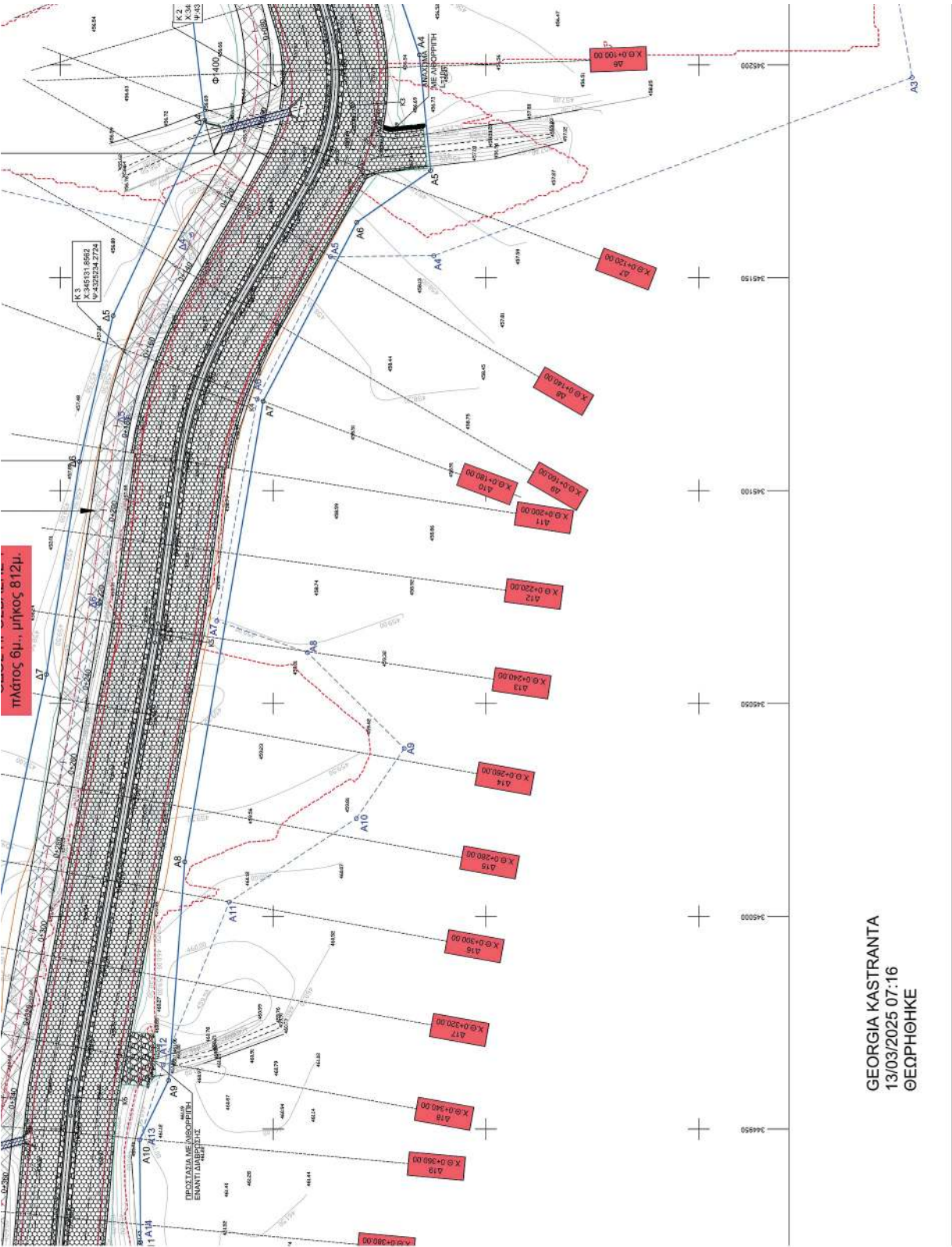
A18

A18









GEORGIA KASTRANTA
13/03/2025 07:16
ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

