



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

26 Ιουνίου 2025

ΤΕΥΧΟΣ ΤΕΤΑΡΤΟ

Αρ. Φύλλου 446

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 98755

Επικύρωση καθορισμού οριογραμμών του ρέματος Γερακάρι από Χ.Θ. 0+000,00 έως Χ.Θ. 4+940,00 (περί τη Χ.Θ. 442+900 του Αυτοκινητόδρομου ΠΑΘΕ).

**Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ**

Έχοντας υπόψη:

Α. Τις διατάξεις:

1. Του ν. 4727/2020 «Ψηφιακή Διακυβέρνηση (Ενσωμάτωση στην Ελληνική Νομοθεσία της Οδηγίας (ΕΕ) 2016/2102 και της Οδηγίας (ΕΕ) 2019/1024) - Ηλεκτρονικές Επικοινωνίες (Ενσωμάτωση στο Ελληνικό Δίκαιο της Οδηγίας (ΕΕ) 2018/1972) και άλλες διατάξεις» (Α' 184) και ιδίως του Κεφ. ΙΑ' αυτού.

2. Του ν. 4622/2019 «Επιτελικό Κράτος: οργάνωση, λειτουργία και διαφάνεια της Κυβέρνησης, των κυβερνητικών οργάνων και της κεντρικής δημόσιας διοίκησης» (Α' 133).

3. Του ν. 4412/2016 «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (Προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)» (Α' 147).

4. Του ν. 4270/2014 «Αρχές δημοσιονομικής διαχείρισης και εποπτείας (ενσωμάτωση της Οδηγίας 2011/85/ΕΕ) - δημόσιο λογιστικό και άλλες διατάξεις» (Α' 143).

5. Του ν. 4258/2014 «Διαδικασία Οριοθέτησης και ρυθμίσεις θεμάτων για τα υδατορέματα - ρυθμίσεις Πολεοδομικής νομοθεσίας και άλλες διατάξεις» (Α' 94) και, ιδίως, του άρθρου 3 αυτού.

6. Του ν. 4014/2011 «Περιβαλλοντική αδειοδότηση έργων και δραστηριοτήτων, ρύθμιση αυθαιρέτων σε συνάρτηση με δημιουργία περιβαλλοντικού ισοζυγίου και άλλες διατάξεις αρμοδιότητας Υπουργείου Περιβάλλοντος» (Α' 209).

7. Του ν. 3605/2007 (Α' 190), όπως ισχύει μετά τον ν. 4219/2013 (Α' 269), σχετικά με τη Σύμβαση Παραχώ-

ρησης για την «Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Εκμετάλλευση, Λειτουργία και Συντήρηση με Σύμβαση Παραχώρησης για τον Αυτοκινητόδρομο Π.Α.Θ.Ε., τμήμα Μαλιακός - Κλειδί, από Α/Κ Ραχών έως τον Α/Κ Κλειδίου».

8. Της από 28/11/2013 Συμφωνίας Τροποποίησης Διατάξεων της Σύμβασης Παραχώρησης, όπως αυτή κυρώθηκε με το πρώτο άρθρο του ν. 4219/2013 (Α' 269).

9. Του π.δ. 123/2016 «Ανασύσταση και μετονομασία του Υπουργείου Διοικητικής Μεταρρύθμισης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης, ανασύσταση του Υπουργείου Τουρισμού, σύσταση Υπουργείου Μεταναστευτικής Πολιτικής και υπουργείου Ψηφιακής Πολιτικής, Τηλεπικοινωνιών και Ενημέρωσης, μετονομασία Υπουργείων Εσωτερικών και Διοικητικής Ανασυγκρότησης, Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού και Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων» (Α' 208) και ειδικότερα του άρθρου 4 αυτού που αφορά στη μετονομασία του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων σε Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών.

10. Του π.δ. 123/2017 «Οργανισμός του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών» (Α' 151).

11. Του π.δ. 81/2019 «Σύσταση, συγχώνευση, μετονομασία και κατάργηση Υπουργείων και καθορισμός των αρμοδιοτήτων τους - Μεταφορά υπηρεσιών και αρμοδιοτήτων μεταξύ Υπουργείων» (Α' 119).

12. Του π.δ. 84/2019 «Σύσταση και κατάργηση Γενικών Γραμματειών και Ειδικών Γραμματειών/Ενιαίων Διοικητικών Τομέων Υπουργείων» (Α' 123).

13. Του π.δ. 27/2025 «Διορισμός Υπουργών, Αναπληρωτή Υπουργού, Υφυπουργών και Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης» (Α' 44).

14. Της υπό στοιχεία Δ16α/04/773/29-11-1990 κοινής υπουργικής απόφασης, για εξαίρεση διοικητικών πράξεων ή εγγράφων από τον κανόνα των τριών υπογραφών του άρθρου 81 του ν. 1892/1990.

15. Της υπ' αρ. οικ. 140055/13-01-2017 κοινής υπουργικής απόφασης «Τεχνικές Προδιαγραφές σύνταξης του περιεχομένου του φακέλου οριοθέτησης κατ' εφαρμογή

της παραγράφου 5 του άρθρου 2 του ν. 4258/2014 - Διευκρινίσεις για την εφαρμογή της διαδικασίας οριοθέτησης» (Β' 428).

Β. Και αφού λάβαμε υπόψη:

1. Την υπό στοιχεία ΛΕ/ΟΛ/00/07/04/οικ.4670/11-7-2018 απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, με την οποία αναθέτει στην ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ: «Τις αρμοδιότητες ελέγχου και έγκρισης των πάσης φύσεως μελετών που υποβάλλονται από τους Παραχωρησιούχους, όταν απαιτείται στα πλαίσια εποπτείας των συμβάσεων παραχώρησης κατά την περίοδο λειτουργίας σε ότι αφορά στη λειτουργία, εκμετάλλευση και συντήρηση των έργων παραχώρησης, στην Ειδική Υπηρεσία Δημοσίων Έργων (ΕΥΔΕ) Κατασκευής Συγκοινωνιακών Έργων με Σύμβαση Παραχώρησης του Υπουργείου».

2. Την υπό στοιχεία Β/Ε2/Φ4/οικ.733/30-01-2019 (ΑΔΑ: Ψ8ΗΓ465ΧΘΞ-ΓΦΕ) απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, με την οποία ανατέθηκε στην ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ για τον χρόνο που άρχεται την επομένη της ολοκλήρωσης της Περιόδου Μελετών-Κατασκευών (Τ1), η άσκηση του συνόλου των αρμοδιοτήτων του Ανεξάρτητου Μηχανικού, σχετικά με την έγκριση και επίβλεψη των μελετών καθώς και για την επίβλεψη των κατασκευών, όπως αυτές είχαν καθοριστεί από τις διατάξεις της παρούσας Σύμβασης Παραχώρησης, περαιτέρω ορίστηκε ως Διευθύνουσα Υπηρεσία το τμήμα Β' της ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ και ως Προϊσταμένη Αρχή η ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ.

3. Την υπό στοιχεία ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ/Φ1.1/οικ.4181/22-5-2018 απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών «Εντολή εκπόνησης μελετών για την αντιμετώπιση προβλημάτων από πλημμυρικά φαινόμενα, σε περιοχές ανάντη και κατάντη της διέλευσης του αυτοκινητόδρομου του τμήματος ΠΑΘΕ Μαλιακός - Κλειδί και εκτός των ορίων του Έργου Παραχώρησης, σε εφαρμογή του άρθρου 11.8 της Σύμβασης Παραχώρησης».

4. Την υπό στοιχεία ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ/Γ/Φ1.1/7232/02-10-2020 απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, με την οποία δόθηκε στον Παραχωρησιούχο η εντολή εκτέλεσης συμπληρωματικών εργασιών δυνάμει του άρθρου 11.8 της Σύμβασης Παραχώρησης για την επείγουσα αντιπλημμυρική θωράκιση των περιοχών ανάντη και κατάντη του αυτοκινητόδρομου ΠΑΘΕ, τμήμα Μαλιακός - Κλειδί.

5. Την υπό στοιχεία ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ/Γ/Φ9.4/199325/22-07-2021 απόφαση του Προϊσταμένου της ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ «Έγκριση προμελετών έργων αντιπλημμυρικών θωράκισης των περιοχών ανάντη και κατάντη του Αυτοκινητόδρομου ΠΑΘΕ στα τμήματα Σκοτίνα - Κατερίνη και Κατερίνη - Κλειδί».

6. Την υπό στοιχεία οικ. ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/124298/8120/09-02-2023 απόφαση του Γενικού Διευθυντή Περιβαλλοντικής Πολιτικής του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας για την Έγκριση περιβαλλοντικών όρων του έργου: «Οδικός άξονας Αθήνα - Θεσσαλονίκη, τμήμα Μαλιακός - Κλειδί (από τον Ανισόπεδο Κόμβο Ραχών Νομού Φθιώτιδας έως τον Ανισόπεδο Κόμβο Κλειδιού Νομού Ημαθίας)».

7. Την υπό στοιχεία ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ/Γ/Φ1/293828/03-10-2023 απόφαση του Αναπληρωτή Προϊσταμένου της ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ «Έγκριση οριστικών μελετών έργων αντιπλημμυρικής θωράκισης των περιοχών ανάντη και

κατάντη του Αυτοκινητόδρομου ΠΑΘΕ στα τμήματα Σκοτίνα - Κατερίνη και Κατερίνη - Κλειδί».

8. Το υπό στοιχεία ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ/Γ/Φ4/347839/17-11-2023 (αρ. πρωτ. Δ. Κατερίνης/39460/17-11-2023) έγγραφο της ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ, με το οποίο διαβιβάστηκε στον Δήμο Κατερίνης ο φάκελος τμηματικής οριοθέτησης του ρέματος Γερακάρι στη Χ.Θ.442+900, του Αυτοκινητόδρομου ΠΑΘΕ για τα προβλεπόμενα της παρ. Α.2.3 του άρθρου 3 του ν. 4258/2014.

9. Το από 27-12-2023 αποδεικτικό ανάρτησης στην Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Κατερίνης, της ανωτέρω μελέτης τμηματικής οριοθέτησης, σύμφωνα με το υπό στοιχεία ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ/Γ/Φ4/347839/17-11-2023 έγγραφο της ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ.

10. Την υπ' αρ. 452/2023 ομόφωνη απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Κατερίνης, που έλαβε χώρα στις 14 Δεκεμβρίου 2023, με την οποία γνωμοδοτεί υπέρ της τμηματικής οριοθέτησης του ρέματος Γερακάρι, όπως απεικονίζεται στις συνημμένες οριζοντιογραφίες που συνοδεύουν το υπό στοιχεία ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ/Γ/Φ4/347839/17-11-2023 έγγραφό της.

11. Το υπό στοιχεία DSS 442005/05-04-2024 Πιστοποιητικό Ελέγχου Φακέλου καθορισμού οριοθέτησης ρέματος Γερακάρι από Χ.Θ. 0+000,00 έως Χ.Θ. 4+940,00 (περί τη Χ.Θ. 442+900 του Αυτοκινητόδρομου ΠΑΘΕ) του Τεχνικού Οίκου CONCEPT ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ Α.Ε.-ΧΩΡΟΤΕΧΝΙΚΗ Α.Ε. (υπό στοιχεία Δ19/228177/02-12-2024).

12. Την υπό στοιχεία ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ/Γ/Φ4/187059/23-09-2024 απόφαση του Αναπληρωτή Προϊσταμένου της ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ «Θεώρηση τμηματικής οριοθέτησης ρέματος Γερακάρι Αυτοκινητόδρομου Π.Α.Θ.Ε., (χ.θ. 442+900) τμήμα Μαλιακός-Κλειδί, από Α/Κ Ραχών έως τον Α/Κ Κλειδιού».

13. Το γεγονός ότι από την παρούσα δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

14. Το γεγονός ότι οι διατάξεις της παρούσας δεν αφορούν σε διοικητική διαδικασία για την οποία υπάρχει υποχρέωση καταχώρισης στο ΕΜΔΔ - ΜΙΤΟΣ.

Γ. Και επειδή:

1. Η Διεύθυνση Αντιπλημμυρικών και Εγγειοβελτιωτικών Έργων (Δ19) της Γενικής Γραμματείας Υποδομών του άρθρου 39 του π.δ. 123/2017 είναι το διάδοχο Υπηρεσιακό Σχήμα (Διεύθυνση) της Διεύθυνσης Εγγειοβελτιωτικών Έργων (Δ7) της Γ.Γ.Δ.Ε και εισηγείται στον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών την επικύρωση του καθορισμού των οριογραμμών τμήματος του ρέματος Γερακάρι στη Χ.Θ. 442+900, του Αυτοκινητόδρομου ΠΑΘΕ, σύμφωνα με την παρ. 3.3 του άρθρου 3 του ν. 4258/2014 (Α' 94).

2. Ο καθορισμός των οριογραμμών του ρέματος Γερακάρι βασίζεται στον σχεδιασμό των έργων διευθέτησης που περιλαμβάνονται στην «Οριστική Μελέτη Αντιπλημμυρικών Έργων του τμήματος ΠΑΘΕ Μαλιακός - Κλειδί Γ.Ε. 25, Ρέμα Γερακάρι Χ.Θ. 442+900», η οποία εγκρίθηκε με την υπ' αρ. Γ/Φ1/293828/03-10-2023 απόφαση Αναπληρωτή Προϊσταμένου ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ.

3. Τα προτεινόμενα, από την ως άνω Οριστική Υδραυλική Μελέτη, έργα διευθέτησης είναι περιβαλλοντι-

κά αποδεκτά, με βάση την υπό στοιχεία οικ.ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/124298/8120/09-02-2023 απόφαση του Γενικού Διευθυντή Περιβαλλοντικής Πολιτικής του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας για την Έγκριση Περιβαλλοντικών Όρων του έργου: «Οδικός Άξονας Αθήνα - Θεσσαλονίκη, τμήμα Μαλιακός - Κλειδί (από τον Ανισόπεδο Κόμβο Ραχών Νομού Φθιώτιδας έως τον ανισόπεδο Κόμβο Κλειδίου Νομού Ημαθίας)».

4. Με το υπό στοιχεία ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ/Γ/Φ4/347839/17-11-2023 έγγραφο της ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ διαβιβάστηκε στον Δήμο Κατερίνης ο φάκελος οριοθέτησης του ρέματος Γερακάρι στη Χ.Θ. 442+900, του Αυτοκινητόδρομου ΠΑΘΕ για τα προβλεπόμενα του άρθρου 3, παρ. Α.2.3 του ν. 4258/2014 (Α' 94).

5. Με την υπ' αρ. 452/2023 απόφασή του με θέμα «Γνωμοδότηση σχετικά με την τμηματική οριοθέτηση του ρέματος Γερακάρι στη Χ.Θ. 442+900 του Αυτοκινητόδρομου ΠΑΘΕ», το Δημοτικό Συμβούλιο Κατερίνης αποφασίζει ομόφωνα και γνωμοδοτεί υπέρ της τμηματικής οριοθέτησης του ρέματος Γερακάρι του Αυτοκινητόδρομου ΠΑΘΕ.

6. Με την υπό στοιχεία ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ/Γ/Φ4/187059/23-09-2024 απόφαση του Αναπληρωτή Προϊσταμένου ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ θεωρήθηκε η «Τμηματική οριοθέτηση ρέματος Γερακάρι Αυτοκινητόδρομου Π.Α.Θ.Ε., (ΧΘ 442+900) τμήμα Μαλιακός - Κλειδί, από Α/Κ Ραχών έως τον Α/Κ Κλειδίου», σύμφωνα με την εγκεκριμένη Υδρολογική και Υδραυλική Μελέτη. Ο φάκελος καθορισμού οριοθέτησης του ρέματος Γερακάρι εγκρίθηκε με το υπ' αρ. DSS442005 Πιστοποιητικό Ελέγχου του Τεχνικού Οίκου Concept Σύμβουλοι Μηχανικοί, σύμφωνα με το άρθρο 5 της από 5/9/22 Συμφωνίας Συμπληρωματικών Εργασιών του Ελληνικού Δημοσίου και της Αυτοκινητόδρομος Αιγαίου ΑΕ.

7. Το προς οριοθέτηση τμήμα του ρέματος Γερακάρι, το οποίο περιλαμβάνεται στην θεωρημένη «Μελέτη τμηματικής οριοθέτησης ρέματος Γερακάρι Αυτοκινητόδρομου Π.Α.Θ.Ε. (Χ.Θ. 442+900) τμήμα Μαλιακός-Κλειδί, από Α/Κ/Ραχών έως τον Α/Κ Κλειδίου», από Χ.Θ. 0+000,00 έως Χ.Θ. 4+940,00 αποτυπώνεται στις επτά (07) Οριζοντιογραφίες, κλίμακας 1:1.000:

FDRW2408V442DSS44204100,
FDRW2408V442DSS44204200,
FDRW2408V442DSS44204300,
FDRW2408V442DSS44204400,
FDRW2408V442DSS44204500,
FDRW2408V442DSS44204600,
FDRW2408V442DSS44204700,

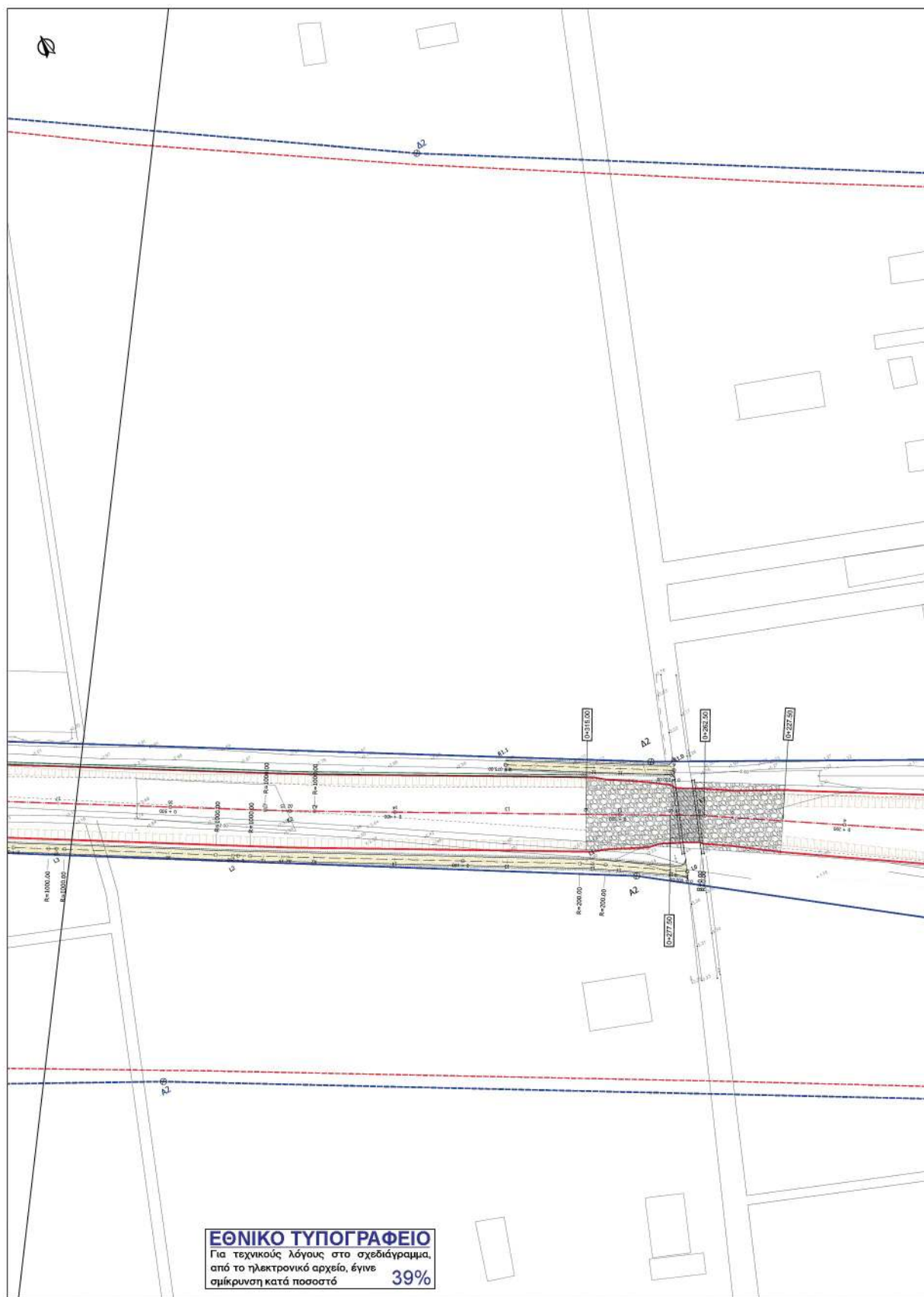
8. Η χάραξη των οριογραμμών με την κατασκευή των έργων διευθέτησης (μπλε συνεχείς γραμμές) και χωρίς την κατασκευή των έργων διευθέτησης (μπλε διακεκομμένες γραμμές), εκατέρωθεν του άξονα της υφιστάμενης και της προβλεπόμενης διευθέτησης, απεικονίζεται επακριβώς στις οριζοντιογραφίες, κλίμακας 1:1.000, με τους αντίστοιχους πίνακες ορθογώνιων συντεταγμένων των κορυφών τους, που περιλαμβάνονται στην θεωρη-

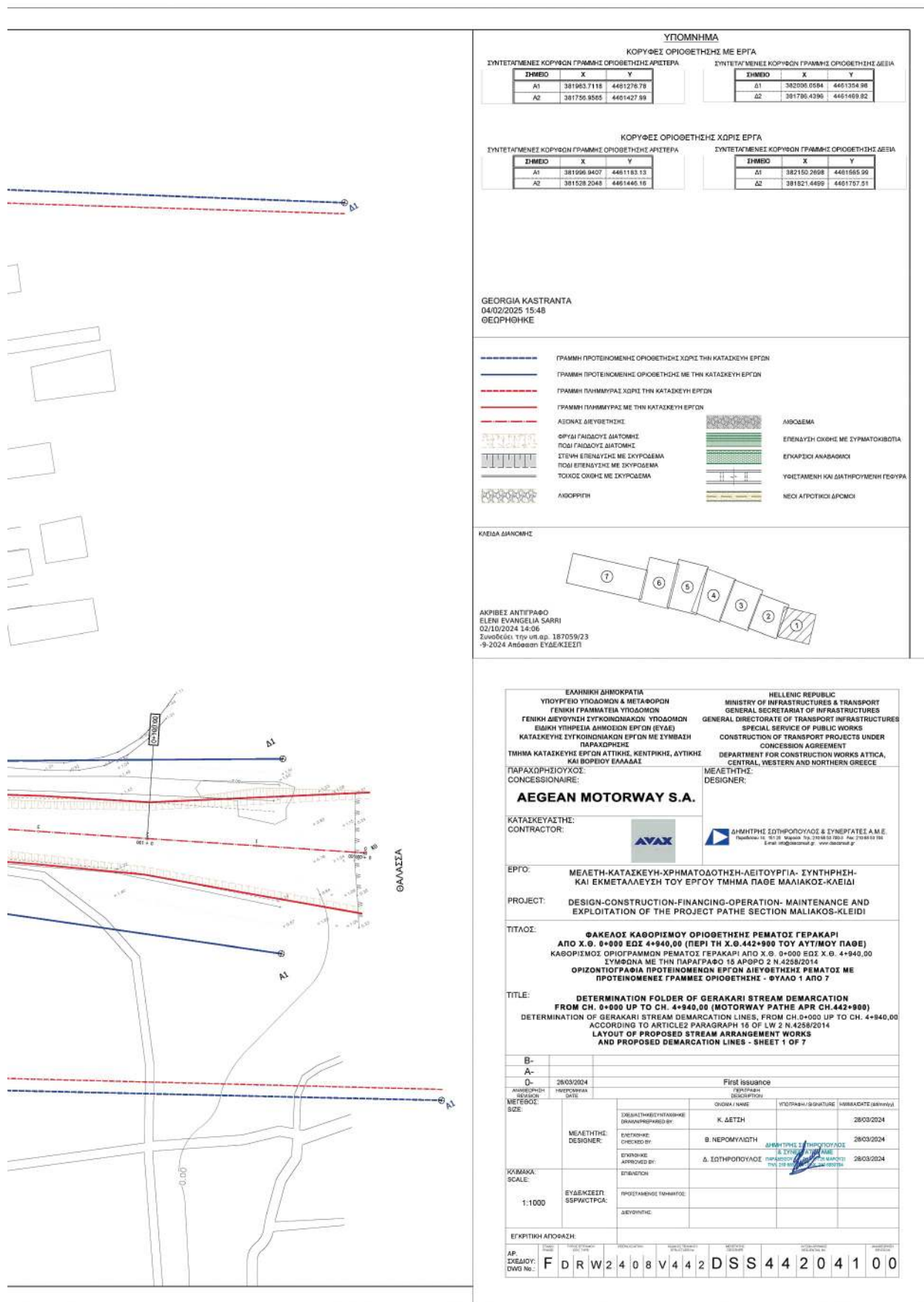
μένη «Μελέτη τμηματικής οριοθέτησης ρέματος Γερακάρι Αυτοκινητόδρομου Π.Α.Θ.Ε. (Χ.Θ. 442+900) τμήμα Μαλιακός - Κλειδί, από Α/Κ/Ραχών έως τον Α/Κ Κλειδίου», η οποία εκπονήθηκε στα πλαίσια της Σύμβασης Παραχώρησης «Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Εκμετάλλευση, Λειτουργία και Συντήρηση με Σύμβαση Παραχώρησης για τον Αυτοκινητόδρομο Π.Α.Θ.Ε., τμήμα Μαλιακός - Κλειδί, από Α/Κ Ραχών έως τον Α/Κ Κλειδίου» (ν. 3605/2007, όπως ισχύει με τον ν. 4219/2013).

9. Σύμφωνα με τον ν. 4258/2014 «Διαδικασία Οριοθέτησης και ρυθμίσεις θεμάτων για τα υδατορέματα - ρυθμίσεις Πολεοδομικής νομοθεσίας και άλλες διατάξεις» (Α' 94) και ειδικότερα το άρθρο 3 - Παρ.Β Διαδικασία Οριοθέτησης υδατορέματος σε περίπτωση έργων διευθέτησης επ' αυτού, Εδάφιο 1.2.: «Σε κάθε περίπτωση πριν την εκτέλεση τεχνικών έργων πλησίον υδατορέματος απαιτείται ο καθορισμός των οριογραμμών του (οριοθέτησης) σύμφωνα με τις διατάξεις του παρόντος νόμου. Μετά την έκδοση Α.Ε.Π.Ο. ολοκληρώνεται η διαδικασία οριοθέτησης του υδατορέματος, σύμφωνα με τα εδάφια 2 και 3 της παρ. Α του παρόντος άρθρου. Δεν απαιτείται αποστολή του Φακέλου Οριοθέτησης για παροχή γνωμοδοτήσεων εάν αυτές έχουν προσκομισθεί με επιμέλεια του ενδιαφερόμενου κατά την υποβολή του φακέλου ή εάν οι αρμόδιες υπηρεσίες έχουν ήδη γνωμοδοτήσει στο πλαίσιο της περιβαλλοντικής αδειοδότησης», αποφασίζουμε:

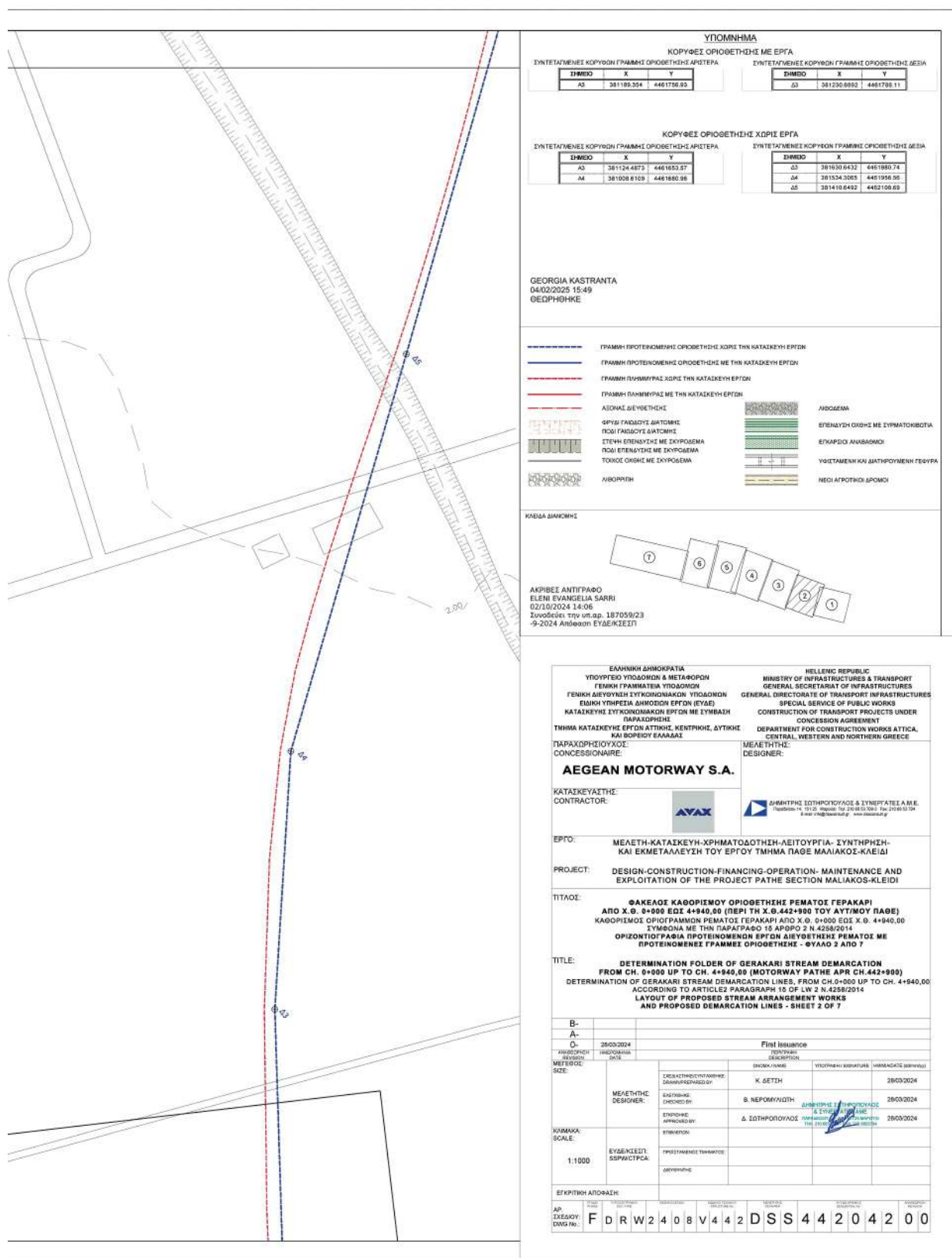
Επικυρώνουμε, σύμφωνα με την παρ. Α.3.3 του άρθρου 3 του ν. 4258/2014, τον καθορισμό των οριογραμμών τμήματος του ρέματος Γερακάρι από Χ.Θ. 0+000,00 έως Χ.Θ. 4+940,00 (περί τη Χ.Θ.442+900 του Αυτοκινητόδρομου ΠΑΘΕ), όπως αποτυπώνονται επακριβώς (με την κατασκευή των έργων διευθέτησης μπλε συνεχείς γραμμές και πριν την κατασκευή των έργων διευθέτησης μπλε διακεκομμένες γραμμές) στις επτά (07) οριζοντιογραφίες, κλίμακας 1:1.000, με τους αντίστοιχους πίνακες ορθογώνιων συντεταγμένων των κορυφών των πολυγωνικών γραμμών τους, που περιλαμβάνονται στην «Μελέτη τμηματικής οριοθέτησης ρέματος Γερακάρι Αυτοκινητόδρομου Π.Α.Θ.Ε. (Χ.Θ. 442+900) τμήμα Μαλιακός-Κλειδί, από Α/Κ/Ραχών έως τον Α/Κ Κλειδίου», η οποία: α) εκπονήθηκε στο πλαίσιο της Σύμβασης Παραχώρησης «Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Εκμετάλλευση, Λειτουργία και Συντήρηση με Σύμβαση Παραχώρησης για τον Αυτοκινητόδρομο Π.Α.Θ.Ε., τμήμα Μαλιακός - Κλειδί, από Α/Κ Ραχών έως τον Α/Κ Κλειδίου», β) εγκρίθηκε σύμφωνα με το υπό στοιχεία DSS442005 Πιστοποιητικό Ελέγχου του Τεχνικού Οίκου Concept Σύμβουλοι Μηχανικοί και γ) θεωρήθηκε με την υπό στοιχεία ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ/Γ/Φ4/187059/023-09-2024 απόφαση του Αναπληρωτή Προϊσταμένου ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ.

Οι ως άνω επτά (7) οριζοντιογραφίες επισυνάπτονται στην παρούσα απόφαση και αποτελούν αναπόσπαστο τμήμα της.



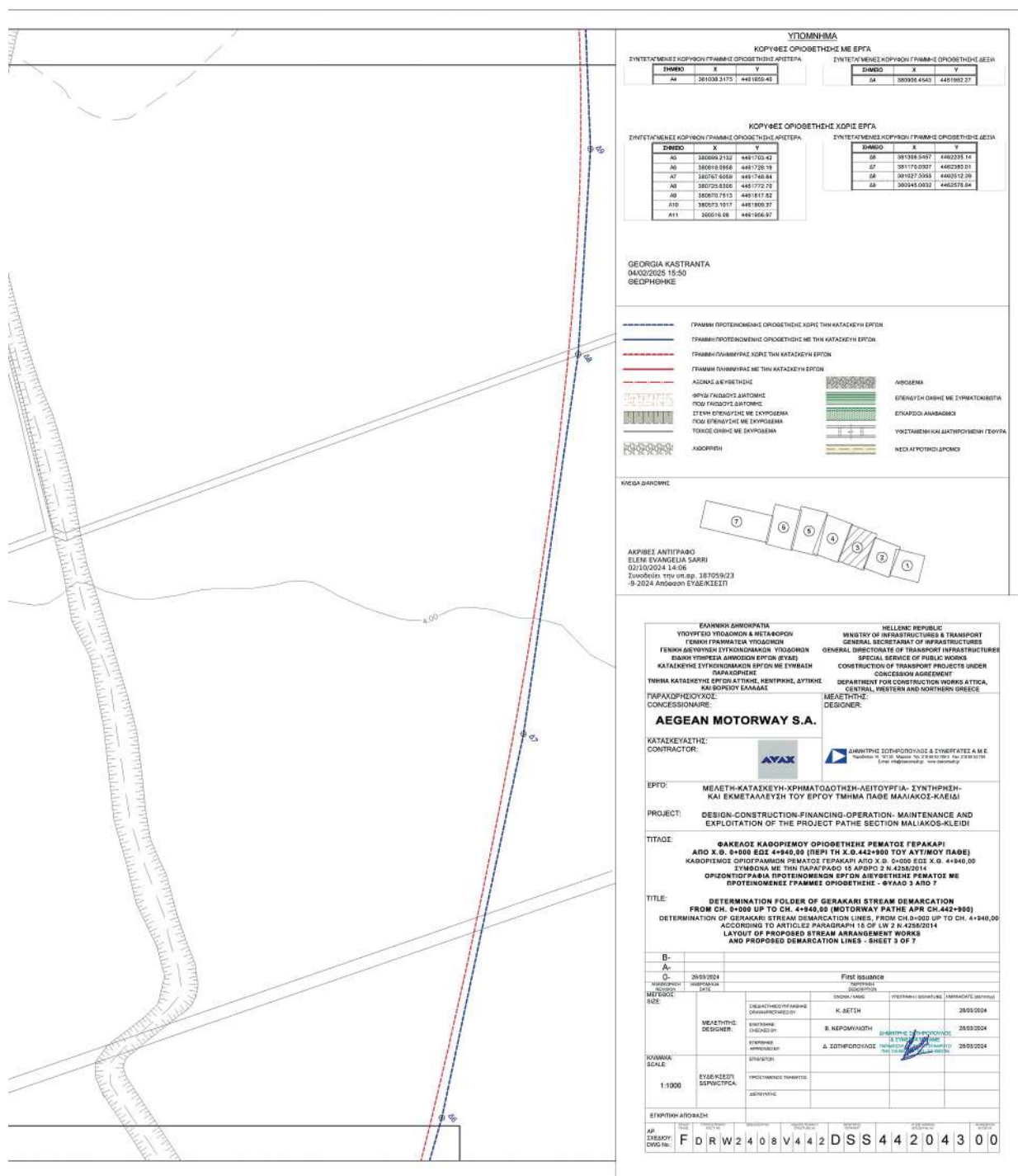






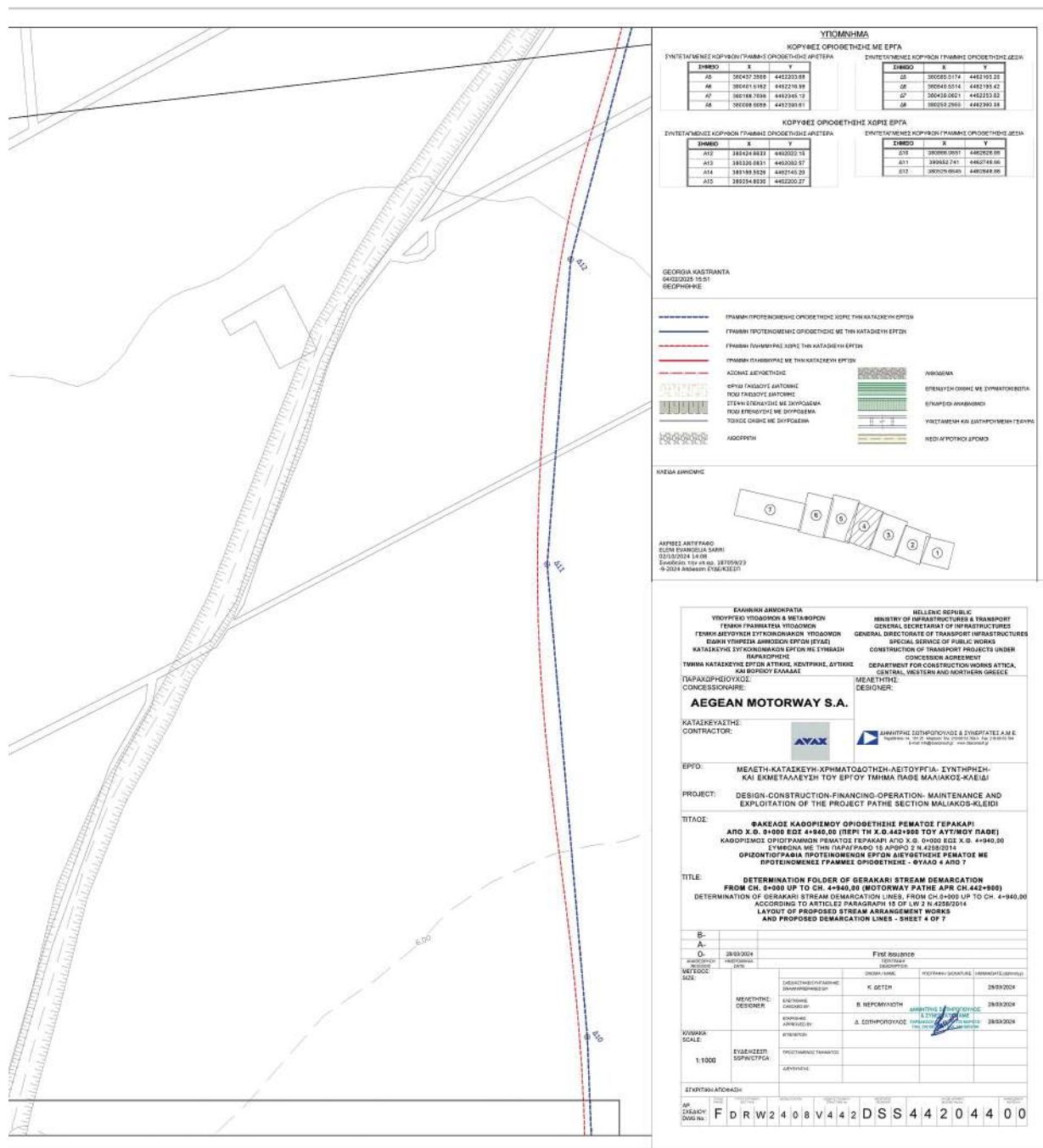


ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα,
από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε
σμίκρυνση κατά ποσοστό **31%**





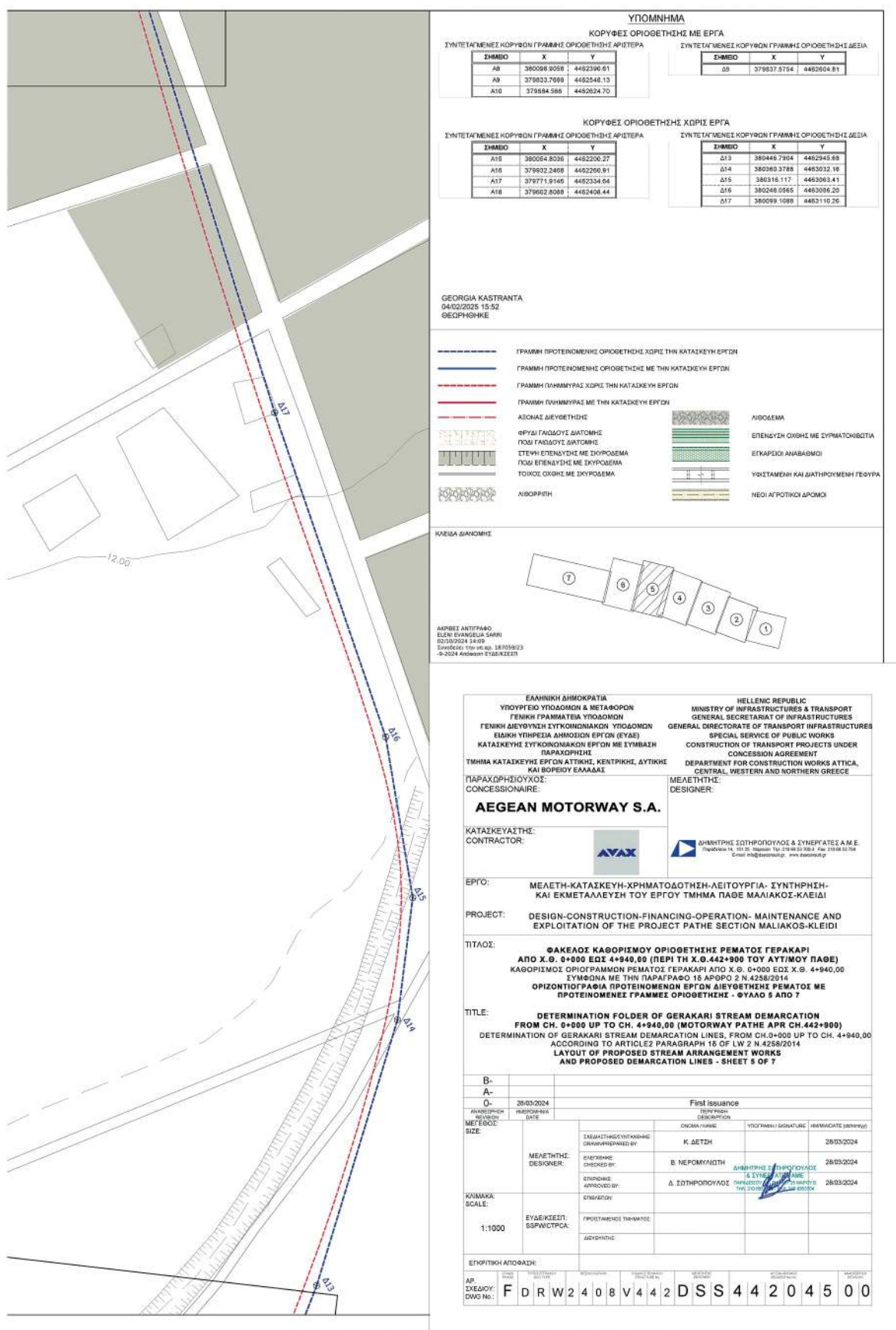
ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα,
από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε
σμίκρυνση κατά ποσοστό **30%**

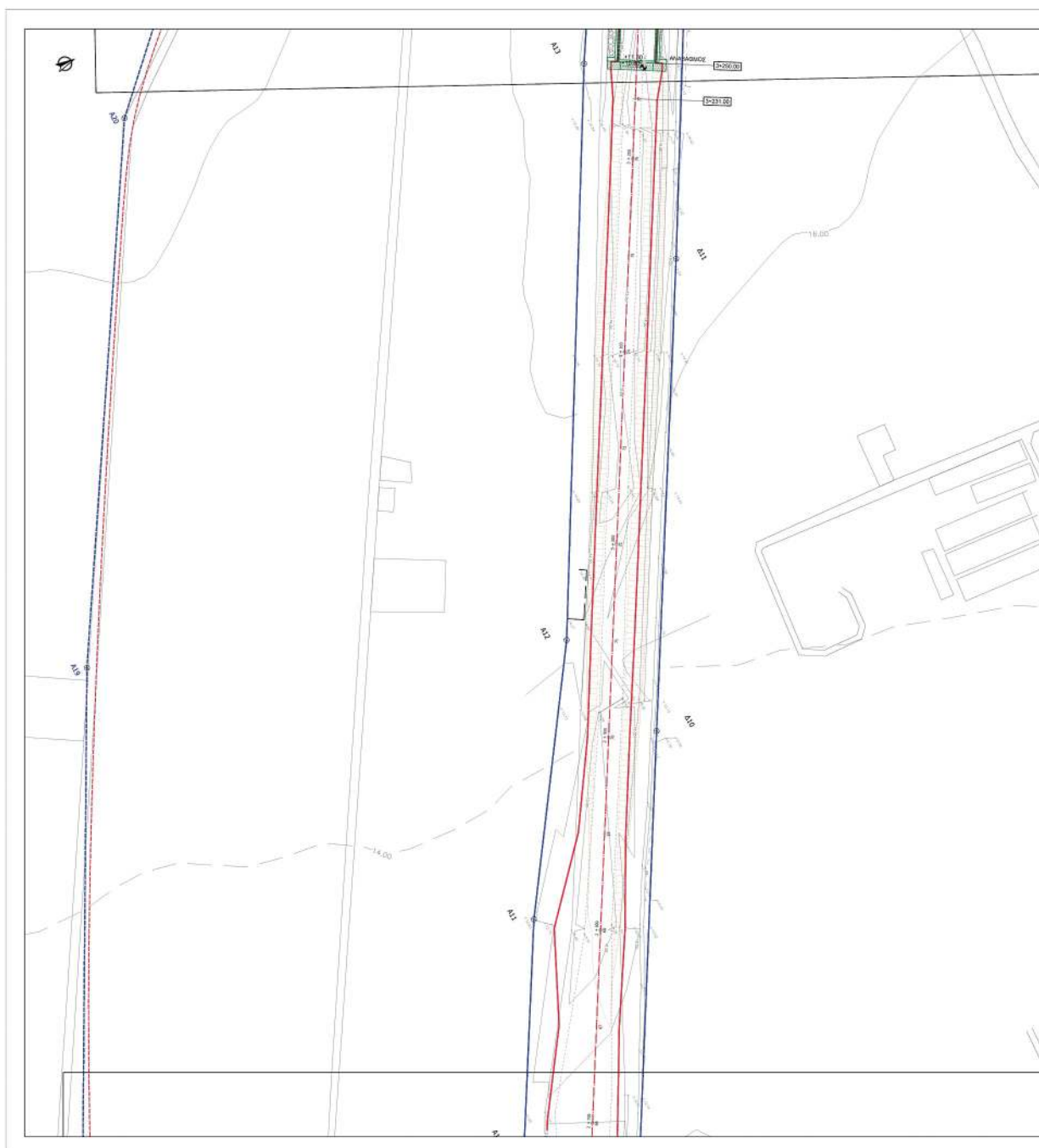


ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα,
από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε
σμίκρυνση κατά ποσοστό **39%**

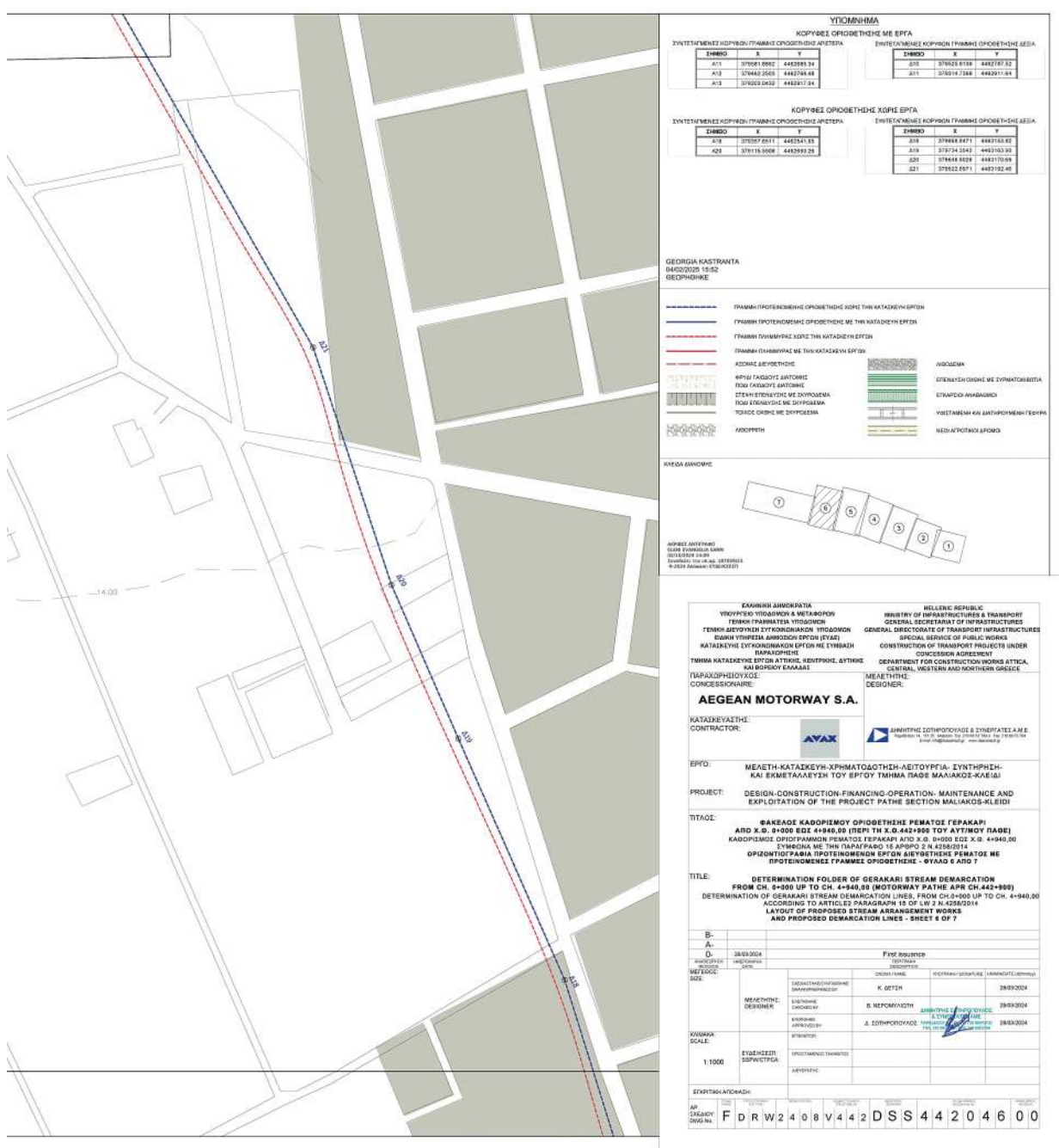


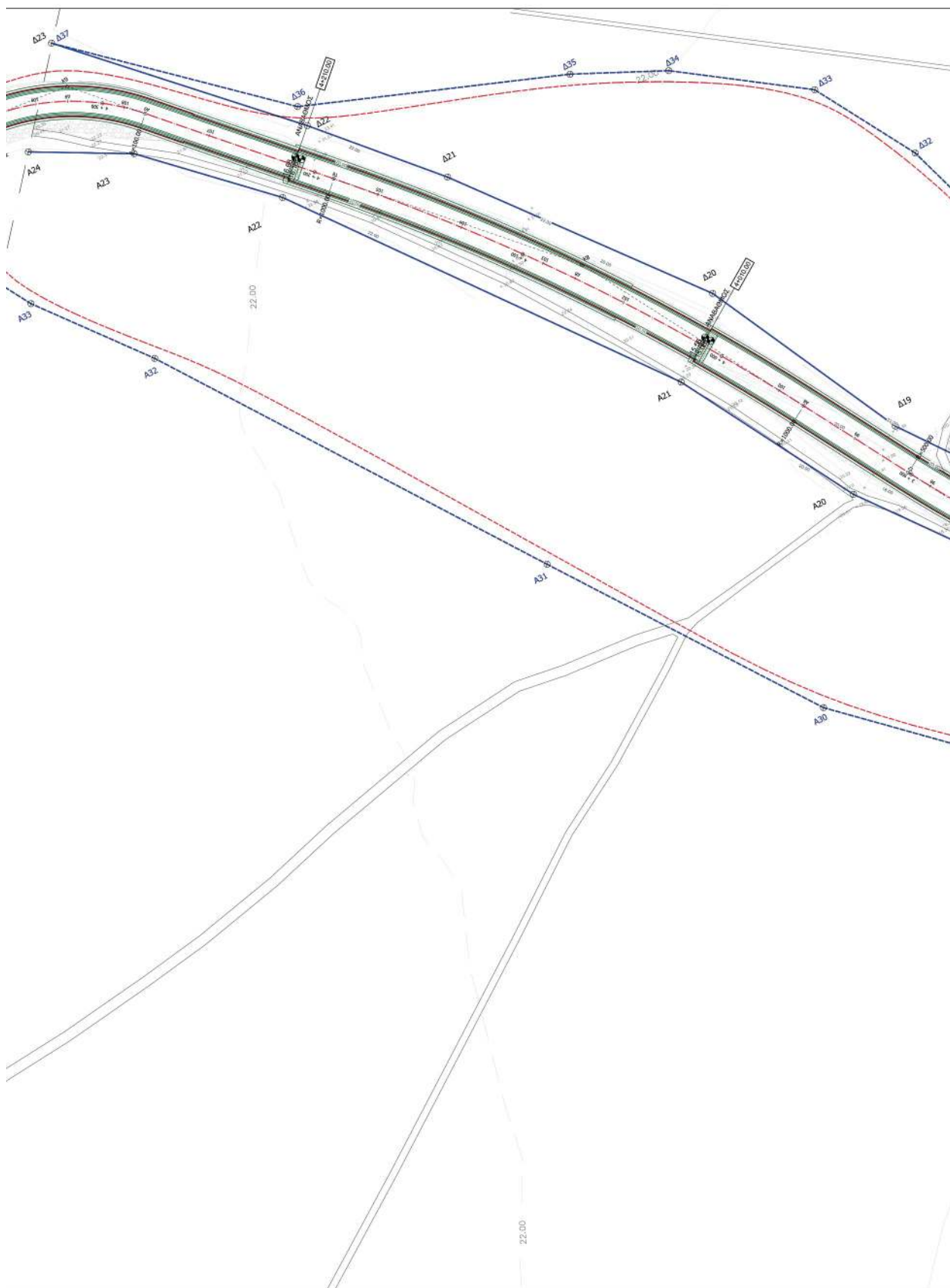


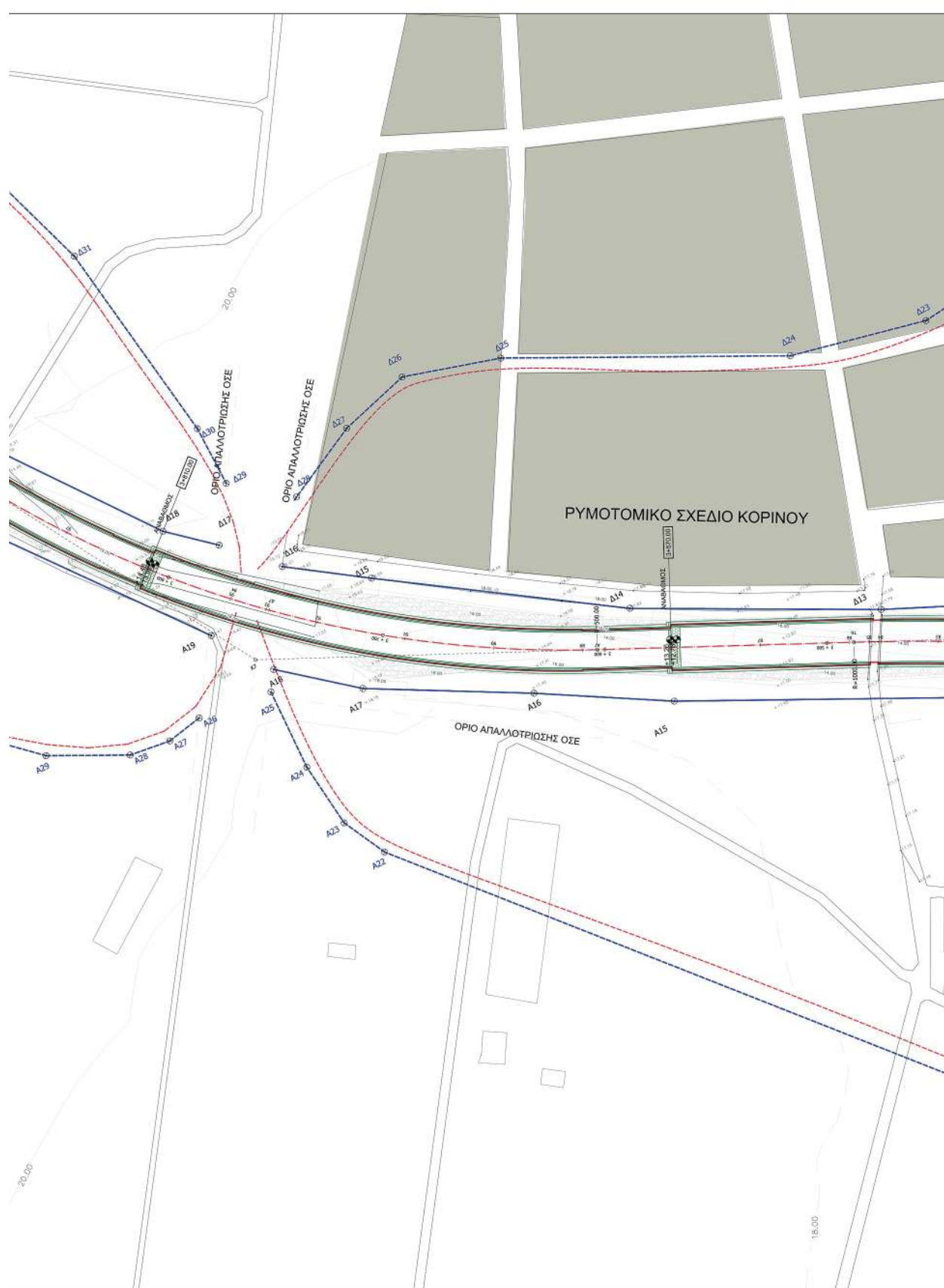


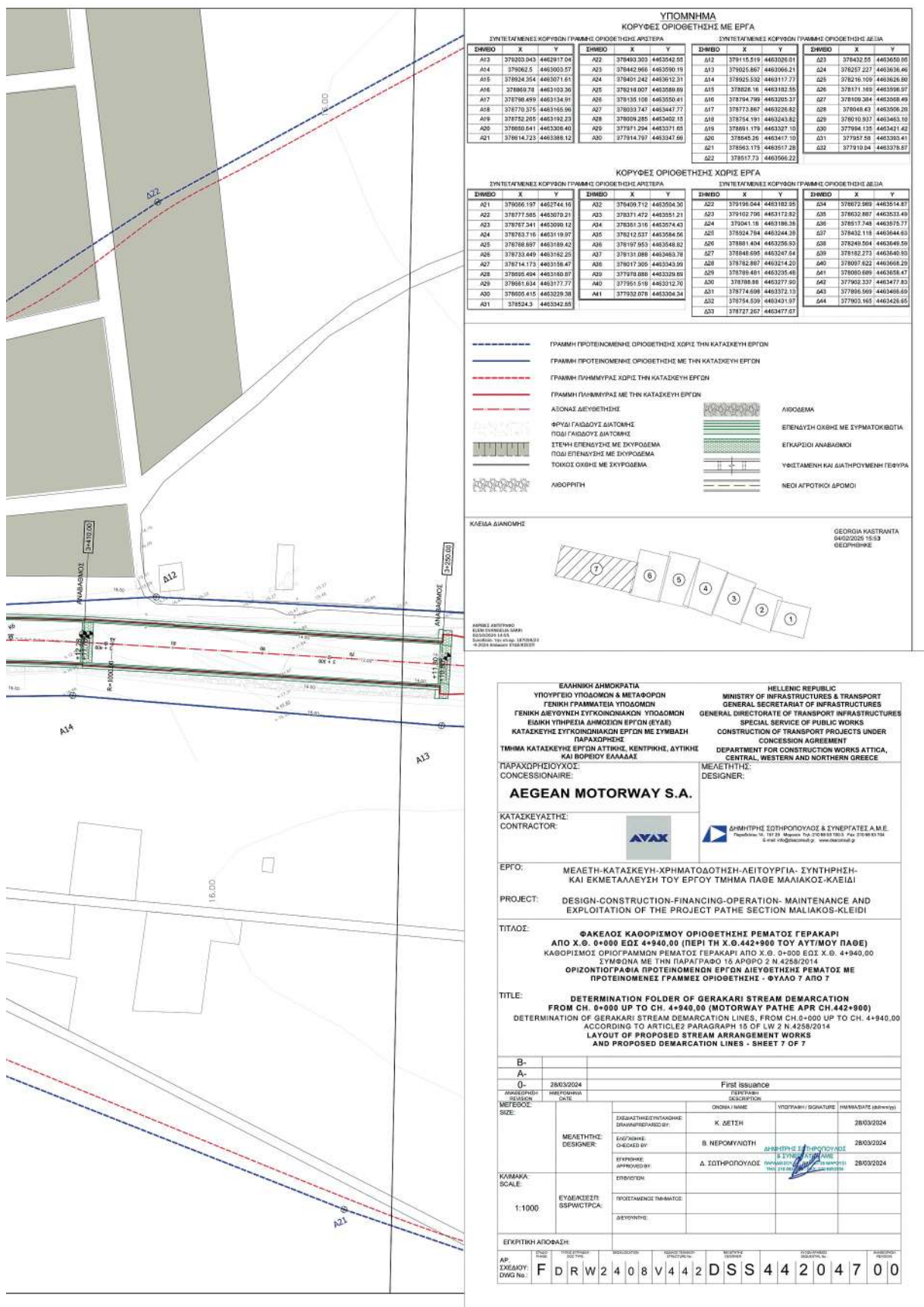


ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα,
από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε
σμίκρυνση κατά ποσοστό **30%**









Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 2 Ιουνίου 2025

Ο Υπουργός

ΧΡΙΣΤΟΣ ΔΗΜΑΣ



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Το Εθνικό Τυπογραφείο αποτελεί δημόσια υπηρεσία υπαγόμενη στην Προεδρία της Κυβέρνησης και έχει την ευθύνη τόσο για τη σύνταξη, διαχείριση, εκτύπωση και κυκλοφορία των Φύλλων της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ), όσο και για την κάλυψη των εκτυπωτικών - εκδοτικών αναγκών του δημοσίου και του ευρύτερου δημόσιου τομέα (ν. 3469/2006/Α' 131 και π.δ. 29/2018/Α' 58).

1. ΦΥΛΛΟ ΤΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ (ΦΕΚ)

- Τα **ΦΕΚ σε ηλεκτρονική μορφή** διατίθενται δωρεάν στο **www.et.gr**, την επίσημη ιστοσελίδα του Εθνικού Τυπογραφείου. Όσα ΦΕΚ δεν έχουν ψηφιοποιηθεί και καταχωριστεί στην ανωτέρω ιστοσελίδα, ψηφιοποιούνται και αποστέλλονται επίσης δωρεάν με την υποβολή αιτήματος στην ηλεκτρονική διεύθυνση **feksales@et.gr**.
- Τα **ΦΕΚ σε έντυπη μορφή** διατίθενται σε μεμονωμένα φύλλα είτε απευθείας από το Τμήμα Πωλήσεων και Συνδρομητών, είτε ταχυδρομικά με την αποστολή αιτήματος παραγγελίας στην ηλεκτρονική διεύθυνση **feksales@et.gr**.
 - Το κόστος ενός ασπρόμαυρου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,00 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,20 €. Το κόστος ενός έγχρωμου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,50 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,30 €.
 - Το τεύχος Α.Σ.Ε.Π. διατίθεται δωρεάν.
 - Υπάρχει δυνατότητα ετήσιας συνδρομής οποιουδήποτε τεύχους σε έντυπη μορφή μέσω του Τμήματος Πωλήσεων και Συνδρομητών.

• Τρόποι αποστολής κειμένων προς δημοσίευση:

- Α.** Αποστολή των εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ στην ηλεκτρονική διεύθυνση **https://eservices.et.gr**. Σχετικές εγκύκλιοι και οδηγίες στην ηλεκτρονική διεύθυνση του Εθνικού Τυπογραφείου (**www.et.gr**) στη διαδρομή **Ανακοινώσεις → Εγκύκλιοι**.
- Β.** Κατ' εξαίρεση, όσοι πολίτες δεν διαθέτουν προηγμένη ψηφιακή υπογραφή μπορούν είτε να αποστέλλουν ταχυδρομικά, είτε να καταθέτουν με εκπρόσωπό τους κείμενα προς δημοσίευση εκτυπωμένα σε χαρτί στο Τμήμα Παραλαβής και Καταχώρισης Δημοσιευμάτων.

• Πληροφορίες, σχετικά με την αποστολή/κατάθεση εγγράφων προς δημοσίευση, την ημερήσια κυκλοφορία των Φ.Ε.Κ., με την πώληση των τευχών και με τους ισχύοντες τιμοκαταλόγους για όλες τις υπηρεσίες μας, περιλαμβάνονται στον ιστότοπο (**www.et.gr**). Επίσης μέσω του ιστότοπου δίδονται πληροφορίες σχετικά με την πορεία δημοσίευσης των εγγράφων, με βάση τον Κωδικό Αριθμό Δημοσίευματος (ΚΑΔ). Πρόκειται για τον αριθμό που εκδίδει το Εθνικό Τυπογραφείο για όλα τα κείμενα που πληρούν τις προϋποθέσεις δημοσίευσης.

2. ΕΚΤΥΠΩΤΙΚΕΣ - ΕΚΔΟΤΙΚΕΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ

Το Εθνικό Τυπογραφείο ανταποκρινόμενο σε αιτήματα υπηρεσιών και φορέων του δημοσίου αναλαμβάνει να σχεδιάσει και να εκτυπώσει έντυπα, φυλλάδια, βιβλία, αφίσες, μπλοκ, μηχανογραφικά έντυπα, φακέλους για κάθε χρήση, κ.ά.

Επίσης σχεδιάζει ψηφιακές εκδόσεις, λογότυπα και παράγει οπτικοακουστικό υλικό.

Ταχυδρομική Διεύθυνση: **Καποδιστρίου 34, 10432 Αθήνα**

ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ: 210 5279000

Ιστότοπος: **www.et.gr**

Πληροφορίες σχετικά με την λειτουργία του ιστότοπου: **helpdesk.et@et.gr**

Αποστολή εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ στην ηλεκτρονική διεύθυνση
https://eservices.et.gr

ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΚΟΙΝΟΥ

Πωλήσεις - Συνδρομές: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279178 - 180)

Πληροφορίες: (Ισόγειο, Γραφείο 3 και τηλεφ. κέντρο 210 5279000)

Παραλαβή Δημοσιευτέας Ύλης: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279139)

Ωράριο για το κοινό: Δευτέρα έως και Παρασκευή: 8:00 - 13:30



* 0 4 0 0 4 4 6 2 6 0 6 2 5 0 0 2 4 *